В тексте настоящего руководства вам будет неоднократно встречаться предупреждающий заголовок **ПРИМЕЧАНИЕ** Это сигнальное слово предваряет важные рекомендации, следуя которым вы сможете предотвратить случайное повреждение автомобиля или возможное отрицательное воздействие на окружающую среду, а также избавите себя от материального ущерба.

Символы и , которые вы можете встретить на табличках и наклейках автомобиля, напоминают о необходимости прочесть руководство по эксплуатации для обеспечения правильного и безопасного использования своего автомобиля.

Символ может быть выделен разным цветом, которые обозначают "опасность" (красный цвет), "предостережение" (оранжевый цвет), или "внимание" (янтарный цвет).

Таблички с предупреждениями о потенциальной опасности стр. 77

Предупреждения об опасности

В процессе эксплуатации автомобиля крайне важно соблюдать правила безопасности, чтобы в максимальной степени обезопасить себя и других людей от возможного травмирования или увечий. Ответственность за безопасность движения и эксплуатации автомобиля лежит на водителе.

В целях обеспечения безопасности данное руководство содержит многочисленные важные предупреждения, касающиеся вождения, а также правил безопасной эксплуатации и технического обслуживания автомобиля. Данная информация предупреждает о потенциальной опасности, чреватой тяжелыми последствиями.

Разумеется, невозможно предвидеть абсолютно все опасные ситуации, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации или при проведении технического обслуживания автомобиля. Поэтому всегда сами проявляйте здравый смысл, осмотрительность и осторожность.

Важная информация о мерах безопасности доводится до владельца автомобиля в различных формах, включая следующие:

- **Таблички с предупреждениями**. Таблички наклеены в разных местах на кузове автомобиля.
- **Предупреждения об опасности**. Для зрительного выделения текста предупреждений используется знак и одно из трех сигнальных слов: **ОПАСНОСТЬ**, **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** или **ВНИМАНИЕ**.

Эти слова означают:

⚠ ОПАСНОСТЬ Вы ПОГИБНЕТЕ или ПОЛУЧИТЕ ТЯЖЕЛЫЕ УВЕЧЬЯ, если будете игнорировать данное предупреждение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Вы МОЖЕТЕ ПОГИБНУТЬ или ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЕЗНУЮ ТРАВМУ, если будете игнорировать данное предупреждение.

⚠ ВНИМАНИЕ Вы МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ, если будете игнорировать данное предупреждение.

- **Указания по безопасному использованию и эксплуатации,** например, важные правила безопасности.
- **Разделы, посвященные вопросам безопасности**, таким как безопасность водителя и пассажиров.
- **Инструкции** по правильной и безопасной эксплуатации автомобиля.

Настоящее руководство содержит различную информацию, посвященную вопросам безопасной эксплуатации автомобиля, которую владельцу настоятельно рекомендуется внимательно изучить.

Бортовые регистраторы

Данный автомобиль оснащен рядом устройств, называемых бортовыми регистраторами. Они ведут запись некоторых показателей работы автомобиля в режиме реального времени. К этим данным относятся, например, сигналы срабатывания подушек безопасности или неисправности системы подушек безопасности.

Вся записываемая регистраторами информация является собственностью владельца автомобиля. Доступ к ней других лиц запрещен за исключением тех случаев, когда он осуществляется по приговору суда или с разрешения самого владельца.

Однако доступ к этой информации может быть осуществлен компанией Honda, ее сотрудниками, официальными дилерами и сервисными предприятиями, представителями, подрядчиками только с целью проведения диагностики, исследования и совершенствования автомобиля.

Диагностические регистраторы

Данный автомобиль оснащен рядом сервисных регистрирующих устройств, записывающих информацию о работе силового агрегата и режимах движения автомобиля. Наличие данной информации помогает техническому персоналу правильно проводить диагностику, ремонт и техническое обслуживание автомобиля. Доступ к этой информации запрещен за исключением тех случаев, когда он осуществляется по приговору суда или с разрешения владельца автомобиля.

Однако доступ к этой информации может быть осуществлен компанией Honda, ее сотрудниками, официальными дилерами и сервисными предприятиями, представителями, подрядчиками только с целью проведения диагностики, исследования и совершенствования автомобиля.

Настоящее руководство по эксплуатации автомобиля является основным эксплуатационным документом, который должен оставаться с автомобилем в течение всего срока его службы, а при продаже автомобиля передаваться новому владельцу.

Руководство по эксплуатации является единым документом для всех модификаций и вариантов комплектации автомобиля. Поэтому в нем могут быть указаны сведения о дополнительном оборудовании или об отдельных системах и устройствах, отсутствующих на вашем автомобиле.

На рисунках, содержащихся в настоящем руководстве по эксплуатации, могут быть отражены функциональные особенности и оборудование, которое имеется лишь на некоторых вариантах комплектации автомобиля. В вашем экземпляре автомобиля некоторые функциональные особенности могут отсутствовать.

Настоящее руководство и приведенные в нем технические характеристики были подготовлены на основании технической документации изготовителя, действующей на дату подписания в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd. оставляет за собой право в любое время вносить изменения в конструкцию и технические характеристики автомобилей без предварительного уведомления и каких-либо обязательств со своей стороны.

Правила безопасного вождения Стр. 29

Обеспечение безопасности водителя и пассажиров Стр. 30
Ремни безопасности Стр. 35
Подушки безопасности Стр. 45

Приборная панель Стр. 79

Сигнализаторы и индикаторы Стр. 80
Указатели, приборы и Многофункциональный информационный дисплей Стр. 94

Органы управления Стр. 99

Часы Стр. 100
Запирание и отпирание дверей Стр. 101
Вентиляционный люк в крыше* Стр. 128
Регулировка сидений Стр. 150
Освещение салона. Оборудование, повышающее удобство автомобиля Стр. 164

Оборудование, повышающее уровень комфорта автомобиля Стр. 193

Аудиосистема Стр. 194
Управление аудиосистемой Стр. 200
Развлекательная система для задних пассажиров* Стр. 284
Телефонная система громкой связи Hands-Free (HFT)Стр. 372

Вождение автомобиля Стр. 399

Перед началом движения Стр. 400
Буксировка прицепа Стр. 404
Парковка автомобиля Стр. 445
Многоракурсная камера заднего вида Стр. 452

Техническое обслуживание Стр. 457

Перед выполнением технического обслуживания Стр. 458
Проверка состояния и уход за щетками стеклоочистителя Стр. 487
Уход за пультом дистанционного управления и беспроводными наушниками* Стр. 499
Дополнительное оборудование и изменение конструкции автомобиля Стр. 508

Устранение неисправностей в пути Стр. 511

Инструменты Стр. 512
Если спустила шина Стр. 513
Перегрев двигателя Стр. 529
Действия в случаях, когда горит или мигает сигнализатор Стр. 531
Действия в случае невозможности отпирания лючка топливного бака Стр. 540

Техническая информация Стр. 543

Технические характеристики Стр. 544
Идентификационные номера Стр. 546

Содержание

Краткий справочник по автомобилю Стр. 4

Правила безопасного вождения Стр. 29

Приборная панель Стр. 79

Органы управления Стр. 99

Оборудование, повышающее уровень комфорта автомобиля Стр. 193

Вождение автомобиля Стр. 399

Техническое обслуживание Стр. 457

Устранение неисправностей в пути Стр. 511

Техническая информация Стр. 543

Алфавитный указатель Стр. 549

Обеспечение безопасности детей Стр. 58

Опасность отравления отработавшими газами Стр. 76

Таблички с предупреждениями о потенциальной опасности Стр. 77

Открывание и закрывание двери багажного отделения Стр. 112

Охранная система Стр. 122

Открывание и закрывание окон Стр. 124

Органы управления, расположенные рядом с рулевым колесом Стр. 130

Регулировка положения зеркал заднего вида Стр. 148

Отопитель и кондиционер воздуха* Стр. 181

Система климат-контроля* Стр. 186

Сообщения об ошибках воспроизведения Стр. 273

Общая информация об аудиосистеме Стр. 276

Настройка параметров систем Стр. 313

Телефонная система громкой связи Hands-Free (HFT)Стр. 344

Компас* Стр. 396

Рекомендации по вождению автомобиля вне дорог Стр. 415

Вождение автомобиля Стр. 417

Торможение Стр. 440

Заправка топливом Стр. 453

Расход топлива и выбросы CO_2 Стр. 456

Регламент технического обслуживания Стр. 461

Операции, выполняемые в моторном отсеке Стр. 468

Замена ламп Стр. 479

Проверка состояния и уход за шинами Стр. 491

Аккумуляторная батарея Стр. 496

Правила обращения и уход за пультом дистанционного управления Стр. 498

Техническое обслуживание системы отопления и кондиционирования*/системы климат-контроля* Стр. 501

Чистка Стр. 503

Если двигатель не запускается Стр. 522

Рычаг не перемещается Стр. 525

Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи Стр. 526

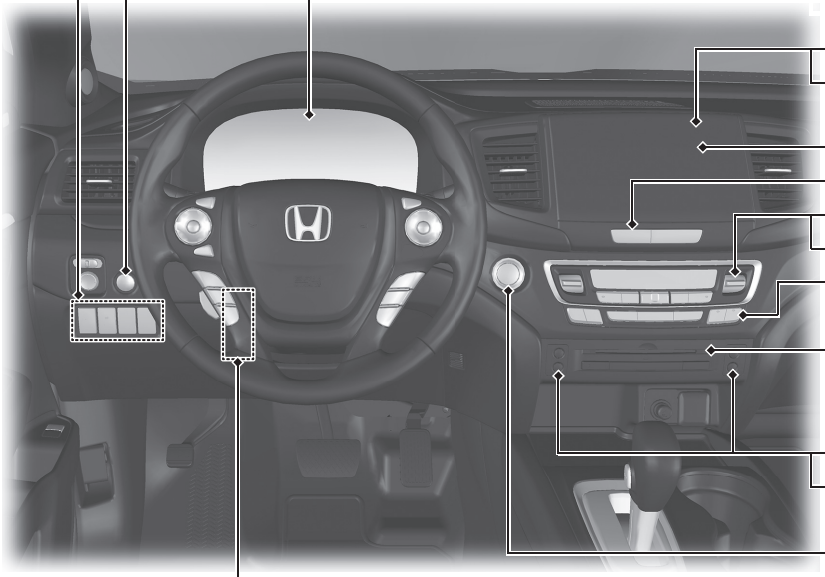
Предохранители Стр. 535

Буксировка неисправного автомобиля Стр. 539

Заправка топливом Стр. 541

Если дверь багажного отделения не открывается Стр. 542

Иллюстрированный указатель



Выключатель системы динамической стабилизации (VSA) OFF
Стр. 433

Выключатель системы помощи при парковке* Стр. 448

Выключатель подогрева ветрового стекла Стр. 143

Корректор фар* Стр. 137

Выключатель ECON Стр. 427

Сигнализаторы и индикаторы Стр. 80

Указатели и приборы Стр. 94

Многофункциональный информационный дисплей (MID) Стр. 95

Аудиосистема Стр. 200, 222

Навигационная система*
См. Руководство по эксплуатации навигационной системы.

Аудио/информационный дисплей Стр. 201, 223

Выключатель аварийной сигнализации

Система отопления и кондиционирования воздуха* Стр. 181

Система климат-контроля* Стр. 186

Выключатель подогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида Стр. 142

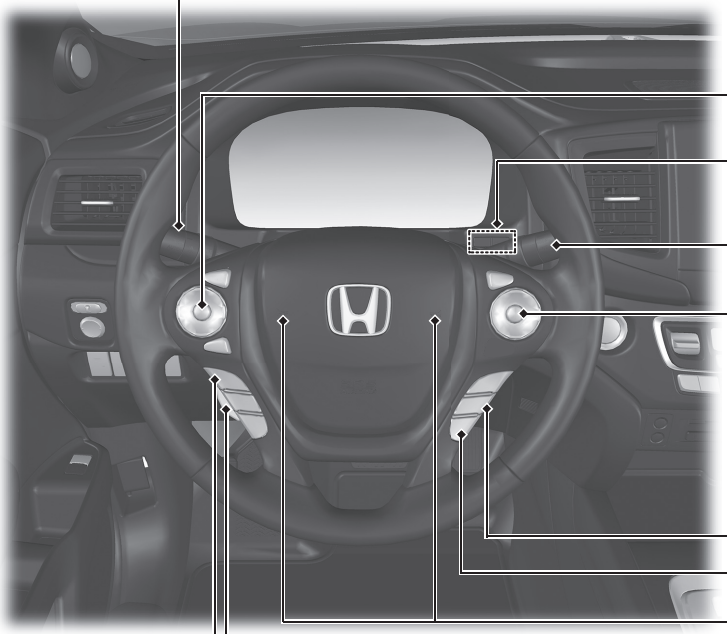
Развлекательная система для задних пассажиров* Стр. 284

Выключатель электроподогрева и вентиляции передних сидений* Стр. 175

Электроподогрев и вентиляция передних сидений* Стр. 176

Кнопка ENGINE START/STOP (Пуск/остановка двигателя) Стр. 130

Регулировка положения рулевого колеса Стр. 147



Выключатель фар и указателей поворота Стр. 133

Противотуманные фары Стр. 136

Задний противотуманный фонарь Стр. 136

Система LaneWatch™* Стр. 435

Кнопки дистанционного управления аудиосистемой Стр. 198

Регулировка яркости подсветки приборной панели Стр. 144

Очиститель и омыватель ветрового стекла Стр. 138

Кнопки управления круиз-контролем Стр. 429

Кнопка RESET (Сброс) Стр. 95

Кнопка Information (Информация) ▲ⓘ/▼ Стр. 95

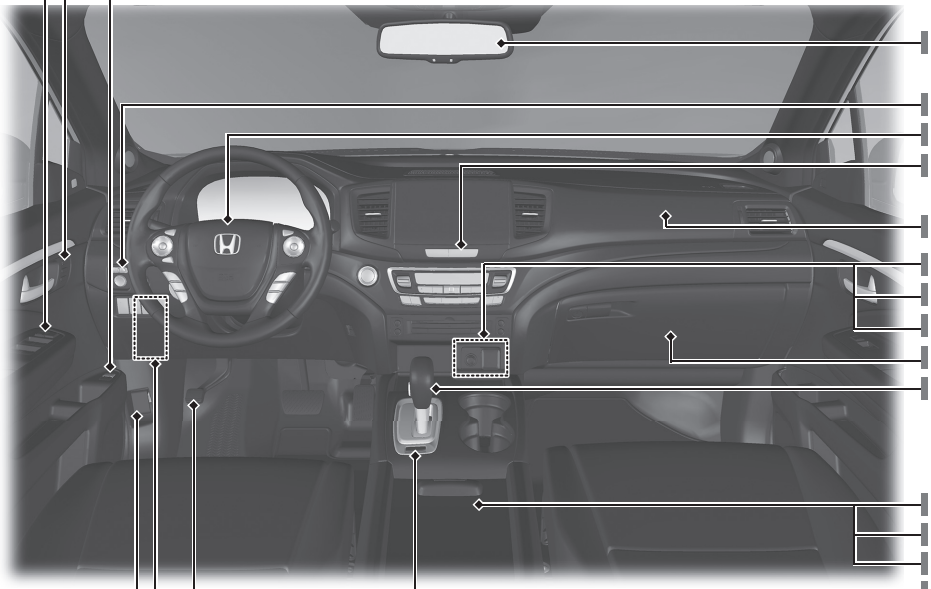
Выключатель звукового сигнала (для подачи сигнала нажмите область вокруг)

Выключатель подогрева рулевого колеса* Стр. 178

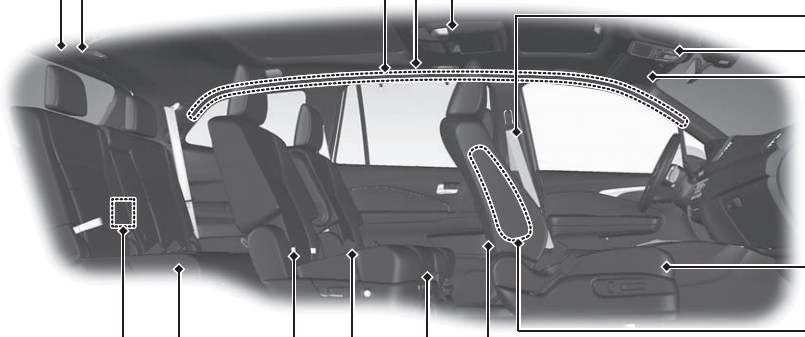
Кнопки управления телефонной системой громкой связи Hands-Free Стр. 344, 372

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Иллюстрированный указатель

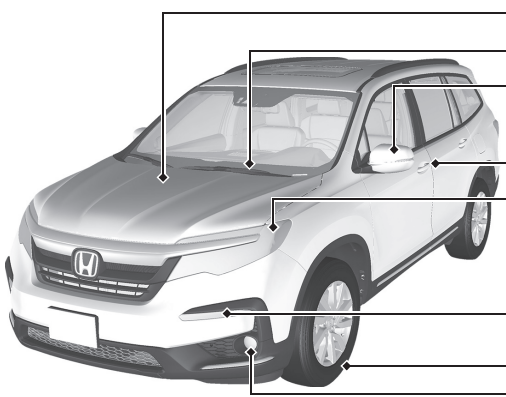


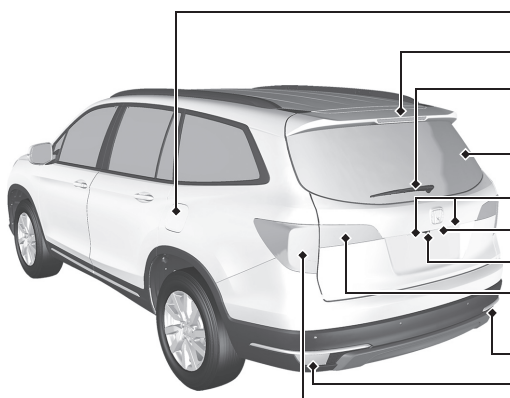
- Выключатели электрических стеклоподъемников Стр. 124
- Главный выключатель центрального электрического замка дверей Стр. 110
- Кнопки сохранения настройки* Стр. 146
- Кнопка SET (Установка)* Стр. 146
- Кнопка двери багажного отделения с электроприводом* Стр. 116
- Кнопка отпирания лючка горловины топливного бака Стр. 454
- Зеркало заднего вида Стр. 148
- Выключатель регулировки зеркал заднего вида Стр. 149
- Фронтальная подушка безопасности водителя Стр. 47
- Индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира* Стр. 56
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира Стр. 47
- Разъем USB* Стр. 195
- Разъем HDMI™* Стр. 196
- Прикуриватель Стр. 172
- Перчаточный ящик Стр. 167
- Рычаг селектора режимов работы АКП Стр. 425
- Электрическая розетка Стр. 171
- Разъем для подключения внешнего аудиооборудования Стр. 197
- Разъем USB Стр. 195
- Выключатель интеллектуальной системы управления тягой Стр. 428
- Стояночная тормозная система Стр. 440
- Блок предохранителей в пассажирском салоне Стр. 537
- Рукоятка отпирания капота Стр. 469



- Ремень безопасности со съемным креплением Стр. 41
- Плафон освещения багажного отделения Стр. 166
- Надувные оконные шторки безопасности Стр. 54
- Поручень
- Крючок для одежды Стр. 172
- Развлекательная система для задних пассажиров* Стр. 284
- Ремни безопасности Стр. 55
- Выключатель электропривода люка в крыше* Стр. 128
- Плафоны местного освещения Стр. 165
- Отделение для очков Стр. 173
- Солнцезащитные козырьки
- Косметические зеркала
- Переднее сиденье Стр. 150
- Боковые подушки безопасности Стр. 52
- Разъемы USB* Стр. 286
- Разъем HDMI™* Стр. 286
- Выключатели подогрева крайних мест сиденья второго ряда* Стр. 177
- Сиденья второго ряда Стр. 154
- Ремень безопасности (установка детских удерживающих устройств) Стр. 69
- Установка детских удерживающих устройств с помощью ремня безопасности Стр. 71
- Нижние крепления для установки детских удерживающих устройств Стр. 65
- Сиденье третьего ряда Стр. 155
- Электрическая розетка Стр. 171

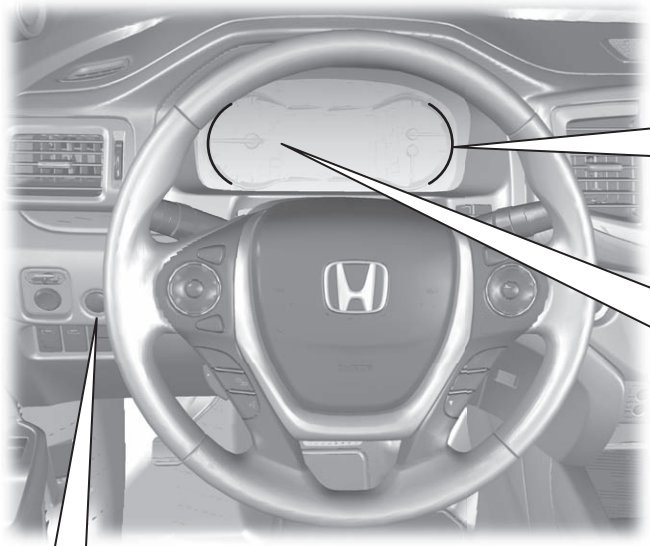
Иллюстрированный указатель





Операции, выполняемые в моторном отсеке Стр. 468
Очиститель ветрового стекла Стр. 138, 487
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом Стр. 149
Боковые повторители указателей поворота Стр. 133, 482
Запирание и отпирание дверей Стр. 104
Фары Стр. 133, 479
Габаритные фонари/Дневные ходовые огни Стр. 133, 136, 480
Передние указатели поворота Стр. 133, 481
Шины Стр. 491, 513
Противотуманные фары Стр. 133, 481
Процедура заправки топливом Стр. 454
Центральный верхний стоп-сигнал Стр. 483
Очиститель заднего стекла Стр. 141, 489
Открывание и закрывание двери багажного отделения Стр. 112
Фонари освещения заднего регистрационного знака Стр.483
Наружная ручка двери багажного отделения Стр. 120
Многоракурсная камера заднего вида Стр. 452
Задние габаритные фонари Стр. 483
Фонарь заднего хода Стр. 483
Задний противотуманный фонарь Стр. 136, 483
Задние указатели поворота и стоп-сигналы Стр. 482
Задние габаритные фонари Стр. 482

Система помощи для улучшения топливной экономичности



Индикатор топливной экономичности

- Индикатор экономичности меняет цвет подсветки на зеленый для информирования о том, что автомобиль управляется в экономичной манере.

Индикатор режима экономии топлива ECON Стр. 88

Загорается при нажатии кнопки ECON.

Выключатель ECON Стр. 427

Позволяет повысить топливную экономичность.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

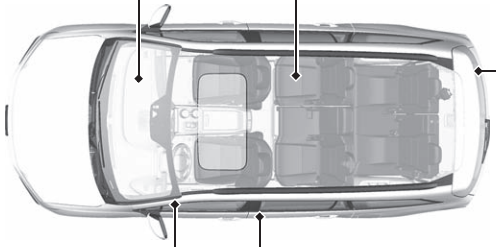
Правила безопасного вождения Стр. 29

Подушки безопасности Стр. 45

- Автомобиль оснащен подушками безопасности, которые помогают защитить водителя и пассажиров в случае столкновения средней силы или сильного столкновения.

Обеспечение безопасности детей Стр. 58

- Все дети до 12 лет включительно должны перевозиться на задних сиденьях автомобиля.
- Маленьких детей следует размещать надлежащим образом в детских удерживающих устройствах, в которых ребенок располагается лицом вперед (по ходу движения автомобиля).
- Младенцев следует перевозить на заднем сиденье в детских удерживающих устройствах, в которых ребенок располагается лицом назад (против хода движения автомобиля).



Опасность отравления отработавшими газами Стр. 76

- Автомобиль выделяет опасные отработавшие газы, которые содержат угарный газ. Не следует оставлять двигатель работающим, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве, где может скапливаться угарный газ.

Ремни безопасности Стр. 35

- Пристегивайтесь ремнями безопасности и сохраняйте правильное вертикальное положение, плотно прислонившись к спинке сиденья.
- Удостоверивайтесь в том, что пассажиры пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.

Пристегните ремень безопасности так, чтобы его поясная лямка располагалась как можно ниже.

Контрольные операции, выполняемые перед началом движения Стр. 400

- Перед тем как начать движение убедитесь в том, что передние сиденья, подголовники, рулевое колесо и зеркала заднего вида отрегулированы правильно.

Приборная панель Стр. 79

Указатели и приборы Стр. 94 / Многофункциональный информационный дисплей (MID) Стр. 95 / Световые индикаторы и сигнализаторы Стр. 80

Световые индикаторы неисправности и сигнализаторы

- Сигнализатор неисправности электрического усилителя руля (EPS)
- Сигнализатор неисправности систем двигателя
- Сигнализатор низкого давления моторного масла
- Сигнализатор неисправности системы полного привода
- Сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (VSA)
- Индикатор отключения системы VSA
- Индикатор системы иммобилайзера
- Индикатор системы доступа в автомобиль без ключа
- Сигнализатор неисправности системы зарядки
- Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах/ TPMS
- Индикатор режима экономии топлива ECON

Индикаторы освещения

- Индикатор освещения
- Индикатор включения противотуманных фар
- Индикатор включения заднего противотуманного фонаря
- Индикатор дальнего света фар

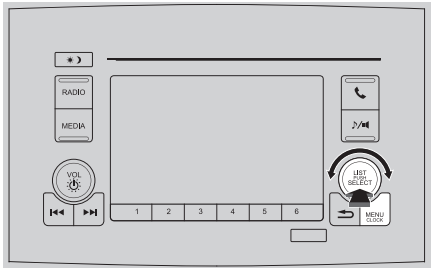
Световые индикаторы и сигнализаторы

- Индикатор CRUISE MAIN включения системы круиз-контроля
- Индикатор CRUISE CONTROL круиз-контроля
- Индикаторы указателей поворота и аварийной сигнализации
- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности
- Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS)
- Индикатор стояночного тормоза/ сигнализатор тормозной системы (красного цвета)
- Сигнализатор тормозной системы (янтарного цвета)
- Сигнализатор низкого уровня топлива
- Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Органы управления Стр. 99

Часы Стр. 100

Автомобили, оснащенные аудиосистемой с цветным дисплеем



1. Нажмите удерживайте две секунды кнопку **MENU/CLOCK**.
2. Выберите пункт **Adjust Clock (Установка показаний времени)** и нажмите кнопку.
3. Вращайте для изменения настройки.
4. Нажмите, чтобы перейти к настройке минут.
5. Вращайте для изменения значения минут.
6. Нажмите, выбрать **Set** (задать).
7. Нажмите, чтобы завершить настройку времени.

Автомобили, оснащенные аудио/информационным дисплеем (сенсорное управление)

1. Выберите HOME, затем выберите **Settings (Настройки)**.
2. Выберите **Clock/Info** (Время/Информация), затем **Clock Adjustment** (Настройка времени).
3. Настройте дату, значения часов и минут, выбрав ▲/▼.
4. Нажмите **OK**, чтобы подтвердить выбранную настройку времени.

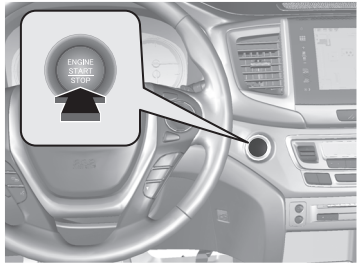
Автомобили с навигационной системой

Навигационная система получает сигналы от спутников системы GPS, что обеспечивает автоматическую корректировку показаний времени.

Кнопка ENGINE START/STOP (Пуск/остановка двигателя)

Стр. 130

Нажмите кнопку **ENGINE START/STOP** для изменения режима питания автомобиля.



Указатели поворота Стр. 133

Выключатель указателей поворота

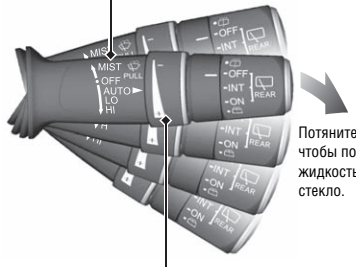
Приборы наружного освещения и световой сигнализации Стр. 133

Выключатели приборов освещения

Стеклоочистители и омыватели Стр. 138

Выключатель очистителей и омывателей

MIST
OFF
AUTO[*1]: автоматический режим Частота работы стеклоочистителей регулируется автоматически
INT[*2]: Прерывистый режим работы стеклоочистителей с регулируемой паузой
LO: Непрерывный режим работы стеклоочистителей с низкой частотой
HI: Непрерывный режим работы стеклоочистителей с высокой частотой



Потяните на себя, чтобы подать жидкость на ветровое стекло.

Регулировочное кольцо

- [—]: Низкая чувствительность[*1]
- [—]: Низкая частота работы, меньше рабочих циклов[*2]
- [+]: Высокая чувствительность[*1]
- [+]: Высокая частота работы, больше рабочих циклов[*2]

[*1]: Для автомобилей с автоматическим режимом работы стеклоочистителей
[*2]: Для автомобилей без автоматического режима работы стеклоочистителей

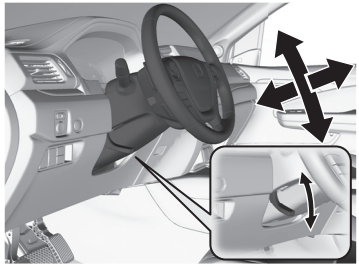
Автомобили с автоматическим режимом работы стеклоочистителей

В следующих ситуациях автоматический режим необходимо в обязательном порядке отключать во избежание серьезных повреждений стеклоочистителей.

- Очистка ветрового стекла
- Использование автомойки
- Нет дождя

Рулевое колесо Стр. 147

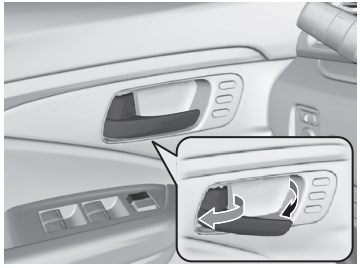
- Для того чтобы отрегулировать положение рулевого колеса, толкните рычаг вниз, установите рулевое колесо в желаемое положение и верните рычаг в исходное положение.



Отпирание передних дверей изнутри автомобиля

Стр. 110

- Для того, чтобы отпереть замок и открыть переднюю дверь, потяните за внутреннюю рукоятку на передней двери и одновременно откройте дверь.



Дверь багажного отделения

Стр. 112

Автомобили, не оснащенные системой доступа в автомобиль без ключа

- Когда разблокированы все двери, нажмите наружную ручку двери багажного отделения, чтобы открыть дверь.

Автомобили, оснащенные системой доступа в автомобиль без ключа

- Чтобы отпереть и открыть дверь багажного отделения, нажмите наружную ручку двери, имея при себе карту системы доступа в автомобиль без ключа.

Автомобили с дверью багажного отделения с электроприводом

- Для открывания и закрывания двери багажного отделения нажмите кнопку электропривода двери багажного отделения на двери водителя либо на пульте дистанционного управления.

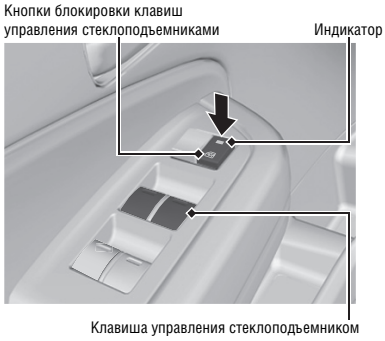
Наружные зеркала заднего вида с электроприводом

Стр. 149

- Когда зажигание включено в режим **ON** (ВКЛ), переведите рычажок переключатель выбора зеркала в положение **L** или **R**.
- Нажмите на соответствующий край регулятора, чтобы отрегулировать положение зеркала.
- Нажмите кнопку складывания*, чтобы сложить зеркала или вернуть их в рабочее положение.

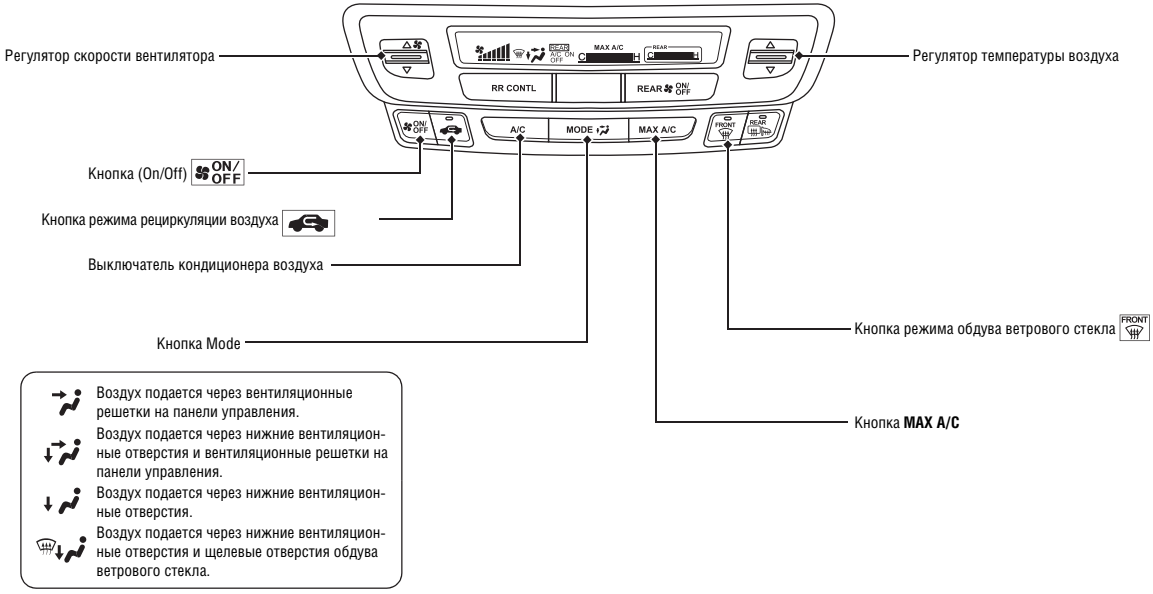
Электрические стеклоподъемники Стр. 124

- Открывайте и закрывайте окна, когда зажигание включено в режим **ON** (ВКЛ).
- Если кнопка блокировки клавиш управления стеклоподъемниками находится в выключенном положении, окна пассажирских дверей можно открывать и закрывать с помощью клавиш управления стеклоподъемниками, расположенных на этих дверях.
- Если кнопка блокировки клавиш управления стеклоподъемниками находится в положении блокировки (горит встроенный в нее индикатор), то в этом случае клавиши управления стеклоподъемниками, расположенные на пассажирских дверях, не функционируют.



Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха Стр. 181

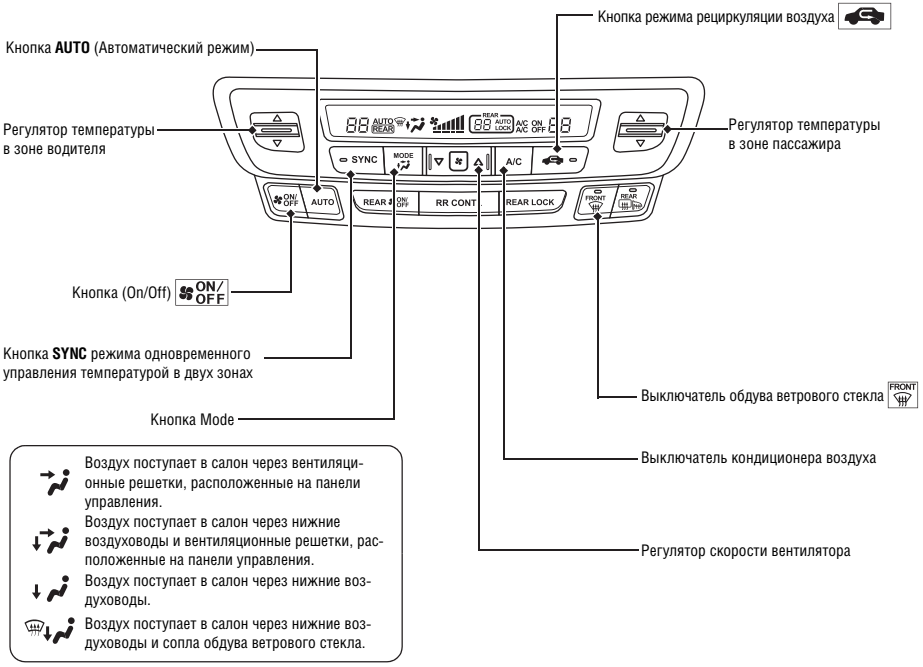
- Перемещайте рычажок вентилятора вверх и вниз, чтобы отрегулировать подачу воздуха в салон.
- Для выбора режима распределения воздушных потоков в салоне используйте кнопку Mode (Режим).
- Перемещайте рычажок регулятора температуры вверх и вниз, чтобы отрегулировать температуру подаваемого в салон воздуха.
- Используйте кнопку **MAX A/C** для максимального охлаждения воздуха в салоне.
- Нажмите кнопку ON/OFF для включения или выключения системы.
- Нажмите кнопку FRONT, чтобы удалить иней с ветрового стекла.



Система климат-контроля* Стр. 186

- Нажмите кнопку **AUTO** для включения автоматического режима системы климат-контроля.
- Нажмите кнопку ON/OFF для включения или выключения системы.
- Нажмите кнопку FRONT, чтобы удалить иней с ветрового стекла.

Системой климат-контроля можно управлять с помощью голосовых команд.

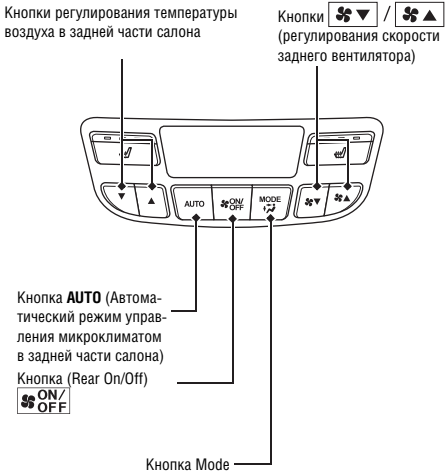


- Воздух поступает в салон через вентиляционные решетки, расположенные на панели управления.
- Воздух поступает в салон через нижние воздуховоды и вентиляционные решетки, расположенные на панели управления.
- Воздух поступает в салон через нижние воздуховоды.
- Воздух поступает в салон через нижние воздуховоды и сопла обдува ветрового стекла.

Управление климат-контролем в задней части салона

Стр. 191

- Нажмите кнопку AUTO для включения автоматического режима задней системы климат-контроля.
- Нажмите кнопку ON/OFF для включения или выключения системы.



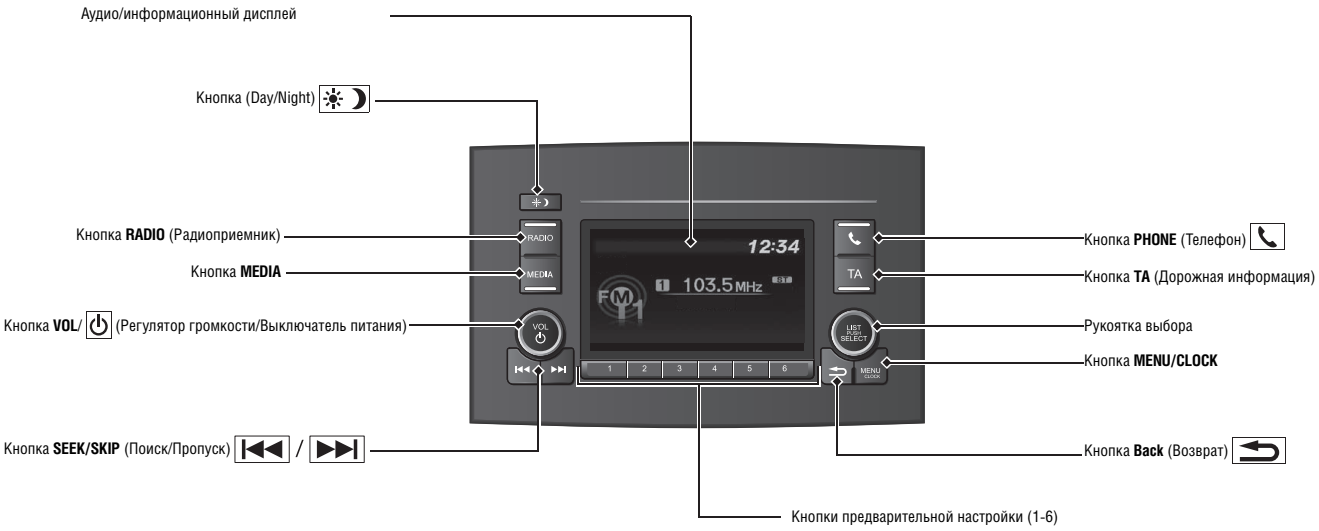
- Воздух подается через вентиляционные отверстия задней панели.
- Воздух подается через вентиляционные отверстия задней панели и нижние отверстия.
- Воздух подается через нижние вентиляционные отверстия задней части салона.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Оборудование, повышающее комфорт автомобиля Стр. 193

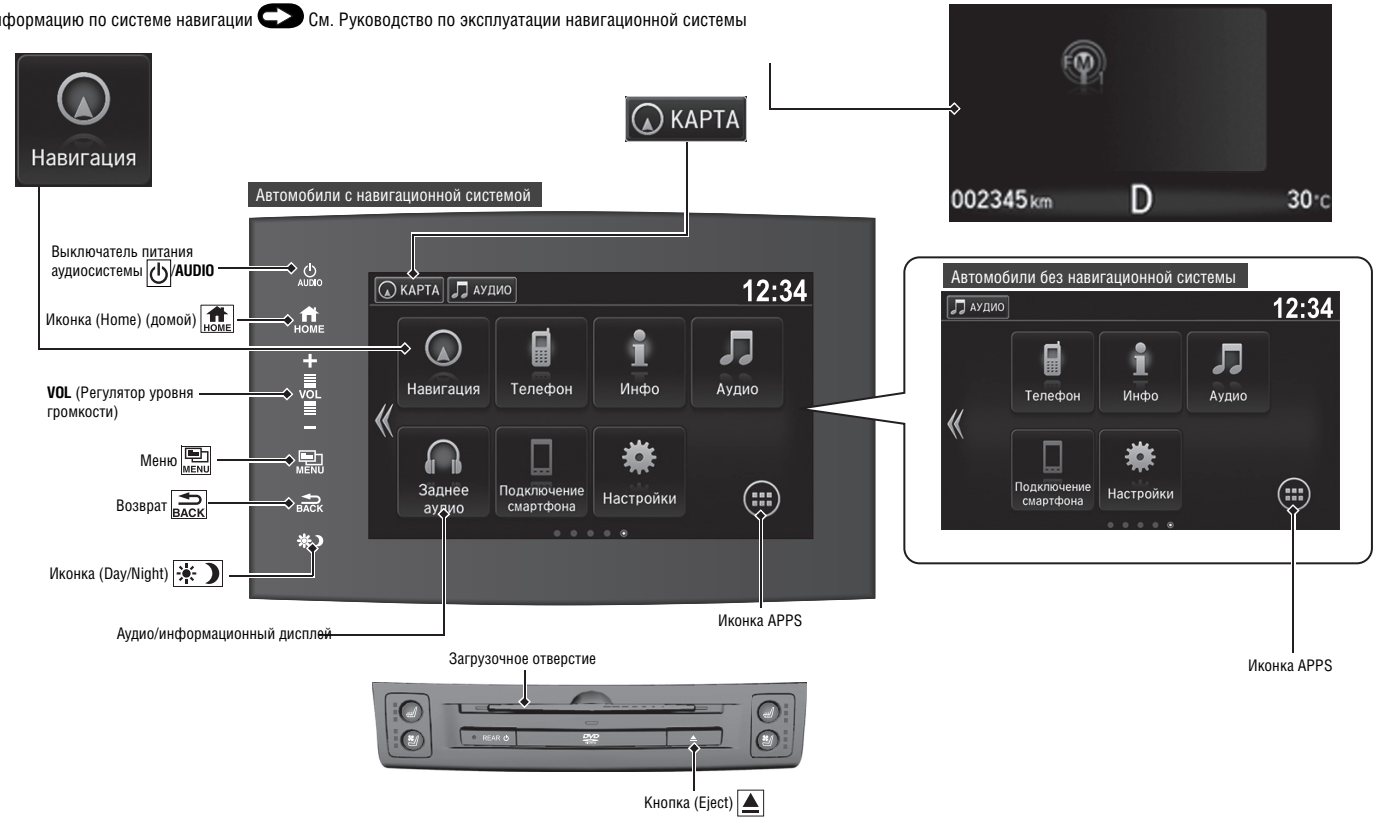
Аудиосистема Стр. 194

Автомобили, оснащенные аудиосистемой с цветным дисплеем



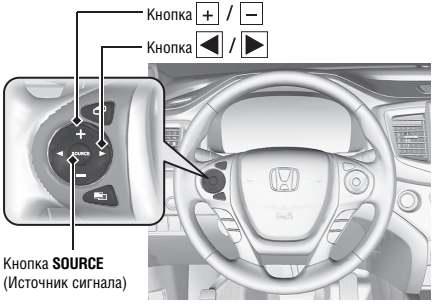
Автомобили, оснащенные аудио/ информационным дисплеем

Информацию по системе навигации См. Руководство по эксплуатации навигационной системы



Кнопки дистанционного управления аудиосистемой

Стр. 198



- Кнопка + / – (Регулятор громкости)
  Нажимайте на кнопку, чтобы увеличить или уменьшить уровень громкости.
- Кнопка **SOURCE** (Источник сигнала)

  Автомобили, оснащенные аудиосистемой с цветным дисплеем

  Нажмите для переключения между следующими режимами аудиосистемы: FM1/FM2/LW/AM/USB/iPod/ ***Bluetooth***® Audio/AUX

  Автомобили, оснащенные аудио/информационным дисплеем (сенсорное управление)

  Нажмите для переключения между следующими режимами аудиосистемы: FM/LW/AM/CD или DVD*/USB/ iPod/Apps, Apple CarPlay или Android Auto/ *Bluetooth*® Audio/AUX/AUX HDMI/ REAR VIDEO*/REAR HDMI*/ Audio Apps

- Кнопка ◀ / ▶

  Радиоприемник: Нажмите для переключения между радиостанциями, частоты которых были занесены в память с помощью кнопок предварительной настройки. Нажмите для настройки радиоприемника на следующую или предыдущую радиостанцию с сильным сигналом.

  Проигрыватель CD-дисков*/ USB-устройство: Нажмите для перехода к следующей композиции или возврата к началу текущей композиции. Нажмите для перехода к другой папке.

Вождение автомобиля Стр. 399

Автоматическая трансмиссия Стр. 425

- Для пуска двигателя переведите рычаг селектора режимов работы АКП в положение P и нажмите педаль тормоза.

- **Режимы работы АКП**

P **Стоянка**
Можно останавливать или запускать двигатель. Выходной вал автоматической коробки передач заблокирован.

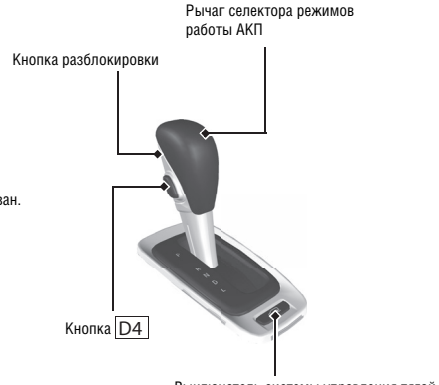
R **Задний ход**
Используется для движения задним ходом.

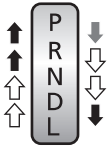
N **Нейтраль**
Выходной вал автоматической коробки передач не заблокирован.

D **Движение передним ходом**
Для движения в обычных условиях.

L **Понижающий ряд трансмиссии**
Облегчает движение на подъеме и позволяет использовать торможение двигателем на спуске.

D4 **Движение (D4)**
Нажмите кнопку D4, когда селектор трансмиссии установлен в положение D.
Используется в следующих случаях:
- Нажмите педаль тормоза и кнопку разблокировки, чтобы вывести селектор трансмиссии из положения P (Стоянка).





Нажмите педаль тормоза и кнопку разблокировки, чтобы вывести селектор трансмиссии из положения P (Стоянка).

Нажмите кнопку разблокировки, чтобы переместить селектор.

Перемещайте селектор, не нажимая кнопку разблокировки.

Отключение и включение системы динамической стабилизации (VSA) Стр. 433

- Система динамической стабилизации (VSA) помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля при движении на повороте, а также помогает предотвратить пробуксовку колес во время ускорения автомобиля при движении на скользкой дороге или вне дорог с твердым покрытием.
- Система VSA автоматически включается при каждом пуске двигателя.
- Чтобы частично отключить функции VSA, нажмите и удерживайте выключатель до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.

Система круиз-контроля

Стр. 475

- Система круиз-контроля позволяет автоматически поддерживать заданную скорость движения без воздействия на педаль акселератора.
- Для включения системы круиз-контроля после достижения требуемой скорости нажмите кнопку **CRUISE**, а затем после достижения нужной скорости нажмите кнопку **–/SET**, при условии, что скорость автомобиля выше 40 км/ч.

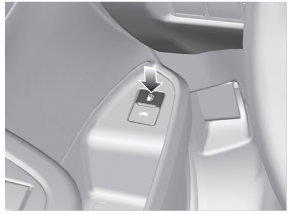
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) Стр. 438

- Система TPMS отслеживает давление воздуха в шинах.
- Система TPMS автоматически включается при каждом пуске двигателя.

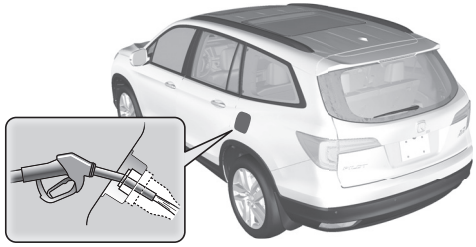
Заправка топливом Стр. 453

Рекомендуемое топливо:	**Неэтилированный бензин с октановым числом не менее 91 (по исследовательскому методу)**
Емкость топливного бака:	**73,8 л**

1. Нажмите кнопку открывания лючка заливной горловины топливного бака.



2. После заправки подождите около пяти секунд, прежде чем вынимать топливозаправочный пистолет.



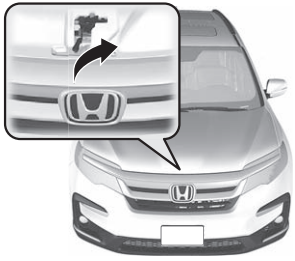
Техническое обслуживание Стр. 457

Операции, выполняемые в моторном отсеке Стр. 468

- Проверьте уровни моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя и жидкости в бачке омывателя. Долейте в случае необходимости.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.
- Ежемесячно проверяйте состояние аккумуляторной батареи.

1. Потяните за рукоятку отпирания капота, которая расположена в углу под панелью управления.

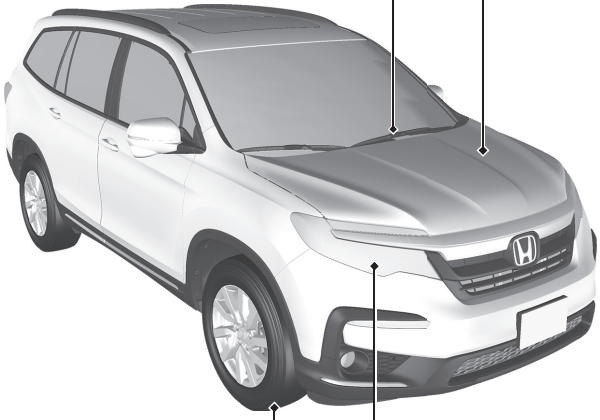
2. Нащупайте рукой под капотом рычаг предохранительной защелки. Потяните рычаг вверх и поднимите капот. Доступ к рычагу открывается после приподнимания капота.



3. По завершении работ в моторном отсеке закройте капот и убедитесь в надежности его фиксации.

Щетки стеклоочистителя Стр. 487

- Замените чистящие лезвия, если во время работы стеклоочистителя на стекле остаются полосы.



Шины Стр. 491

- Регулярно проверяйте состояние шин и колесных дисков.
- Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах.
- При приближении зимнего сезона установите зимние шины.

Приборы освещения и световой сигнализации Стр. 479

- Регулярно проверяйте работоспособность световых приборов.

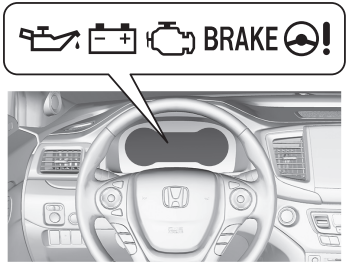
Устранение неисправностей в пути Стр. 511

Замена поврежденного колеса Стр. 513

- Остановите автомобиль в безопасном месте и замените поврежденное колесо запасным колесом, которое хранится под полом багажного отделения.

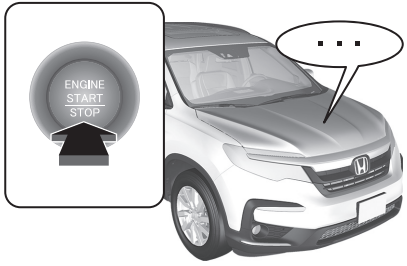
Включение светового сигнализатора Стр. 531

- Определите, какой световой сигнализатор включился, и обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.



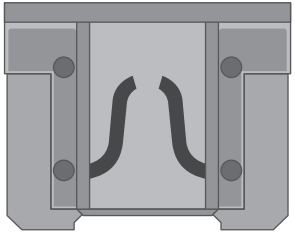
Двигатель не запускается Стр. 522

- Если разрядилась аккумуляторная батарея, запустите двигатель от дополнительной аккумуляторной батареи.



Перегоревший предохранитель Стр. 535

- Если электрический прибор не работает, проверьте, не перегорел ли предохранитель.

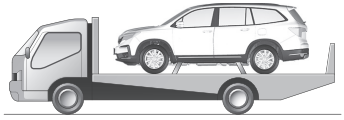


Перегрев двигателя Стр. 529

- Остановите автомобиль в безопасном месте. Если нет пара, идущего из-под капота, откройте капот и дайте двигателю остыть.

Буксировка неисправного автомобиля Стр. 539

- В случае необходимости буксировки автомобиля обратитесь в службу эвакуации автомобилей.



Действия в экстренных ситуациях

Режим питания автомобиля не переключается из режима VEHICLE OFF (LOCK) (выкл/блокировка) в режим ACCESSORY (аксессуары). Почему?

- Может быть заблокировано рулевое колесо.
- Поверните рулевое колесо влево и вправо после нажатия кнопки **ПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ**.

Режим питания автомобиля не переключается из режима ACCESSORY (аксессуары) в режим VEHICLE OFF (LOCK) (выкл/блокировка). Почему?

Следует перевести селектор трансмиссии в положение P (Стоянка).

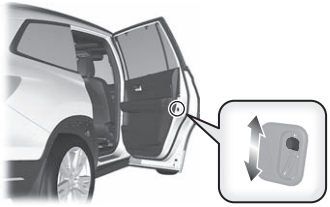
Почему педаль тормоза слегка пульсирует, когда я на нее нажимаю?

Это происходит, когда активируется антиблокировочная тормозная система (ABS), и не свидетельствует о наличии неисправности. Нажимайте педаль тормоза с постоянным усилием. Не следует использовать прием, при котором педаль тормоза то нажимается, то отпускается.

► Антиблокировочная тормозная система (ABS) Стр. 442

Задняя дверь не открывается изнутри автомобиля. Почему?

Проверьте положение рычажка блокировки дверного замка от отпирания детьми изнутри автомобиля. Если рычажок находится в положении блокировки, откройте дверь снаружи с помощью дверной ручки. Для отмены этой функции переведите рычажок в положение разблокировки.



Почему двери запираются после отпирания?

Если в течение 30 секунд после отпирания не открыть ни одну из дверей, замки всех дверей в целях безопасности автоматически заблокируются.

Почему включается звуковой сигнал, когда я открываю водительскую дверь?

Звуковой сигнал включается в следующих ситуациях:

- Электрическая система находится в режиме ACCESSORY (Вспомогательные потребители электроэнергии).
- Не выключены наружные приборы освещения.

Почему включается звуковой сигнал, когда я начинаю движение?

Звуковой сигнал включается в следующих ситуациях:

- Водитель и/или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности.
- Стояночный тормоз выключен не до конца.

Почему слышен скрип, когда я нажимаю на педаль тормоза?

Возможно, требуется заменить тормозные колодки. Обратитесь к дилеру для проверки автомобиля.

Я вижу оранжевый индикатор в виде шины с восклицательным знаком. Что это?

Это предупреждение системы контроля воздуха в шинах (TPMS).
Проверьте давление воздуха в шинах.

► Действия в случае включения или мигания сигнализатора системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) Стр. 534

Правила безопасного вождения

Данный раздел руководства, как и все руководство в целом, содержит массу полезной информации о безопасности.

Обеспечение безопасности водителя и пассажиров
- Важные правила обеспечения безопасности 30
- Важные особенности автомобиля 32
- Системы обеспечения безопасности, установленные на автомобиле 33
- Проверочные операции, выполняемые в целях обеспечения безопасности 34

Ремни безопасности
- Использование ремней безопасности 35
- Пристегивание ремня безопасности 39
- Проверка состояния ремней безопасности 43
- Места крепления ремней безопасности 44

Подушки безопасности
- Компоненты системы подушек безопасности 45
- Типы подушек безопасности, используемых на автомобиле 47
- Передние подушки безопасности (SRS) 47
- Боковые подушки безопасности 52
- Надувные оконные шторки безопасности 54
- Сигнализаторы неисправности системы подушек безопасности 55
- Техническое обслуживание подушек безопасности 57

Обеспечение безопасности детей
- Средства обеспечения безопасности детей 58
- Обеспечение безопасности младенцев и малолетних детей 61
- Обеспечение безопасности подростков 73

Опасность отравления отработавшими газами
- Опасность отравления угарным газом 76

Таблички с предупреждениями о потенциальной опасности
- Расположение табличек 77

Ниже объясняется, какими средствами обеспечения безопасности оснащен автомобиль, и как их использовать надлежащим образом. Приведенные ниже правила обеспечения безопасности относятся к наиболее важным требованиям.

Важные правила обеспечения безопасности

■ Необходимо пристегиваться ремнями безопасности во время каждой поездки

Ремни безопасности являются наилучшим средством защиты при всевозможных дорожно-транспортных происшествиях. Подушки безопасности являются лишь дополнением к системе ремней безопасности и не могут их полностью заменить. Поэтому, даже если автомобиль оснащен подушками безопасности, вы и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.

■ Дети должны быть надежно зафиксированы в автомобиле с использованием детских удерживающих устройств

Детей в возрасте до 12 лет необходимо перевозить на заднем сиденье с использованием соответствующих удерживающих устройств, но не на переднем сиденье. Младенцев и малолетних детей необходимо надежно фиксировать с помощью соответствующих детских удерживающих устройств. Детей старшего возраста, которых невозможно правильно пристегнуть диагонально-поясным ремнем безопасности, следует усаживать на специальные детские подушки и только после этого пристегивать ремнем.

■ Не забывайте об опасности, которая связана со срабатыванием подушки безопасности

Подушка безопасности может спасти жизнь при аварии, но она также может серьезно травмировать или даже привести к смерти водителя или переднего пассажира, если сиденье расположено слишком близко к панели управления или если он не пристегнут ремнем безопасности. Наибольшему риску подвергаются младенцы, дети и подростки, а также низкорослые пассажиры. Внимательно следуйте всем инструкциям и предупреждениям, изложенным в настоящем руководстве.

■ Не употребляйте алкогольных напитков перед поездкой и во время управления автомобилем

Употребление алкогольных напитков несовместимо с вождением автомобиля. Даже один глоток алкогольного средства притупляет реакцию водителя, а каждый следующий глоток увеличивает время реакции на изменение дорожной ситуации. Поэтому наиболее верным решением и для вас, и для ваших друзей будет никогда не управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения.

Важные правила обеспечения безопасности

В некоторых странах водителям запрещено пользоваться мобильными телефонами во время движения, если отсутствует Телефонная система громкой связи Hands-Free (HFT).

■ Следуйте правилам безопасного управления автомобилем

Использование мобильного телефона или других приборов, отвлекающих водителя от слежения за дорогой, другими автомобилями и пешеходами, может привести к аварии. Помните, что дорожная обстановка меняется быстро, и только вы можете принять решение о том, в какой момент можно кратковременно отвлечься от управления автомобилем.

■ Поддерживайте безопасную скорость движения

Превышение скорости является основной причиной дорожно-транспортных происшествий и гибели людей. В целом, чем выше скорость, тем больше риск дорожно-транспортного происшествия, но это не означает, что низкая скорость движения автомобиля исключает возможность аварии. Старайтесь никогда не превышать безопасную скорость для конкретных условий движения вне зависимости от установленных скоростных ограничений.

■ Следите за техническим состоянием автомобиля

Исключительно опасными являются проколы и другие повреждения шин, а также механические неисправности автомобиля.
Для снижения вероятности возникновения подобных проблем регулярно проверяйте давление воздуха в шинах и техническое состояние автомобиля, а также проводите необходимое регламентное техническое обслуживание.

■ Не оставляйте детей в автомобиле одних без присмотра взрослых.

Оставленные в машине без присмотра дети, домашние животные и люди с ограниченными возможностями могут случайно привести в действие те или иные системы. Это может вызвать самопроизвольное движение автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия с серьезными последствиями, включая тяжелые травмы и летальный исход. Также воздух в салоне может нагреться до высоких температур, что чревато серьезными последствиями, включая тяжелый вред здоровью и летальный исход. Даже если системы контроля микроклимата в салоне, включая отопитель, кондиционер* или систему климат-контроля*, включены, не оставляйте автомобиль без присмотра, ведь данные системы могут в любой момент выключиться.

Особенности управляемости автомобиля

Данный автомобиль имеет увеличенный дорожный просвет по сравнению с обычными легковыми автомобилями, предназначенными для движения только по дорогам с твердым покрытием. Больший дорожный просвет дает множество преимуществ при движении вне дорог. Он позволяет переезжать через ухабы и препятствия, а также двигаться по пересеченной местности. Он также обеспечивает хороший обзор, поэтому водитель может заметить препятствие заблаговременно.

Однако эти преимущества приводят и к некоторым издержкам. Вследствие того, что автомобиль расположен выше над дорожной поверхностью, его центр тяжести также выше. Это означает, что при резких поворотах автомобиль может перевернуться. Автомобили многоцелевого назначения гораздо больше склонны к перевороту по сравнению с другими автомобилями. В случае переворота автомобиля находящиеся в нем люди, не пристегнутые ремнем безопасности, подвергаются большему риску гибели по сравнению с теми, кто пристегнут. Поэтому перед поездкой обязательно убедитесь в том, что вы и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Особенности управляемости автомобиля

Информация о том, как можно снизить риск опрокидывания автомобиля, приводится в разделе:

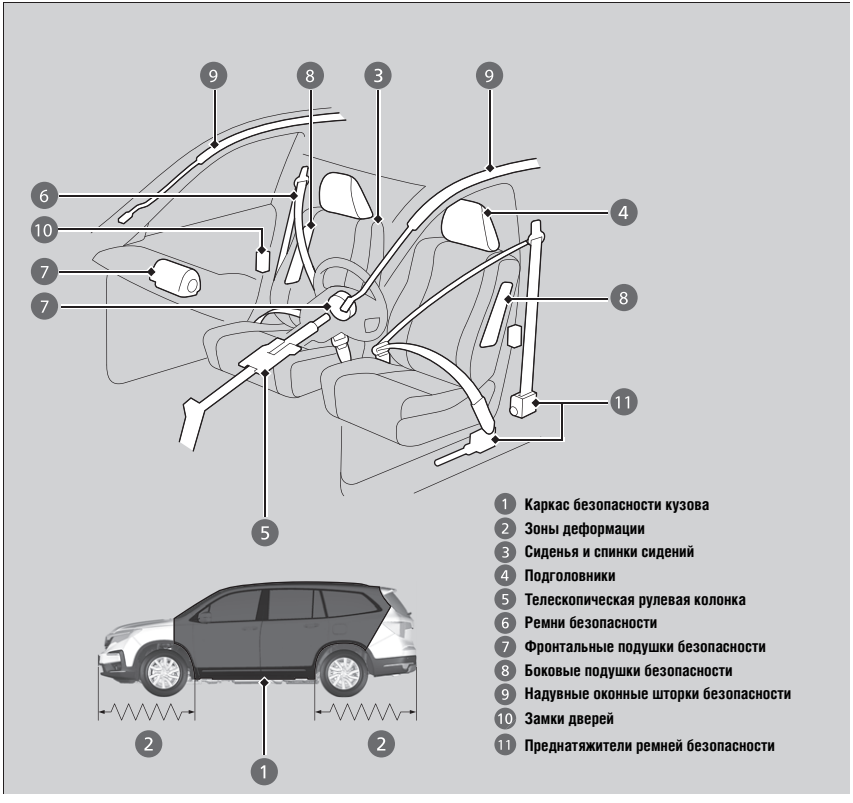
Рекомендации по вождению многоцелевого автомобиля повышенной проходимости Стр. 423

Рекомендации по управлению автомобилем вне дорог Стр. 415

Неправильные приемы управления автомобилем могут привести к потере контроля над ним, столкновению или переворачиванию.

Во многих странах движение вне дорог запрещено законом, например, поездки по лесу, прокладывание пути и т.д. Прежде чем съезжать с дороги, изучите местные законы и правила.

Средства обеспечения безопасности, установленные на автомобиле



Ниже приведен перечень проверок, выполнение которых перед поездкой необходимо для обеспечения безопасности водителя и пассажиров.

Средства обеспечения безопасности, установленные на автомобиле

Данный автомобиль оборудован комплексом средств, предназначенных для защиты водителя и пассажиров в случае дорожно-транспортного происшествия.

Некоторые средства обеспечения безопасности не требуют дополнительных действий с вашей стороны. К их числу относятся: прочная стальная конструкция, формирующая каркас безопасности салона; передняя и задняя зоны деформации кузова, за счет которых происходит поглощение энергии удара; телескопическая рулевая колонка; пиротехнические преднатяжители ремней безопасности, которые мгновенно подтягивают ремни в случае удара достаточной силы.

Однако для реализации всех возможностей этих средств обеспечения безопасности необходимо, чтобы водитель или пассажиры занимали правильное положение на сиденьях и были пристегнуты ремнями безопасности. Неправильное использование некоторых средств обеспечения безопасности может даже увеличить риск травматизма в случае дорожно-транспортного происшествия.

Проверочные операции, выполняемые в целях обеспечения безопасности

Для обеспечения безопасности водителя и пассажиров возьмите за правило выполнять перечисленные ниже операции каждый раз перед началом движения.

- Отрегулируйте свое сиденье так, чтобы было удобно управлять автомобилем. Удостоверьтесь, что передние сиденья сдвинуты как можно дальше назад, но в то же время обеспечивают удобство управления автомобилем. Если сидеть слишком близко к передней подушке безопасности, то существует опасность получить тяжелые травмы или даже погибнуть во время аварии.

  Регулировка сидений Стр. 150

- Правильно отрегулируйте положение подголовников. Подголовники обеспечивают максимальную защиту, когда центр подголовника находится на одном уровне с центром головы. Высоким людям следует устанавливать подголовники в крайнее верхнее положение.

  Регулировка подголовников сидений первого и второго ряда по высоте Стр. 156

- Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и проверяйте, что он пристегнут надлежащим образом. Убедитесь в том, что все пассажиры также надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности.

  Пристегивание ремня безопасности Стр. 39

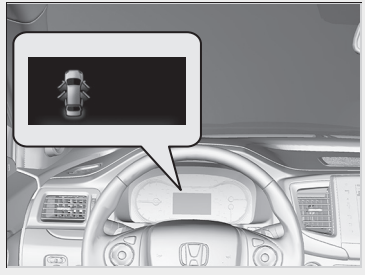
- Обеспечьте безопасность детей путем использования ремней безопасности или детских удерживающих устройств в соответствии с возрастом, весом и ростом ребенка.

  Обеспечение безопасности детей Стр. 58

Проверочные операции, выполняемые в целях обеспечения безопасности

Если включен сигнализатор незакрытой двери и/или на многофункциональном дисплее отображается предупреждение о незакрытой двери багажного отделения, то это означает, что какая-либо боковая дверь и/или дверь багажного отделения закрыты не полностью. Плотно закройте все двери, включая дверь багажного отделения, и убедитесь в том, что индикатор погас.

Предупреждения и сообщения, выводимые на многофункциональный информационный дисплей Стр. 89



Использование ремней безопасности

Ремни безопасности являются наиболее эффективным средством обеспечения безопасности. Они фиксируют пассажиров в автомобиле, что необходимо для правильной работы многочисленных средств обеспечения безопасности, установленных на автомобиле. Они также препятствуют опасному смещению пассажиров внутрь автомобиля, в направлении других пассажиров, а также выпадению из автомобиля. Если ремни безопасности пристегнуты надлежащим образом, они обеспечивают правильное положение водителя и пассажира во время аварии, чтобы в полной мере использовались преимущества дополнительной защиты, которую обеспечивают подушки безопасности.

Ремни безопасности помогают обеспечить защиту в дорожно-транспортных происшествиях практически любого типа, включая:
— фронтальные столкновения
— боковые удары
— удары сзади
— переворот автомобиля.

Продолжение следует

Использование ремней безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение на автомобиле с непристегнутыми ремнями безопасности увеличивает риск серьезных травм или смерти в случае дорожно-транспортных происшествий, даже если автомобиль оснащен подушками безопасности.

Пристегните свой ремень безопасности и убедитесь, что все пассажиры автомобиля также правильно пристегнуты ремнями безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ремни безопасности предназначены для распределения нагрузки между прочными отделами скелета человека. Лямки ремня безопасности должны опоясывать бедра, тазовые кости, грудную клетку и плечи. Не располагайте ремень безопасности на животе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ремень безопасности должен быть отрегулирован так, чтобы лямки возможно плотнее прилегали к телу, не ухудшая удобства посадки. Слабина лямок значительно ухудшает защитные свойства ремня безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Лямки пристегнутого ремня безопасности не должны быть перекручены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Каждый ремень безопасности предназначен для одновременного использования только одним человеком; опасно надевать ремень безопасности на ребенка, который сидит на коленях у взрослого пассажира.

■ Диагонально-поясные ремни безопасности

Все семь или восемь посадочных мест оборудованы диагонально-поясными ремнями безопасности с инерционными катушками, имеющими функцию аварийной блокировки. В нормальных условиях инерционная катушка обеспечивает свободу движений человека, пристегнутого ремнем безопасности, и одновременно поддерживает необходимое натяжение ремня. Во время дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения инерционная катушка блокирует ремень безопасности, предотвращая опасное перемещение туловища человека.

При использовании детского удерживающего устройства, в котором ребенок расположен лицом вперед, ремень безопасности должен быть надежно зафиксирован.

Установка детского удерживающего устройства с помощью диагонально-поясного ремня безопасности Стр. 69

■ Правила использования ремней безопасности

Следуйте приведенным ниже рекомендациям для надлежащего использования ремней безопасности:

- Все пассажиры должны сидеть прямо, опираясь спиной на спинку сиденья, и оставаться в таком положении на протяжении всей поездки. Наклон туловища вперед или в сторону снижает эффективность ремня безопасности и повышает риск получения тяжелой травмы во время аварии.
- Не пропускайте плечевую лямку ремня под рукой или за спиной. Это может повлечь за собой тяжелые травмы во время аварии.
- Запрещено использовать один ремень безопасности для пристегивания двух человек одновременно. Это чревато тяжелыми травмами во время аварии.
- Не располагайте предметы на ремне безопасности. Установка не предусмотренных изготовителем дополнительных предметов, таких как накладки для уменьшения давления или изменения положения плечевой лямки ремня, могут снизить эффективность ремней безопасности и увеличить вероятность травмирования пассажира во время дорожно-транспортного происшествия.

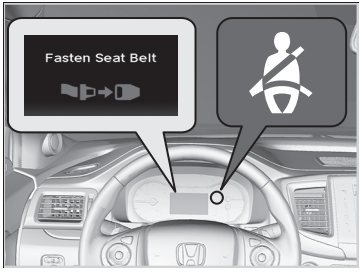
Использование ремней безопасности

Ремни безопасности не могут полностью защитить пассажиров автомобиля абсолютно во всех авариях. Однако в большинстве дорожно-транспортных происшествий ремни безопасности оказываются очень эффективными и значительно снижают тяжесть получаемых травм.

В большинстве стран требуется обязательно пристегивать ремни безопасности. Рекомендуется ознакомиться с соответствующими требованиями местного законодательства и правилами дорожного движения, действующими в тех странах, куда вы собираетесь отправиться на автомобиле.

Слишком быстрое вытягивание ремня безопасности приводит к его блокировке. Если это произошло, немного ослабьте ремень, затем медленно вытяните его.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности



В системе ремней безопасности используется визуальный сигнализатор, расположенный на приборной панели, напоминающий о необходимости застегнуть ремни безопасности водителя и переднего пассажира.
Если включен режим питания ON (ВКЛ), а ремни не застегнуты, сигнализатор начинает мигать. Сигнализатор остается включенным до застегивания ремня безопасности.

Сигнализатор будет мигать во время движения автомобиля до застегивания ремня безопасности.

Продолжение следует

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Сигнализатор включается также в том случае, если передний пассажир не пристегнет свой ремень безопасности в течение 6 секунд после поворота выбора режима питания ON (ВКЛ).

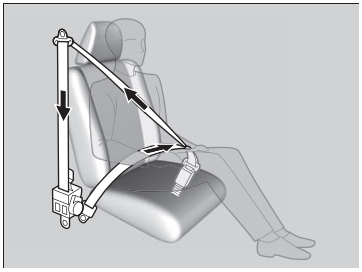
Если сиденье переднего пассажира не занято или на нем сидит маленький ребенок, то сигнализатор не включается, и звуковой сигнал не подается.

Если сигнализатор включается, и подается звуковой сигнал, когда сиденье не занято. Проверьте следующее:
- На сиденье переднего пассажира нет тяжелых предметов.
- Ремень сиденья водителя застегнут.

Если сигнализатор не включается, когда на сиденье находится непристегнутый пассажир, то это означает, что какой-либо фактор препятствует срабатыванию датчика пассажира на переднем сиденье. Проверьте следующее:
- На сиденье лежит подушка.
- Передний пассажир занимает неправильное положенье на сиденье.

Если ни одно из этих условий не выполняется, как можно скорее доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки.

Автоматические преднатяжители ремней безопасности



Передние сиденья оборудованы автоматическими преднатяжителями ремней безопасности, которые повышают уровень безопасности автомобиля.

Автоматические преднатяжители натягивают ремни безопасности передних сидений во время сильного фронтального столкновения или фронтального столкновения средней силы. Иногда преднатяжители срабатывают при несильных ударах, когда не происходит срабатывания передних подушек безопасности.

Автоматические преднатяжители ремней безопасности

Преднатяжители ремней безопасности представляют собой устройства одноразового действия. После срабатывания преднатяжителя загорается сигнализатор неисправности системы подушек безопасности. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера для замены преднатяжителя и тщательной проверки системы ремней безопасности, поскольку сработавший преднатяжитель не сможет обеспечить защиту в случае последующей аварии.

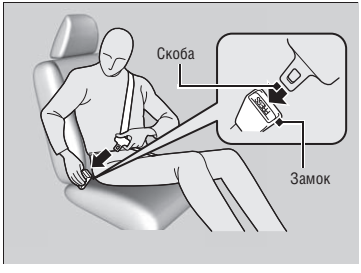
В случае сильного бокового удара или бокового удара средней силы срабатывает преднатяжитель, расположенный со стороны удара.

Пристегивание ремня безопасности

После регулировки переднего сиденья и установки его в удобное для вас положение сядьте прямо и обопритесь спиной на спинку сиденья:

Регулировка сидений Стр. 150

1. Медленно вытяните ремень безопасности.



2. Вставьте скобу ремня в замок, затем потяните за лямку ремня вверх, чтобы проверить надежность фиксации скобы в замке.

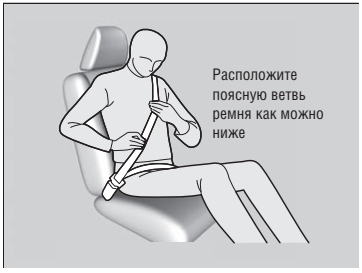
▶ Убедитесь в том, что ремень не перекручен и ни за что не зацепился.

Продолжение следует

Пристегивание ремня безопасности

Не следует садиться на посадочное место, ремень безопасности которого не работает или работает ненадлежащим образом. Использование ремня безопасности, который не работает надлежащим образом, может стать причиной получения травм в случае аварии. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру для проверки ремней безопасности.

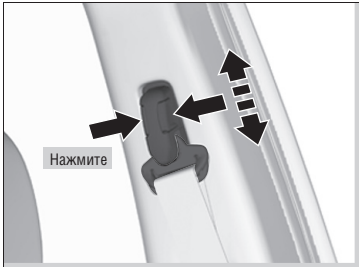
Запрещается вставлять какие-либо посторонние предметы в замок ремня или инерционную катушку.



3. Расположите поясную лямку ремня как можно ниже на бедрах, затем потяните за плечевую лямку ремня, чтобы выбрать слабину и добиться плотного прилегания ремня к телу. Правильное положение поясной лямки ремня обеспечит при аварии максимально безопасное восприятие инерционной нагрузки прочными тазовыми костями.
4. В случае необходимости дополнительно подтяните ремень и добейтесь, чтобы плечевая лямка проходила по ключице и лежала на грудной клетке. Такое положение ремня позволит распределить инерционную нагрузку от удара на более прочные кости верхней части туловища.

Регулировка промежуточного крепления ремня безопасности

Ремни безопасности передних сидений оборудованы регулируемыми промежуточными креплениями, которые позволяют отрегулировать положение плечевой лямки ремня в соответствии с ростом пассажира.



1. Нажмите кнопку на креплении и, удерживая ее, переместите крепление вверх или вниз.
2. Отрегулируйте крепление по высоте так, чтобы плечевая лямка ремня располагалась по центру груди и проходила над плечом.

Пристегивание ремня безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение на автомобиле с неправильно застегнутым ремнем безопасности увеличивает вероятность тяжелой травмы или летального исхода в случае дорожно-транспортного происшествия.

Застегните свой ремень безопасности и убедитесь в том, что все пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности.

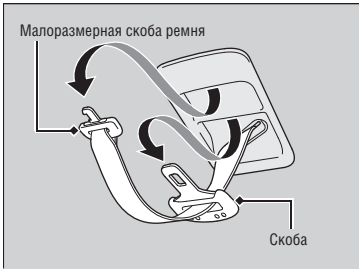
Для того чтобы отстегнуть ремень, нажмите красную кнопку с надписью **PRESS**, а затем, придерживая ремень рукой, дайте ему смотаться на инерционную катушку.
При выходе из автомобиля убедитесь в том, что ремень не остался в проеме двери и не будет зажат при закрывании двери.

Регулировка промежуточного крепления ремня безопасности

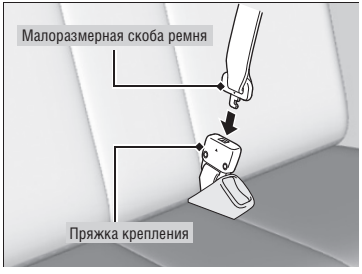
Промежуточное крепление можно установить в одно из четырех положений. Если ремень безопасности касается шеи, опустите крепление на одну или более позиций вниз.

По завершении регулировки убедитесь в надежности фиксации промежуточного крепления.

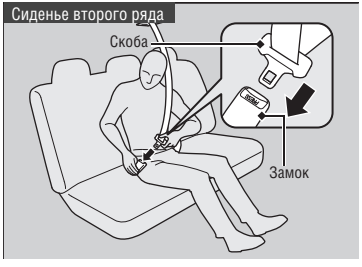
Ремень безопасности с отсоединяемым креплением



1. Вытяните малоразмерную скобу ремня и скобу ремня из соответствующих держателей в потолке.



2. Совместите треугольные метки на малой скобе и креплении замка. Убедитесь в том, что ремень безопасности не перекручен. Подсоедините ремень к креплению.



3. Вставьте скобу ремня безопасности в замок. Правильно пристегните ремень тем же образом, что и в случае с диагонально-поясным ремнем.

Продолжение следует

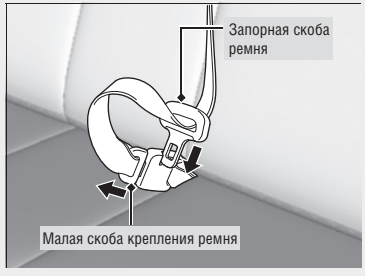
Ремень безопасности с отсоединяемым креплением

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование ремня безопасности при незафиксированном надлежащим образом отсоединяемом креплении значительно увеличивает риск получения серьезных травм или летального исхода в случае дорожно-транспортного происшествия.

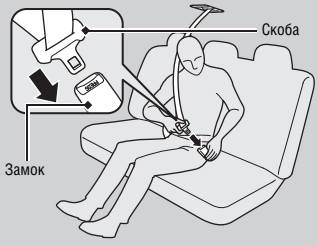
Перед использованием ремня безопасности убедитесь, что крепление ремня зафиксировано надлежащим образом.

Чтобы отсоединить отсоединяемое крепление, вставьте скобу ремня в боковую прорезь на отсоединяемом креплении.



* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Сиденье третьего ряда



Рекомендации для беременных женщин

Для обеспечения безопасности беременной женщины и ее будущего ребенка при любой поездке на автомобиле, будь то в качестве водителя или пассажира, она должна всегда пользоваться ремнем безопасности и стараться, чтобы поясная лямка располагалась как можно ниже на бедрах.

Расположите плечевую лямку ремня на груди так, чтобы она не проходила по животу.

Расположите поясную лямку ремня как можно ниже на бедрах.

Рекомендации для беременных женщин

При каждом посещении врача, у которого вы наблюдаетесь во время беременности, проконсультируйтесь, допустимо ли вам управлять автомобилем.

Чтобы снизить риск получения травмы при срабатывании подушки безопасности, как самой женщиной, так и ее будущим ребенком, следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- При управлении автомобилем беременная женщина должна сидеть прямо, а сиденье должно быть максимально далеко отодвинуто от рулевого колеса, но без ущерба для удобства управления автомобилем.
- Находясь на переднем пассажирском сиденье, отодвиньте сиденье назад как можно дальше.

Проверка состояния ремней безопасности

Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности, следуя приведенным ниже рекомендациям:

- Полностью вытяните каждый ремень из инерционной катушки и осмотрите его, обращая внимание на наличие потертостей, порезов, подпалин или следов износа.
- Проверьте работу замков и скоб, а также легкость втягивания ремней инерционными катушками.
  ▶ Если ремень плохо втягивается в инерционную катушку, возможно, необходимо его почистить. Для чистки используйте только теплый раствор нейтрального мыла. Не используйте отбеливатели или чистящие средства, изготовленные на основе растворителей. Не позволяйте ремню сматываться на инерционную катушку, пока он полностью не высохнет.

Ремни безопасности в неудовлетворительном состоянии не могут обеспечить надлежащий уровень безопасности и должны быть немедленно заменены. Помните, что ремни безопасности, которые использовались во время столкновения, могут не обеспечить должного уровня безопасности при следующем дорожно-транспортном происшествии. После любой аварии доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки ремней безопасности.

Продолжение следует

Проверка состояния ремней безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Невыполнение регулярных проверок состояния ремней безопасности и неправильный уход за ними может привести к серьезным травмам и даже к летальному исходу, вызванному отказом или ненадлежащим функционированием ремней безопасности.

Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности и при необходимости немедленно устраняйте неисправность или заменяйте ремни безопасности.

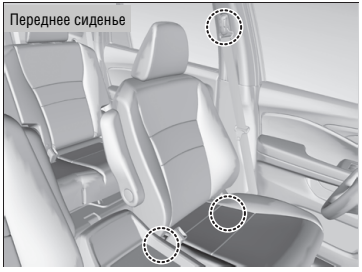
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Запрещено самостоятельно вносить какие-либо изменения в конструкцию ремней безопасности, в результате которых ухудшается или блокируется работа натяжного устройства инерционной катушки или утрачивается возможность вручную отрегулировать длину ремня для устранения его слабины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: После серьезной аварии необходимо заменять использовавшиеся в этот момент ремни безопасности в сборе, даже если отсутствуют внешние признаки их повреждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Необходимо избегать попадания на лямки ремней безопасности полиролей, масел и других химикатов. В особенности это относится к электролиту аккумуляторной батареи. Для чистки ремней безопасности следует использовать водный раствор нейтрального мыла. Ремни безопасности подлежат замене при наличии на лямках потертостей, сильных загрязнений или механических повреждений.

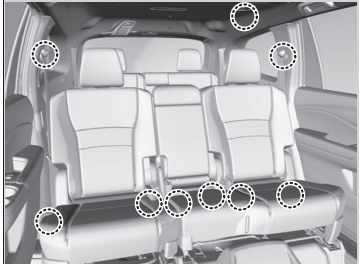
Места крепления ремней безопасности

Переднее сиденье



При замене ремней безопасности следует убедиться в правильности выбранных мест крепления, которые показаны на рисунке. Передние сиденья оборудованы диагонально-поясными ремнями безопасности.

Сиденья второго ряда



Сиденье второго ряда оборудовано тремя диагонально-поясными ремнями безопасности.

Сиденье третьего ряда

Сиденье третьего ряда оборудовано тремя диагонально-поясными ремнями безопасности.

Компоненты системы подушек безопасности

Передние, боковые и оконные надувные шторки безопасности срабатывают в зависимости от направления и силы удара. Во время переворачивания срабатывают обе шторки безопасности. Система подушек безопасности состоит из следующих компонентов:

- Две передние подушки безопасности. Подушка безопасности водителя расположена под накладкой ступицы рулевого колеса, подушка безопасности переднего пассажира находится за передней панелью. Места расположения подушек безопасности обозначены надписями "**SRS AIRBAG**".
- Две боковые подушки безопасности; одна – для водителя, одна – для переднего пассажира. Подушки находятся в боковых зонах спинок передних сидений. Места расположения боковых подушек безопасности обозначены надписями "**SIDE AIRBAG**".
- Две оконные подушки безопасности (надувные шторки), которые расположены с каждого борта автомобиля. Оконные подушки безопасности встроены в обивку потолка над боковыми окнами автомобиля. На передних и задних стойках кузова с обеих сторон имеются надписи "**SIDE CURTAIN AIRBAG**".
- Электронная система постоянно контролирует и регистрирует информацию о датчиках удара, датчике переворачивания, выключателе подушки безопасности переднего пассажира, сигнализаторе отключения подушки безопасности переднего пассажира, газогенераторах подушек безопасности, преднатяжителях ремней безопасности, а также иную информацию об автомобиле.
- Автоматические преднатяжители ремней безопасности передних сидений.
- Датчики удара, реагирующие на фронтальные и боковые удары средней и большой силы.
- Сигнализатор на приборной панели, предупреждающий об отключении передней пассажирской подушки безопасности.
- Сигнализатор на приборной панели, который предупреждает о возможных проблемах в работе системы подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности.
- Аварийный датчик
- Датчик переворота, способный определить опасность переворота автомобиля, дает команду блоку управления на активацию обеих оконных подушек безопасности.

Продолжение следует

Важная информация о подушках безопасности

Срабатывание подушки безопасности может привести к травме. Для того чтобы эффективно выполнить свою защитную функцию, подушка безопасности должна наполняться газом с очень большой скоростью. Поэтому подушка безопасности, защищая пассажиров от тяжелых увечий и в ряде случаев даже спасая их жизни, может стать причиной травмирования, а иногда и серьезных увечий вплоть до летального исхода, если водитель или пассажир не были надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности или неправильно располагались на сиденьях.

Что следует делать: Пристегиваться ремнем безопасности, располагаясь на максимально возможном удалении от рулевого колеса (но не в ущерб удобству управления автомобилем). Передний пассажир должен смещать свое сиденье назад как можно дальше от панели управления.

Необходимо, однако, понимать, что ни одна, даже самая совершенная система обеспечения пассивной безопасности, не может полностью гарантировать защиту от травм или гибели людей, даже если они пристегнуты ремнями безопасности, и обеспечено своевременное срабатывание подушек безопасности.

Не располагайте твердых или острых предметов между собой и фронтальной подушкой безопасности. Перевозка твердых или острых предметов на коленях, или управление автомобилем с трубкой для курения или другими острыми предметами во рту может привести к тяжелым последствиям и травмам при срабатывании фронтальной подушки безопасности во время аварии.

Не прикрепляйте предметы к кожухам подушек безопасности. Любые предметы, расположенные на кожухах, обозначенных надписью "**SRS AIRBAG" (ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ**), будут препятствовать нормальной работе подушек безопасности и могут быть отброшены в салон при наполнении подушек, причинив пассажирам травмы.

Важная информация о подушках безопасности

Не отключайте подушки безопасности. В совокупности с ремнями безопасности подушки безопасности обеспечивают максимально эффективную защиту в случае дорожно-транспортного происшествия.

Во время движения не располагайте руки на пути развертывания подушки безопасности. Держите рулевое колесо руками, взявшись за него с обеих сторон. Не располагайте руки над кожухом подушки безопасности.

Типы подушек безопасности, используемых на автомобиле

Данный автомобиль оборудован подушками безопасности трех типов.

- **Передние подушки безопасности:** Подушки безопасности, которые расположены перед водителем и передним пассажиром.
- **Боковые подушки безопасности:** Подушки безопасности, вмонтированные в спинки сидений водителя и переднего пассажира.
- **Надувные оконные шторки безопасности:** Подушки безопасности, расположенные над боковыми окнами.

Ниже приведено описание подушек безопасности всех типов.

Передние подушки безопасности (SRS)

Передние подушки безопасности срабатывают в случае сильного фронтального удара или фронтального удара средней силы. Они обеспечивают защиту головы и грудной клетки водителя и/или переднего пассажира.

Аббревиатура **SRS**, означающая "дополнительная система удержания", указывает на то, что подушки безопасности являются дополнением к ремням безопасности, но не заменяют их. Основной системой пассивной безопасности являются ремни безопасности.

Расположение подушек безопасности в автомобиле

Передняя подушка безопасности водителя расположена по центру рулевого колеса. Передняя пассажирская подушка безопасности расположена в панели управления. Места расположения обеих подушек безопасности обозначены надписью “**SRS AIRBAG**”.

Продолжение следует

Типы подушек безопасности, используемых на автомобиле

Подушки безопасности могут срабатывать только тогда, когда включен режим питания автомобиля ON (ВКЛ).

При срабатывании подушки безопасности во время аварии может появиться небольшое количество дыма. Дым является продуктом горения пиротехнических материалов газогенератора. Этот порошок безвреден, однако люди с заболеваниями органов дыхания могут испытывать определенный дискомфорт. В этом случае желательно как можно быстрее покинуть салон автомобиля, если условия безопасности этому не препятствуют.

Передние подушки безопасности (SRS)

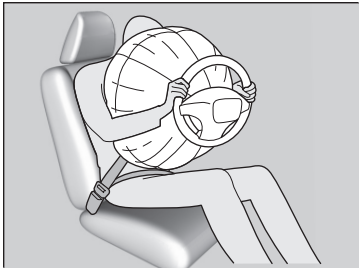
Во время фронтального удара, достаточно сильного для срабатывания одной или обеих передних подушек безопасности, срабатывание подушек безопасности может зависеть от силы удара, от того, пристегнуты или нет ремни безопасности, а также от других факторов. Передние подушки безопасности, которые являются дополнением к ремням безопасности, помогают защитить голову и грудную клетку водителя и переднего пассажира во время фронтального столкновения.

Принцип действия

Передние подушки безопасности срабатывают в случае сильного фронтального удара или фронтального удара средней силы. В случае резкого замедления автомобиля датчики посылают на блок управления команду на срабатывание одной или обеих передних подушек безопасности.

Во фронтальном столкновении могут участвовать два автомобиля, которые сталкиваются лоб в лоб или под углом, или автомобиль может удариться о неподвижный объект, такой как бетонная стена.

Принцип действия передних подушек безопасности



Если ремень безопасности удерживает от перемещения туловище, то передняя подушка безопасности обеспечивает защиту головы и груди.

После наполнения газом фронтальные подушки безопасности быстро сдуваются, что обеспечивает водителю обзорность и свободу манипулирования всеми органами управления автомобилем.

Суммарное время наполнения и сдувания подушек безопасности настолько мало, что большинство пассажиров просто не успевает понять, что произошло, пока не увидят оболочки сработавших подушек безопасности.

Принцип действия передних подушек безопасности

Несмотря на то, что подушки безопасности водителя и переднего пассажира обычно наполняются газом одновременно с разницей всего лишь в несколько миллисекунд, возможно также срабатывание только одной подушки безопасности. Это может произойти в том случае, если сила фронтального столкновения была на грани, определяющей необходимость срабатывания подушек безопасности. В этом случае ремни безопасности обеспечивают достаточно надежную защиту водителя и переднего пассажира, в то время как эффект от срабатывания подушки безопасности будет минимальным.

■ Ситуации, в которых передние подушки безопасности не должны срабатывать

Фронтальные столкновения малой силы: Передние подушки безопасности являются дополнением к системе ремней безопасности и помогают сохранить водителю и пассажирам жизнь, а не защищать от мелких царапин и даже переломов, которые могут появиться в результате фронтального столкновения малой силы.
Боковые удары: Передние подушки безопасности могут обеспечить защиту в случае резкого замедления автомобиля, когда водитель и передний пассажир перемещаются вперед в направлении передней части автомобиля. Боковые подушки безопасности и надувные оконные шторки безопасности предназначены для снижения тяжести травм в результате сильного бокового удара или бокового удара средней силы, во время которых водитель или передний пассажир перемещаются в боковом направлении.
Удары сзади: Наилучшими средствами обеспечения пассивной безопасности при ударе сзади являются подголовники и ремни безопасности. Передние подушки безопасности не могут обеспечить достаточную защиту при ударе сзади и поэтому не срабатывают при авариях такого типа.
Переворот автомобиля: При перевороте защиту водителя и пассажиров обеспечивают ремни безопасности, а в случае, если автомобиль оснащен датчиком переворота,– также боковые подушки безопасности и надувные оконные шторки. Так как передние подушки безопасности не могут обеспечить хоть малейшую защиту во время переворота автомобиля, они не срабатывают при авариях такого типа.

■ Ситуации, в которых передние подушки безопасности могут сработать при малом или трудно обнаружимом повреждении автомобиля

Так как система подушек безопасности чувствительна к резким замедлениям автомобиля, сильный удар по кузову или подвеске может стать причиной срабатывания одной или нескольких подушек безопасности. К таким ситуациям относится наезд на бордюрный камень, край выбоины или другой неподвижный объект, в результате которого может произойти резкое замедление шасси автомобиля. Поскольку удар приходится в нижнюю часть автомобиля, повреждение может оказаться трудно обнаружимым.

■ Ситуации, в которых передние подушки безопасности могут не сработать даже при значительном наружном повреждении автомобиля

Поскольку деформируемые части кузова поглощают энергию удара во время столкновения, по степени полученных автомобилем повреждений не всегда можно судить о правильности работы системы подушек безопасности. Так в результате некоторых столкновений автомобиль может получить серьезные повреждения, но при этом подушки безопасности могут не сработать вследствие отсутствия необходимости в этом или невозможности обеспечения защиты посредством их наполнения.

Продолжение следует

Система отключения подушки безопасности переднего пассажира

Если требуется установить на переднее пассажирское сиденье детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, обязательно отключайте переднюю подушку безопасности переднего пассажира, воспользовавшись ключом зажигания.

Выключатель передней подушки безопасности переднего пассажира

Когда выключатель передней подушки безопасности переднего пассажира находится в положении:
OFF: Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена. В таком положении выключателя подушка безопасности переднего пассажира не сработает в случае переднего столкновения, которое приведет к срабатыванию передней подушки безопасности водителя. В таком положении выключателя в качестве напоминания постоянно горит сигнализатор отключения передней подушки безопасности переднего пассажира.
ON: Подушка безопасности переднего пассажира включена. Сигнализатор включения передней подушки безопасности переднего пассажира включится приблизительно на 60 секунд.

Отключение передней подушки безопасности переднего пассажира

1. Включите стояночный тормоз и режим питания VEHICLE OFF (ВЫКЛ).
2. Откройте дверь переднего пассажира.
3. Вставьте встроенный ключ в выключатель передней подушки безопасности переднего пассажира.
   ▶ Выключатель расположен на боковой поверхности панели управления с пассажирской стороны.
4. Поверните ключ в положение **OFF** и выньте ключ из выключателя.

Система отключения подушки безопасности переднего пассажира

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если требуется перевезти ребенка на сиденье переднего пассажира в удерживающем устройстве, в котором ребенок расположен лицом назад, отключите переднюю подушку безопасности переднего пассажира.

В случае дорожно-транспортного происшествия наполняющаяся передняя подушка безопасности может сильно ударить по детскому удерживающему устройству и резко сдвинуть его с места, что чревато очень серьезными травмами и даже гибелью ребенка.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если детское удерживающее устройство, в котором ребенок расположен лицом назад, не используется на переднем пассажирском сиденье, убедитесь в том, что передняя подушка безопасности переднего пассажира включена.

Отключение передней подушки безопасности переднего пассажира может привести к тяжелым травмам и даже к летальному исходу в случае дорожно-транспортного происшествия.

■ Сигнализатор отключения передней подушки безопасности переднего пассажира

Если подушка безопасности переднего пассажира включена, то сигнализатор выключится через несколько секунд после поворота включения режима питания автомобиля ON (ВКЛ).

Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, то сигнализатор продолжит гореть или на мгновение выключится и загорится снова.

■ Табличка с предупреждением об использовании системы отключения передней подушки безопасности переднего пассажира

Табличка расположена на боковой поверхности панели управления с пассажирской стороны.

Ребенок, расположенный в детском удерживающем устройстве лицом назад: Может перевозиться на переднем сиденье в качестве вынужденной меры.

Не может перевозиться на переднем сиденье.

Подушка безопасности переднего пассажира: Включена

Отключена

Отключение передней подушки безопасности переднего пассажира

ПРИМЕЧАНИЕ

- Воспользуйтесь встроенным ключом для поворота выключателя передней подушки безопасности переднего пассажира. В случае использования другого ключа может быть поврежден ключ или передняя подушка безопасности переднего пассажира может не сработать должным образом.
- Не закрывайте дверь и не прикладывайте к ключу чрезмерного усилия, когда он вставлен в выключатель подушки безопасности переднего пассажира. Это может привести к повреждению выключателя или ключа.

Настоятельно рекомендуется не устанавливать на переднее пассажирское сиденье детское удерживающее устройство, в котором ребенок расположен лицом назад.

➔ **Обеспечение безопасности младенцев** Стр. 61

На водителя возлагается ответственность за отключение подушки безопасности переднего пассажира, когда на переднем сиденье находится удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад.

Когда удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, не используется на переднем пассажирском сиденье, обязательно включайте подушку безопасности переднего пассажира.

Боковые подушки безопасности

Боковые подушки безопасности помогают защитить верхнюю часть туловища водителя и переднего пассажира во время сильного бокового удара или бокового удара средней силы.

Боковые подушки безопасности представляют особую опасность, когда на переднем сиденье находится ребенок.

Расположение подушек безопасности в автомобиле

Боковые подушки безопасности расположены с наружной стороны спинок сидений водителя и переднего пассажира.

Места расположения боковых подушек безопасности обозначены надписями "**SIDE AIRBAG**".

Боковые подушки безопасности

Не позволяйте переднему пассажиру наклоняться вбок так, чтобы его голова находилась в зоне наполнения боковой подушки безопасности. Наполняющаяся подушка безопасности может сильно ударить пассажира и нанести ему тяжелую травму.

Не крепите аксессуары в зоне или рядом с зоной расположения боковых подушек безопасности. Они могут нарушить надлежащее функционирование боковых подушек безопасности или стать причиной нанесения травмы во время наполнения подушек.

Не заменяйте обивку спинок передних сидений и не надевайте на них чехлы без согласования со специалистами официального дилера Honda. Это может привести к невозможности наполнения боковых подушек безопасности во время дорожно-транспортного происшествия.

Принцип действия

В случае обнаружения датчиками бокового удара большой или средней силы блок управления немедленно подает команду на срабатывание боковой подушки безопасности, расположенной со стороны удара.

Ситуации, в которых боковые подушки безопасности могут сработать при малом или трудно обнаружимом повреждении автомобиля

Так как система подушек безопасности реагирует на резкое ускорение автомобиля, сильный удар в боковую часть автомобиля может привести к срабатыванию боковой подушки безопасности. В таких ситуациях повреждение автомобиля может быть небольшим или вовсе отсутствовать, но, тем не менее, датчики могут зарегистрировать боковой удар достаточной силы для срабатывания боковой подушки безопасности.

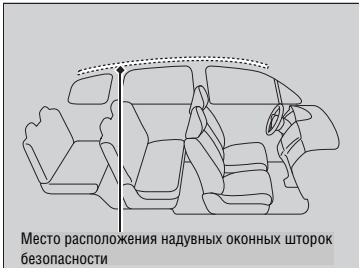
Ситуации, в которых боковая подушка безопасности может не сработать даже при значительном наружном повреждении автомобиля

Возможна ситуация, когда боковая подушка безопасности не сработает во время удара, а вызванные им повреждения окажутся довольно значительными. Это может произойти, когда место удара расположено спереди или сзади автомобиля на значительном удалении от его центральной части, или деформируемые детали автомобиля поглотили большую часть ударной энергии. В любом из этих случаев срабатывание боковой подушки безопасности не поможет обеспечению защиты.

Надувные оконные шторки безопасности

Надувные оконные шторки безопасности обеспечивают защиту головы водителя и пассажиров в случае бокового удара большой или средней силы.

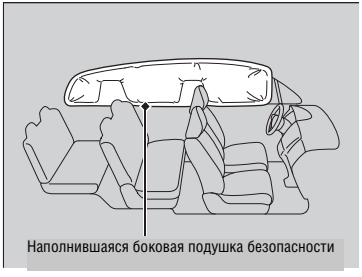
Расположение подушек безопасности в автомобиле



Место расположения надувных оконных шторок безопасности

Надувные оконные шторки безопасности расположены под обивкой потолка над боковыми окнами с обеих сторон автомобиля.

Принцип действия



Наполнившаяся боковая подушка безопасности

Надувная оконная шторка безопасности срабатывает в случае бокового удара большой или средней силы.

Ситуации, в которых надувные оконные шторки срабатывают во время фронтального столкновения

Одна или обе надувные оконные шторки могут сработать в случае фронтального столкновения большой или средней силы, которое происходит под некоторым углом.

Надувные оконные шторки безопасности

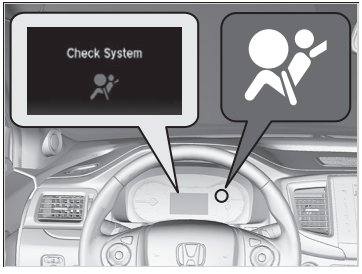
Надувные оконные шторки безопасности обеспечивают максимальную защиту, когда водитель и пассажиры пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом и сидят прямо, опершись спинами на спинки сидений.

Не прикрепляйте какие-либо предметы к боковым стеклам или стойкам кузова, так как они могут нарушить нормальное функционирование надувных оконных шторок безопасности.Не располагайте вешалку или твердые предметы на крючке для одежды. Это может привести к травме при срабатывании надувной оконной шторки безопасности.

Сигнализаторы неисправности системы подушек безопасности

В случае возникновения неисправности в системе подушек безопасности включится сигнализатор неисправности, и на многофункциональном информационном дисплее появится предупреждающее сообщение.

Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)



В режиме питания ВКЛ

Сигнализатор включается на несколько секунд, а затем гаснет. Это свидетельствует о нормальной работе системы.

Если сигнализатор включается в любой другой момент времени или не включается вовсе, следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию дилера для проверки исправности системы. Если этого не сделать, то подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности могут не сработать должным образом, когда это будет необходимо.

Продолжение следует

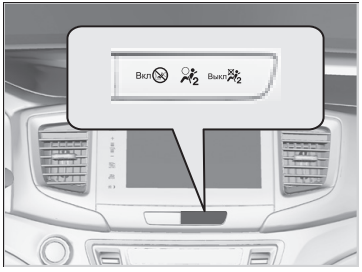
» Сигнализаторы неисправности системы подушек безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Игнорирование включенного сигнализатора неисправности системы подушек безопасности может привести к серьезным травмам, и даже гибели водителя и пассажиров из-за отказа подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности.

При включении сигнализатора неисправности системы подушек безопасности следует как можно скорее обратиться к официальному дилеру Honda для проведения диагностики и ремонта системы.

Сигнализатор отключения подушки безопасности переднего пассажира



Ситуации, в которых включается сигнализатор отключения передней пассажирской подушки безопасности

Сигнализатор горит, когда передняя пассажирская подушка безопасности отключена.

Когда удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, не используется на переднем пассажирском сиденье, обязательно вручную включайте подушку безопасности переднего пассажира. При этом индикатор погаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если загорелся сигнализатор неисправности системы подушек безопасности, немедленно уберите с переднего сиденья удерживающее устройство, в котором ребенок расположен лицом назад. Если даже подушка безопасности переднего пассажира отключена, не следует игнорировать горящий сигнализатор неисправности системы подушек безопасности.

В этом случае система подушек безопасности может оказаться неисправной, что в свою очередь может привести к срабатыванию подушки безопасности переднего пассажира, нанесению тяжелых травм и даже смерти.

Техническое обслуживание подушек безопасности

Система подушек безопасности не нуждается в выполнении периодического технического обслуживания. Вам не следует самостоятельно обслуживать или заменять какие-либо компоненты системы подушек безопасности. Однако автомобиль следует доставить для проверки на сервисную станцию официального дилера в ситуациях, которые перечислены ниже:

■ В случае срабатывания подушки безопасности

В случае срабатывания подушки безопасности следует заменить блок управления и другие связанные с ним компоненты. Аналогично, если сработал преднатяжитель ремня безопасности, его следует заменить.

■ В случае столкновения большой или средней силы

Даже если подушки безопасности не сработали, доставьте свой автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки следующих компонентов: преднатяжителей передних ремней безопасности и всех ремней безопасности, которые получили повреждения во время аварии.

Техническое обслуживание подушек безопасности

Запрещается демонтировать какие-либо компоненты системы подушек безопасности.

В случае обнаружения неисправности или ненормального функционирования системы подушек безопасности обратитесь на сервисную станцию официального дилера. Это также необходимо сделать в случае срабатывания подушки безопасности или преднатяжителя ремня безопасности.

Категорически не рекомендуется использовать сработавшие компоненты системы подушек безопасности, такие как подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности, датчики, блок управления.

Средства обеспечения безопасности детей

Ежегодно многие дети страдают и гибнут в автомобильных авариях только вследствие отказа от использования или в результате неправильного использования соответствующих удерживающих устройств. Помните, что дорожно-транспортные происшествия занимают первое место среди причин гибели детей в возрасте до 12 лет.

Для снижения риска гибели или травмирования младенцев и детей, обязательно используйте соответствующие удерживающие устройства в каждой поездке в автомобиле с детьми.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае дорожно-транспортного происшествия дети могут получить серьезные травмы или погибнуть, если они не будут должным образом зафиксированы с использованием соответствующих удерживающих устройств.

Для маленьких детей, рост которых не позволяет использовать штатные ремни безопасности, необходимо использовать специальные детские удерживающие устройства. Для детей старшего возраста можно устанавливать на сиденья дополнительные детские подушки, которые позволят им пристегиваться штатными ремнями безопасности.

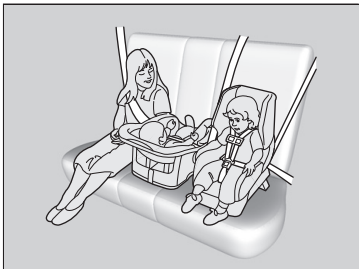
Во многих странах законодательно установлено, чтобы все дети в возрасте до 12 лет включительно, чей рост не превышает 150 см, перевозились на заднем сиденье автомобиля и надлежащим образом фиксировались на нем.

Во многих странах при перевозке детей на любом посадочном месте в автомобиле требуется применение сертифицированных детских удерживающих устройств, соответствующих росту и комплекции ребенка. Ознакомьтесь с требованиями местного законодательства по обеспечению безопасности детей при их перевозке в автомобиле.

Детские удерживающие устройства должны удовлетворять требованиям Правил ЕЭК ООН № 44 либо требованиям законодательства страны эксплуатации.

Выбор детского удерживающего устройства Стр. 64

Детей следует перевозить на заднем сиденье и фиксировать надлежащим образом Это необходимо по следующим причинам:.



- Наполняющаяся передняя или боковая подушка безопасности может травмировать или убить ребенка, который располагается на переднем сиденье.
- Когда ребенок находится на переднем сиденье, возрастает вероятность того, что он будет мешать водителю безопасно управлять автомобилем.
- Статистика свидетельствует о том, что дети любого возраста и комплекции находятся в большей безопасности, когда они надлежащим образом зафиксированы на заднем сиденье.

Продолжение следует

Средства обеспечения безопасности детей

Табличка на солнцезащитном козырьке переднего пассажира

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать на переднее сиденье детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, ЕСЛИ НЕ ОТКЛЮЧЕНА ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ переднего пассажира; это может привести к СЕРЬЕЗНОМУ ТРАВМИРОВАНИЮ или СМЕРТИ РЕБЕНКА.

- Дети, которые не доросли до использования штатных ремней безопасности, должны быть надлежащим образом зафиксированы в сертифицированном детском удерживающем устройстве, которое, в свою очередь, должно быть правильно закреплено в автомобиле с использованием поясной лямки диагонально-поясного ремня безопасности или соответствующих креплений.
- Не держите ребенка на руках, так как такой метод перевозки ребенка не обеспечит его защиты в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Не пристегивайте одним ремнем себя и ребенка. При аварии ремень безопасности может сжать ребенка с большой силой, в результате чего ребенок может получить тяжелые или даже смертельные травмы.
- Не позволяйте двум детям одновременно пристегиваться одним ремнем безопасности. В противном случае дети могут серьезно пострадать в результате аварии.
- Не позволяйте детям открывать и закрывать двери, окна, а также регулировать положение сидений.
- Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле, особенно в жаркую погоду, когда повышение температуры воздуха в салоне может привести к гибели ребенка. Кроме того, дети могут активировать органы управления автомобилем, в результате чего автомобиль может начать двигаться.

Средства обеспечения безопасности детей

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: С помощью кнопки блокировки клавиш управления стеклоподъемниками отключите цепь питания пассажирских стеклоподъемников, чтобы дети не смогли открыть окна. Использование этой функции не дает детям возможность играть, поднимая и опуская стекла, что может привести к несчастному случаю или отвлечь водителя от слежения за дорогой.

Открывание и закрывание окон Стр. 124

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Выходя из автомобиля, в котором остаются дети или взрослые пассажиры, вынимайте ключ из замка зажигания и забирайте его с собой.

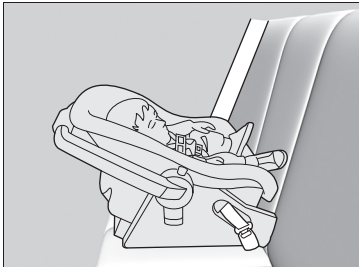
Для напоминания об опасности, связанной со срабатыванием фронтальной подушки безопасности переднего пассажира, автомобиль имеет предупреждающую табличку на солнцезащитном козырьке переднего пассажира. Настоятельно рекомендуемся ознакомиться с содержанием таблички и точно следовать изложенным в ней инструкциям.

Таблички с предупреждениями о потенциальной опасности Стр. 77

Обеспечение безопасности младенцев и малолетних детей

Обеспечение безопасности младенцев

Для перевозки младенцев следует использовать специальные детские удерживающие устройства, соответствующие их весу и росту, в которых ребенок располагается лицом назад.



Размещение в автомобиле детского удерживающего устройства, в котором ребенок расположен лицом назад

Детское удерживающее устройство следует располагать на заднем сиденье автомобиля.

- В подобных случаях настоятельно рекомендуется устанавливать детскую удерживающую систему непосредственно за сиденьем переднего пассажира, которое следует оставить незанятым и сдвинуть вперед, насколько это необходимо. Также можно приобрести детское удерживающее устройство меньшего размера, в котором ребенок располагается лицом вперед.
- Детское удерживающее устройство не должно касаться расположенного перед ним сиденья.

Продолжение следует

Обеспечение безопасности младенцев

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не устанавливайте на сиденье переднего пассажира детское удерживающее устройство, в котором ребенок расположен лицом назад, так как при фронтальном столкновении быстро наполняющаяся подушка безопасности может нанести ребенку тяжелые и даже смертельные травмы.

Устанавливайте детское удерживающее устройство, в котором ребенок расположен лицом назад, на заднем, а не на переднем сиденье.

В соответствии с требованиями Правил ООН № 94:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать на переднее сиденье детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, ЕСЛИ НЕ ОТКЛЮЧЕНА ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ переднего пассажира; это может привести к СЕРЬЕЗНОМУ ТРАВМИРОВАНИЮ или СМЕРТИ РЕБЕНКА.

Правильно установленное детское удерживающее устройство, в котором ребенок расположен лицом назад, может помешать водителю и переднему пассажиру сместить свои сиденья как можно дальше назад или установить спинку сиденья в нужное положение.

Обеспечение безопасности младенцев

Многие специалисты рекомендуют использовать детские удерживающие устройства, в которых ребенок располагается лицом назад, до достижения ребенком возраста двух лет, если комплекция и вес ребенка подходят для использования удерживающих устройств такого типа.

В случае срабатывания передняя пассажирская подушка безопасности может сильно ударить по детскому удерживающему устройству, в котором ребенок располагается лицом назад, сдвинуть его или нанести тяжелую травму ребенку.

Никогда не устанавливайте на детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, так, чтобы ребенок располагался лицом по ходу движения автомобиля.

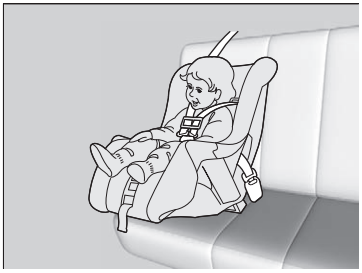
Перед установкой детского удерживающего устройства в автомобиле внимательно прочтите инструкции изготовителя устройства.

Если все-таки требуется перевезти ребенка на сиденье переднего пассажира в удерживающем устройстве, в котором ребенок расположен лицом назад, необходимо отключить переднюю пассажирскую подушку безопасности.

Система отключения подушки безопасности переднего пассажира Стр. 50

Обеспечение безопасности малолетних детей

Если возраст ребенка не менее одного года и его рост и вес больше ограничений для удерживающих устройств, в которых ребенок расположен лицом назад, то он должен надлежащим образом фиксироваться в надежно закрепленном детском удерживающем устройстве, в котором ребенок располагается лицом вперед, до тех пор, пока его рост и вес не превысят ограничения для удерживающих устройств, в которых ребенок расположен лицом вперед.



Размещение в автомобиле детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом вперед

Настоятельно рекомендуется устанавливать детское удерживающее устройство, в котором ребенок расположен лицом вперед, на заднее сиденье автомобиля.

Установка детского удерживающего устройства, в котором ребенок расположен лицом вперед, на переднее сиденье автомобиля представляет опасность. Для ребенка заднее сиденье является самым безопасным местом в автомобиле.

Продолжение следует

Обеспечение безопасности малолетних детей

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не устанавливайте детское удерживающее устройство с ребенком, расположенным лицом вперед, на сиденье переднего пассажира, так как при столкновении быстро наполняющаяся подушка безопасности может убить или тяжело травмировать ребенка.

При необходимости размещения детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира, сдвиньте это сиденье как можно дальше назад и надлежащим образом зафиксируйте ребенка в детском удерживающем устройстве.

Выясните законодательные нормы и правила, действующие в вашем регионе, которые касаются использования детских удерживающих устройств. Следуйте инструкциям изготовителя детского удерживающего устройства.

Выбор детского удерживающего устройства

Некоторые детские удерживающие устройства оснащены нижними креплениями. Некоторые из них имеют жесткие крепления, а другие – гибкие. Оба типа крепления удобны в использовании. Некоторые ныне выпускаемые детские удерживающие устройства и устройства, которые выпускались ранее, можно закрепить в автомобиле только с помощью ремня безопасности. Независимо от того какого типа детское удерживающее устройство будет выбрано, следуйте инструкциям изготовителя устройства и инструкциям, приведенным в настоящем руководстве, включая ограничения по сроку годности, которые относятся к использованию и уходу за детским удерживающим устройством. Правильная установка детского удерживающего устройства является важнейшим аспектом обеспечения безопасности ребенка.

Детские удерживающие устройства с гибкими креплениями могут не продаваться в вашей стране.

На посадочных местах и в автомобилях, не оборудованных нижними креплениями, фиксируйте детское удерживающее устройство с помощью ремня безопасности и верхней монтажной лямки, повышающей надежность крепления. Все детские удерживающие устройства должны обеспечивать возможность их крепления с помощью поясной лямки диагонально-поясного ремня безопасности в тех случаях, когда нижние крепления не используются. Даже при использовании системы креплений ISO FIX изготовитель детского удерживающего устройства может рекомендовать использовать совместно с этой системой ремень безопасности для крепления детского удерживающего устройства при достижении ребенком определенного веса. Для выяснения рекомендаций, касающихся надлежащей установки детского удерживающего устройства, прочтите руководство пользователя детского удерживающего устройства.

Важные рекомендации по выбору детского удерживающего устройства

Убедитесь в том, что детское удерживающее устройство, соответствует трем требованиям, приведенным ниже:

- Детское удерживающее устройство соответствует весу и комплекции ребенка.
- Детское удерживающее устройство выбранного типа может быть установлено на выбранном посадочном месте.
- Детское удерживающее устройство удовлетворяет требованиям стандарта безопасности. Рекомендуется использовать детские удерживающие устройства, которые удовлетворяют требованиям Правил ООН № 44 либо требованиям законодательства страны эксплуатации. Проверьте наличие специального сертификационного знака на самом изделии и его упаковке.

Выбор детского удерживающего устройства

Установка детского удерживающего устройства, оборудованного нижними креплениями, не вызывает затруднений.

Детские удерживающие устройства с нижними креплениями были разработаны с целью упрощения процесса их установки и снижения вероятности получения травм, причиной которых является неправильная установка.

Детские удерживающие устройства, рекомендуемые к применению в России

На рынке представлено множество типов детских удерживающих устройств. Однако не все они подходят для данного автомобиля. При выборе детского удерживающего устройства ориентируйтесь на данные таблицы, в которой указана возможность установки детских удерживающих устройств на том или ином посадочном месте автомобиля.

Весовая категория ребенка		Расположение детского удерживающего устройства						
		Сиденье переднего пассажира		Сиденья среднего ряда		Заднее сиденье		
		Положение выключателя подушки безопасности переднего пассажира		Крайние посадочные места среднего ряда	Центральное посадочное место среднего ряда	Посадочное место на заднем сиденье со стороны водителя	Центральное посадочное место на заднем сиденье	Посадочное место на заднем сиденье со стороны переднего пассажира
		ON (Вкл.)	OFF (Выкл.)					
группа 0	до 10 кг	X	U[*1, *2]	X	X	X	X	X
группа 0+	до 13 кг	X	U[*1, *2]	L[*3] или IL (Honda BABY SAFE ISOFIX)	L[*3] или IL (Honda BABY SAFE ISOFIX)	L[*3]	L[*3]	LL[*3] или IL (Honda BABY SAFE ISOFIX)
группа I	от 9 до 18 кг	UF[*1, *2]	U[*1, *2]	L[*4] или IUF (размерный класс A, B1, B)	L[*4] или IUF (размерный класс A, B1, B)	L[*4]	X	L[*4] или IUF (размерный класс A, B1, B)
группа II	от 15 кг до 25 кг	UF[*1, *2]	U[*1, *2]	L[*5]	L[*5]	X	X	L[*5]
группа III	от 22 кг до 36 кг	UF[*1, *2]	U[*1, *2]	L[*5]	L[*5]	X	X	L[*5]

Продолжение следует

IIL:	Разрешается установка детских удерживающих устройств, оборудованных креплениями ISO FIX, которые указаны в таблице.
IUF:	Разрешается установка универсальных детских удерживающих устройств, оборудованных креплениями ISO FIX, в которых ребенок располагается лицом вперед, в соответствии с указанной возрастной группой.
L:	Разрешается установка детских удерживающих устройств, которые указаны в списке. Эти устройства могут быть полууниверсальными, специально разработанными для данного автомобиля, или иметь ограничения по использованию.
U:	Разрешается установка универсальных детских удерживающих устройств, подходящих для указанной группы.
UF:	Разрешается установка универсальных детских удерживающих устройств, подходящих для указанной группы, в которых ребенок располагается лицом вперед.
X:	Это посадочное место не подходит для установки детских удерживающих устройств.
*1:	Спинка сиденья в вертикальном положении (крайнее переднее фиксированное положение).
*2:	Следует отодвинуть переднее сиденье максимально назад.
*3:	Honda BABY SAFE приспособлено для установки устройств, в которых ребенок располагается лицом назад.
*4:	Honda ISO FIX и Honda ECLIPSE приспособлены для установки устройств, в которых ребенок располагается лицом вперед.
*5:	Honda KID FIX XP SICT приспособлено для установки устройств, в которых ребенок располагается лицом вперед.
*6:	Центральное посадочное место: Спинка сиденья в вертикальном положении. (Крайнее переднее фиксированное положение.)
*7:	Центральное посадочное место: Следует отодвинуть сиденье максимально вперед.

Для некоторых детских удерживающих устройств указывается класс (весовая группа). Проверьте размерный класс, который может быть указан изготовителем для некоторых детских кресел в инструкциях, на упаковке или на табличках.
Некоторые детские удерживающие устройства, которые перечислены в таблице, являются оригинальными изделиями компании Honda. Их можно приобрести у официального дилера компании.
Для обеспечения правильной установки обратитесь к отдельному руководству пользователя детского удерживающего устройства.

Установка детского удерживающего устройства, оборудованного нижними креплениями

Детские удерживающие устройства с нижними креплениями устанавливаются на задних сиденьях. Детское удерживающее устройство крепится к нижним креплениям с помощью гибких или жестких крепежных элементов.

1. Нащупайте нижние крепления, которые расположены под метками на сиденье.

Продолжение следует

Установка детского удерживающего устройства, оборудованного нижними креплениями

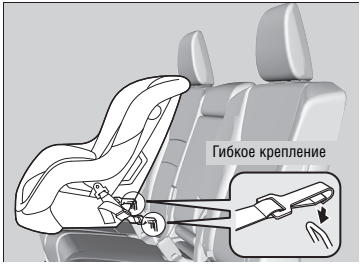
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается крепить два детских удерживающих устройства одними и теми же нижними креплениями. При аварии одно крепление может не справиться с удержанием двух детских удерживающих устройств, что приведет к серьезному травмированию или смерти.

Некоторые детские удерживающие устройства поставляются вместе с дополнительными направляющим чашками, которые предотвращают повреждение обивки сиденья. При использовании направляющих чашек следуйте рекомендациям изготовителя. Крепите их к нижним креплениям, как показано на рисунке.

Сиденья третьего ряда

Сиденья третьего ряда



2. Поставьте детское защитное устройство на сиденье автомобиля, затем, следуя инструкциям изготовителя защитного устройства, прикрепите его к нижним креплениям.

▶ Выполняя установку детского удерживающего устройства, убедитесь в том, что нижние крепления не закрыты ремнем безопасности или каким-либо другим предметом.

Установка детского удерживающего устройства, оборудованного нижними креплениями

С целью обеспечения безопасности ребенка при установке детского удерживающего устройства с помощью нижних креплений убедитесь в том, что устройство надежно зафиксировано в автомобиле. Неправильно установленное детское удерживающее устройство не обеспечит должной защиты ребенка в случае дорожно-транспортного происшествия и может стать причиной травмирования ребенка или других людей, находящихся в автомобиле.

Детские удерживающие устройства с гибкими креплениями могут не продаваться в вашей стране.

Места установки на крайних местах сиденья второго ряда

2. Поднимите подголовник крайнего места сиденья в крайнее верхнее положение, протяните монтажную лямку между стойками подголовника и закрепите серьгу лямки на крепежной скобе. Убедитесь в том, что лямка не перекручена.

Места установки на крайних местах сиденья третьего ряда

3. Проведите монтажную лямку между стойками подголовника и закрепите серьгу лямки на крепежной скобе. Убедитесь в том, что лямка не перекручена.

Центральное посадочное место

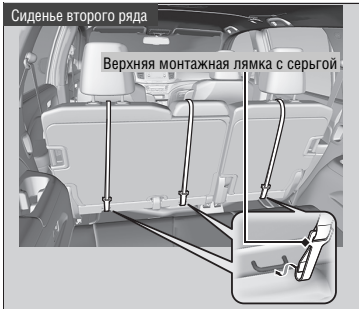
3. Поднимите подголовник центрального места заднего сиденья в крайнее верхнее положение, протяните монтажную лямку между стойками подголовника и закрепите серьгу лямки на крепежной скобе. Убедитесь в том, что лямка не перекручена.

Продолжение следует

Установка детского удерживающего устройства, оборудованного нижними креплениями

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Запрещается при установке детского удерживающего устройства использовать серьги, на которых отсутствует символ верхней монтажной ляжки.

Сиденье второго ряда

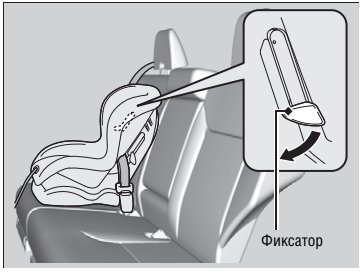


Сиденье третьего ряда

Все посадочные места

4. Подтяните монтажную лямку в соответствии с инструкциями изготовителя детского удерживающего устройства.
5. Убедитесь в надежности фиксации детского удерживающего устройства. Для этого попробуйте покачать его вперед-назад и из стороны в сторону. Должно ощущаться лишь небольшое смещение устройства.

Установка детского удерживающего устройства с помощью диагонально-поясного ремня безопасности

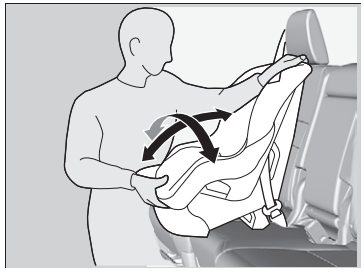


1. Поставьте детское защитное устройство на сиденье автомобиля.
2. В соответствии с инструкцией изготовителя проденьте лямку диагонально-поясного ремня безопасности через предназначенные для этого крепежные элементы детского защитного устройства, а затем вставьте скобу ремня в замок.
   ▶ Полностью вставьте скобу ремня в замок до щелчка.
3. Нажмите на фиксатор вниз. Вставьте плечевую лямку ремня безопасности в прорезь, расположенную на боковой поверхности удерживающего устройства.
4. Возьмитесь за плечевую лямку ремня безопасности около запорной скобы и потяните ремень вверх, чтобы выбрать слабину и натянуть поясную лямку ремня.
   ▶ Выполняя эти действия, надавите на детское удерживающее устройство своим весом и с усилием прижмите его к сиденью.
5. Надлежащим образом расположите ремень безопасности и поднимите фиксатор вверх. Убедитесь в том, что ремень безопасности не перекручен.
   ▶ Перед тем, как нажать на фиксатор, подтяните вверх плечевую лямку ремня безопасности, чтобы устранить возможную слабину ремня.

Продолжение следует

Установка детского удерживающего устройства с помощью диагонально-поясного ремня безопасности

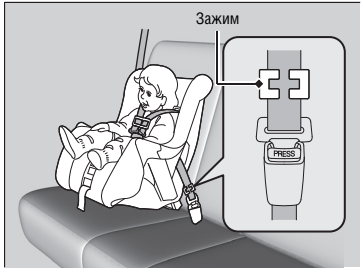
Неправильно установленное детское удерживающее устройство не обеспечит должной защиты ребенка в случае дорожно-транспортного происшествия и может стать причиной травмирования ребенка или других людей, находящихся в автомобиле.



6. Убедитесь в надежности фиксации детского удерживающего устройства. Для этого попробуйте покачать его вперед-назад и из стороны в сторону. Должно ощущаться лишь небольшое смещение устройства.
7. Убедитесь в том, чтобы все неиспользуемые ремни безопасности, до которых может дотянуться ребенок, пристегнуты.

Средства обеспечения безопасности детей Стр. 58

Если имеющееся детское удерживающее устройство не оборудовано механизмом блокировки ремня безопасности, установите на ремень зажим.
Выполните действия пунктов 1 и 2. Потяните вверх плечевую лямку ремня безопасности, чтобы выбрать слабину ремня.



3. Возьмитесь рукой за лямки ремня около скобы. Плотно прижмите лямки ремня друг к другу так, чтобы исключить движение ремня в отверстии скобы. Отстегните ремень безопасности.
4. Установите на лямки ремня фиксирующий зажим, как показано на рисунке. Сдвиньте зажим как можно ближе к скобе замка.
5. Вставьте скобу ремня безопасности в замок. Перейдите к выполнению пунктов 6 и 7.

Использование верхней монтажной лямки

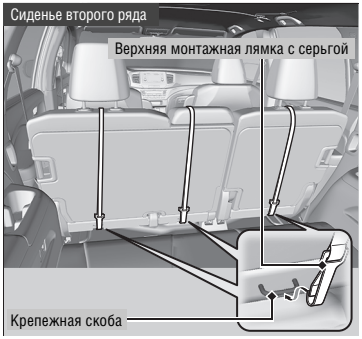
Точки крепления верхней монтажной лямки детского удерживающего устройства расположены за крайними посадочными местами сидений второго и третьего ряда. Для обеспечения дополнительной фиксации детского удерживающего устройства, закрепленного с помощью ремня безопасности, можно воспользоваться верхней монтажной лямкой.

Продолжение следует

Использование верхней монтажной лямки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Крепления, предназначенные для установки детских удерживающих устройств, рассчитаны только на нагрузки, возникающие при использовании удерживающих устройств, установленных надлежащим образом. Ни при каких обстоятельствах к ним нельзя крепить ремни безопасности, предназначенные для взрослых пассажиров, ремни для крепления грузов, а также использовать их для установки какого-либо оборудования в автомобиль.

При креплении ремнем безопасности или с помощью нижних креплений используйте верхнюю монтажную лямку только для детских удерживающих устройств, в которых ребенок располагается лицом вперед.



■ Использование крепежной скобы сиденья второго ряда

Крайние посадочные места

1. Поднимите подголовник сиденья в крайнее верхнее положение, протяните монтажную лямку между стойками подголовника и закрепите серьгу лямки на крепежной скобе. Убедитесь в том, что лямка не перекручена.

Центральное посадочное место

1. Поднимите подголовник центрального места заднего сиденья в крайнее верхнее положение, протяните монтажную лямку между стойками подголовника и закрепите серьгу лямки на крепежной скобе. Убедитесь в том, что лямка не перекручена.

Все посадочные места

2. Подтяните монтажную лямку в соответствии с инструкциями изготовителя детского удерживающего устройства.

■ Использование крепежной скобы сиденья третьего ряда

1. Потяните замыкающий рычаг подголовника назад и нажмите на него назад до фиксации, затем пропустите монтажную лямку через стоки подголовника. Убедитесь в том, что лямка не перекручена.
2. Закрепите серьгу верхней монтажной лямки на крепежной скобе.
3. Подтяните монтажную лямку в соответствии с инструкциями изготовителя детского удерживающего устройства.

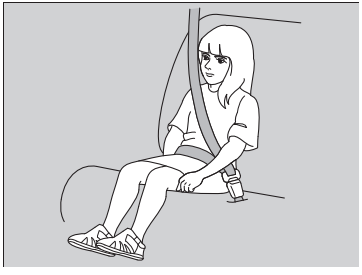
Обеспечение безопасности подростков

Обеспечение безопасности подростков

Ниже приведены инструкции по проверке правильности расположения лямок диагонально-поясного ремня, а также инструкции, касающиеся того, какие типы детских подушек следует использовать. Здесь также описаны важные меры предосторожности в случае перевозки детей на переднем пассажирском сиденье.

Проверка правильности расположения ремня безопасности

Если ребенок уже большой и не может пользоваться детским удерживающим устройством, пристегните ребенка ремнем безопасности. Усадите ребенка так, чтобы он сидел прямо и всей спиной опирался на спинку сиденья. Затем задайте себе следующие вопросы.



Порядок действий

- Удобно ли расположены колени ребенка над кромкой подушки сиденья?
- Правильно ли проходит плечевая лямка ремня по плечу и грудной клетке ребенка?
- Лежит ли поясная лямка ремня безопасности на бедрах, а не на животе?
- Сможет ли ребенок в данном положении выдержать продолжительную поездку?
- Если вы ответите утвердительно на все эти вопросы, то ребенок правильно пристегнут диагонально-поясным ремнем безопасности.

Если хотя бы на один вопрос вы ответите отрицательно, то ребенка следует перевозить на детской подушке. Это следует делать до тех пор, пока ребенок не вырастет настолько, что сможет надлежащим образом пристегнуться ремнем безопасности без использования подушки.

Продолжение следует

Обеспечение безопасности подростков

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перевозка ребенка в возрасте до 12 лет на переднем пассажирском сиденье может привести к серьезным травмам или гибели ребенка в случае срабатывания фронтальной подушки безопасности.

При необходимости перевозки подростка на переднем пассажирском сиденье сдвиньте переднее сиденье назад до упора и должным образом пристегните ребенка ремнем безопасности, используя при необходимости дополнительную детскую подушку.

Дополнительные детские подушки

Если не удается надлежащим образом пристегнуть ребенка ремнем безопасности, усадите его на заднее сиденье, подложив детскую подушку. В целях обеспечения безопасности ребенка убедитесь в том, что его антропологические данные соответствуют рекомендациям изготовителя подушки.

Некоторые детские подушки оснащаются съемными спинками. Установите спинку на детскую подушку и отрегулируйте ее, следуя инструкциям изготовителя. Не забудьте пропустить плечевую лямку ремня безопасности через направляющую петлю на спинке подушки и проследите, чтобы ремень безопасности не касался шеи ребенка.

Дополнительные детские подушки

Перед установкой детской подушки прочтите инструкцию изготовителя. Следуйте инструкциям изготовителя во время установки подушки. Существуют высокие и низкие подушки. Выберите такую детскую подушку, которая бы позволила ребенку надлежащим образом пристегнуться ремнем безопасности.

Рекомендуется использовать детскую подушку со спинкой, поскольку в этом случае проще отрегулировать ремень безопасности.

Обеспечение безопасности подростков – окончательная проверка перед поездкой

На заднем сиденье данного автомобиля можно надежно зафиксировать детей при их перевозке в автомобиле. В случае необходимости перевозки нескольких детей с посадкой одного из них на переднем сиденье, выполняйте следующие рекомендации:

- Внимательно прочтите и уясните информацию по безопасности и инструкции, приведенные в настоящем руководстве.
- Сдвиньте переднее пассажирское сиденье как можно дальше назад.
- Убедитесь в том, что ребенок сидит прямо, плотно прислонившись спиной к спинке сиденья.
- Убедитесь в том, что ремень безопасности расположен надлежащим образом, и ребенок надежно зафиксирован на сиденье.

Наблюдение за детьми во время поездки

Настоятельно рекомендуется присматривать за детьми во время поездки. Даже вполне сознательным и взрослым детям иногда требуется напоминание о необходимости сесть прямо и пристегнуть ремень безопасности.

Угарный газ

Отработавшие газы двигателя автомобиля содержат окись углерода (угарный газ), которая является чрезвычайно ядовитым газом, не имеющим ни цвета, ни запаха. При условии правильного проведения технического обслуживания автомобиля угарный газ не попадет в салон.

■ Проверяйте техническое состояние системы выпуска отработавших газов и герметичность соединений ее трубопроводов в следующих случаях:

- Система выпуска отработавших газов издает необычный шум.
- Существует вероятность того, что система выпуска отработавших газов повреждена.
- При очередной замене моторного масла, когда автомобиль установлен на подъемнике.

При движении с открытой задней подъемной дверью отработавшие газы двигателя могут попасть в салон автомобиля и создать опасную ситуацию. Если вы по каким-либо причинам вынуждены ехать с открытой задней подъемной дверью, полностью откройте все окна и включите систему отопления и кондиционирования воздуха*/климат-контроль* (см. рекомендации ниже).

1. Включите режим притока наружного воздуха.
2. Выберите режим .
3. Задайте высокую частоту вращения вентилятора.
4. С помощью регулятора температуры задайте желаемый уровень комфорта.

Отрегулируйте систему отопления и кондиционирования воздуха*/систему климат-контроля* так, как если бы вы находились в неподвижном автомобиле с работающим двигателем.

Опасность отравления угарным газом

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Угарный газ является токсичным веществом.

Вдыхание угарного газа вызывает потерю сознания и может привести к летальному исходу.

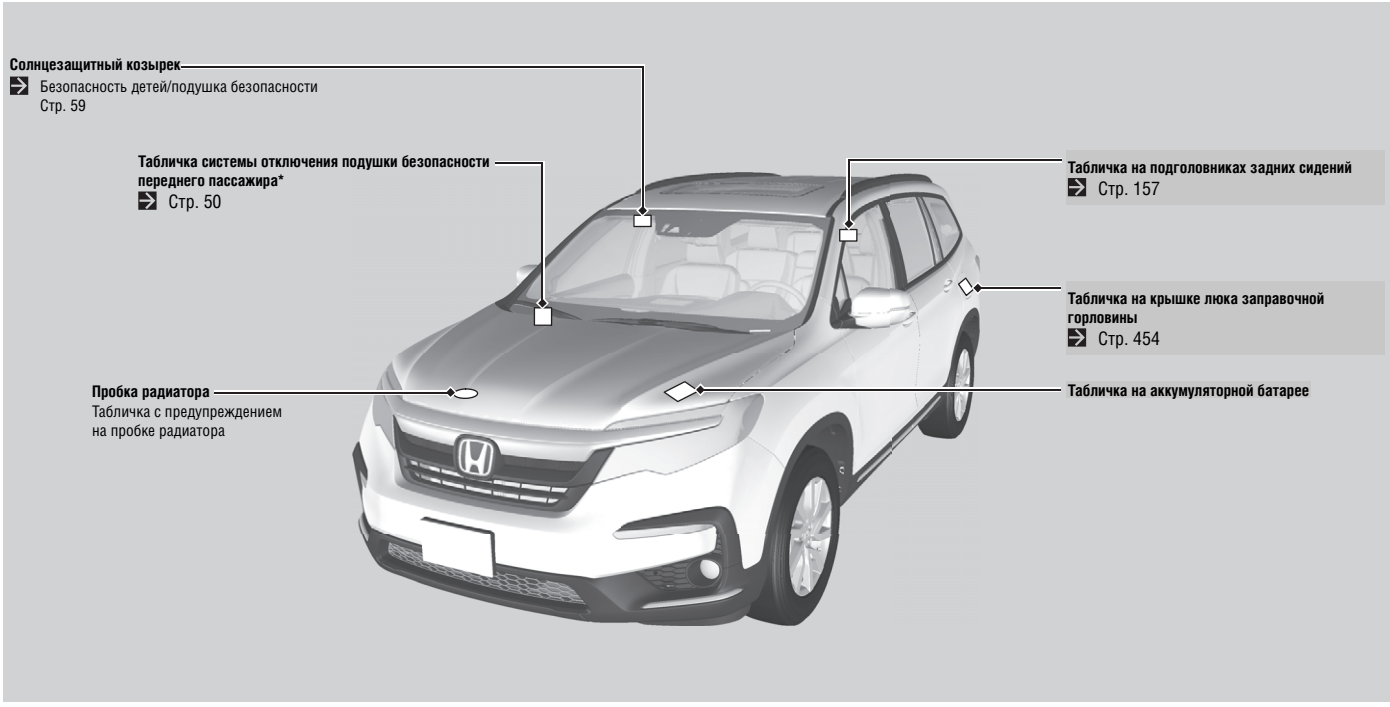
Остерегайтесь находиться в замкнутом, непроветриваемом помещении или производить работы, при которых вы вынуждены дышать воздухом, содержащим угарный газ.

Закрытые пространства, такие как гараж, могут быстро заполниться угарным газом.
Поэтому не оставляйте двигатель работающим при закрытых воротах гаража. Даже если ворота гаража открыты, сразу же выезжайте из гаража после пуска двигателя.

Расположение табличек

Таблички расположены в местах, указанных на рисунке. Они предназначены для предостережения о возможной опасности, поэтому пренебрежение этими предупреждениями чревато серьезными травмами или летальным исходом. Внимательно прочтите текст предупреждений.

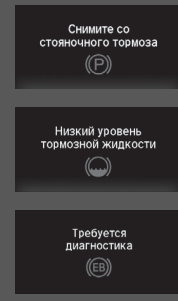
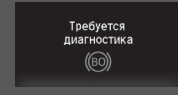
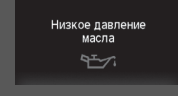
Если таблички отклеились и потерялись, или текст на них стал трудно читаться, обратитесь к официальному дилеру компании Honda для замены табличек новыми.

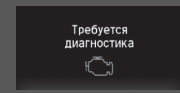
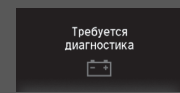
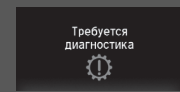


Приборная панель

В этом разделе приведено описание кнопок, сигнализаторов, индикаторов и приборов, которые используются во время вождения.

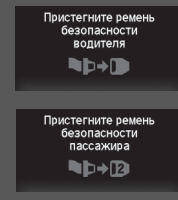
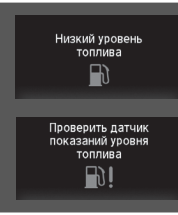
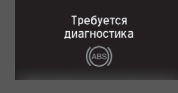
Сигнализаторы и индикаторы
Предупреждения и сообщения, выводимые на многофункциональный информационный дисплей 89
Указатели, приборы и многофункциональный информационный дисплей
Указатели и приборы 94
Многофункциональный информационный дисплей (MID) ... 95

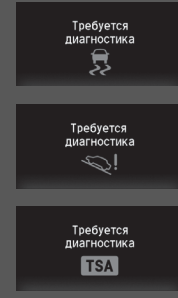
Индикатор	Название	Включен/мигает	Описание	Сообщение
(Red)	Индикатор стояночного тормоза/ сигнализатор тормозной системы (красного цвета)	• Загорается на несколько секунд в режиме питания ON, затем выключается. • Горит постоянным светом, когда включен стояночный тормоз, и гаснет при его выключении. • Горит при низком уровне тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. • Горит при обнаружении неисправности тормозной системы. • Включается вместе с прерывистыми звуковыми сигналами, если начать движение с не полностью выключенным стояночным тормозом.	• **Если сигнализатор включился на ходу автомобиля:** проверьте, выключен ли стояночный тормоз. Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. **Порядок действий в случае включения сигнализатора на ходу автомобиля** Стр. 532 • **Если сигнализатор включился вместе с сигнализатором неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS):** доставьте автомобиль на сервисную станцию дилера для проверки. **Действия в случае включения сигнализатора неисправности тормозной системы (красного цвета)** Стр. 532	
(Amber)	Сигнализатор неисправности тормозной системы (янтарного цвета)	• Загорается на несколько секунд в режиме питания ON, затем выключается. • Включается в случае неисправности системы, не связанной с основной тормозной системой.	• **Если включается на ходу автомобиля:** доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки. • При включенном сигнализаторе рабочая тормозная система автомобиля остается полностью работоспособной.	
	Сигнализатор низкого давления моторного масла	• Включается при включении режима питания ON (ВКЛ) и гаснет во время пуска двигателя. • Включается при низком давлении моторного масла.	• **Если сигнализатор включился на ходу автомобиля:** немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. **Действия в случае включения сигнализатора низкого давления моторного масла** Стр. 531	

Индикатор	Название	Включен/мигает	Описание	Сообщение
	Сигнализатор неисправности систем двигателя	• Загорается в режиме питания ON; гаснет во время пуска двигателя или через несколько секунд, если двигатель не запустился. • Включается при неисправности системы снижения токсичности отработавших газов двигателя. • Мигает при обнаружении пропусков зажигания.	• **Если включается на ходу автомобиля:** доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки. • **Если сигнализатор мигает на ходу автомобиля:** остановите автомобиль в безопасном месте, где нет никаких легко воспламеняющихся объектов. Остановите двигатель и дайте ему остыть в течение 10 минут. Затем доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера. ➔ **Действия в случаях, когда горит или мигает сигнализатор неисправности систем двигателя** Стр. 532	
	Сигнализатор неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи	• Включается при включении режима питания ON и гаснет во время пуска двигателя. • Включается, если разряжена аккумуляторная батарея.	• **Если сигнализатор включился на ходу автомобиля:** выключите отопитель, кондиционер*/систему климат-контроля* и подогрев заднего стекла, чтобы уменьшить потребление электроэнергии. ➔ Действия в случае включения сигнализатора неисправности системы заряда аккумуляторной батареи Стр. 531	
	Индикатор положения рычага селектора диапазонов	• Показывает положение селектора АКП.	➔ **Переключение передач** Стр. 425	—
	Сигнализатор неисправности автоматической трансмиссии	• Мигает при неисправности трансмиссии.	• **Если сигнализатор мигает на ходу автомобиля:** избегайте резкого трогания с места и резких ускорений. Немедленно доставьте свой автомобиль на сервисную станцию дилера.	

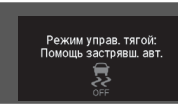
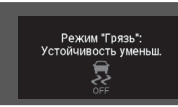
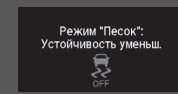
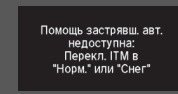
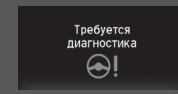
* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

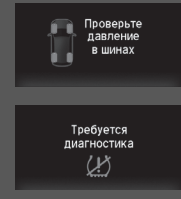
Продолжение следует

Индикатор	Название	Включен/мигает	Описание	Сообщение
	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности	• Загорается в режиме питания ON, если не пристегнут ремень безопасности. • Если не пристегнут ремень безопасности переднего пассажира, сигнализатор включится через несколько секунд. • Мигает во время движения автомобиля, если не пристегнут ремень безопасности водителя или переднего пассажира. Индикатор мигает через равные интервалы.	• Прерывистый звуковой сигнал и сигнализатор перестанут включаться после того, как будут пристегнуты ремни безопасности водителя и переднего пассажира. • **Если сигнализатор не выключается после того, как были пристегнуты ремни безопасности водителя и переднего пассажира:** возможно, датчик обнаружил ошибку в работе системы. Обратитесь к дилеру для проверки автомобиля. ➔ **Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности** Стр. 37	
	Сигнализатор низкого уровня топлива	• Включается при низком уровне топлива (менее приблизительно 9,5 л). • Мигает при неисправности указателя уровня топлива	• **Если сигнализатор горит:** как можно скорее заправьте автомобиль. • **Если сигнализатор мигает:** обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки автомобиля.	
	Сигнализатор антиблокировочной системы (**ABS**)	• Загорается на несколько секунд в режиме питания ON, затем выключается. • Если сигнализатор включается в любых других ситуациях, это указывает на неисправность антиблокировочной системы (ABS).	• **Если включен постоянно: д**оставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки. При включенном сигнализаторе антиблокировочной системы рабочая тормозная система автомобиля остается полностью работоспособной, однако антиблокировочная система работать не будет. ➔ **Антиблокировочная тормозная система (ABS)** Стр. 442	

Индикатор	Название	Включен/мигает	Описание	Сообщение
	Сигнализатор системы подушек безопасности	• Загорается на несколько секунд в режиме питания ON, затем выключается. • Включается при неисправности следующих компонентов: - Система подушек безопасности - Система боковых подушек безопасности - Система надувных оконных шторок безопасности - Преднатяжитель ремня безопасности	• **Если включен постоянно или не включается:** доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки.	
	Сигнализатор системы динамической стабилизации (VSA)	• Загорается на несколько секунд в режиме питания ON, затем выключается. • Мигает при активации системы VSA или системы динамической стабилизации прицепа. • Включается при неисправности системы VSA, системы помощи при трогании на уклоне, системы динамической стабилизации прицепа или стоп-сигналов.	• **Если включен постоянно:** доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки. ➔ **Система динамической стабилизации (VSA)** Стр. 432 ➔ **Система динамической стабилизации прицепа** Стр. 412 ➔ **Система помощи при трогании на уклоне** Стр. 422 • Если на многофункциональный информационный дисплей (MID) выводится предупреждающее сообщение о неисправности системы динамической стабилизации прицепа, система VSA работать не будет	

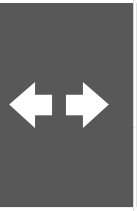
Продолжение следует

Индикатор	Название	Включен/мигает	Описание	Сообщение
	Сигнализатор отключения системы динамической стабилизации (VSA)	• Загорается на несколько секунд в режиме питания ON, затем выключается.	—	—
		• Загорается при нажатии на выключатель системы динамической стабилизации (VSA OFF)	• Выключается при выборе режимов Normal (Стандарт) или Snow (Снег). ➔ **Отключение и включение системы динамической стабилизации** Стр. 433	
		• Включается при выборе режима Mud/Sand (Грязь/Песок) выключателем системы управления тягой.	• Включается при выборе режима Mud (Грязь). ➔ **Система управления тягой** Стр. 428	
			• Включается при выборе режима Sand (Песок). ➔ **Система управления тягой** Стр. 428	
		• Включается после нажатия выключателя VSA OFF.	• Включается при выборе режима Mud (Грязь) или Sand (Песок). ➔ **Отключение и включение системы динамической стабилизации** Стр. 433	
	Сигнализатор неисправности электрического усилителя руля (EPS)	• Включается при включении режима питания ON и гаснет во время пуска двигателя. • Включается при неисправности системы EPS.	• **Если включен постоянно или не включается:** доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки. ➔ **Если включается сигнализатор электрического усилителя руля (EPS)** Стр. 533	

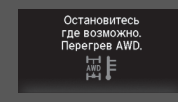
Индикатор	Название	Включен/мигает	Описание	Сообщение
	Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах/ TPMS	• Загорается на несколько секунд в режиме питания ON, затем выключается. • Включается при крайне низком давлении воздуха в шине какого-либо колеса. • Мигает в течение одной минуты, а затем включен постоянно при неисправности системы контроля давления воздуха в шинах либо при установке запасного колеса.	• **Включается на ходу** - Остановите автомобиль в безопасном месте, проверьте давление воздуха в шинах, и, при необходимости, доведите давление воздуха в шинах до штатного. • **Если сигнализатор мигает, а затем горит постоянно:** доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки. Если на автомобиль установлено запасное колесо, при первой же возможности отремонтируйте или замените поврежденное колесо и установите его вместо запасного колеса.	
	Индикатор предупреждающих сообщений	• Включается одновременно с прерывистым звуковым сигналом при обнаружении неисправности. Одновременно на многофункциональный информационный дисплей выводится сообщение соответствующей системы.	• Чтобы повторно ознакомиться с сообщением, воспользуйтесь органами управления на рулевом колесе. • При появлении на многофункциональном дисплее сообщения системы обратитесь к данной главе руководства для получения дополнительной информации. Выполните необходимые действия в соответствии с появившимся сообщением. • Многофункциональный информационный дисплей не вернется в исходное состояние, пока проблема не будет устранена или пока вы не нажмете кнопку.	—

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Продолжение следует

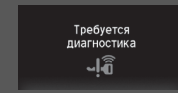
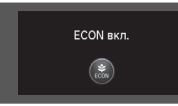
Индикатор	Название	Включен/мигает	Описание	Сообщение
	Индикаторы указателей поворота и аварийной световой сигнализации	• Мигают, если используется рычаг управления указателями поворота. • Мигают вместе с указателями поворота, если нажата кнопка аварийной сигнализации.	• **Не мигают или мигают с увеличенной частотой** ➡ **Замена ламп** Стр. 481, 482	—
		• При нажатии педали тормоза на высокой скорости мигают вместе со всеми указателями поворота.	➡ **Сигнализация аварийной остановки** Стр. 444	—
	Индикатор дальнего света фар	• Горит, когда включен дальний свет фар.	—	—
	Индикатор наружного освещения	• Горит в любых положениях выключателя освещения, кроме OFF (ВЫКЛ) и тогда, когда выключатель освещения находится в положении AUTO и приборы освещения включены.	• Если при включенных наружных приборах освещения оставить режим питания VEHICLE OFF (LOCK) (блокировка), то при открытии водительской двери раздастся звуковой сигнал.	—
	Индикатор включения противотуманных фар	• Горит, когда включены противотуманные фары.	➡ **Противотуманные фары и задний противотуманный фонарь** Стр. 136	—
	Индикатор включения заднего противотуманного фонаря	• Горит, когда включен задний противотуманный фонарь.	➡ **Противотуманные фары и задний противотуманный фонар** Стр. 136	—

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Индикатор	Название	Включен/мигает	Описание	Сообщение
	Индикатор системы иммобилайзера	• Загорается на несколько секунд в режиме питания ON, а затем гаснет. • Горит, если система иммобилайзера не распознала сигнал от ключа.	• **Если индикатор мигает:** нельзя запустить двигатель. Выберите режим питания автомобиля VEHICLE OFF (LOCK), затем вернитесь в режим ON. • **Если индикатор мигает с увеличенной частотой:** Обратитесь к дилеру для проверки автомобиля. • Запрещается вносить изменения и дополнения в конструкцию данной системы и связанных с ней устройств. Это может вызвать неисправности электрической системы.	–
AWD	Сигнализатор неисправности системы полного привода (**AWD**)	• Загорается на несколько секунд в режиме питания ON, затем выключается. • Горит при неисправности системы полного привода AWD. • Мигает при высокой температуре дифференциала.	• **Постоянно включен -** в этом случае двигатель приводит только колеса передней оси. Обратитесь к дилеру для проверки автомобиля.	
			• **Мигает во время движения** - Остановите автомобиль в безопасном месте, переведите селектор АКП в положение P и, оставив двигатель на холостом ходу, дождитесь выключения сообщения. Если после повторного пуска двигателя сигнализатор продолжает мигать, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки автомобиля. ➔ **Система управления тягой Intelligent VTM4 (i-VTM4)** Стр. 437	
	Индикатор охранной сигнализации	• Мигает, когда охранная сигнализация находится в дежурном режиме.	➔ **Индикатор охранной сигнализации** Стр.123	–

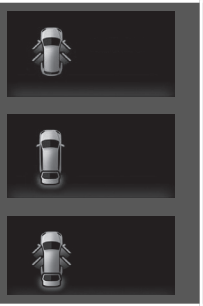
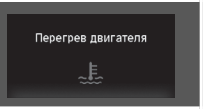
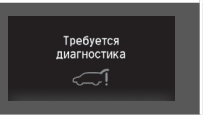
* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Продолжение следует

Индикатор	Название	Включен/мигает	Описание	Сообщение
	Индикатор неисправности системы доступа в автомобиль без ключа	• Загорается на несколько секунд в режиме питания ON, затем выключается. • Горит при неисправности системы доступа в автомобиль без ключа или системы пуска двигателя без ключа.	• Обратитесь к дилеру для проверки автомобиля.	
	Индикатор включения системы круиз-контроля **CRUISE MAIN**	• Включается при нажатии кнопки CRUISE.	**Система круиз-контроля** Стр. 429	–
	Индикатор круиз-контроля **CRUISE CONTROL**	• Включается, если задана стабилизируемая скорость.	**Система круиз-контроля** Стр. 429	–
	Индикатор режима экономии топлива ECON	• Загорается на несколько секунд в режиме питания ON, затем выключается. • Включается при нажатии кнопки **ECON**.	**Экономичный режим ECON** Стр. 427	

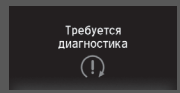
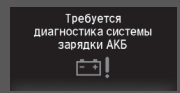
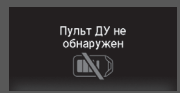
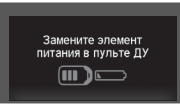
Предупреждения и сообщения, выводимые на многофункциональный информационный дисплей (MID)

Ниже приведены сообщения, которые выводятся только на многофункциональный информационный дисплей. Нажмите кнопку ▲ⓘ/▼ (Информация), чтобы повторно просмотреть сообщение системы, отображаемое в виде символа.

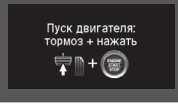
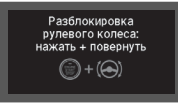
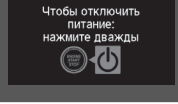
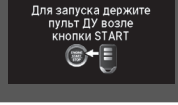
Сообщение	Условие	Пояснения
	• Включается, если какая-либо боковая дверь или дверь багажного отделения закрыты не полностью.	• Сигнализатор выключится после того, как все боковые двери и дверь багажного отделения будут закрыты.
	• Выводится при значительном повышении температуры охлаждающей жидкости двигателя.	**Перегрев двигателя** Стр. 529
	• Выводится при температуре наружного воздуха ниже 3°C в режиме питания автомобиля ON (ВКЛ).	• Существует потенциальная опасность того, что дорожная поверхность обледенела.
	• Выводится при неисправности привода двери багажного отделения*.	• Вручную откройте или закройте дверь багажного отделения. • Обратитесь к дилеру для проверки автомобиля.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

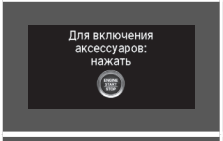
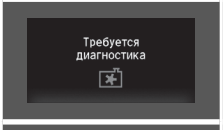
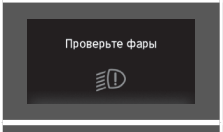
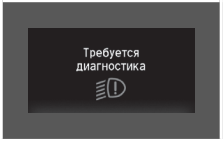
Продолжение следует

Сообщение	Условие	Пояснения
	• Выводится при затрудненном пуске двигателя.	• Для пуска двигателя нажмите кнопку **ПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ** и удерживайте её 15 секунд. ➔ **Пуск двигателя** Стр. 417 Обратитесь к дилеру для проверки автомобиля.
	• Выводится при обнаружении неисправности датчика АКБ.	• Обратитесь к дилеру для проверки автомобиля. ➔ **Проверка состояния аккумуляторной батареи** Стр. 496
	• Включается вместе с сигнализатором системы зарядки, когда аккумуляторная батарея не заряжается.	• Выключите отопитель, кондиционер*/систему климат-контроля* и подогрев заднего стекла, чтобы уменьшить потребление электроэнергии. ➔ **Действия в случае включения сигнализатора неисправности системы заряда аккумуляторной батареи** Стр. 531
	• Включается при снижении уровня жидкости в бачке омывателя.	• Долейте жидкость в бачок омывателя. ➔ **Долив жидкости омывателя** Стр. 478
	• Включается при закрытии двери в режиме питания автомобиля ON, если карта системы доступа в автомобиль без ключа находится вне салона автомобиля.	• Это сообщение исчезнет с дисплея, когда карта системы доступа в автомобиль без ключа окажется в салоне автомобиля, и будет закрыта дверь. ➔ **Напоминание о карте системы доступа в автомобиль без ключа** Стр. 132
	• Выводится при разряде элемента питания карты системы доступа в автомобиль без ключа.	• Незамедлительно замените элемент питания. ➔ **Замена элемента питания пульта дистанционного управления** Стр. 498

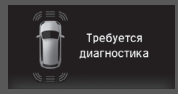
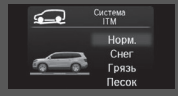
* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Сообщение	Условие	Пояснения
	• Включается при выборе режимов питания ACCESSORY или ON.	**Пуск двигателя** Стр. 417
	• Выводится, если рулевое колесо заблокировано.	• Поверните рулевое колесо влево и вправо, одновременно нажимая **КНОПКУ ПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ**.
	• Выводится, когда выключатель зажигания находится в положении ACCESSORY.	–
	• Выводится при открытии водительской двери в режиме питания автомобиля ACCESSORY.	• Снимите ногу с педали тормоза и дважды нажмите **КНОПКУ ПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ**, чтобы выключить зажигание (выбрать режим питания автомобиля VEHICLE OFF (LOCK).
	• Выводится, если элемент питания карты системы доступа в автомобиль без ключа разрядился настолько, что пуск двигателя невозможен, или отсутствует ключ в зоне действия системы, что не позволяет пустить двигатель. Зуммер прозвучит шесть раз.	• Поднесите карту системы доступа в автомобиль без ключа, чтобы коснуться кнопки пуска/остановки двигателя. **Действия в случае разряда элемента питания карты системы доступа в автомобиль без ключа** Стр. 523

Продолжение следует

Сообщение	Условие	Пояснения
	• Выводится, если отпереть и открыть дверь водителя, когда двигатель работает и был запущен пультом дистанционного управления.	➔ **Дистанционный пуск двигателя*** Стр. 419
	• Выводится спустя три секунды после последовательного вывода сообщений "**Чтобы запустить двигатель, поднесите к кнопке пуска карту доступа в автомобиль без ключа**" и "**Чтобы запустить двигатель**".	• Данное сообщение на появится, если не поднести к **КНОПКЕ ПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ** карту доступа в автомобиль без ключа. ➔ **Действия в случае разряда элемента питания карты системы доступа в автомобиль без ключа** Стр. 523
	• Выводится при обнаружении неисправности системы охлаждения.	• Во избежание перегрева снизьте скорость и доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки.
	• Выводится при неисправности фар.	• **Выводится на ходу** - Указывает на то, что фары ближнего света не включены. Соблюдая меры предосторожности, доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки.
	• Выводится при неисправности системы автоматического включения наружного освещения.	• **Если индикатор включился на ходу**: включите внешние световые приборы вручную и доставьте автомобиль на сервисную станцию дилера для проверки.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Сообщение	Условие	Пояснения
	• Выводится при неисправности системы помощи при парковке*.	• Проверьте, не покрыта ли грязью, льдом, снегом и т.д., зона расположения датчика (датчиков) системы. Если сигнализатор не гаснет после очистки датчиков, доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки.
	• Выводится при нажатии выключателя системы управления тягой.	**Система управления тягой** Стр. 428

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Продолжение следует

Указатели и приборы

К указателям и приборам относятся спидометр, тахометр, указатель уровня топлива в баке и соответствующие индикаторы. Они отображаются на дисплее в режиме питания автомобиля ON (ВКЛ).

Спидометр

Указывает скорость автомобиля в км/ч.

Тахометр

Указывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту.

Указатель уровня топлива

Указывает относительное количество топлива, оставшегося в топливном баке.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Указывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Указатель уровня топлива

ПРИМЕЧАНИЕ

Следует обязательно заправить автомобиль топливом при приближении показаний указателя к значению 0. Полное израсходование топлива может привести к перебоям в работе двигателя и выходу каталитического нейтрализатора из строя.

Действительное количество топлива, оставшееся в баке, может отличаться от значения, показываемого указателем уровня топлива.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ

Продолжение движения, когда стрелка указателя температуры находится в верхней зоне шкалы, может привести к серьезной поломке двигателя. Остановите автомобиль в безопасном месте и дайте двигателю остыть до нормальной температуры.

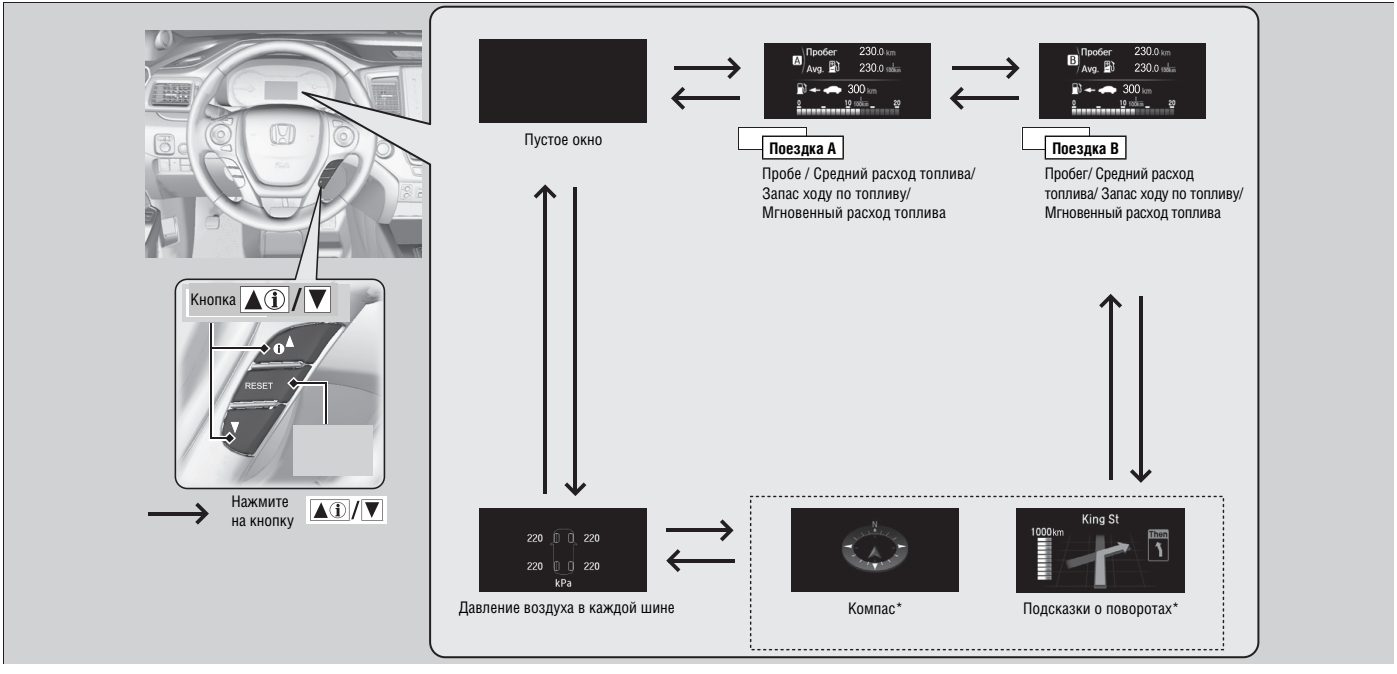
Перегрев двигателя Стр. 529

Многофункциональный информационный дисплей (MID)

На многофункциональном дисплее отображаются показания одометра, счетчика пробега за поездку, температуры наружного воздуха и других указателей. На дисплей также выводятся важные сообщения, такие как предупреждения, и другая полезная информация.

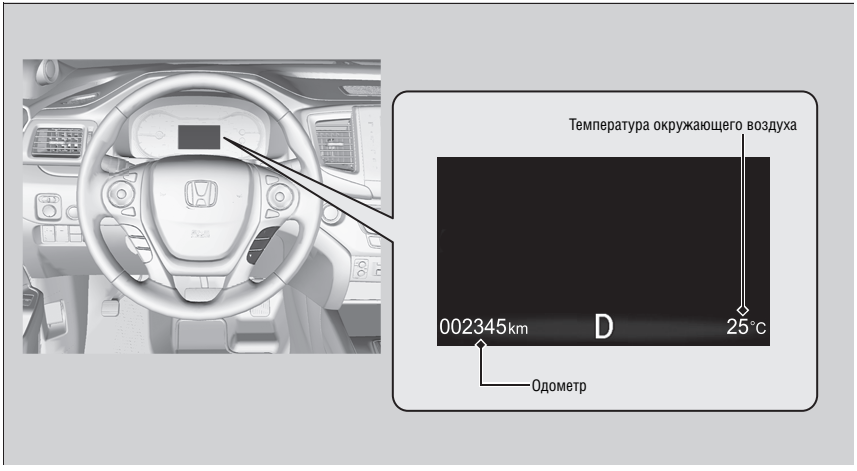
Переключение экранов на дисплее

Для изменения индикации дисплея нажмите кнопку ▲ⓘ / ▼ (Информация).



* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Продолжение следует



Одометр

Одометр показывает суммарный пробег автомобиля в километрах.

Температура окружающего воздуха

Температура наружного воздуха показывается в градусах Цельсия.

Автомобили с климат-контролем

Если в режиме питания автомобиля ON (ВКЛ) температура наружного воздуха ниже 3°C, то показания температуры будут мигать в течение 10 секунд.

Корректировка значения температуры наружного воздуха

Если вам кажется, что показания температуры наружного воздуха неточны, то вы можете скорректировать их в пределах ±3°C.

Счетчик пробега за поездку

Показывает общий пробег автомобиля после последнего обнуления показаний счетчика. Счетчики A и B обеспечивают возможность измерения пробега в двух различных поездках.

Сброс показаний счетчика пробега за поездку

Чтобы сбросить показания счетчика пробега за поездку, выведите его показания на дисплей, затем нажмите и удерживайте кнопку **RESET** (Сброс) вплоть до появления на дисплее значения **"0,0"**.

Средний расход топлива

Отображается приблизительное значение среднего расхода топлива в l/100 км (л/100 км) для каждого счетчика за поездку. Показания на дисплее обновляются с установленной периодичностью. При обнулении показания счетчика за поездку показания среднего расхода топлива также обнуляются.

Продолжение следует

Температура окружающего воздуха

Датчик температуры встроен в передний бампер.
Если скорость автомобиля ниже 30 км/ч, то на точность работы датчика могут оказать влияние такие факторы, как тепло от дороги и тепло отработавших газов, выбрасываемых другими автомобилями.

Обновление показаний на дисплее может занять несколько минут, после чего показания температуры стабилизируются.

Для коррекции показаний температуры наружного воздуха воспользуйтесь функцией настройки параметров систем на дисплее аудиосистемы/информационном дисплее.

Настройка параметров систем Стр. 313

Счетчик пробега за поездку

Для переключения между показаниями счетчика за поездку A и B нажмите кнопку ▲ⓘ/▼.

Средний расход топлива

Предусмотрена возможность изменения условий сброса показаний указателя расхода топлива.

Настройка параметров систем Стр. 313

Запас хода по топливу

Отображается расчетное расстояние, которое может проехать автомобиль на остатке топлива в баке. Это расстояние рассчитывается на основе расхода топлива за предыдущую часть поездки.

Мгновенный расход топлива

Указывается мгновенный расход топлива в l/100 км в виде шкалы.

Подсказки о поворотах

Автомобили с навигационной системой

Во время работы навигационной системы выводятся подсказки о поворотах при движении к месту назначения.

Обратитесь к отдельному руководству пользователя навигационной системы.

Система контроля давления воздуха в шинах

Указывается давление воздуха в каждой шине.

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) Стр. 438

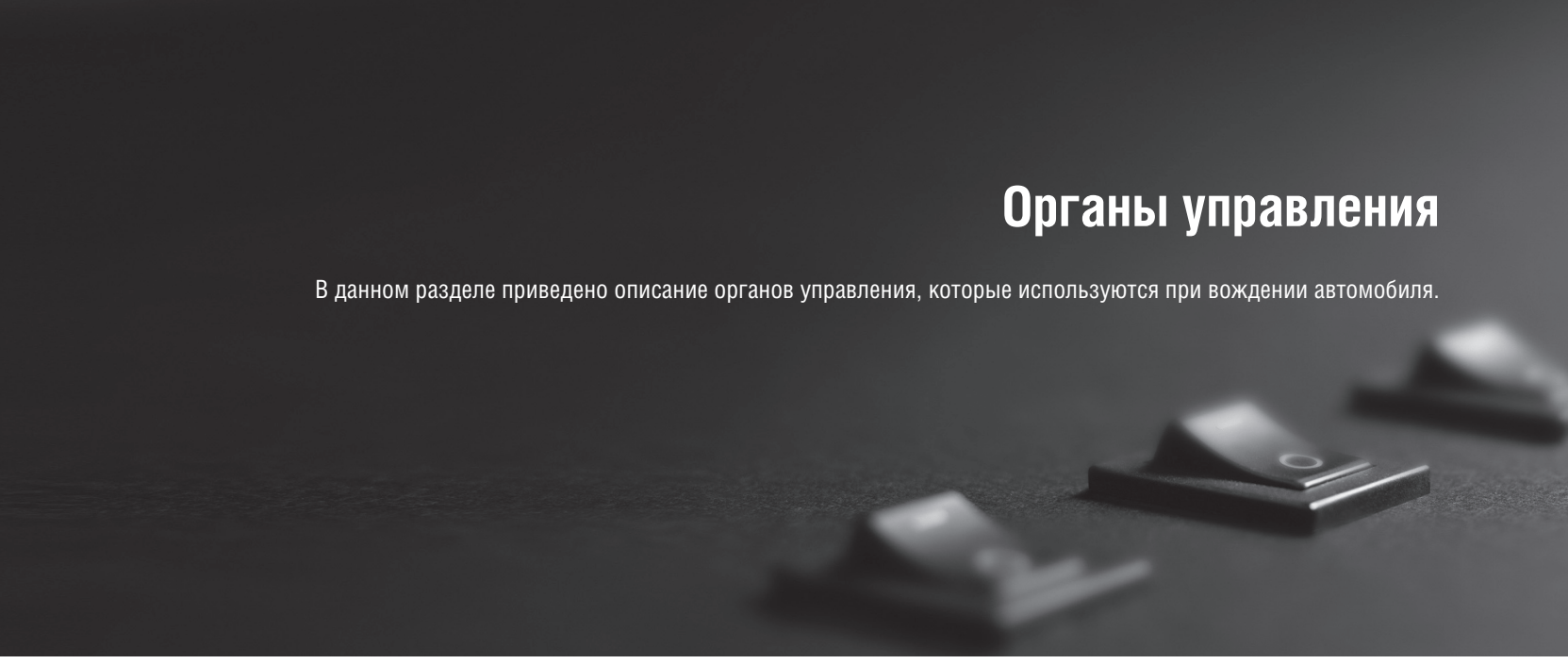
Подсказки о поворотах

Если не используется функция подсказки о поворотах, на многофункциональном информационном дисплее отображается компас. Вы можете выбрать, выводить на дисплей или нет подсказки о поворотах во время движения по маршруту.

Настройка параметров систем Стр. 313
Обратитесь к отдельному руководству пользователя навигационной системы.

Органы управления

В данном разделе приведено описание органов управления, которые используются при вождении автомобиля.



Часы 100
Запирание и отпирание дверей
- Типы и функции ключей 101
- Запирание и отпирание дверей снаружи автомобиля 104
- Запирание и отпирание дверей изнутри автомобиля ... 109
- Блокировка дверных замков от отпирания детьми 111

Открывание и закрывание двери багажного отделения 112
Охранная система
- Иммобилайзер 122
- Индикатор охранной сигнализации 123

Открывание и закрывание окон 124
Вентиляционный люк в крыше* 128

Органы управления, расположенные рядом с рулевым колесом
- Кнопка пуска/остановки двигателя ENGINE START/STOP 130
- Указатели поворота 133
- Выключатели освещения 133
- Противотуманные фары и задний противотуманный фонарь 136
- Дневные ходовые огни 136
- Корректор фар* 137
- Очистители и омыватели 138
- Регулировка яркости подсветки приборной панели 144
- Выключатель подогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида 142
- Выключатель подогрева ветрового стекла 143
- Устройство запоминания положения сиденья водителя* 145
- Регулировка положения рулевого колеса 147

Регулировка положения зеркал заднего вида
- Внутреннее зеркало заднего вида 148
- Наружные зеркала заднего вида с электроприводом ... 149

Регулировка сидений
- Передние сиденья 150
- Задние сиденья 160

Освещение салона. Оборудование, повышающее удобство автомобиля
- Освещение салона 164
- Оборудование, повышающее удобство автомобиля 167

Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха* 181
Система климат-контроля* 186

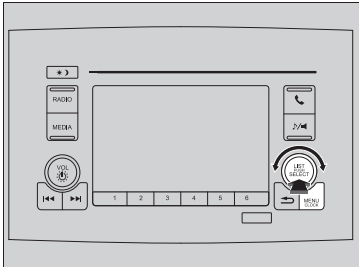
* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Настройка времени

Корректировка показаний времени на часах осуществляется автоматически с помощью навигационной системы, поэтому отпадает необходимость производить корректировку вручную.

Также предусмотрена возможность настройки времени с помощью информационного экрана/экрана аудиосистемы в режиме питания автомобиля ON (ВКЛ).

Установка времени



Автомобили, оснащенные аудиосистемой с цветным дисплеем

1. Нажмите и удерживайте две секунды кнопку **MENU/CLOCK**.
2. Выберите пункт **Adjust Clock** (Настройка времени) и нажмите кнопку.
3. Вращайте, чтобы скорректировать значение часов.
4. Нажмите, чтобы перейти к настройке минут.
5. Вращайте для изменения значения минут.
6. Нажмите, чтобы выбрать **Set** (ввод).
7. Нажмите, чтобы завершить настройку времени.

Модели с экраном аудиосистемы

1. Выберите HOME, затем выберите Setting**s (Наст**ройки).
2. Выберите **Clock/Info** (Время/Информация), затем **Clock Adjustment** (Настройка времени).
3. Настройте дату, значения часов и минут, выбрав ▲/▼.
4. Нажмите **OK**, чтобы подтвердить выбранную настройку времени.

Настройка времени

Автомобили, оснащенные аудиосистемой с цветным дисплеем

Эта индикация используется для того, чтобы показать, как использовать рукоятку выбора. Вращайте для перемещения по позициям. Нажмите для осуществления выбора.

Автомобили, оснащенные аудиосистемой с цветным дисплеем

Изменение формата отображения времени **12/24**:

1. Нажмите кнопку **MENU/CLOCK**.
2. Поверните и выберите **Settings** (Настройки), затем нажмите.
3. Поверните, чтобы выбрать **формат часов** и нажмите кнопку.
4. Поверните, чтобы выбрать формат **12** или **24**, а затем нажмите.

Автомобили с навигационной системой

Корректировка показаний времени на часах осуществляется автоматически с помощью навигационной системы, поэтому отпадает необходимость производить корректировку вручную.

Можно выбрать 12-часовой или 24-часовой формат отображения времени.

Стр. 313

Автомобили с навигационной системой

Корректировка показаний времени на часах осуществляется автоматически при каждом подключении смартфона к аудиосистеме.

Стр. 320

Типы ключей и их назначение

Автомобиль комплектуется следующими ключами:

Ключи

Автомобили, не оснащенные системой доступа в автомобиль без ключа

Автомобили, оснащенные системой доступа в автомобиль без ключа

Ключами можно воспользоваться для того, чтобы запустить и остановить двигатель, запереть или отпереть все боковые двери и дверь багажного отделения. Также можно воспользоваться пультом дистанционного управления, чтобы запереть или отпереть все боковые двери и дверь багажного отделения.

Продолжение следует

Типы ключей и их назначение

Все ключи являются частью системы иммобилайзера. Система иммобилайзера помогает защитить автомобиль от угона.

Иммобилайзер Стр. 122

Рекомендации для защиты ключей от повреждений:

- Не оставляйте ключи под воздействием прямого солнечного света или в местах с высокой температурой или влажностью воздуха.
- Не роняйте ключи и не кладите на них тяжелые предметы.
- Не подвергайте ключи воздействию влаги, пыли и песка.
- Не разбирайте ключи, за исключением случая замены элемента питания.

В случае повреждения электронной части ключа двигатель может не запуститься или может отказать пульт дистанционного управления.
Если ключ не работает надлежащим образом, обратитесь к официальному дилеру для его проверки.

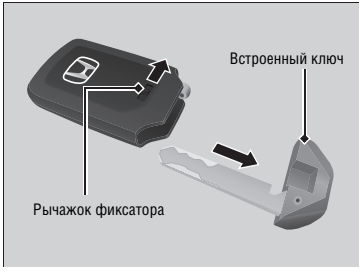
Модели с пультом дистанционного управления пуска двигателя

Имеется возможность дистанционного пуска двигателя с помощью пульта дистанционного управления пуска двигателя.

Дистанционный пуск двигателя* Стр. 419

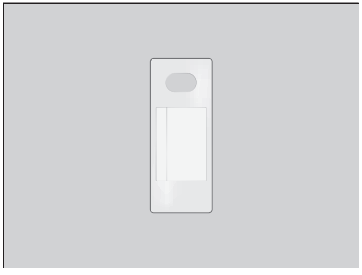
* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Встроенный ключ



Встроенный ключ можно использовать для запирания и отпирания дверей в том случае, когда разрядился элемент питания карты системы доступа в автомобиль без ключа, и функция дистанционного отпирания и запирания дверей не работает. Чтобы достать ключ, нажмите кнопку разблокировки, затем извлеките ключ. Для того чтобы вернуть встроенный ключ на место, вставьте ключ в карту и системы доступа в автомобиль без ключа и нажмите на него до щелчка.

Бирка с номером ключа



На бирке указан номер, который понадобится в случае приобретения или замены ключа.

Бирка с номером ключа

Храните бирку с номером ключа отдельно от ключа в безопасном месте вне автомобиля.
Если понадобится приобрести дополнительный ключ, обратитесь к официальному дилеру.

В случае утери ключа и невозможности запуска двигателя, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Ослабление сигнала карты системы доступа в автомобиль без ключа*

Во время запирания и отпирания дверей, открытия двери багажного отделения или пуска двигателя автомобиль посылает радиосигналы с целью обнаружения карты системы доступа в автомобиль без ключа.

В перечисленных ниже ситуациях функции запирания и отпирания дверей, открытия двери багажного отделения или пуска двигателя могут не работать или работать неустойчиво.

- Расположенное поблизости оборудование является источником сильного радиоизлучения.
- Вы носите карту системы доступа без ключа вместе с телекоммуникационным оборудованием, ноутбуком, мобильным телефоном или иным беспроводным коммуникационным оборудованием.
- Металлический предмет касается карты или закрывает карту доступа в автомобиль без ключа.

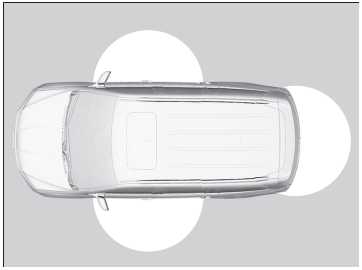
Ослабление сигнала карты системы доступа в автомобиль без ключа*

Обмен сигналами между картой системы доступа в автомобиль без ключа и автомобилем обеспечивает элемент питания карты. Срок службы элемента пита ния составляет примерно два года. Он зависит от частоты использования карты системы доступа в автомобиль без ключа. Элемент питания разряжается, когда карта системы доступа в автомобиль без ключа принимает мощные радиосигналы. Не оставляйте карту системы доступа в автомобиль без ключа вблизи таких электрических приборов, как телевизоры и персональные компьютеры.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Запирание и отпирание дверей снаружи автомобиля

Использование системы доступа в автомобиль без ключа*



Если с собой имеется карта системы доступа в автомобиль без ключа, то можно запирать и отпирать двери и дверь багажного отделения.

Вы можете запирать и отпирать двери и дверь багажного отделения, находясь на расстоянии приблизительно до 80 см от наружной дверной ручки или ручки двери багажного отделения.

Запирание и отпирание дверей снаружи автомобиля

Если выключатель освещения салона находится в положении управления от дверей, то освещение салона включится при нажатии кнопки ОТПИРАНИЯ.
Все двери закрыты: Освещение салона плавно погаснет через 30 секунд.
После повторного запирания дверей и двери багажного отделения: Освещение салона гаснет сразу же.

Освещение салона Стр. 164

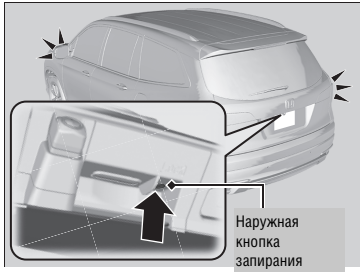
Использование системы доступа в автомобиль без ключа*

Если дверь или дверь багажного отделения не будет открыта по истечении 30 секунд после отпирания дверей с помощью системы доступа в автомобиль без ключа, то двери и дверь багажного отделения автоматически запрутся.

Отпирание или запирание автомобиля с помощью карты системы доступа в автомобиль без ключа возможно только в том случае, когда включен режим питания VEHICLE OFF (ВЫКЛ).

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

■ Запирание всех дверей, включая дверь багажного отделения



Нажмите кнопку запирания, расположенную на передней двери или двери багажного отделения.

▶ Некоторые наружные приборы освещения мигнут три раза. Все двери, включая дверь багажного отделения, запрутся, и активируется система охранной сигнализации.

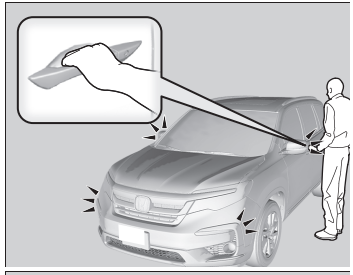
Использование системы доступа в автомобиль без ключа*

- Выходя из автомобиля, берите с собой карту системы доступа в автомобиль без ключа. Носите карту с собой.
- Даже если у вас нет с собой карты системы доступа в автомобиль без ключа, предусмотрена возможность запирания/отпирания дверей и двери багажного отделения, если карта есть у кого-то, кто находится в радиусе действия пульта.
- Дверь может отпереться, если дверная ручка покрыта водой вследствие сильного дождя или мойки автомобиля при условии, что карта системы доступа в автомобиль без ключа находится в зоне действия.
- Если взяться за ручку передней двери рукой, на которую надета перчатка, то дверной датчик может отреагировать медленно или не отреагировать на отпирание дверей.
- После запирания дверей у вас есть до двух секунд, чтобы потянуть ручку двери для того, чтобы убедиться в том, что двери заперты. Если сразу же после запирания требуется отпереть дверь, подождите минимум две секунды перед тем как браться за ручку: в противном случае отпирания дверей не произойдет.
- Дверь может не открыться, если потянуть дверную ручку сразу после того, как вы возьметесь за нее. Снова возьмитесь за дверную ручку и убедитесь в том, что двери отперты, прежде чем тянуть за дверную ручку.
- Может оказаться, что, даже находясь в радиусе действия 80 см, вы не сможете запереть или отпереть двери и дверь багажного отделения с помощью карты системы доступа в автомобиль без ключа, если карта находится выше или ниже наружной дверной ручки.
- Карта системы доступа в автомобиль без ключа может не работать, если она находится слишком близко к двери или оконному стеклу двери.

Продолжение следует

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

■ Отпирание всех дверей, включая дверь багажного отделения



Возьмитесь за наружную ручку водительской двери:

- ▶ Водительская дверь отопрется.
- ▶ Некоторые приборы наружного освещения мигнут один раз. Возьмитесь за наружную ручку двери переднего пассажира:
- ▶ Все двери, включая дверь багажного отделения, отопрутся.
- ▶ Некоторые приборы наружного освещения мигнут один раз.

Нажмите и удерживайте наружную ручку двери багажного отделения.

- ▶ Дверь багажного отделения отопрется.
- ▶ Некоторые приборы наружного освещения мигнут один раз.

➔ **Использование наружной ручки двери багажного отделения** Стр. 117

Использование системы доступа в автомобиль без ключа*

Настройку функции подтверждения отпирания дверей* миганием внешних световых приборов* и подачей коротких звуковых сигналов можно изменить с помощью информационного экрана/экрана аудиосистемы.

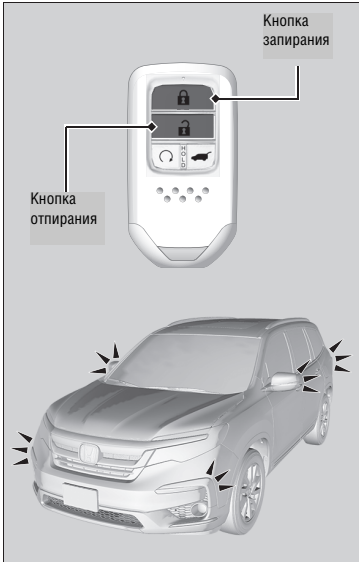
➔ Стр. 320

Также предусмотрена возможность открывания двери багажного отделения вручную.

➔ Стр. 320

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Использование пульта дистанционного управления



Запирание всех дверей, включая дверь багажного отделения

Нажмите кнопку запирания.

▶ Некоторые наружные приборы освещения мигнут три раза. Все двери, включая дверь багажного отделения, запрутся, и активируется система охранной сигнализации.

Продолжение следует

Использование пульта дистанционного управления

Если дверь не будет открыта по истечении 30 секунд после отпирания дверей с помощью пульта дистанционного управления, то двери автоматически запрутся.

Задержку автоматического запирания дверей можно настраивать.

Стр. 320

Отпирание или запирание автомобиля с помощью пульта дистанционного управления возможно только в том случае, когда включен режим питания VEHICLE OFF (ВЫКЛ).

Пульт дистанционного управления передает сигналы малой мощности, поэтому его радиус действия зависит от окружающих условий.

С помощью пульта дистанционного управления невозможно запереть автомобиль, если открыта какая-либо боковая дверь или дверь багажного отделения.

■ Отпирание всех дверей, включая дверь багажного отделения

Нажмите кнопку отпирания.

Однократное нажатие кнопки:

▶ Некоторые наружные приборы освещения мигнут один раз, и водительская дверь отопрется.

Двукратное нажатие кнопки:

▶ Отопрутся остальные двери и дверь багажного отделения.

■ Запирание и отпирание дверей с помощью ключа

Полностью вставьте ключ в замок и поверните его.

Использование пульта дистанционного управления

Если изменился радиус действия пульта дистанционного управления, то, возможно, разрядился элемент питания. Если светодиод не включается при нажатии кнопки на пульте дистанционного управления, то элемент питания полностью разрядился.

Замена элемента питания пульта дистанционного управления Стр. 498

Предусмотрена возможность настройки режима запирания дверей и подтверждения системы доступа в автомобиль без ключа.

Запирание и отпирание дверей с помощью ключа

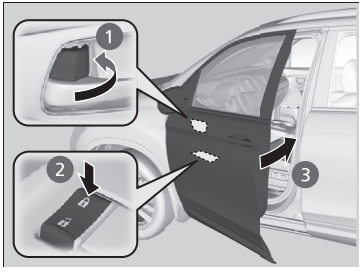
При запирании водительской двери с помощью ключа одновременно запрутся все другие двери автомобиля.

При отпирании первой отпирается водительская дверь.

Повторно поверните ключ в замке не позже, чем через несколько секунд, чтобы отопреть все остальные двери автомобиля и дверь багажного отделения.

Запирание двери без использования ключа

Если ключа с собой нет или с его помощью запереть двери не получается, можно запереть дверь без ключа.



Запирание двери водителя

Нажмите кнопку запирания в направлении передней части автомобиля (1) или переведите главный выключатель центрального замка в положение запирания (2). Затем возьмитесь за наружную ручку двери (3). Закройте дверь и отпустите дверную ручку.

Запирание пассажирских дверей

Нажмите на кнопку запирания в направлении передней части автомобиля и закройте дверь.

Предотвращение запирания ключа, оставленного в автомобиле

Двери автомобиля и дверь багажника невозможно запереть, если карта системы доступа в автомобиль без ключа находится внутри автомобиля.

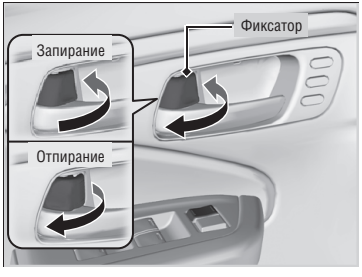
Запирание двери без использования ключа

При запирании водительской двери одновременно запрутся все другие двери автомобиля, включая дверь багажного отделения.

Перед запиранием двери убедитесь в отсутствии ключа в автомобиле.

Запирание и отпирание дверей изнутри автомобиля

Использование кнопки блокировки



Запирание двери

Нажмите на кнопку запирания в направлении передней части автомобиля.

Отпирание двери

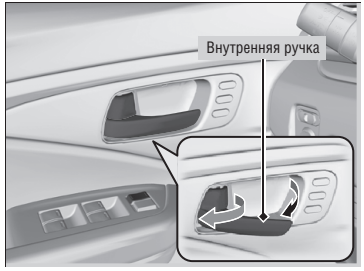
Нажмите на кнопку запирания в направлении задней части автомобиля.

Использование кнопки блокировки

При запирании двери с помощью кнопки запирания, расположенной на водительской двери, одновременно запрутся все остальные двери, включая дверь багажного отделения.
При отпирании двери с помощью кнопки запирания, расположенной на водительской двери, отпирается только дверь водителя.

Продолжение следует

Отпирание с помощью внутренней ручки передней двери



Потяните внутреннюю ручку передней двери.
▶ Дверь одновременно отопрется и откроется.

Отпирание с помощью внутренней ручки передней двери

Внутренние ручки передних дверей позволяют водителю и переднему пассажиру отпереть и открыть дверь одним движением. Однако чтобы воспользоваться этой функцией, необходимо, чтобы передний пассажир не использовал внутреннюю ручку на ходу автомобиля.

Детей следует перевозить на заднем сиденье автомобиля, так как задние двери снабжены функцией блокировки дверного замка от отпирания детьми изнутри автомобиля.

Блокировка дверных замков от отпирания детьми Стр. 111

Использование главного выключателя центрального замка

Нажмите на главный выключатель центрального замка, как показано на рисунке, чтобы запереть или отпереть все двери, включая дверь багажного отделения.

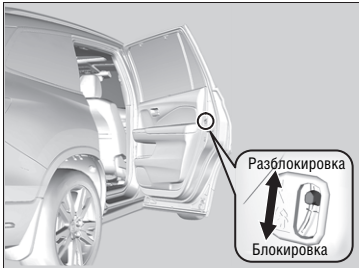
Использование главного выключателя центрального замка

При запирании или отпирании водительской двери с помощью главного выключателя центрального замка одновременно запрутся или отопрутся все остальные двери, включая дверь багажного отделения.

Блокировка дверных замков от отпирания детьми

Функция блокировки дверных замков от отпирания детьми предотвращает открывание задних дверей изнутри автомобиля независимо от положения кнопки запирания.

■ Включение блокировки дверных замков от отпирания детьми



Сдвиньте рычажок, расположенный на задней двери, в положение блокировки и закройте дверь.

■ При открывании двери

Откройте дверь с помощью наружной ручки.

Блокировка дверных замков от отпирания детьми

Чтобы открыть заднюю дверь изнутри автомобиля, когда включена блокировка дверного замка от отпирания детьми, сдвиньте кнопку запирания в положение отпирания двери, опустите заднее стекло, просуньте руку через окно и откройте дверь с помощью наружной ручки.

Меры предосторожности при открывании и закрывании двери багажного отделения

Перед тем как открыть или закрыть дверь багажного отделения убедитесь в том, что на пути двери нет пассажиров или каких-либо предметов.

Автомобили с дверью багажного отделения без электропривода

- Полностью откройте дверь багажного отделения.
  - ▶ Если дверь открыта не полностью, она может начать закрываться под собственным весом.
- Будьте осторожны в ветреную погоду. Ветер может закрыть дверь багажного отделения.

Все автомобили

Не ездите на автомобиле с открытой дверью багажного отделения:

- ▶ Это предотвратит ее повреждение.
- ▶ Это предотвратит проникновение отработавших газов в салон автомобиля.

➔ **Опасность отравления угарным газом** Стр. 76

Меры предосторожности при открывании и закрывании двери багажного отделения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нахождения человека на пути открывания/закрывания двери багажного отделения чревато серьезным травмированием.

Перед тем как открывать или закрывать дверь багажного отделения убедитесь в том, что на пути двери нет людей.

Будьте осторожны, чтобы не удариться головой о дверь багажного отделения. При закрывании двери следите за тем, чтобы руки не попали в дверной проем.

При укладывании или извлечении багажа из багажного отделения, когда работает двигатель, не стойте в непосредственной близости от выпускной трубы. Это предотвратит получение ожогов.

Не позволяйте пассажирам находиться в багажном отделении во время движения. В противном случае они могут травмироваться во время резкого торможения, интенсивного разгона или в случае аварии.

Автомобили с электроприводом двери багажного отделения

Управление электроприводом двери багажного отделения может осуществляться с помощью кнопки двери багажного отделения с электроприводом на пульте ДУ, кнопки двери багажного отделения с электроприводом на панели управления и кнопки на двери багажного отделения с электроприводом. Управление электроприводом двери багажного отделения может осуществляться только тогда, когда селектор трансмиссии установлен в положение P (Стоянка).

Продолжение следует

Меры предосторожности при открывании и закрывании двери багажного отделения

Автомобили с электроприводом двери багажного отделения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если во время открывания или закрывания двери багажного отделения в зоне движения двери находятся люди, они могут получить серьезную травму. Перед тем, как открыть или закрыть дверь багажного отделения, убедитесь, что на пути движения двери нет людей или посторонних предметов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Выходя из автомобиля, в котором остаются дети или взрослые пассажиры, вынимайте ключ из замка зажигания и забирайте его с собой.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не прилагайте силу к двери багажного отделения с электроприводом во время ее открывания или закрывания. Приложение силы к двери багажного отделения во время работы электропривода может вызвать повреждение рамы двери.

При работе с дверью багажного отделения с электроприводом убедитесь, что за автомобилем достаточно для этого места. Люди могут быть травмированы дверью багажного отделения с электроприводом, если она ударит их. Будьте особо осторожны, если вокруг есть дети.

Меры предосторожности при открывании и закрывании двери багажного отделения

Электропривод двери багажного отделения может не работать при следующих условиях:

- Запускается двигатель, когда дверь багажного отделения с электроприводом автоматически закрывается или открывается.
- Если автомобиль стоит на крутом склоне.
- Если на автомобиль воздействует сильный порыв ветра.
- Дверь багажного отделения с электроприводом или крыша автомобиля покрыты снегом или обледенели.

Если закрыть дверь багажного отделения с электроприводом, когда все остальные двери заперты, дверь багажного отделения запирается автоматически.

Открывание и закрывание двери багажного отделения с электроприводом*

Использование пульта дистанционного управления

Нажмите кнопку двери багажного отделения более чем на одну секунду в режиме питания автомобиля VEHICLE OFF (LOCK).

▶ Некоторые наружные приборы освещения мигнут и прозвучит звуковой сигнал.

Если во время движения двери багажного отделения повторно нажать кнопку, дверь остановится. Если удерживать кнопку нажатой дольше одной секунды, дверь поменяет направление движения на противоположное.

Настройка алгоритма работы двери

Во всех случаях: Дверь багажного отделения одновременно отпирается и открывается. Этот вариант настройки выбран по умолчанию.

Когда дверь отперта: Дверь багажного отделения открывается при отпирании всех дверей.

Стр. 320

Продолжение следует

Открывание и закрывание двери багажного отделения с электроприводом*

Если закрыть дверь багажного отделения с электроприводом, когда все остальные двери закрыты, дверь багажного отделения запирается автоматически.

Если заменять элемент питания или предохранитель при открытой двери багажного отделения с электроприводом, дверь багажного отделения с электроприводом может отключиться. Дверь багажного отделения с электроприводом возобновит работу после ее закрывания вручную.

Установка дополнительного оборудования, не рекомендованного компанией Honda, на дверь багажного отделения с электроприводом может помешать ее закрыванию или открыванию.

Перед загрузкой и выгрузкой багажа убедитесь, что дверь багажного отделения с электроприводом полностью открыта.

Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения с электроприводом полностью закрыта.

Если начать движение, когда дверь багажного отделения с электроприводом открыта или закрывается, прозвучит зуммер.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Использование кнопки двери багажного отделения с электроприводом

Кнопка двери багажного отделения с электроприводом

Чтобы открыть или закрыть дверь багажного отделения с электроприводом, нажмите кнопку двери багажного отделения с электроприводом и удерживайте её дольше одной секунды.

▶ Некоторые наружные приборы освещения мигнут и прозвучит звуковой сигнал.

Если во время движения двери багажного отделения повторно нажать кнопку, дверь остановится. Если удерживать кнопку нажатой примерно одну секунду, дверь поменяет направление движения на противоположное.

Открывание и закрывание двери багажного отделения с электроприводом*

Если дверь багажного отделения с электроприводом встречает сопротивление, когда она открывается или закрывается, функция автореверса изменяет направление движения двери на противоположное. Зуммер прозвучит три раза.

Функция автореверса отключается, когда дверь багажного отделения с электроприводом находится вблизи от полностью закрытого положения. Это предусмотрено для обеспечения полного закрытия.

Не касайтесь датчиков. расположенных по обеим сторонам двери багажного отделения с электроприводом. Дверь багажного отделения с электроприводом не закроется, если коснуться датчика в процессе ее закрывания.

Старайтесь не поцарапать датчики. Царапины могут вывести датчики из строя и привести к нарушению работы двери багажного отделения с электроприводом.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Использование наружной ручки двери багажного отделения

Нажатие наружной ручки багажного отделения двери длительностью менее секунды приводит к автоматическому открыванию двери.

- Включается звуковой сигнал.
- Если требуется открыть дверь вручную, нажмите и удерживайте кнопку дольше одной секунды.

Открывание и закрывание двери багажного отделения Стр. 112

Если у вас есть с собой карта системы доступа в автомобиль без ключа, нет необходимости отпирать дверь багажного отделения перед ее открыванием.

Чтобы закрыть дверь багажного отделения, повторно нажмите наружную ручку в процессе открывания двери багажного отделения.

Если во время движения двери багажного отделения повторно нажать наружную ручку, дверь остановится. Нажмите наружную ручку; дверь багажного отделения изменит направление движения на противоположное.

Открывание и закрывание двери багажного отделения с электроприводом*

Не оставляйте в багажном отделении ключ или пульт дистанционного управления при закрывании двери багажного отделения.

Даже если у вас нет с собой карты системы доступа в автомобиль без ключа, предусмотрена возможность отпирания/запирания двери багажного отделения, если карта есть у кого-то, кто находится в радиусе действия пульта.

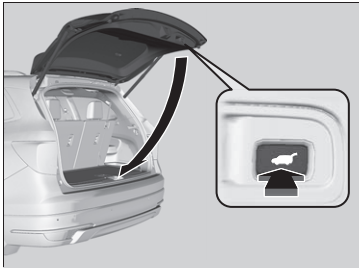
Предусмотрена возможность изменения алгоритма работы двери багажного отделения.

Стр. 320

Продолжение следует

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Использование внутренней кнопки двери багажного отделения



Для закрывания двери багажного отделения с электроприводом нажмите кнопку на двери.

▶ Включится звуковой сигнал.

Если во время движения двери багажного отделения повторно нажать кнопку, дверь остановится. Повторно нажмите и отпустите кнопку; дверь багажного отделения изменит направление движения на противоположное.

Автоматическое закрывание

При закрывании двери багажного отделения с электроприводом вручную она автоматически запирается.

Автоматическое закрывание

Функция автоматического закрывания не включается, если нажать наружную ручку двери багажного отделения с электроприводом, когда дверь закрывается.

Не прилагайте силу к двери багажного отделения с электроприводом во время ее запирания.

Уберите руки с двери багажного отделения с электроприводом после ее закрывания вручную, чтобы дверь заперлась автоматически. Во время автоматического запирания двери класть руки на ее кромки опасно.

Обнаружение неисправности двери багажного отделения с электроприводом

Автоматическое опускание двери багажного отделения с электроприводом в случае, если существует опасность ее захлопывания под собственным весом (например, из-за налипшего на нее снега). При опускании двери багажного отделения с электроприводом включается зуммер.

Обнаружение неисправности двери багажного отделения с электроприводом

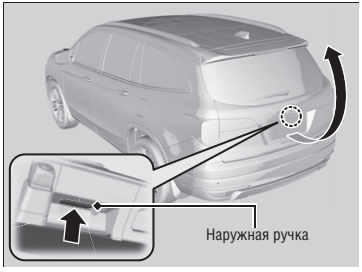
Если сразу же после полного открывания двери багажного отделения с электроприводом попытаться закрыть ее вручную, может сработать функция определения неисправностей.

Если сработала функция определения неисправностей двери багажного отделения с электроприводом, и дверь опускается, дайте ей полностью закрыться. Держитесь на безопасном расстоянии в процессе закрывания двери багажного отделения с электроприводом.

Если функция определения неисправностей двери багажного отделения с электроприводом срабатывает постоянно, обратитесь в сервисный центр.

Открывание и закрывание двери багажного отделения

Использование наружной ручки двери багажного отделения



Когда все боковые двери отпираются или когда нажимается соответствующая кнопка на пульте дистанционного управления, дверь багажного отделения тоже отпирается. Нажмите наружную ручку двери багажного отделения и поднимите дверь вверх.
Если у вас есть с собой карта системы доступа в автомобиль без ключа, нет необходимости отпирать дверь багажного отделения перед ее открыванием.

Для того чтобы закрыть дверь багажного отделения, возьмитесь за внутреннюю ручку, опустите дверь вниз и нажмите на нее снаружи до полного закрывания.

Использование наружной ручки двери багажного отделения

Не оставляйте в багажном отделении ключ или пульт дистанционного управления при закрывании двери багажного отделения.

Даже если у вас нет с собой карты системы доступа в автомобиль без ключа, предусмотрена возможность отпирания/запирания двери багажного отделения, если карта есть у кого-то, кто находится в радиусе действия пульта.

Использование пульта дистанционного управления

Для отпирания двери багажного отделения нажмите кнопку отпирания двери багажного отделения.

Использование пульта дистанционного управления

Если дверь багажного отделения была отперта и открыта с помощью пульта дистанционного управления, после закрывания дверь багажного отделения будет заперта автоматически.

Иммобилайзер

Иммобилайзер предотвращает пуск двигателя с помощью ключа, не запрограммированного для данного автомобиля. Все ключи имеют встроенные электронные передатчики, которые путем обмена электронными сигналами подтверждают то, что ключ запрограммирован для использования с данным автомобилем.

При нажатии **КНОПКИ ПУСКА И ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ** принимайте во внимание следующее:

- Следите за тем, чтобы рядом с **КНОПКОЙ ПУСКА/ОСТАНОВКИ** двигателя не было объектов, являющихся источником мощного радиоизлучения.
- Следите за тем, чтобы ключ не касался металлических объектов и не был закрыт ими.
- Не располагайте ключ от другого автомобиля, оснащенного иммобилайзером, рядом с **КНОПКОЙ ПУСКА/ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ**.
- Не держите ключ вместе с намагниченными предметами. Электронные устройства, такие как телевизоры и аудиосистемы, обладают сильным магнитным полем. Помните, что даже цепочка брелка может намагничиваться.

Иммобилайзер

ПРИМЕЧАНИЕ

Не оставляйте ключ в автомобиле. Это может стать причиной кражи автомобиля или неожиданного его движения. Оставляя автомобиль без присмотра, всегда берите ключ зажигания с собой.

Если система несколько раз не смогла идентифицировать код ключа, обратитесь к официальному дилеру. В случае утери ключа и невозможности пуска двигателя, обратитесь к официальному дилеру.

Не вносите изменения в конструкцию данной системы и не подключайте к ней дополнительные устройства. Пренебрежение этим требованием может стать причиной выхода системы из строя и невозможности эксплуатировать автомобилем.

Индикатор охранной сигнализации

Охранная сигнализация срабатывает при открывании дверей, двери багажного отделения или капота без использования пульта дистанционного управления или карты системы доступа в автомобиль без ключа*.

■ В случае срабатывания охранной сигнализации

Сразу же включается звуковой сигнал, и некоторые наружные приборы освещения мигают.

■ Деактивация системы охранной сигнализации

После отпирания автомобиля с использованием пульта дистанционного управления или карты системы доступа в автомобиль без ключа или включения режима питания автомобиля ON (ВКЛ). Система охранной сигнализации деактивируется, и звуковой сигнал и внешние световые приборы выключатся.

■ Постановка автомобиля на охрану

Охранная сигнализация автоматически ставит автомобиль на охрану при выполнении следующих условий:

- Когда включается режим питания автомобиля VEHICLE OFF (LOCK).
- Капот закрыт.
- Все двери и дверь багажного отделения заперты снаружи с помощью ключа, пульта дистанционного управления или системы доступа в автомобиль без ключа.

■ При постановке автомобиля на охрану

Расположенный на приборной панели индикатор охранной сигнализации мигает. По истечении примерно 15 секунд частота мигания индикатора изменится. Это означает, что автомобиль поставлен на охрану.

■ Снятие автомобиля с охраны

Охранная сигнализация деактивируется при отпирании автомобиля с помощью ключа, пульта дистанционного управления, карты системы доступа в автомобиль без ключа или при выборе режима питания ON (ВКЛ). При этом индикатор охранной сигнализации сразу же гаснет.

Индикатор охранной сигнализации

Не вносите изменения в конструкцию данной системы и не подключайте к ней дополнительные устройства. Пренебрежение этим требованием может стать причиной выхода системы из строя и невозможности эксплуатировать автомобилем.

После срабатывания охранная сигнализация подает сигналы в течение пяти минут, а затем переходит в дежурный режим. Система выполнит десять 20-секундных циклов срабатывания, во время которых будет звучать тревожный сигнал, и будут мигать фонари аварийной сигнализации.
В некоторых условиях сигнализация может работать дольше пяти минут.

Не ставьте автомобиль на охрану, когда кто-либо остался в автомобиле, или когда открыто окно. Охранная сигнализация может сработать в следующих ситуациях:

- При отпирании двери с помощью кнопки запирания,
- При открывании капота рукояткой.

Если разрядится аккумуляторная батарея, когда автомобиль находится на охране, охранная сигнализация может сработать при подзарядке или замене аккумуляторной батареи. Если это произойдет, деактивируйте охранную сигнализацию, отперев двери с помощью пульта дистанционного управления или системы доступа в автомобиль без ключа.

Не отпирайте дверь с помощью ключа. Это приведет к срабатыванию охранной сигнализации.

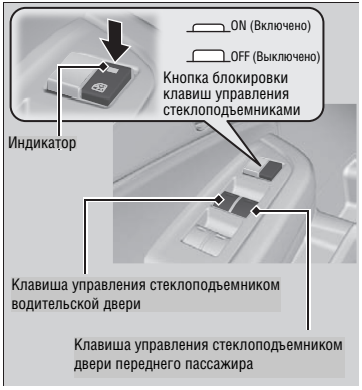
Открывание и закрывание окон

Окна можно открыть или закрыть с помощью клавиш управления электрическими стеклоподъемниками, когда выбран режим питания ON (ВКЛ).

Расположенные на водительской двери клавиши управления электрическими стеклоподъемниками позволяют открывать и закрывать все окна. Чтобы воспользоваться клавишами управления электрическими стеклоподъемниками на пассажирских дверях, расположенная на водительской двери кнопка блокировки клавиш управления стеклоподъемниками должна находиться в выключенном положении (кнопка не должна быть утоплена, и встроенный в нее индикатор не должен гореть).

Когда кнопка блокировки клавиш управления стеклоподъемниками находится в нажатом положении, горит встроенный в нее индикатор. В этом положении кнопки блокировки управлять можно только стеклоподъемником водительской двери. Нажмите кнопку блокировки клавиш управления стеклоподъемниками, когда в автомобиле находятся дети.

Функция автоматического открывания и закрывания окон



Ручной режим управления

Чтобы открыть, выполните следующее: Слегка нажмите выключатель в направлении передней части автомобиля и удерживайте его, пока не будет достигнуто желаемое положение.
Чтобы закрыть, выполните следующее: Слегка нажмите выключатель в направлении задней части автомобиля и удерживайте его, пока не будет достигнуто желаемое положение.

Автоматический режим работы

Чтобы открыть, выполните следующее: До упора вниз нажмите клавишу управления электрическим стеклоподъемником и отпустите ее.
Чтобы закрыть, выполните следующее: До упора вверх нажмите клавишу управления электрическим стеклоподъемником и отпустите ее.

Окно соответственно полностью откроется или закроется. Можно в любой момент остановить стекло, коротко нажав на клавишу вверх или вниз.

Продолжение следует

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поднимающееся стекло может сильно зажать руку или пальцы, попавшие в проем окна, и травмировать их.

Перед тем как закрыть окно, убедитесь в том, что пальцы пассажиров находятся вне оконного проема.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Выходя из автомобиля, в котором остаются дети или взрослые пассажиры, вынимайте ключ из замка зажигания и забирайте его с собой.

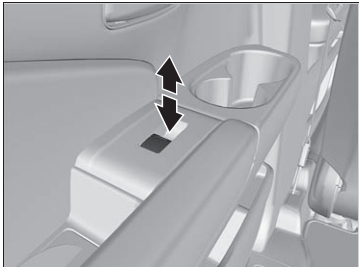
Электрические стеклоподъемники сохраняют работоспособность до 10 минут после выключения зажигания (режим питания автомобиля VEHICLE OFF).
Если открыть любую переднюю дверь, эта функция выключится.

Функция защиты от защемления
При обнаружении сопротивления движению стекла при закрытии окна в автоматическом режиме стекло остановится и начнет движение в обратном направлении.

Функция защиты от защемления стеклоподъемника водительской двери отключается, когда клавиша управления стеклоподъемником удерживается поднятой вверх.

Функция защиты от защемления отключается, когда стекло находится вблизи от полностью закрытого положения. Это предусмотрено для обеспечения полного закрытия окна.

Открывание и закрывание окон без использования функции автоматического открывания и закрывания



Чтобы открыть, выполните следующее: Нажмите клавишу управления электрическим стеклоподъемником вниз и удерживайте ее в нажатом положении.
Чтобы закрыть, выполните следующее: Нажмите клавишу управления электрическим стеклоподъемником вверх и удерживайте ее в нажатом положении.

Отпустите клавишу, как только стекло достигнет желаемого положения.

Продолжение следует

Открывание и закрывания окон и верхнего вентиляционного люка* с помощью пульта дистанционного управления

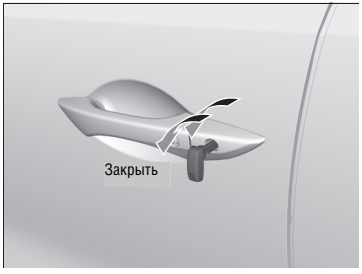
Чтобы открыть, выполните следующее: Нажмите кнопку отпирания, затем в течение 10 секунд повторно нажмите и удерживайте её.

Чтобы закрыть, выполните следующее: Нажмите кнопку запирания, затем в течение 10 секунд повторно нажмите и удерживайте её.

Если стекла и верхний вентиляционный люк* остановились в промежуточном положении, повторите процедуру.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Управление стеклоподъемниками и приводом верхнего вентиляционного люка* с помощью ключа



Чтобы закрыть, выполните следующее: Заприте дверь водителя с помощью ключа. До истечения 10 секунд поверните ключ в центральное положение, а затем снова поверните ключ в положение запирания и удерживайте его в этом положении.

Чтобы остановить движение стекол и верхнего вентиляционного люка* в нужном положении, отпустите ключ. Если требуется продолжить, повторите процедуру.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Открывание и закрывание верхнего вентиляционного люка

Управление верхним вентиляционным люком возможно только в режиме питания автомобиля ON (ВКЛ). Для открывания и закрывания верхнего вентиляционного люка воспользуйтесь выключателем, расположенным в передней части потолка.

Использование верхнего вентиляционного люка

Автоматический режим работы

Чтобы открыть, выполните следующее: Нажмите клавишу управления до упора назад и отпустите ее.
Чтобы закрыть, выполните следующее: Нажмите клавишу управления до упора вперед и отпустите ее.

Верхний вентиляционный люк соответственно полностью откроется или закроется. Чтобы верхний вентиляционный люк открылся не полностью, коротко нажмите на выключатель.

Ручной режим управления

Чтобы открыть, выполните следующее: Слегка нажмите на выключатель в направлении задней части автомобиля и удерживайте его, пока не будет достигнуто желаемое положение.
Чтобы закрыть, выполните следующее: Слегка нажмите на выключатель в направлении передней части автомобиля и удерживайте его пока не будет достигнуто желаемое положение.

Наклон крышки люка

Чтобы приподнять заднюю часть крышки люка: Нажмите на центральную часть выключателя.
Чтобы закрыть, выполните следующее: С усилием нажмите на выключатель в направлении передней части автомобиля и отпустите его.

Открывание и закрывание верхнего вентиляционного люка

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Крышка верхнего вентиляционного люка может сильно зажать и травмировать попавшие в проем люка руки или пальцы.

Перед тем как закрыть вентиляционный люк, убедитесь в том, что проем люка полностью свободен, и опасность зажать руки или пальцы кого-либо из пассажиров отсутствует.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Выходя из автомобиля, в котором остаются дети или взрослые пассажиры, вынимайте ключ из замка зажигания и забирайте его с собой.

ПРИМЕЧАНИЕ

Попытка открыть вентиляционный люк при отрицательной температуре окружающего воздуха или в случае, когда люк покрыт слоем снега или льда, может привести к повреждению крышки люка или его электродвигателя.

Электропривод верхнего вентиляционного люка сохраняет работоспособность до 10 минут после выключения зажигания. Если открыть любую переднюю дверь, эта функция выключится.
При обнаружении сопротивления движению крышки люка активируется функция защиты от защемления, в результате чего крышка люка начнет движение в обратном направлении, а затем остановится.

Функция защиты от защемления отключается, когда крышка люка находится вблизи от полностью закрытого положения. Это предусмотрено для обеспечения полного закрытия люка.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Открывание и закрывание верхнего вентиляционного люка

Управлять вентиляционным люком можно с помощью пульта дистанционного управления или ключа.

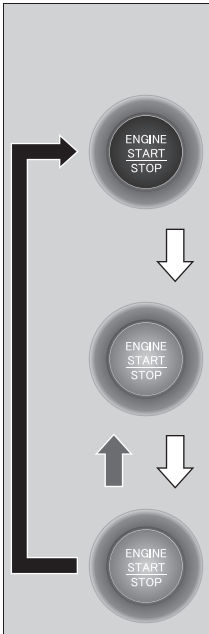
Открывание и закрывания окон и верхнего вентиляционного люка* с помощью пульта дистанционного управления
Стр. 126

Управление стеклоподъемниками и приводом верхнего вентиляционного люка* с помощью ключа
Стр. 127

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Кнопка ENGINE START/STOP (Пуск/остановка двигателя)

Переключение режимов питания



VEHICLE OFF (LOCK) (Блокировка)
Кнопка выключена. Рулевое колесо заблокировано. Все потребители электроэнергии обесточены.

ACCESSORY (Вспомогательные потребители электроэнергии)
Кнопка мигает (красным цветом). В этом положении работает аудиосистема и другие вспомогательные потребители электроэнергии.

ON (Вкл)
Кнопка мигает (красным цветом). Можно использовать любое электрическое оборудование.

Без нажатия педали тормоза

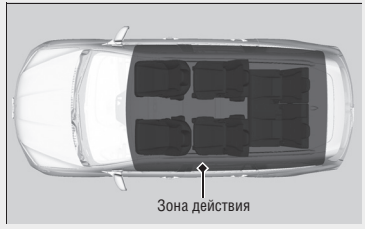
Нажмите кнопку без перемещения селектора АКП в положение P (Стоянка).

Нажмите кнопку, когда селектор АКП находится в положении P (Стоянка).

Нажмите кнопку.

Кнопка **ENGINE START/STOP** (Пуск/остановка двигателя)

Зона действия кнопки **ПУСКА И ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ**
Двигатель можно запустить, когда карта системы доступа в автомобиль без ключа находится внутри автомобиля.



В случае разряда элемента питания карты системы доступа в автомобиль без ключа с помощью кнопки **ПУСКА И ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ** запустить двигатель не удастся. Если двигатель прежнему не запускается, см. следующую ссылку.

Действия в случае разряда элемента питания карты системы доступа в автомобиль без ключа Стр. 523

Двигатель может работать, когда карта системы доступа в автомобиль без ключа находится вблизи двери или окна, даже если она находится снаружи автомобиля.

Режим ON (Вкл):
Если двигатель работает, включается красная подсветка кнопки **ПУСКА И ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ**.

Если режим питания не переключается с VEHICLE OFF на ACCESSORY, нажмите кнопку **ПУСКА И ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ**, одновременно поворачивая рулевое колесо влево и вправо. Рулевое колесо разблокируется, и можно будет изменить режим питания.

Автоматическое выключение питания

Если оставить автомобиль на 30 - 60 минут с селектором в положении P и в режиме питания ACCESSORY, автомобиль автоматически переходит в режим питания, сходный с режимом выключения зажигания (VEHICLE OFF (LOCK)) для экономии заряда аккумуляторной батареи.

В этом режиме:
Рулевое колесо не блокируется.
Невозможно отпирание или запирание автомобиля с помощью пульта дистанционного управления или карты системы доступа в автомобиль без ключа*.

Для перехода в режим VEHICLE OFF (LOCK) (выключение питания автомобиля) нажмите кнопку **ПУСКА И ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ**.

Напоминание о включенном режиме питания

Если открыть дверь водителя в режиме питания ACCESSORY, включится зуммер.

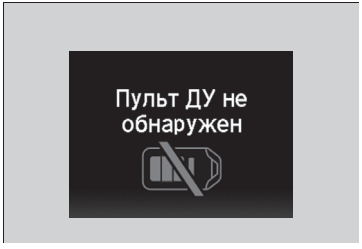
Кнопка ПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ENGINE START/STOP

Покидая автомобиль, не оставляйте его в режимах питания ACCESSORY или ON.

Продолжение следует

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Предупреждение об отсутствии в автомобиле брелока системы доступа без ключа



Для напоминания о том, что карта системы доступа в автомобиль без ключа находится вне автомобиля, зуммер может работать внутри/снаружи автомобиля. Если даже после помещения карты в автомобиль зуммер продолжает работать, переместите карту в пределы радиуса действия.

В режиме питания ВКЛ

Для напоминания о том, что карта системы доступа в автомобиль без ключа находится вне автомобиля, а дверь водителя закрыта, зуммер может работать внутри и снаружи автомобиля. Предупреждающее сообщение на многофункциональном информационном дисплее напоминает водителю, что карта находится вне автомобиля.

В режиме питания ACCESSORY

Для напоминания о том, что карта системы доступа в автомобиль без ключа находится вне автомобиля, а все двери закрыты, зуммер может срабатывать снаружи автомобиля.

Предупреждение об отсутствии в автомобиле брелока системы доступа без ключа

Если карта находится в пределах радиуса действия системы, и дверь водителя закрыта, функция предупреждения выключается.

Если после пуска двигателя вынести из автомобиля карту системы доступа в автомобиль без ключа, то изменить режим с помощью кнопки **ПУСКА И ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ** или перезапустить двигатель не удастся. Прежде чем воспользоваться кнопкой **ПУСКА И ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ** убедитесь в том, что карта системы доступа в автомобиль без ключа находится в автомобиле.

Если карту системы доступа в автомобиль без ключа убрать из автомобиля через окно, зуммер не будет работать.

Не кладите карту системы доступа в автомобиль без ключа на переднюю панель или в перчаточный ящик. Это может вызвать срабатывание зуммера. Даже если карта системы доступа в автомобиль без ключа находится в пределах радиуса действия системы, при определенных условиях система может не обнаруживать карту и включать зуммер.

Указатели поворота

Указатели поворота можно включить, когда включен режим питания автомобиля ON (ВКЛ).

■ Однократное нажатие выключателя указателей поворота

Если слегка нажать на выключатель поворота вверх или вниз, указатели поворота и индикатор включения указателей поворота мигнут три раза. Этой функцией можно пользоваться при подаче сигнала о смене полосы движения.

Выключатели освещения

■ Ручной режим управления освещением

Включены передние и задние габаритные фонари и фонари освещения регистрационного знака.

Включен ближний свет фар, передние и задние габаритные фонари и фонари освещения регистрационного знака.

Повернув выключатель освещения, можно включить или выключить внешние световые приборы независимо от положения выключателя зажигания.

■ Включение дальнего света фар

Нажмите на рычаг управления вперед до щелчка.

■ Включение ближнего света фар

Если включен дальний свет фар, потяните рычаг управления на себя, чтобы включить ближний свет фар.

■ Сигнализация дальним светом фар

Потяните рычаг управления на себя и отпустите его.

Продолжение следует

Выключатели освещения

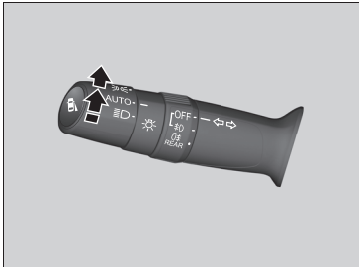
Если при включенных наружных приборах освещения оставить режим питания VEHICLE OFF (LOCK) (блокировка), то при открытии водительской двери раздастся звуковой сигнал.

Когда включены внешние световые приборы, на приборной панели горит индикатор включенного освещения.

Сигнализаторы и индикаторы Стр. 80

Не оставляйте фары включенными при неработающем двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Автоматический режим управления (автоматическое управление приборами освещения)



Автоматическим режимом управления приборами освещения можно воспользоваться, когда включен режим питания автомобиля ON.

Когда выключатель освещения находится в положении **AUTO**, фары и другие наружные приборы освещения будут включаться и выключаться автоматически в зависимости от окружающей освещенности.

- Предусмотрена возможность настройки чувствительности системы автоматического управления приборами освещения

Стр. 320

Автоматический режим управления (автоматическое управление приборами освещения)

При движении в темное время суток, в густом тумане или в зонах с низкой освещенностью, таких как туннель или крытая парковка, рекомендуется включать освещение вручную.

Расположение датчика освещенности показано на рисунке. Не закрывайте датчик освещенности каким-либо предметом. В противном случае система автоматического управления фарами не сможет нормально функционировать.

Чувствительность автоматического режима управления фарами настраивается следующим образом:

Уровень чувствительности	Наружное освещение включается, если уровень освещенности окружающей среды:
Максимальный	Высокий
Высокий	
Средний	
Низкий	
Минимальный	Низкий

Функция совместного включения фар и стеклоочистителя

В автоматическом режиме работы в случае, если стеклоочистители используются несколько раз в течение определенного времени, будут включены фары.

После прекращения использования стеклоочистителей фары автоматически выключаются спустя несколько минут.

Функция автоматического выключения освещения

Фары, все прочие наружные приборы освещения, а также подсветка приборов, выключатся через 15 секунд после того, как будет выбран режим питания VEHICLE OFF (LOCK) (блокировка), а водитель закроет свою дверь и вынесет пульт из автомобиля.

Если водитель выберет режим питания VEHICLE OFF (LOCK) (блокировка) при включенном наружном освещении, но не откроет дверь, фары выключатся через 10 минут (или через 3 минуты, если выключатель освещения находится в положении **AUTO**).

Наружное освещение включится снова, если отпереть или открыть дверь водителя. Если дверь будет отперта, но не будет открыта в течение 15 секунд, освещение выключится. Если открыть дверь водителя, раздастся звуковой сигнал, напоминающий о том, что освещение не выключено.

Функция совместного включения фар и стеклоочистителя

Данная функция активируется, когда в автоматическом режиме работы фары выключены.
Brightness (Яркость) подсветки комбинации приборов при включении фар не изменяется.

При низком уровне освещения функция автоматического управления включает фары вне зависимости от числа срабатываний стеклоочистителей.

Функция автоматического выключения освещения

Предусмотрена возможность автоматического таймера выключения приборов освещения.
➔ Стр. 320

Противотуманные фары и задний противотуманный фонарь

■ Противотуманные фары

Противотуманные фары можно включить, когда включены габаритные фонари или фары.

■ Задний противотуманный фонарь

Можно использовать, когда включены фары или противотуманные фары.

■ Противотуманные фары и задний противотуманный фонарь

■ Включение противотуманных фар

Поверните выключатель вверх из положения **OFF** в положение . При этом включится индикатор .

■ Включение противотуманных фар и заднего противотуманного фонаря

Поверните выключатель на одну позицию вверх из положения . При этом включатся индикаторы и .

■ Включение заднего противотуманного фонаря

Поверните выключатель на одно положение вверх из положения , затем поверните выключатель на одно положение вниз из положения . Индикатор будет включен постоянно.
Для выключения заднего противотуманного фонаря поверните выключатель в положение **OFF** (Выключено).

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые/габаритные огни включаются при выполнении следующих условий:

- Включен режим питания ВКЛ.
- Выключатель фар находится в положении AUTO (Авто) или OFF (Выключено).

Дневные ходовые огни выключаются при включении фар, а также в случае, когда снаружи темнее и включается автоматический режим.

Корректор фар*

Вы можете отрегулировать угол наклона в вертикальной плоскости световых пучков ближнего света фар, когда выбран режим питания ON (ВКЛ).

Поверните переключатель корректора световых пучков фар в положение, которое ближе всего соответствует фактической загрузке автомобиля.

Большее значение на переключателе корректора соответствует большему углу наклона световых пучков.

■ Рекомендации по выбору положения переключателя корректора

Ниже в таблице приведены рекомендации по выбору положения переключателя корректора световых пучков фар в зависимости от загрузки автомобиля.

Условие	Положение переключателя корректора
Только водитель	0
Водитель и пассажир на переднем сиденье	
Водитель, пассажир на переднем сиденье и пассажиры на сиденьях третьего ряда	1
1. Все восемь посадочных мест **2.** Все восемь посадочных мест и багаж	2
Один водитель и груз в багажном отделении. Масса автомобиля и нагрузки на передний и задний мосты не превышают допустимых значений.	3

Корректор фар*

Данный автомобиль оборудован системой автоматической коррекции вертикального угла наклона световых пучков ближнего света фар. Если обнаруживается значительное изменение вертикального угла наклона световых пучков фар, то возможной причиной этого может быть неисправность системы коррекции. Обратитесь к дилеру для проверки автомобиля.

Фары пригодны для использования как в условиях правостороннего, так и левостороннего движения без необходимости принимать какие-либо меры согласно Директиве UN-ECE R48 Dover.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Стеклоочистители и омыватели

Очистители и омыватели ветрового стекла

1. **MIST (Ручной)**
2. **OFF (Выключено)**
3. **INT (прерывистый режим)*1/AUTO (автоматический режим)*2**
4. **LO:** Непрерывный режим работы стеклоочистителей с низкой частотой
5. **HI:** Непрерывный режим работы стеклоочистителей с высокой частотой

Очиститель и омыватель ветрового стекла можно включить, когда выбран режим питания автомобиля ON.

MIST

Стеклоочистители работают с высокой скоростью, пока вы не отпустите рычаг.

Выключатель очистителя ветрового стекла (положения OFF, INT*1/AUTO*2, LO, HI)

Для изменения настроек стеклоочистителей переместите рычаг вверх или вниз.

Регулировка очистителей стекла*

Вращайте регулировочное кольцо для регулировки длительности паузы между взмахами щеток стеклоочистителя.

Низкая скорость, меньше рабочих циклов

Высокая скорость, больше рабочих циклов

Стеклоочистители и омыватели

ПРИМЕЧАНИЕ

Не включать стеклоочиститель, когда стекло сухое. В противном случае поцарапается стекло или чистящие лезвия получат повреждения.

Если жидкость не поступает на ветровое стекло, выключите омыватель. В противном случае насос омывателя может выйти из строя. Для предотвращения перегрузки электропривод стеклоочистителей может временно отключаться.

Через несколько минут электрическая цепь восстановится, и очиститель вернется к нормальной работе.

ПРИМЕЧАНИЕ

В морозную погоду чистящие лезвия могут примерзать к стеклу. Включение стеклоочистителя в этом случае может привести к его повреждению. Включите обдув ветрового стекла, чтобы отогреть стекло, и только затем включите стеклоочиститель.

Автомобили с кольцом регулировки прерывистого режима

При увеличении скорости автомобиля во время работы стеклоочистителя в прерывистом режиме пауза между взмахами щеток сокращается.
С увеличением скорости движения автомобиля прерывистый режим работы с минимальной длительностью паузы между взмахами щеток (+) автоматически переключится в непрерывный режим работы стеклоочистителя на низкой скорости **LO**.

*1: Автомобили с регулировкой прерывистого режима работы вручную
*2: Автомобили с автоматической регулировкой прерывистого режима работы

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

■ Омыватель

Для включения потяните рычаг на себя. Жидкость подается на стекло, пока удерживается рычаг. Как только рычаг будет отпущен, подача жидкости остановится, а очиститель ветрового стекла выполнит два или три цикла и остановится.

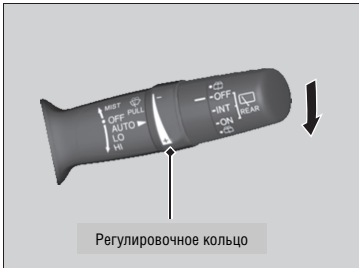
Стеклоочистители и омыватели

Если очиститель прекратит работу вследствие присутствия какого-либо препятствия, например, вследствие скопления снега, остановите автомобиль в безопасном месте.

Поверните выключатель очистителя в положение **OFF** (Выключено). Включите режим питания ACCESSORY (Вспомогательные потребители электроэнергии) или LOCK (Блокировка) и удалите препятствие.

Продолжение следует

Автоматический стеклоочиститель с прерывистым режимом работы*



Регулировочное кольцо

При перемещении рычага управления вниз в положение **AUTO** щетки стеклоочистителя выполнят один цикл, и стеклоочиститель переключится в автоматический режим работы.

В зависимости от интенсивности осадков, фиксируемых датчиком дождя, стеклоочиститель работает в прерывистом режиме или в непрерывном режиме на низкой или высокой скорости.

Регулировка чувствительности в автоматическом режиме

При включении автоматического режима стеклоочистителей имеется возможность регулировки чувствительности (с помощью регулировочного кольца) в соответствии со своими предпочтениями.

Чувствительность датчика

Низкая чувствительность

Высокая чувствительность

Автоматический стеклоочиститель с прерывистым режимом работы*

Расположение датчика дождя показано на рисунке.

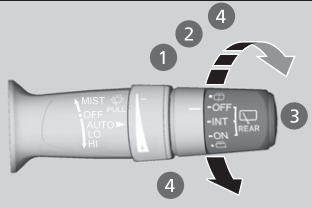
ПРИМЕЧАНИЕ

В следующих ситуациях автоматический режим необходимо в обязательном порядке отключать во избежание серьезных повреждений стеклоочистителей.

- Очистка ветрового стекла
- Использование автомойки
- Нет дождя

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

■ Очиститель и омыватель заднего стекла



1. **INT**: Прерывистый режим работы очистителя
2. **ON (Вкл)**
3. **OFF (Выкл)**
4. Омыватель

Очиститель и омыватель заднего стекла можно включить, когда выбран режим питания автомобиля ON (ВКЛ).

■ Выключатель очистителя заднего стекла (положения OFF, INT, ON)

Выберите с помощью выключателя режим работы очистителя ветрового стекла в соответствии с интенсивностью осадков.

■ Омыватель ( )

Омыватель подает жидкость на стекло, пока выключатель удерживается в этом положении. Удерживайте выключатель в этом положении для включения очистителя и омывателя. Как только выключатель будет отпущен, очиститель выполнит несколько циклов и остановится.

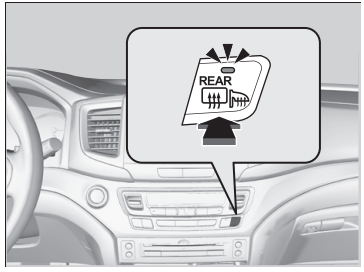
■ Активация очистителя при включении заднего хода

Если включен очиститель ветрового стекла, то при включении заднего хода R включится и очиститель заднего стекла, даже если выключатель очистителя заднего стекла находится в положении OFF.

Положение выключателя очистителя ветрового стекла	Функционирование очистителя заднего стекла
INT (прерывистый режим работы)	Прерывистый режим работы
LO (непрерывный режим работы на низкой скорости) **HI** (непрерывный режим работы на высокой скорости)	Непрерывный режим работы

Выключатель подогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

Чтобы удалить конденсат с заднего стекла и наружных зеркал заднего вида, нажмите выключатель подогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида, когда включен режим питания автомобиля ON (ВКЛ).



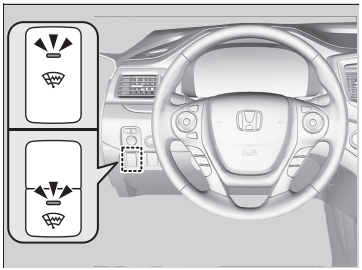
В зависимости от температуры наружного воздуха подогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида автоматически выключится через 10-30 минут после включения.
Однако если температура наружного воздуха не превышает 0°C, подогрев автоматически не выключится.

Выключатель подогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

Система обогревателей потребляет значительное количество электроэнергии, поэтому выключайте обогреватели после очистки поверхностей от конденсата. Не используйте также систему в течение продолжительного периода времени, когда двигатель работает на холостом ходу. Это может привести к разрядке аккумуляторной батареи, что может стать причиной затрудненного пуска двигателя.

Если температура воздуха ниже 5°C, подогрев наружных зеркал заднего вида может автоматически включаться на 10 минут при включении режима питания автомобиля ON (ВКЛ).

Выключатель подогрева ветрового стекла



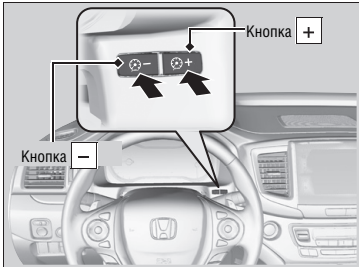
Для удаления льда с ветрового стекла нажмите выключатель подогрева ветрового стекла в режиме питания автомобиля ON (ВКЛ).

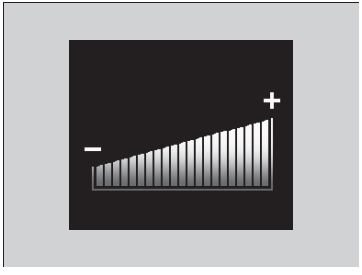
Выключатель подогрева ветрового стекла

Система подогрева потребляет значительное количество электроэнергии, поэтому выключайте подогрев после очистки поверхностей от конденсата. Не используйте также систему в течение продолжительного периода времени, когда двигатель работает на холостом ходу. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи, что может стать причиной затрудненного пуска двигателя.

Если температура воздуха ниже 4°C, подогрев ветрового стекла может автоматически включаться. После повышения температуры воздуха до 6°C система отключается.

Регулировка яркости подсветки приборной панели





В режиме питания автомобиля ON (ВКЛ) вы можете отрегулировать Brightness (Яркость) подсветки приборной панели.

Увеличение яркости: Нажмите кнопку +.

Уменьшение яркости: Нажмите кнопку –.

Через несколько секунд после регулировки яркости подсветки, экран вернется к стандартному.

■ Индикатор интенсивности подсветки

Во время регулировки уровень яркости отображается на дисплее.

Регулировка яркости подсветки приборной панели

Brightness (Яркость) приборной панели зависит от того, включены или нет приборы наружного освещения. При включении приборов наружного освещения Brightness (Яркость) подсветки приборной панели уменьшается для снижения раздражающего эффекта.

Для отмены функции затемнения приборной панели при включении наружных приборов освещения нажмите кнопку + до тех пор, пока Brightness (Яркость) подсветки не достигнет максимального значения.

Brightness (Яркость) приборной панели можно независимо настроить для режимов, когда приборы наружного освещения включены и выключены.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Устройство запоминания положения сиденья водителя*

Устройство запоминания положения сиденья водителя способно запоминать два варианта параметров положения сиденья (кроме поясничного подпора с электроприводом) и зеркал заднего вида.
Если двери отперты с использованием пульта дистанционного управления или системы доступа без ключа, сиденье и зеркала заднего вида автоматически приводятся в одно из сохраненных в памяти положений.
Сиденье приводится в сохраненное в памяти положение при включении режима питания автомобиля ACCESSORY.
Во время посадки в автомобиль многофункциональный информационный экран кратко показывает на экране, какой из пультов использовался для отпирания дверей автомобиля.

- **Пульт ДУ водителя 1** связан с кнопкой памяти 1.
- **Пульт ДУ водителя 2** связан с кнопкой памяти 2.

Сиденье водителя отъезжает назад в зависимости от запрограммированного положения в следующих случаях, когда водитель:

- Полностью остановит автомобиль.
- Переведет рычаг селектора режимов работы АКП в положение P (Стоянка).
- Остановит двигатель.
- Затем откроет водительскую дверь.

При включении режима питания автомобиля ACCESSORY сиденье водителя перемещается в запрограммированное положение **ВОДИТЕЛЬ 1** или **ВОДИТЕЛЬ 2**.

Продолжение следует

Устройство запоминания положения сиденья водителя*

Предусмотрена возможность отключения функции автоматической установки сиденья водителя и зеркал заднего вида в одно из сохраненных в памяти положений через аудио/информационный дисплей.

Настройка параметров систем Стр. 320

Можно легко включить или выключить функцию облегчения выхода из автомобиля сиденья водителя.

Настройка параметров систем Стр. 320

Можно отменить функцию связанности памяти положения сиденья с другими настройками. Одновременно нажмите и удерживайте кнопку запирания и отпирания. Светодиод на пульте ДУ мигнет два раза, и система вернется к настройкам по умолчанию.

Чтобы вернуть функцию связанности памяти положения сиденья с другими настройками, повторите процедуру. Светодиод мигнет один раз.

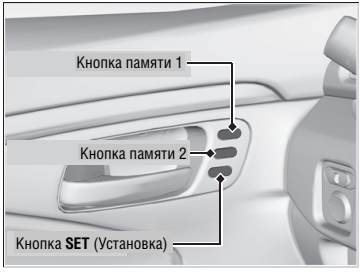
Работа системы

Система не будет работать в следующих случаях:

- Скорость автомобиля выше 5 км/ч.
- Во время перемещения сиденья нажата кнопка памяти.
- Положение сиденья регулируется во время перемещения.
- Память 1 или 2 запрограммировано в положение, когда сиденье сдвинуто до упора назад.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Сохранение в памяти положения сиденья водителя



1. Задайте режим питания ВКЛ. Установите сиденье водителя и зеркала заднего вида в требуемое положение.
2. Нажмите кнопку **SET**.
   ▶ Раздастся звуковой сигнал, и индикатор кнопки начнет мигать.
3. Нажмите кнопку памяти 1 или 2 в течение пяти секунд после нажатия кнопки **SET**.
   ▶ Прозвучит два звуковых сигнала, и индикатор на нажатой кнопке будет оставаться включенным пока происходит запоминание положений сиденья водителя и зеркал заднего вида.

Вызов сохраненных в памяти параметров

1. Установите селектор АКП в положение P.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Нажмите кнопку памяти 1 или 2.
   ▶ Раздастся звуковой сигнал, и индикатор начнет мигать

Сиденье и зеркала заднего вида автоматически примут сохраненное в памяти положение. После остановки сиденья прозвучит звуковой сигнал и индикатор перестанет мигать

Сохранение в памяти положения сиденья водителя

После нажатия кнопки **SET** операция сохранения в памяти будет отменена, если:

- Не нажимать кнопки выбора ячеек памяти в течение пяти секунд.
- Изменить положение сиденья и зеркал заднего вида до двойного звукового сигнала.
- Выбрать любой режим питания автомобиля, кроме ВКЛ.

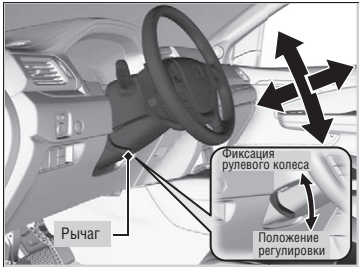
Вызов сохраненных в памяти параметров

Сиденье и зеркала заднего вида перестанут двигаться, если:

- Нажать кнопку **SET** или кнопку памяти 1 или 2.
- Если регулируется положение сиденья и зеркал заднего вида.
- Селектор АКП устанавливается в любое положение, кроме P.

Регулировка положения рулевого колеса

Положение рулевого колеса можно отрегулировать по высоте и вылету так, чтобы вы могли удобно его держать, сохраняя комфортное положение на сиденье во время движения автомобиля.



1. Переведите вниз рычаг регулировки положения рулевого колеса.
   ▶ Рычаг регулировки положения рулевого колеса расположен под рулевой колонкой.
2. Переместите рулевое колесо вверх или вниз и от себя или на себя.
   ▶ Убедитесь в том, что рулевое колесо не заслоняет приборы и индикаторы, расположенные на приборной панели.
3. Переведите вверх рычаг, чтобы зафиксировать рулевое колесо в выбранном положении.
   ▶ Убедитесь в том, что рулевое колесо надежно зафиксирован о, попытавшись сдвинуть его вверх-вниз и вперед-назад.

Регулировка положения рулевого колеса

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулировка положения рулевого колеса на ходу автомобиля может привести к потере управления и ДТП.

Регулируйте положение рулевого колеса только на неподвижном автомобиле.

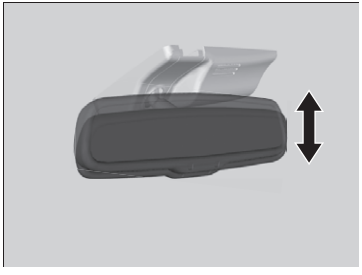
Внутреннее зеркало заднего вида

Примите на сиденье положение, в котором вы находитесь во время движения автомобиля, и отрегулируйте положение зеркала.

Внутреннее зеркало заднего вида с дневным и ночным положениями*

Нажмите на рычажок для переключения зеркала между дневным и ночным положениями. При движении в темное время суток ночное положение помогает уменьшить слепящий эффект от света фар автомобилей, движущихся сзади.

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением*



При движении в темное время суток функция автоматического затемнения, использующая датчик в зеркале, помогает уменьшить слепящий эффект от света фар автомобилей, движущихся сзади. Данная функция всегда активна.

Регулировка положения зеркал заднего вида

Для обеспечения хорошей обзорности следует постоянно поддерживать чистоту и проверять правильность регулировки внутреннего и наружных зеркал заднего вида.

Перед тем как начать движение, отрегулируйте положение зеркал заднего вида.

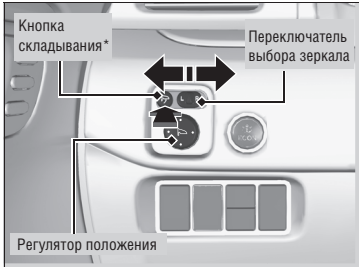
Передние сиденья Стр. 150

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением*

Функция автоматического затемнения отменяется при включении заднего хода R.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом



Управление зеркалами заднего вида возможно только в режиме питания автомобиля ON (ВКЛ).

■ Регулировка положения зеркал

Переключатель выбора зеркала: Выберите левое или правое зеркало. По завершении регулировки верните переключатель в центральное положение.
Регулятор положения зеркал: Нажимайте на регулятор влево, вправо, вверх или вниз, чтобы переместить зеркало в соответствующем направлении.

■ Складывающиеся зеркала заднего вида*

Нажмите кнопку складывания, чтобы сложить зеркала или вернуть их в рабочее положение.

■ Наклон зеркал при движении задним ходом*

Если данная функция включена, зеркало заднего вида со стороны пассажира автоматически наклоняется вниз при включении заднего хода R, что улучшает обзор по габаритам автомобиля. При выводе рычага селектора передач из положения заднего хода, зеркало возвращается в первоначальное положение.

Для включения данной функции включите режим питания автомобиля ON (ВКЛ) и переместите селектор выключателя вправо или влево.

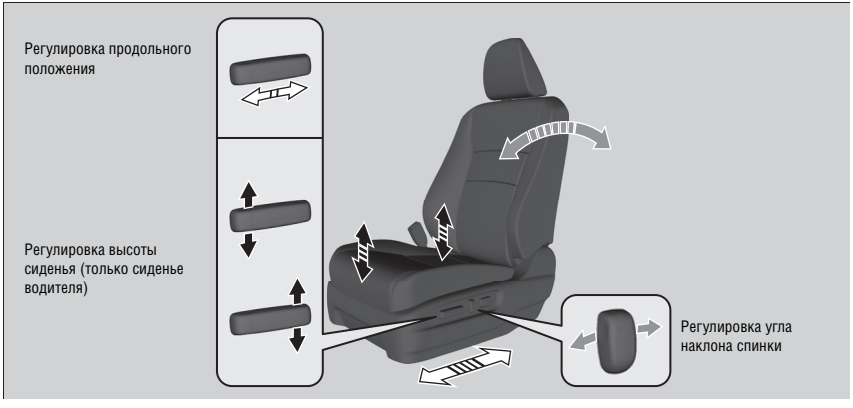
* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Передние сиденья

Установите водительское сиденье в положение, максимально удаленное от рулевого колеса, но так, чтобы не пострадало удобство управления автомобилем. Сидеть следует прямо, плотно опершись на спинку сиденья. Такое положение должно обеспечивать удобство управления педалями и рулевым колесом без наклона туловища вперед. Пассажирское сиденье следует отрегулировать подобным образом, чтобы пассажир располагался как можно дальше от подушки безопасности, встроенной в панель управления.

Регулировка положения сидений

Регулировка передних сидений с электроприводом



Регулировка сидений

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

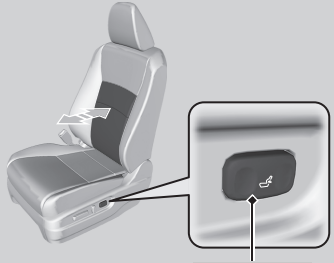
Слишком близкое расположение сиденья водителя к рулевому колесу или сиденья переднего пассажира к панели управления может привести к серьезным травмам или летальному исходу, если в результате ДТП сработают подушки безопасности.

Всегда сидите как можно дальше от передних подушек безопасности. В то же время положение на сиденье должно обеспечивать удобство управления автомобилем.

Наряду с регулировкой водительского сиденья, вы можете отрегулировать положение рулевого колеса по высоте и вылету. Обеспечьте пространство между грудью и рулевым колесом не менее 25 см.

Обязательно отрегулируйте положение сиденья до начала движения.

Только для сиденья водителя

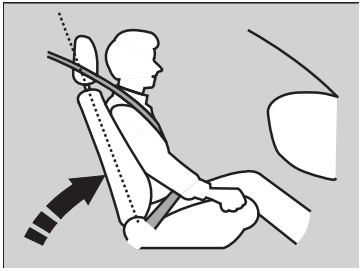


■ Выключатель регулировки поясничной поддержки

Нажмите на переднюю часть выключателя: Увеличится поясничная поддержка в целом.
Нажмите на заднюю часть выключателя: Уменьшится поясничная поддержка в целом.

Продолжение следует

Регулировка положения спинок сидений



Установите спинку водительского сиденья в наиболее удобное для вас вертикальное положение, оставив достаточно пространства между грудной клеткой и ступицей рулевого колеса, в которую вмонтирована подушка безопасности.

Спинку сиденья переднего пассажира также следует привести в удобное вертикальное положение.

Сильный наклон спинки сиденья приводит к тому, что плечевая лямка ремня безопасности не располагается на грудной клетке, что снижает эффективность защитных функций ремня. Кроме того, возрастает вероятность подныривания под ремень при сильном фронтальном столкновении. Чем больше спинка сиденья наклонена назад, тем тяжелее могут быть полученные травмы.

Регулировка положения спинок сидений

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чрезмерное отклонение спинки сиденья назад может привести к тяжелым травмам и даже к летальному исходу в случае дорожно-транспортного происшествия.

Отрегулируйте положение спинки сиденья, приведя ее в вертикальное положение, и плотно прислонитесь спиной к спинке сиденья.

Не подкладывайте под спину подушку или какой-либо другой предмет.

Это может нарушить нормальное функционирование ремня или подушки безопасности.

Если из-за небольшого роста вы не можете сдвинуть водительское сиденье достаточно далеко назад от рулевого колеса и педалей, не ухудшая удобство управления автомобилем, рекомендуем рассмотреть возможность использования дополнительного оборудования для адаптации вашего положения на сиденье.

Правильное положение водителя и пассажиров на сиденьях

После того как водитель и все пассажиры заняли свои места в салоне, отрегулировали положение сидений и пристегнулись ремнями безопасности, необходимо сохранять правильное вертикальное положение, плотно прислонившись к спинке сиденья, и держать ноги на полу вплоть до полной остановки автомобиля в безопасном месте и остановки двигателя.

Неправильная посадка во время движения повышает риск травмирования в результате ДТП. Например, если пассажиры сидят, согнувшись, лежат, поворачиваются в стороны, наклоняются вперед или вбок, кладут ноги на сиденья, то риск получения серьезных травм в результате аварии значительно возрастает.

Кроме того, передние пассажиры, занимающие неправильное положение на сиденьях, могут получить серьезные травмы от удара о детали внутренней отделки салона, а также от срабатывания фронтальных подушек безопасности.

Правильное положение водителя и пассажиров на сиденьях

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное положение на сиденье во время поездки может привести к серьезным травмам и увечьям в результате дорожно-транспортного происшествия.

Всегда сидите прямо, плотно прижимаясь спиной к спинке сиденья и поставив ноги на пол.

Сиденья второго ряда

Регулировка положения сидений

Регулировка продольного положения
Потяните вверх скобу и сдвиньте сиденье, после чего отпустите скобу.

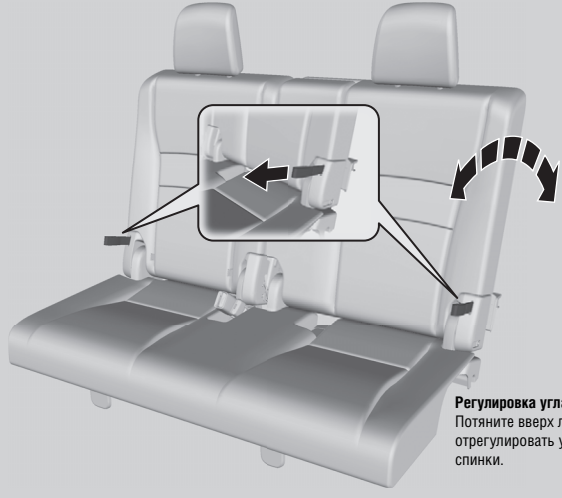
Регулировка угла наклона спинки
Потяните вверх рычаг, чтобы отрегулировать угол наклона спинки.

Сиденья второго ряда

Отрегулировав положение сиденья, проверьте надежность его фиксации, попытавшись сдвинуть сиденье.

Сиденья третьего ряда

Регулировка положения сидений



Регулировка угла наклона спинки
Потяните вверх лямку, чтобы отрегулировать угол наклона спинки.

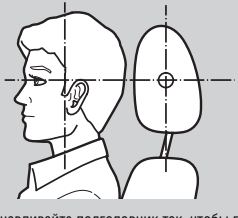
Сиденья третьего ряда

Отрегулировав положение сиденья, проверьте надежность его фиксации, попытавшись сдвинуть сиденье.

Подголовники

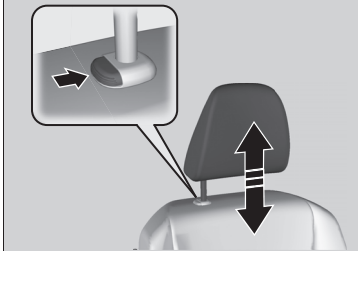
В целях безопасности все посадочные места автомобиля оборудованы подголовниками.

Регулировка подголовников сидений первого и второго ряда по высоте



Устанавливайте подголовник так, чтобы голова располагалась по центру подголовника.

Подголовники являются наиболее эффективным средством защиты от травм шеи и других травм, связанных с ударом автомобиля сзади, при условии, что центральная часть головы пассажира расположена напротив центра подголовника. Для обеспечения правильной регулировки подголовника по высоте верхняя часть ушей пассажира должна располагаться вровень с центром подголовника.



Чтобы поднять подголовник, выполните следующее:
Потяните подголовник вверх.
Чтобы опустить подголовник, выполните следующее:
Нажмите кнопку разблокировки и одновременно нажмите на подголовник вниз.

Регулировка подголовников сидений первого и второго ряда по высоте

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

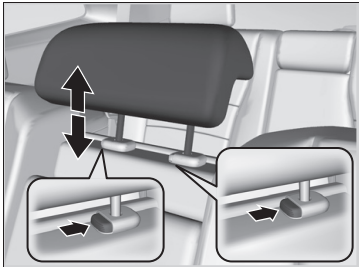
Неправильное положение подголовников снижает эффективность их защитных функций и повышает риск получения серьезных травм в результате ДТП.

Перед поездкой следует убедиться в правильном положении подголовников всех сидений.

Для того чтобы подголовники должным образом выполняли свои защитные функции, следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Не вешайте никаких посторонних предметов на подголовники и на их стойки.
- Не размещайте никаких предметов между пассажиром и спинкой сиденья.
- Следите, чтобы каждый подголовник был установлен на свое место.

Регулировка положения подголовников сидений второго и третьего ряда



Пассажирам, находящимся на сиденьях второго и третьего ряда, следует отрегулировать положение подголовников по высоте до начала движения автомобиля.

Чтобы поднять подголовник, выполните следующее:

Потяните подголовник вверх.

Чтобы опустить подголовник, выполните следующее:

Нажмите кнопку(-и) разблокировки и одновременно нажмите на подголовник вниз.

Продолжение следует

Регулировка положения подголовников сидений второго и третьего ряда

Если предполагается использовать подголовник центрального посадочного места сидений второго и третьего ряда, устанавливайте его в крайнее верхнее положение. Не используйте его в крайнем нижнем положении.

Снятие и установка подголовников

Кроме подголовников крайних посадочных мест сиденья третьего ряда

Имеется возможность снять подголовники, например, для их чистки или ремонта.

Чтобы снять подголовник, выполните следующие действия:

Подголовники крайних посадочных мест сидений первого и второго ряда

Поднимите подголовник вверх, насколько это возможно. Затем нажмите кнопку разблокировки, потяните подголовник вверх и снимите его.

Подголовники центрального посадочного места сидений второго и третьего ряда

Поднимите подголовник вверх, насколько это возможно. Затем одновременно нажмите расположенные на обеих стойках подголовников кнопки разблокировки, потяните подголовник вверх и снимите подголовник.

Чтобы установить подголовник, выполните следующее:

Вставьте стойки подголовника на место, а затем отрегулируйте положение подголовника по высоте, удерживая кнопку(-и) разблокировки в нажатом положении. Попытайтесь сместить подголовник вверх для проверки надежности его фиксации.

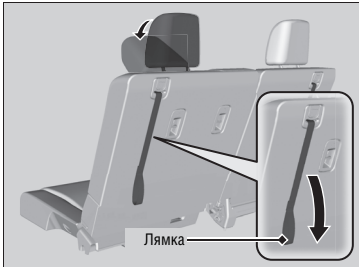
Снятие и установка подголовников

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не забудьте установить надлежащим образом подголовники на место. Иначе в случае аварии пассажиры могут получить серьезные травмы.

Обязательно устанавливайте снятый подголовник на место перед началом движения.

Складывание подголовников крайних посадочных мест сиденья третьего ряда



Пассажирам, находящимся на крайних посадочных местах сиденья третьего ряда, следует отрегулировать положение подголовников по высоте до начала движения автомобиля.

Для того чтобы сложить подголовник, выполните следующие действия:
Потяните лямку.

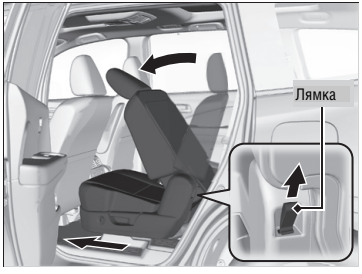
Для возврата подголовника в вертикальное положение:
Потяните вверх подголовник и нажмите на него назад до фиксации.

Задние сиденья

Доступ на сиденье третьего ряда

Если нажать кнопку на спинке или подушке сиденья, то спинка сиденья второго ряда целиком откидывается вперед..

▶ Сиденье целиком перемещается вперед.



Спинка сиденья целиком откидывается вперед и в случае, если потянуть за лямку вверх.

Доступ на сиденье третьего ряда

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом движения убедитесь в том, что спинки сидений надежно зафиксированы.

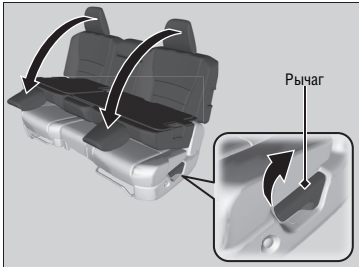
Кнопка во время движения отключена.

Проходя на сиденье третьего ряда, следите за тем, чтобы не споткнуться о ремень безопасности сиденья второго ряда.

Складывание сидений второго ряда

По отдельности складывайте левую и правую часть заднего сиденья для выделения дополнительного места для багажа.

1. Прежде всего уберите ремень безопасности центрального сиденья. Вставьте скобу ремня в прорезь на креплении.
2. Дайте ремню смотаться на инерционную катушку, расположенную на потолке.
   Ремень безопасности с отсоединяемым креплением Стр. 41
3. Установите подголовник центрального места в крайнее нижнее положение. Уберите подлокотник в спинку сиденья.



4. **Потяните вверх рычаг регулировки наклона спинки сиденья.**

Для возврата сиденья в исходное положение потяните спинку вверх.

Продолжение следует

Складывание сидений второго ряда

Следите за тем, чтобы сложенные спинки не упирались в сиденье переднего пассажира; это может привести к нарушению работы датчика наличия пассажира сиденья.

Сигнализатор отключения подушки безопасности переднего пассажира Стр. 56

Передние сиденья должны быть сдвинуты на достаточное расстояние вперед, чтобы не мешать складыванию сидений второго ряда.

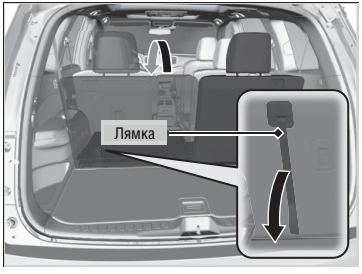
Для того чтобы зафиксировать спинку сиденья в вертикальном положении, нажмите на нее в направлении задней части автомобиля до фиксации.

Перед началом движения убедитесь, что спинки, подушки и подголовники сидений надежно установлены на свои места. Убедитесь также в том, что все ремни безопасности расположены с лицевой стороны спинки сиденья, а ремень безопасности центрального посадочного места установлен в направляющую петлю.

Складывание сиденья третьего ряда

По отдельности складывайте левую и правую часть сиденья третьего ряда для выделения дополнительного места для багажа.

Чтобы сложить сиденье



1. Полностью вытяните лямку на спинке.
   ▶ Подголовник наклоняется вниз.
2. Потяните за лямку и одновременно толкните спинку вперед.

Возврат сиденья в исходное положение

1. Потяните спинку вверх с вытянутой лямкой.
2. Потяните за подголовник, чтобы вернуть его в исходное положение.

Складывание сиденья третьего ряда

Убедитесь в том, что все вещи, расположенные в багажном отделении или уложенные из багажного отделения в салон через люк в сиденье третьего ряда, надежно закреплены. При резком торможении незакрепленные предметы быть отброшены в салон.

Возврат сиденья в исходное положение

Перед началом движения убедитесь, что спинки, подушки и подголовники сидений надежно установлены на свои места.

Подлокотник

Использование переднего подлокотника

Потяните подлокотник вниз.

Автомобили с регулируемыми подлокотниками

Полностью разложите подлокотник вниз, затем поднимите его в требуемое положение.

Использование подлокотника сиденья второго ряда

Опустите вниз подлокотник, убранный в спинку центрального посадочного места сиденья.

Освещение салона

Выключатели освещения салона

Автомобили, не оборудованные системой вызова экстренных служб (ЭРА-Глонасс)

Автомобили, оборудованные системой вызова экстренных служб (ЭРА-Глонасс)

ON (Вкл)

В этом положении выключателя плафоны освещения салона включаются независимо от того, открыты двери и дверь багажного отделения или закрыты.

Управление освещением салона при открытии/закрытии дверей

Освещение салона включается при выполнении следующих условий:

- Открыта какая-либо дверь или дверь багажного отделения.
- Отпирается водительская дверь.
- Когда включается режим питания автомобиля VEHICLE OFF (LOCK).

OFF (Выкл)

В этом положении выключателя плафоны освещения салона остаются выключенными независимо от того, открыты двери или дверь багажного отделения или закрыты.

Выключатели освещения салона

Если выключатель установлен в положении управления от дверей, то плафоны освещения салона плавно погаснут примерно через 30 секунд после того, как двери будут закрыты.

Плафоны освещения салона гаснут через 30 секунд при выполнении следующих условий:

- Если водительская дверь будет отперта, но не будет открыта.
- Когда включен режим питания автомобиля VEHICLE OFF (LOCK), но дверь не открывается.

Вы можете изменить время, в течение которого плафоны освещения салона плавно гаснут

Настройка параметров систем Стр. 320

Освещение салона немедленно выключается при выполнении следующих условий:

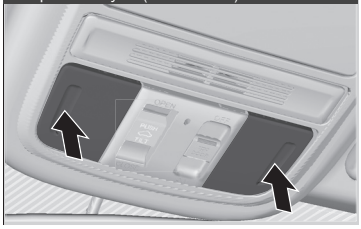
- При запирании водительской двери.
- Когда водительская дверь открывается в режиме питания ACCESSORY.
- Когда включается режим питания ON.

Если оставить какую-либо дверь или дверь багажного отделения открытой, когда выбран режим питания VEHICLE OFF (LOCK), освещение салона выключится приблизительно через 15 минут.

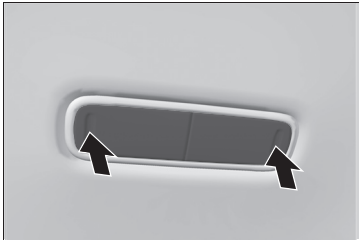
В целях экономии заряда АКБ не оставляйте освещение салона включенным на продолжительное время при неработающем двигателе или отключенной питании.

Плафоны местного освещения

Автомобили, не оборудованные системой вызова экстренных служб (ЭРА-Глонасс)



Автомобили, оборудованные системой вызова экстренных служб (ЭРА-Глонасс)



■ Перед

Плафоны местного освещения можно включить или выключить путем нажатия на их рассеиватели или кнопки.

■ Сиденья второго и третьего ряда

Плафоны местного освещения можно включить или выключить путем нажатия на их рассеиватели, когда передний выключатель освещения установлен в положение работы от дверей.

Продолжение следует

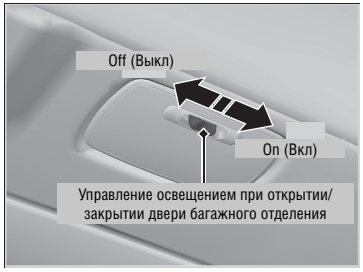
Плафоны местного освещения

Автомобили, не оборудованные системой вызова экстренных служб (ЭРА-Глонасс)

Если расположенный на потолке выключатель переднего освещения салона находится в положении управления освещением салона при открытии/закрытии дверей, то при открытой двери невозможно выключить плафон освещения нажатием на его рассеиватель.

Если расположенный на потолке выключатель переднего освещения салона находится в положении управления освещением салона при открытии/закрытии дверей, то при открытой двери невозможно выключить задний плафон освещения нажатием на его рассеиватель.

■ Плафон освещения багажного отделения



■ ON (Вкл)

В этом положении выключателя плафоны освещения салона включаются независимо от того, открыта дверь багажного отделения или закрыта.

■ Управление освещением при открытии/закрытии двери багажного отделения

Освещение включается при открывании двери багажного отделения, и выключается после ее закрывания.

■ OFF (Выкл)

Освещение включено вне зависимости от того, открыта или закрыта дверь багажного отделения.

Оборудование, повышающее удобство автомобиля

Перчаточный ящик

Потяните рычаг, чтобы открыть перчаточный ящик.

Перчаточный ящик можно запирать и отпирать встроенным ключом.

Перчаточный ящик

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

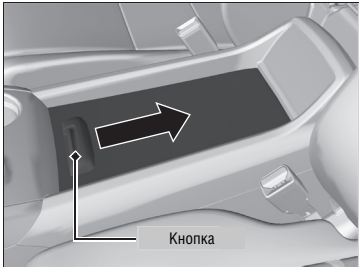
Открытая крышка перчаточного ящика может травмировать переднего пассажира в случае дорожно-транспортного происшествия, даже если он пристегнут ремнем безопасности.

Поэтому во время движения автомобиля крышка перчаточного ящика всегда должна быть закрыта.

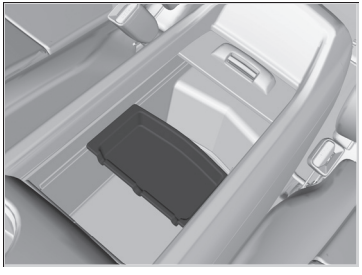
Во время движения автомобиля крышка перчаточного ящика должна быть закрыта.

Продолжение следует

Отделение в центральной консоли



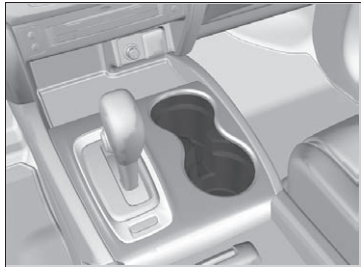
Чтобы открыть отделение в центральной консоли, нажмите кнопку разблокировки крышки, затем сдвиньте ее назад.



Лоток в консоли

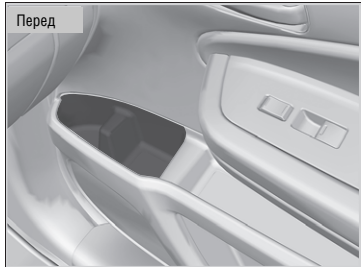
Сдвиньте лоток при использовании отделения в центральной консоли.

Подстаканники



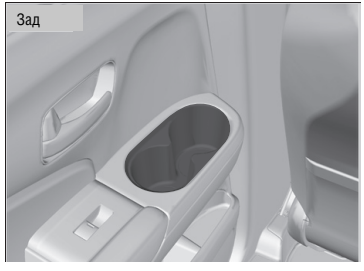
Подстаканники передних сидений

Расположены в консоли между передними сиденьями.



Подстаканники в дверях

Расположены в карманах передних и задних дверей.

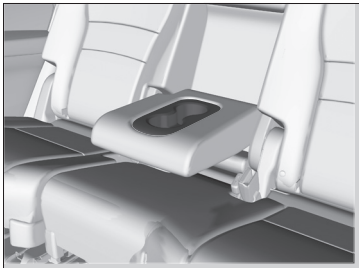


Продолжение следует

ПРИМЕЧАНИЕ

Пролитая жидкость может испортить обивку сидений, напольное покрытие и вывести из строя электрооборудование салона.

Будьте осторожны при использовании подстаканников. Горячая жидкость может обжечь вас.



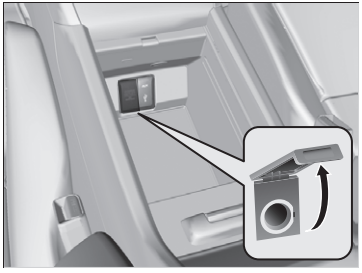
■ Подстаканники сидений второго ряда

Чтобы воспользоваться задними подстаканниками, опустите вниз подлокотник.

■ Подстаканники сидений третьего ряда

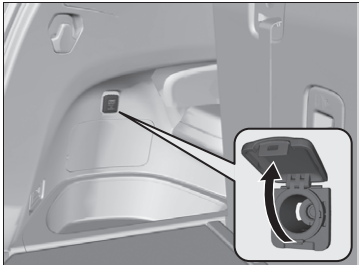
Электрические розетки

Электрическим розетками можно воспользоваться, когда режим питания ACCESSORY или ON.



Вещевое отделение в центральной консоли

Потяните ручку и откройте крышку вещевого отделения для получения доступа.



Багажный отсек

Откройте крышку для получения доступа.

Продолжение следует

Электрические розетки

Не вставляйте в розетку автомобильный прикуриватель. Это может стать причиной перегрева розетки.

Розетка предназначена для подключения электрооборудования напряжением 12 вольт постоянного тока, мощность которых не превышает 180 Вт (ток не более 15 А).

Во избежание разряда аккумуляторной батареи используйте розетку только при работающем двигателе.

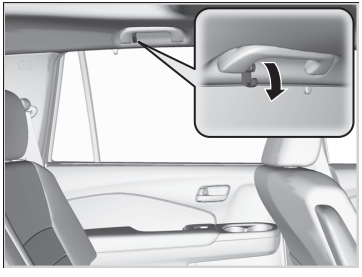
Прикуриватель

Нажмите на прикуриватель и подождите, пока он не выдвинется обратно.

Прикуриватель

Не удерживайте прикуриватель в нажатом положении. Это может привести к его перегреву.

Крючки для одежды



Крючки для одежды расположены на задних потолочной ручках с обеих сторон. Опустите крючок вниз, чтобы воспользоваться им.

Крючки для одежды

Конструкция крючков не предусматривает их использование для размещения крупногабаритных и тяжелых предметов.

Отделение для очков

Чтобы открыть отделение для очков, нажмите на крышку и отпустите ее. Чтобы закрыть отделение, нажмите на крышку до ее фиксации.

В этом отделении можно хранить очки или другие мелкие предметы.

Зеркало на потолке

Держатель очков оснащен зеркалом. Полностью откройте держатель, затем нажмите его до фиксации в первом креплении.

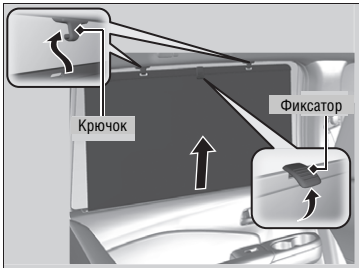
Зеркало можно использовать, чтобы видеть задние сиденья.

Продолжение следует

Отделение для очков

Во время движения держатель должен быть закрыт, за исключения случаев, когда нужно получить доступ к хранящемся в нем вещам.

Встроенные солнцезащитные шторки*



Потяните фиксатор и уберите шторку в сторону. Чтобы подвесить ее, воспользуйтесь крючками.

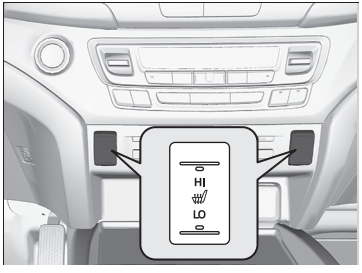
Встроенные солнцезащитные шторки*

Используйте солнцезащитные шторки только при полностью закрытых окнах. Использование шторки при открытом окне может сорвать шторку и травмировать человека, сидящего у окна.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Подогрев передних сидений*

Чтобы воспользоваться подогревом, должен быть выбран режим питания ON (ВКЛ).



Нажмите кнопку подогрева сиденья: Один раз - Режим HI (горят три индикатора) Два раза - Режим MID (горят два индикатора) Три раза - Режим LO (горит один индикатор) Четыре раза - Режим ВЫКЛ (индикаторы не горят) После выключения зажигания система запоминает использовавшийся режим.

Продолжение следует

Подогрев передних сидений*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании подогрева сидений могут появиться тепловые ожоги.

Людям с пониженной чувствительностью к температуре, например, людям, страдающим диабетом, поражением нерва нижних конечностей или параличом, а также людям с пониженной чувствительностью кожи, не следует пользоваться подогревом сидений.

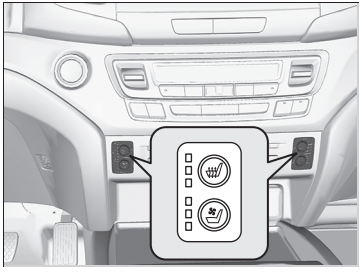
Не включайте обогрев сидений даже в режиме LO, если двигатель не работает. Пренебрежение этой рекомендацией может привести к снижению заряда аккумуляторной батареи, что может стать причиной затрудненного пуска двигателя.

Через определенный интервал интенсивность работы подогрева будет снижаться на один уровень за раз до полного выключения подогрева. Длительность интервалов зависит от микроклимата в салоне.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Электроподогрев и вентиляция передних сидений*

Чтобы воспользоваться подогревом или вентиляцией, должен быть выбран режим питания ON (ВКЛ).



Нажмите кнопку подогрева или вентиляции сиденья:
Один раз - Режим HI (горят три индикатора)
Два раза - Режим MID (горят два индикатора)
Три раза - Режим LO (горит один индикатор)
Четыре раза - Режим ВЫКЛ (индикаторы не горят)

После выключения зажигания система запоминает использовавшийся режим подогрева или вентиляции.

Электроподогрев и вентиляция передних сидений*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании подогрева сидений могут появиться тепловые ожоги.

Людям с пониженной чувствительностью к температуре, например, людям, страдающим диабетом, поражением нерва нижних конечностей или параличом, а также людям с пониженной чувствительностью кожи, не следует пользоваться подогревом сидений.

Не включайте подогрев сидений и вентиляцию даже в режиме LO, если двигатель не работает. Пренебрежение этой рекомендацией может привести к снижению заряда аккумуляторной батареи, что может стать причиной затрудненного пуска двигателя.

Через определенный интервал интенсивность работы подогрева будет снижаться на один уровень за раз до полного выключения подогрева. Длительность интервалов зависит от микроклимата в салоне.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Выключатели подогрева крайних посадочных мест сиденья второго ряда**

Чтобы воспользоваться подогревом, должен быть выбран режим питания ON (ВКЛ).

Для центрального посадочного места подогрева не предусмотрено.

Нажмите кнопку подогрева сиденья:
Один раз - Режим HI (горят три индикатора)
Два раза - Режим MID (горят два индикатора)
Три раза - Режим LO (горит один индикатор)
Четыре раза - Режим ВЫКЛ (индикаторы не горят)

Выключатели подогрева крайних посадочных мест сиденья второго ряда*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании подогрева сидений могут появиться тепловые ожоги.

Людям с пониженной чувствительностью к температуре, например, людям, страдающим диабетом, поражением нерва нижних конечностей или параличом, а также людям с пониженной чувствительностью кожи, не следует пользоваться подогревом сидений.

Не включайте обогрев сидений даже в режиме LO, если двигатель не работает. Пренебрежение этой рекомендацией может привести к снижению заряда аккумуляторной батареи, что может стать причиной затрудненного пуска двигателя.

Через определенный интервал интенсивность работы подогрева задних сидений будет снижаться на один уровень за раз до полного выключения подогрева задних сидений. Длительность интервалов зависит от микроклимата в салоне.

Продолжение следует

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Подогрев рулевого колеса*

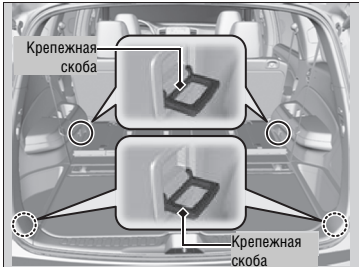
Чтобы воспользоваться подогревом рулевого колеса, должен быть выбран режим питания ON (ВКЛ).

Нажмите кнопку на левой стороне рулевого колеса.

По достижении комфортной температуры повторно нажмите кнопку.

Подогрев рулевого колеса выключается при остановке двигателя, даже если он был включен до этого водителем.

Крепежные петли



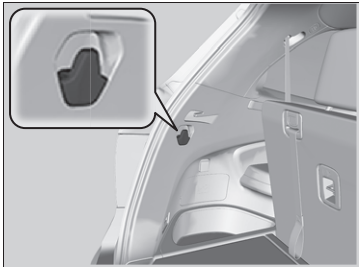
Крепежные скобы на полу багажного отделения могут использоваться для крепления багажной сетки.

Подогрев рулевого колеса*

Не используйте подогрев рулевого колеса продолжительное время при остановленном двигателе. Пренебрежение этой рекомендацией может привести к снижению заряда аккумуляторной батареи, что может стать причиной затрудненного пуска двигателя.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Багажные крючки



Багажные крючки в багажном отделении можно использовать для того, чтобы на них вешать легкий багаж.

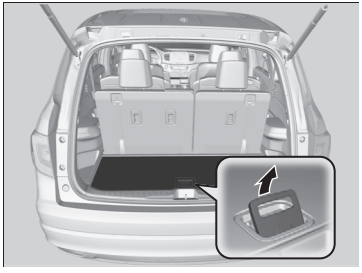
Багажные крючки

Тяжелые предметы могут сломать крюк. Убедитесь, что масса груза, подвешиваемого на крюке, не превышает трех килограмм.

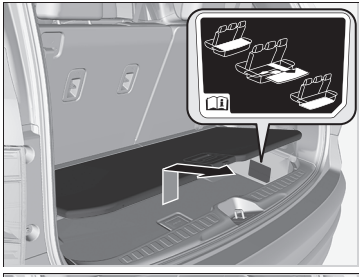
Старайтесь распределять грузы равномерно, размещая их возможно ближе к передней части автомобиля и располагая тяжелые грузы внизу, на полу багажного отделения.

Продолжение следует

Вещевое отделение под полом



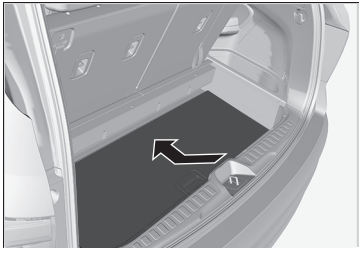
Потяните рукоятку, чтобы открыть отделение под полом.



Укладка предметов на крышку, опущенную вниз

Это удобно при перевозке высоких предметов.

1. Потяните рукоятку и откройте крышку.
2. Потяните крышку на себя, чтобы снять ее с опорных стержней.

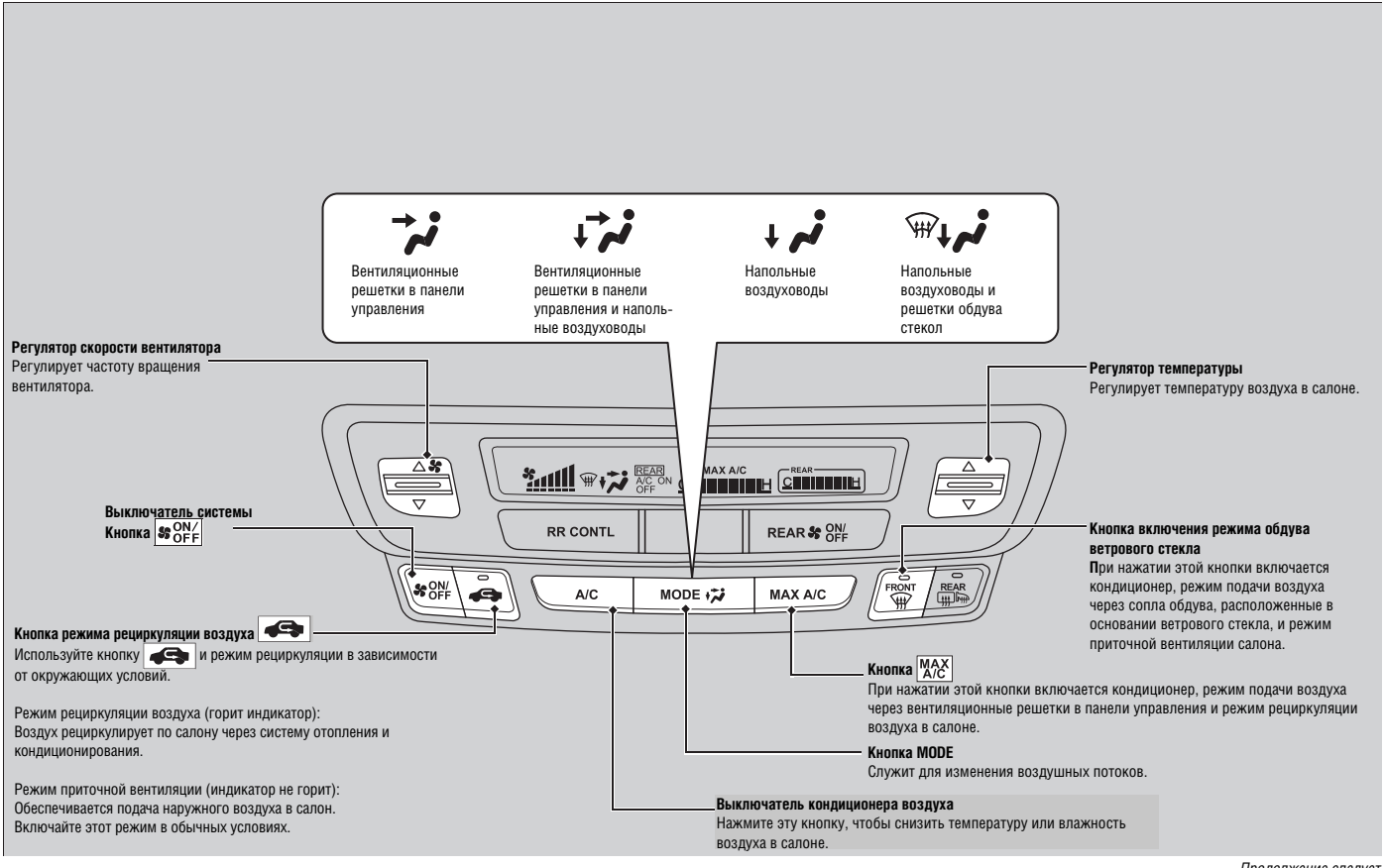


3. Опустите дальний конец крышки на дно вещевого отделения, затем опустите другой конец крышки.

Укладка предметов на крышку, опущенную вниз

Крышку можно перевернуть и расположить и в верхнем, и в нижнем положении. Это позволяет хранить грязные вещи или вещи, которые могут повредить ковровое покрытие крышки.

Использование вентиляционных решеток, отопителя и кондиционера



Регулятор скорости вентилятора
Регулирует частоту вращения вентилятора.

Выключатель системы
Кнопка ON/OFF

Кнопка режима рециркуляции воздуха
Используйте кнопку и режим рециркуляции в зависимости от окружающих условий.

Режим рециркуляции воздуха (горит индикатор):
Воздух рециркулирует по салону через систему отопления и кондиционирования.

Режим приточной вентиляции (индикатор не горит):
Обеспечивается подача наружного воздуха в салон.
Включайте этот режим в обычных условиях.

Регулятор температуры
Регулирует температуру воздуха в салоне.

Кнопка включения режима обдува ветрового стекла
При нажатии этой кнопки включается кондиционер, режим подачи воздуха через сопла обдува, расположенные в основании ветрового стекла, и режим приточной вентиляции салона.

Кнопка MAX A/C
При нажатии этой кнопки включается кондиционер, режим подачи воздуха через вентиляционные решетки в панели управления и режим рециркуляции воздуха в салоне.

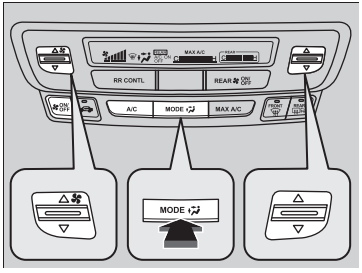
Кнопка MODE
Служит для изменения воздушных потоков.

Выключатель кондиционера воздуха
Нажмите эту кнопку, чтобы снизить температуру или влажность воздуха в салоне.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Продолжение следует

Отопление салона



Для подогрева подаваемого в салон воздуха отопитель использует тепло охлаждающей жидкости двигателя.

1. Отрегулируйте частоту вращения вентилятора с помощью регулятора частоты вращения.
2. Нажмите кнопку выбора режимов Mode, чтобы выбрать .
3. Отрегулируйте температуру воздуха с помощью регулятора температуры.

Быстрый прогрев салона

1. Установите максимальную частоту вращения вентилятора.
2. Нажмите кнопку выбора режимов Mode, чтобы выбрать .
3. Установите температуру воздуха на максимальный уровень.
4. Нажмите кнопку , (включится встроенный в нее индикатор).

Снижение влажности воздуха в салоне

Использование кондиционера в сочетании с отопителем позволяет нагреть и осушить воздух в салоне, а также воспрепятствовать конденсации влаги на внутренней поверхности стекол.

1. Отрегулируйте частоту вращения вентилятора с помощью регулятора частоты вращения.
2. Нажмите кнопку A/C для включения кондиционера воздуха.
3. Нажмите кнопку выбора режимов Mode, чтобы выбрать .
4. Отрегулируйте температуру воздуха с помощью регулятора температуры.

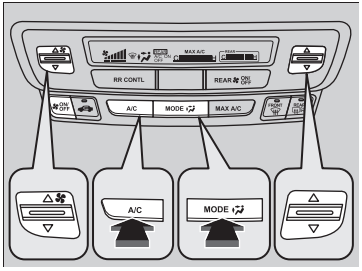
Отопление салона

При выборе режима система автоматически переходит в режим подачи наружного воздуха.

Быстрый прогрев салона

Как только салон достаточно прогреется, снова включите режим приточной вентиляции. При включении режима рециркуляции воздуха в салоне на длительный период времени могут запотеть окна.

Кондиционер воздуха



1. Отрегулируйте частоту вращения вентилятора с помощью регулятора частоты вращения.
2. Нажмите кнопку выбора режимов Mode, чтобы выбрать .
3. Отрегулируйте температуру воздуха с помощью регулятора температуры.
4. Нажмите кнопку A/C (включится встроенный в нее индикатор).

Быстрое охлаждение салона

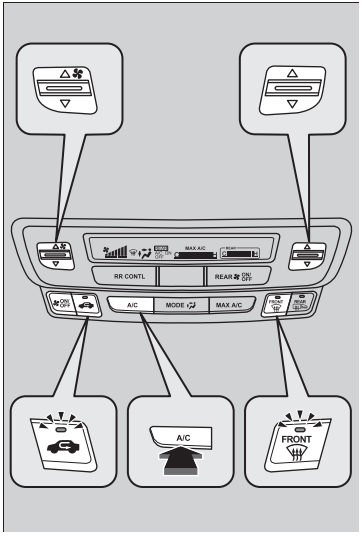
1. Установите максимальную частоту вращения вентилятора.
2. Установите режим максимального охлаждения воздуха.
3. Нажмите кнопку **MAX A/C** (включится встроенный в нее индикатор).

Продолжение следует

Быстрое охлаждение салона

При высокой температуре воздуха в салоне вы можете ускорить охлаждение салона, приоткрыв окна.

Удаление инея со стекол



При нажатии кнопки FRONT включается система кондиционирования, и автоматически включается режим приточной вентиляции салона

Быстрое удаление инея со стекол

1. Установите максимальную частоту вращения вентилятора.
2. Нажмите на кнопку FRONT.
3. Нажмите на кнопку .
4. Установите температуру воздуха на максимальный уровень.

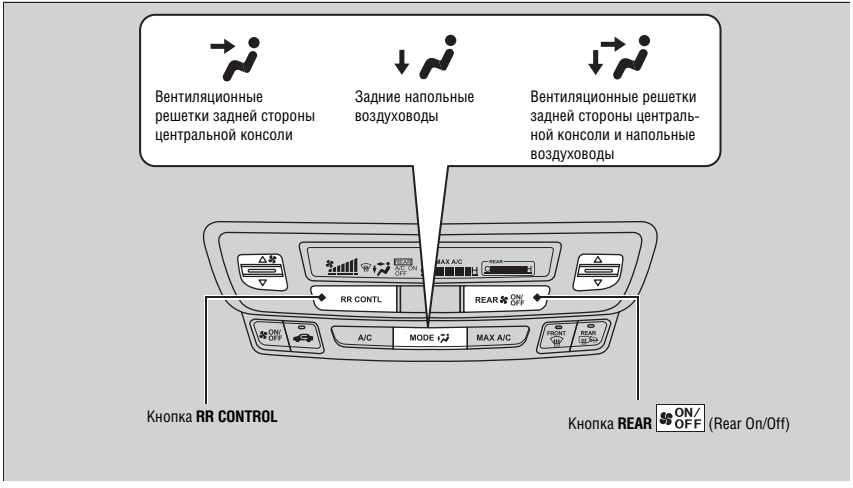
Удаление инея со стекол

Из соображений безопасности не следует начинать движение до тех пор, пока через все окна автомобиля не будет обеспечен хороший обзор.
Не устанавливайте режим, близкий к максимальному подогреву или охлаждению воздуха.
При поступлении холодного воздуха на ветровое стекло его наружная поверхность может покрыться конденсированной влагой.
В случае запотевания боковых окон отрегулируйте вентиляционные решетки так, чтобы воздух поступал на боковые окна.

Быстрое удаление инея со стекол

После удаления инея со стекол включите режим приточной вентиляции салона.
Если оставить включенным режим рециркуляции воздуха в салоне, окна могут запотеть вследствие повышения влажности воздуха.
Это приведет к снижению видимости через окна.

Управление отоплением и кондиционированием воздуха в задней части салона с передней панели управления

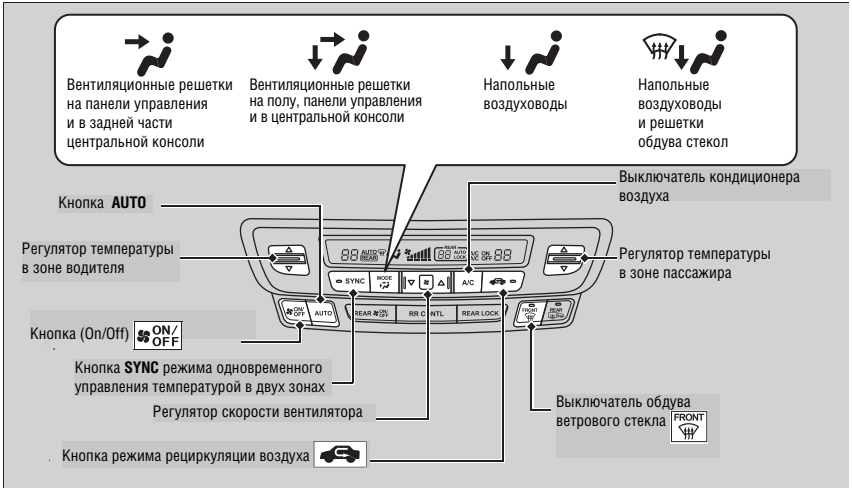


Используйте систему при работающем двигателе и во время работы систем отопления и кондиционирования.

1. Нажмите кнопку **REAR** ON/OFF (Rear On/Off).
2. Нажмите кнопку **RR CONTROL**.
   ▶ Система на 10 секунд переключается в режим управления задней панелью. На экран выводится индикатор REAR. Система служит для управления отоплением и кондиционированием задней части салона.
3. Для выключения систем отоплением и кондиционированием задней части салона нажмите кнопку **REAR** ON/OFF Rear On/ Off).

Использование автоматической системы климат-контроля

Автоматическая система климат-контроля поддерживает в салоне заданную пользователем температуру. Система подает в салон охлажденный и/или подогретый воздух, чтобы как можно быстрее увеличить или уменьшить температуру воздуха в салоне в соответствии с выбранным вами уровнем комфорта.



Используйте систему при работающем двигателе.

1. Нажмите кнопку **AUTO**.
2. Отрегулируйте температуру в салоне с помощью регулятора температуры в зоне водителя или пассажира.
3. Нажмите кнопку ON/OFF, чтобы отменить операцию.

Использование автоматической системы климат-контроля

При нажатии любой кнопки в автоматическом режиме работы системы в первую очередь будет поддерживаться функция, соответствующая нажатой кнопке.
Индикатор автоматического режима погаснет, но управление всеми функциями, кроме функции нажатой кнопки, будет осуществляться в автоматическом режиме.

С целью предотвращения поступления в салон холодного наружного воздуха вентилятор может включаться не сразу после нажатия кнопки **AUTO**.

При высокой температуре воздуха в салоне вы можете ускорить охлаждение салона следующим образом: приоткройте окна, включите автоматический режим работы системы и задайте режим максимального охлаждения воздуха. Включите режим рециркуляции воздуха в салоне. Оставьте его включенным до тех пор, пока температура воздуха не снизится.

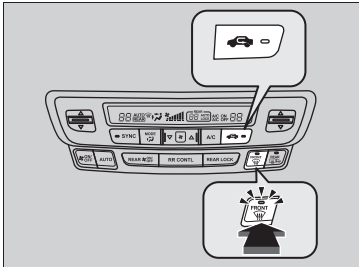
Если установить минимальное или максимальное значение температуры, то появится соответственно индикатор **Lo** или **Hi**.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

■ Переключение между режимами рециркуляции воздуха и приточной вентиляции салона

Используйте кнопку и режим рециркуляции в зависимости от окружающих условий. Режим рециркуляции воздуха (горит индикатор): Воздух рециркулирует по салону через систему отопления и кондиционирования.
Режим приточной вентиляции (индикатор не горит): Обеспечивается подача наружного воздуха в салон. Включайте этот режим в обычных условиях.

■ Удаление инея со стекол



При нажатии кнопки FRONT включается система кондиционирования, и автоматически включается режим приточной вентиляции салона.

Если выключаете режим FRONT повторным нажатием на кнопку, система возвращается в предыдущий режим работы.

Продолжение следует

Использование автоматической системы климат-контроля

Нажатие кнопки ON/OFF **ON/OFF** приводит к включению или выключению системы климат-контроля. При включении система вернется к режиму работы, заданному до ее выключения.

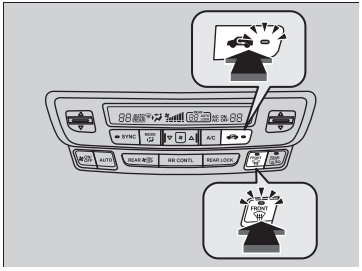
Удаление инея со стекол

Из соображений безопасности не следует начинать движение до тех пор, пока через все окна автомобиля не будет обеспечен хороший обзор.

Не устанавливайте режим, близкий к максимальному подогреву или охлаждению воздуха.
При поступлении холодного воздуха на ветровое стекло его наружная поверхность может покрыться конденсированной влагой.

В случае запотевания боковых окон отрегулируйте вентиляционные решетки так, чтобы воздух поступал на боковые окна.

■ Быстрое удаление инея со стекол

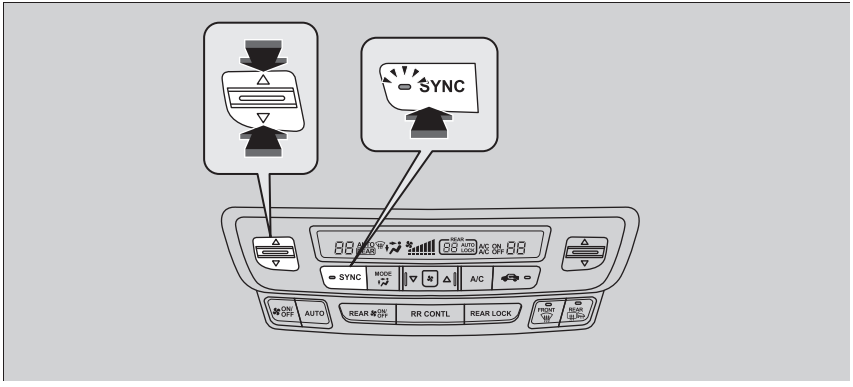


1. Нажмите на кнопку FRONT.
2. Нажмите на кнопку .

Быстрое удаление инея со стекол

После удаления инея или конденсата со стекол включите режим приточной вентиляции воздуха. Если оставить включенным режим рециркуляции воздуха в салоне, окна могут запотеть вследствие повышения влажности воздуха. Это приведет к снижению видимости через окна.

Синхронный режим



Предусмотрена возможность одновременно регулировать температуру в зонах водителя, пассажира и задней части салона.

1. Нажмите кнопку **SYNC**.
   ► Система переключится в режим одновременного управления температурой воздуха во всех зонах.
2. Отрегулируйте температуру с помощью клавиши регулировки температуры в зоне водителя.

Нажмите кнопку **SYNC**, чтобы вернуться к режиму раздельного управления температурой воздуха.

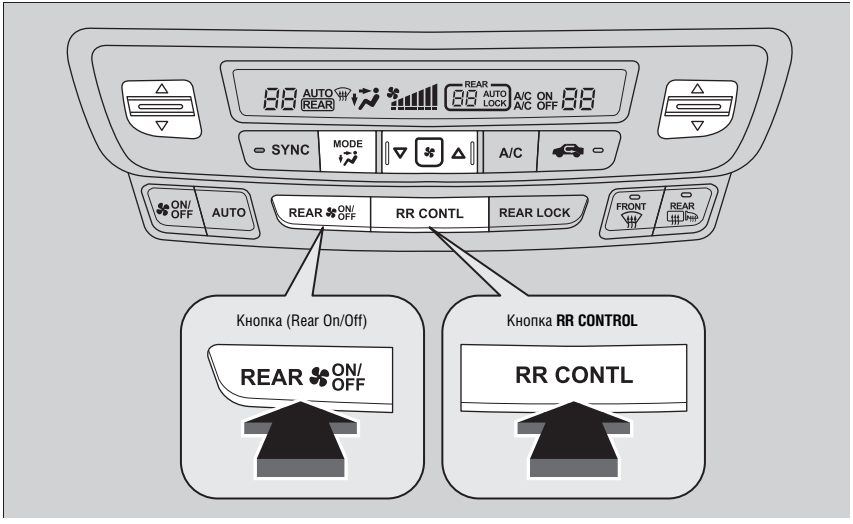
Синхронный режим

После нажатия кнопки FRONT система переходит в синхронный режим работы.

При выключении синхронного режима система обеспечивает независимое регулирование температуры воздуха в зонах расположения водителя, переднего пассажира и задних пассажиров.

Задняя система климат-контроля

Управление задней системой климат-контроля с передней панели



Используйте систему при работающем двигателе и во время работы системы климат-контроля.

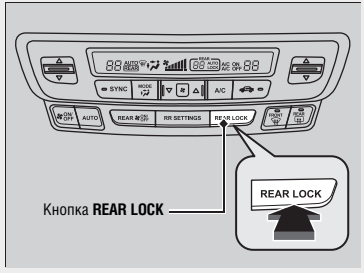
1. Нажмите на кнопку **REAR** ON/OFF (Rear On/Off).
2. Нажмите кнопку **RR CONTROL**.
   - ▶ Система на 10 секунд переключается в режим управления задней панелью. На экран выводится индикатор **REAR**.
3. Нажмите кнопку **AUTO**.
   - ▶ Задняя система перейдет в автоматический режим.
   - ▶ Система переходит в режим AUTO и регулирует скорость вращения вентилятора и режим подачи воздуха, чтобы поддерживать заданную температуру воздуха в задней части салона. При необходимости отрегулируйте температуру..
4. Чтобы выключить заднюю систему климат-контроля, нажмите кнопку ON/OFF (Rear On/Off).

Задняя система климат-контроля

На задней панели управления в режиме блокировки включается индикатор **LOCK**.

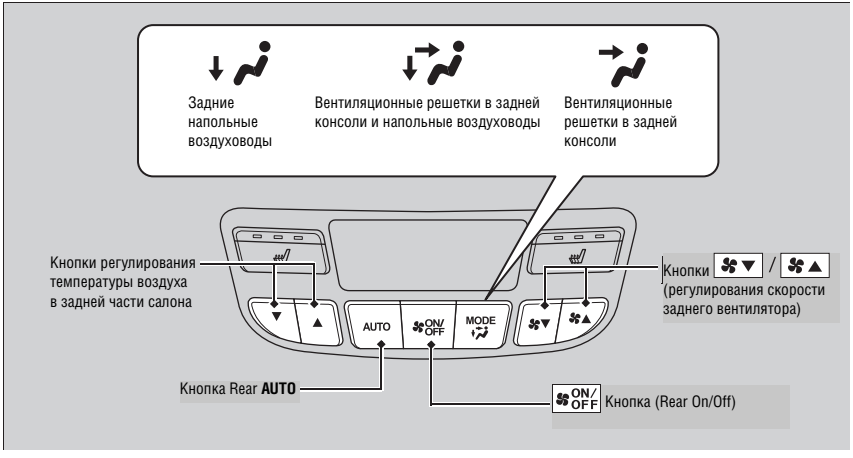
Если заблокировать заднюю панель в синхронном режиме, она отключается. На задней панели управления включается индикатор **LOCK SYNC**.

Управление задней системой климат-контроля с передней панели



Нажмите на кнопку **REAR LOCK**, чтобы включить или выключить блокировку задней панели климат-контроля.
При включенной блокировке кнопки на задней панели климат-контроля действовать не будут.
▶ На дисплее загорится индикатор **REAR LOCK**.

Управление климат-контролем в задней части салона



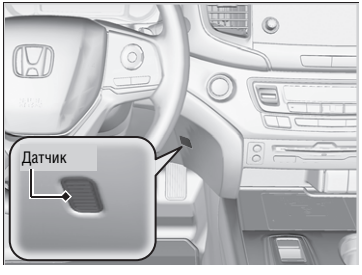
Используйте систему при работающем двигателе и во время работы системы климат-контроля.

1. Нажмите кнопку ON/OFF (Rear On/Off).
2. Нажмите кнопку Rear **AUTO**.
3. Отрегулируйте температуру воздуха с помощью клавиши регулировки температуры.
4. Чтобы выключить заднюю систему климат-контроля, нажмите кнопку ON/OFF.

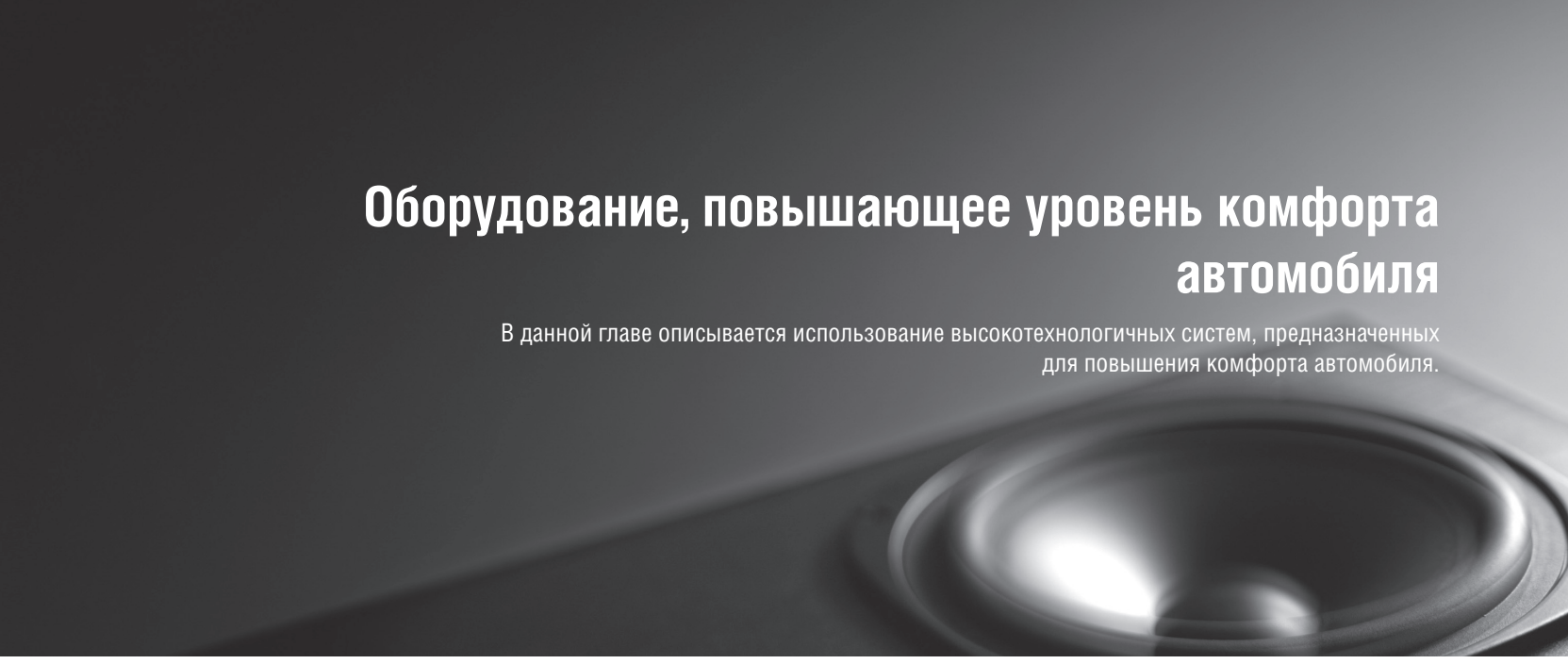
Управление задней системы климат-контроля с задней панели

Когда кнопка **REAR LOCK** не нажата, задние пассажиры также могут независимо регулировать температуру воздуха в задней части салона.

Датчики автоматической системы климат-контроля



В состав системы климат-контроля входят датчики.
Не закрывайте датчики и не допускайте попадания на них жидкостей.



Оборудование, повышающее уровень комфорта автомобиля

В данной главе описывается использование высокотехнологичных систем, предназначенных для повышения комфорта автомобиля.

Аудиосистема
- Особенности аудиосистемы, установленной на автомобиль ... 194
- Разъем(-ы) USB ... 195
- Разъем HDMI(TM)* ... 196
- Разъем для подключения внешнего аудиооборудования ... 197
- Защита аудиосистемы от кражи ... 197
- Кнопки дистанционного управления аудиосистемой ... 198

Управление аудиосистемой ... 200, 222

Сообщения об ошибках воспроизведения
- Проигрыватель компакт-дисков ... 273
- iPod/устройство USB ... 274
- Android/Apps* ... 275

Общая информация об аудиосистеме
- Рекомендуемые компакт-диски ... 276
- Совместимые с аудиосистемой модели iPod, iPhone и устройства USB ... 278
- Информация правового характера по Apple CarPlay/Android Auto ... 280
- О лицензии на программное обеспечение с открытым исходным кодом ... 282
- Информация по лицензии* ... 283

Развлекательная система для пассажиров задних сидений* ... 284

Настройка параметров систем ... 313, 320

Телефонная система громкой связи Hands-Free (HFT) ... 344, 372

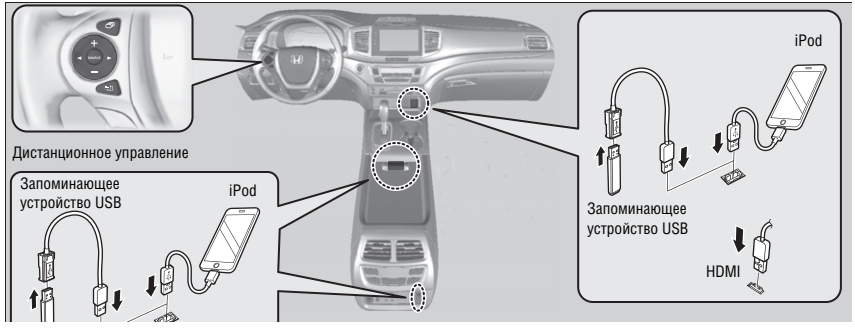
Компас*
- Калибровка компаса ... 396
- Выбор зоны магнитного склонения ... 397

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Особенности аудиосистемы, установленной на автомобиль

В состав аудиосистемы входит радиоприемник, работающий в частотных диапазонах AM и FM. Аудиосистема также способна воспроизводить музыкальные компакт-диски, файлы форматов WMA, MP3 и AAC и файлы, записанные на iPod, iPhone, запоминающих устройствах USB и других устройствах, подключаемых через соединение Bluetooth®*.

Вы можете управлять аудиосистемой с помощью кнопок и выключателей на панели управления, с помощью иконок на сенсорном экране или с помощью кнопок, расположенных на рулевом колесе.



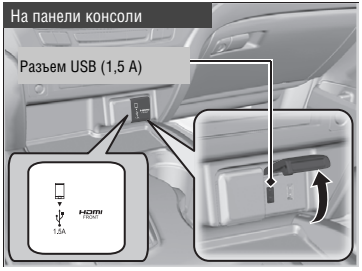
Особенности аудиосистемы, установленной на автомобиль

Особенности аудиосистемы, установленной на автомобиль
Воспроизведение компакт-дисков форматов Video CD и DVD, компакт-дисков диаметром 8 см не поддерживается.

iPod, iPhone и iTunes являются зарегистрированными торговыми марками компании Apple Inc.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

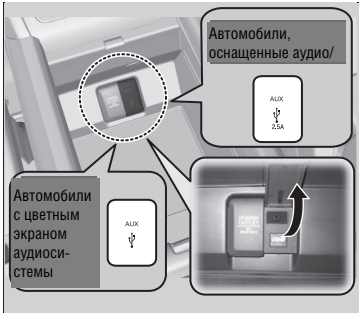
Разъем(-ы) USB



Подсоедините к разъему USB проигрыватель iPod или запоминающее устройство USB.

■ На панели консоли*

Разъем USB (1,5A) предназначен для зарядки устройств, воспроизведения музыкальных файлов и подсоединения мобильных телефонов, совместимых с Apple CarPlay или Android Auto.



■ В отделении центральной консоли

Разъем USB предназначен для воспроизведения аудиофайлов с устройств USB и зарядки устройств.

- ▶ 1,0 A для автомобилей с цветным экраном аудиосистемы
- ▶ 2,5 A для автомобилей с экраном аудиосистемы

Продолжение следует

Разъем(-ы) USB

- Не оставляйте проигрыватель iPod или запоминающее устройство USB в автомобиле. Прямые солнечные лучи и высокотемпературное воздействие могут повредить эти устройства.
- Рекомендуется использовать удлинительный провод с разъемом USB.
- Не подключайте проигрыватель iPod или запоминающее устройство USB через концентратор.
- Не подключайте к аудиосистеме такие устройства, как устройство чтения карт или внешний жесткий диск. В противном случае ваши данные могут быть повреждены.
- Рекомендуется сделать резервную копию своих данных перед использованием устройства в автомобиле.
- Сообщения, появляющиеся на дисплее, могут разниться в зависимости от модели устройства и версии программного обеспечения.

Если аудиосистема не смогла распознать проигрыватель iPod, сделайте несколько попыток его подключения или перезагрузите устройство. При перезагрузке следуйте инструкциям изготовителя проигрывателя iPod или посетите сайт www.apple.com/ipod.

Зарядка через разъем USB

Сила тока разъема USB может достигать 1,0 A/1,5 A/2,5 A. Сила подаваемого тока в 1,0 A/1,5 A/2,5 A определяется запросом заряжаемого устройства.
Подробности см. в руководстве пользователя заряжаемого устройства.
Сначала задайте режим питания ACCESSORY или ON.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

■ В задней части отделения в консоли*

Разъемы USB (2,5 A) должны использоваться только для зарядки устройств.

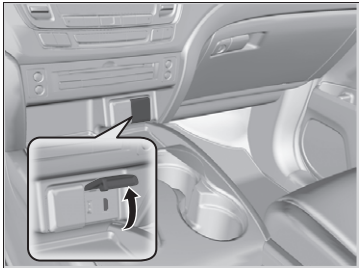
Разъем(-ы) USB

В задней части отделения в консоли

Данный разъем используется только для зарядки. Воспроизведение музыки через данный разъем не предусмотрено.

При определенных условиях подсоединенное к разъему устройство может создавать помехи при прослушивании радио.

Разъем HDMI™*



1. Откройте крышку.
2. Подсоедините провод HDMI™ к разъему HDMI™.

Разъем HDMI™*

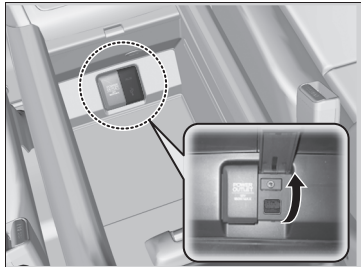
- Не оставляйте устройства, подключенные к разъему HDMI™, покидая автомобиль. Прямые солнечные лучи и высокотемпературное воздействие могут повредить эти устройства.
- Рекомендуется сделать резервную копию своих данных перед использованием устройства в автомобиле.
- Сообщения, появляющиеся на дисплее, могут разниться в зависимости от модели устройства и версии программного обеспечения.

Названия HDMI и HDMI (интерфейс для мультимедиа высокой чёткости) и логотип HDMI являются зарегистрированными в США и/или других странах марками/торговыми марками HDMI Licensing LLC.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Разъем для подключения внешнего аудиооборудования (AUX)

Используйте данный разъем для подключения устройств.



1. Откройте крышку разъема AUX.
2. Подсоедините к разъему устройство с помощью стандартного стереофонического штекера диаметром 3,5 мм.
   ▶ Аудиосистема автоматически переключится в режим AUX (внешний источник сигнала).

Разъем для подключения внешнего аудиооборудования

Автомобили с цветным экраном аудиосистемы

Для перехода в другой режим нажмите кнопку **RADIO** или **MEDIA**
Для возврата в режим AUX нажмите кнопку **MEDIA**.

Автомобили, оснащенные аудио/информационным дисплеем (сенсорное управление)

Для переключения в другой режим или возврата в режим AUX выберите иконку аудиоисточника.

В случае замены аудиосистемы вы не сможете воспользоваться разъемом для подключения внешнего аудиооборудования.

Защита аудиосистемы от кражи

Отсоединение аудиосистемы от источника питания приводит к ее блокировке. Так, в случае разряда или отсоединения аккумуляторной батареи, аудиосистема блокируется. В некоторых условиях аудиосистема может выводить на экран запрос на ввод кода. В этом случае аудиосистему необходимо разблокировать.

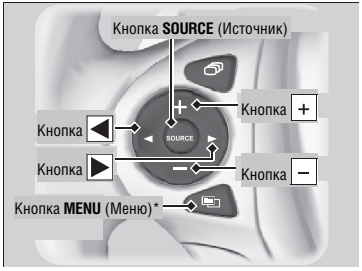
■ Разблокировка аудиосистемы

1. Задайте режим питания ВКЛ.
2. Включите аудиосистему.
3. Снова нажмите выключатель питания аудиосистемы и удерживайте его не менее двух секунд.
   ▶ Аудиосистема будет разблокирована после того как блок управления аудиосистемы обменяется данными с блоком управления автомобиля. Если блок управления аудиосистемы не распознается блоком управления автомобиля, обратитесь к официальному дилеру для проверки аудиоблока.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Кнопки дистанционного управления аудиосистемой

Эти кнопки облегчают управление аудиосистемой на ходу автомобиля.



Кнопка SOURCE (Источник)

При нажатии этой кнопки режимы работы аудиосистемы переключаются в следующем порядке:

Автомобили с цветным экраном аудиосистемы

FM1 → FM2→ LW→ AM→ USB/iPod → *Bluetooth*® Audio → AUX

Автомобили, оснащенные аудио/информационным дисплеем (сенсорное управление)

FM → LW → AM → CD*/DVD * → USB → iPod → Apps, Apple CarPlay или Android Auto → *Bluetooth*® Audio → AUX → AUX HDMI → REAR VIDEO*→ REAR HDMI* → Audio Apps

Кнопки + – регулирования уровня громкости

Нажмите кнопку +: Увеличение уровня громкости.

Нажмите кнопку –: Уменьшение уровня громкости.

Кнопки ◀ ▶

- В режиме работы радиоприемника
  Нажмите кнопку ▶: Настройка радиоприемника на радиостанцию, частота вещания которой запрограммирована для следующей кнопки предварительной настройки.
  Нажмите кнопку ◀: Настройка радиоприемника на радиостанцию, частота вещания которой запрограммирована для предыдущей кнопки предварительной настройки.
  Нажмите и удерживайте кнопку ▶: Настройка радиоприемника на следующую станцию с сильным сигналом.
  Нажмите и удерживайте кнопку ◀: Настройка радиоприемника на предыдущую станцию с сильным сигналом.
- В режиме работы проигрывателя компакт-дисков, проигрывателя iPod, запоминающего устройства USB или аудиоустройства, подключенного через соединение *Bluetooth*®.
  Нажмите кнопку ▶: Переход к воспроизведению следующей песни.
  Нажмите кнопку ◀: Переход к началу текущей песни или воспроизведению предыдущей песни.
- В режиме работы проигрывателя компакт-дисков (MP3/WMA/AAC), устройства USB или аудиоустройства, подключенного через соединение *Bluetooth*®
  Нажмите и удерживайте кнопку ▶: Переход к воспроизведению следующей папки.
  Нажмите и удерживайте кнопку ◀: Переход к воспроизведению предыдущей папки.

Кнопки дистанционного управления аудиосистемой

Некоторые режимы активируются только в случае использования соответствующих устройств или носителей.

В зависимости от подключенного устройства *Bluetooth*® доступность некоторых функций может отличаться.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Автомобили, оснащенные аудио/информационным дисплеем (сенсорное управление)

Кнопка меню (Меню) на рулевом колесе

- В режиме работы радиоприемника
  Нажмите кнопку : Вывод на дисплей меню. Можно выбрать функции **Scan**, **Save Preset** или **Seek**.
- В режиме работы проигрывателя компакт-дисков, устройства USB
  Нажмите кнопку : Вывод на дисплей меню. Можно выбрать функции **Scan**, **Repeat**, **Random** или **Play**/**Pause***.
- При прослушивании устройства iPod
  Нажмите кнопку : Вывод на дисплей меню. Можно выбрать функции **Repeat** или **Shuffle**.
- При прослушивании устройства *Bluetooth*® Audio
  Нажмите кнопку : Вывод на дисплей меню. Можно выбрать функции **Pause** или **Play**.
- При прослушивании DVD-дисков*
  Нажмите кнопку : Вывод на дисплей меню. Можно выбрать функции **Pause** или **Play/Pause.**

Кнопки дистанционного управления аудиосистемой

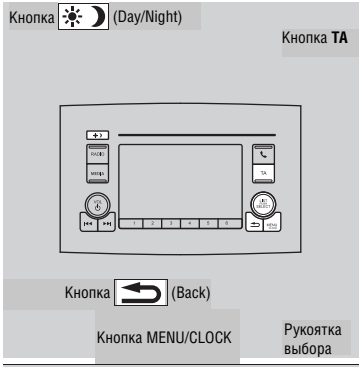
Автомобили, оснащенные аудио/информационным дисплеем

Кнопка доступна только в аудиорежимах FM, AM, CD, DVD*, USB, iPod или *Bluetooth*® Audio.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Автомобили с цветным экраном аудиосистемы

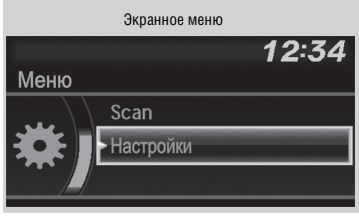
Чтобы воспользоваться аудиосистемой, должен быть выбран режим питания ACCESSORY или ON.



Для получения доступа к некоторым функциям аудиосистемы вы можете воспользоваться рукояткой выбора или кнопкой **MENU/CLOCK**.

Для переключения между обычным и расширенным режимами дисплея, которые используются для различных функций, нажмите кнопку .

Рукоятка выбора: Вращайте выбора для перемещения по доступным функциям. Нажмите , чтобы подтвердить свой выбор.



Кнопка MENU/CLOCK: Нажмите для выбора любого режима. Предусмотренные режимы: обои, дисплей, часы, выбор языка интерфейса и режимов воспроизведения. Режимы воспроизведения включают сканирование, воспроизведение в случайном порядке, повторное воспроизведение и так далее.

Кнопка (Back): Нажмите, чтобы вернуться к предыдущему экрану.
Кнопка настройки звука* : Нажмите для выбора режима настройки звука.
Кнопка TA: Нажмите для активации функции дорожной информации.
Кнопка (Day/Night) : Нажмите для изменения интенсивности подсветки информационного экрана/экрана аудиосистемы.
Нажмите на кнопку , затем отрегулируйте интенсивность подсветки с помощью .

- Каждое нажатие кнопки приводит к переключению между дневным режимом, ночным режимом и режимом ВЫКЛ.

Управление аудиосистемой

Эта индикация используется для того, чтобы показать, как использовать рукоятку выбора.
Вращайте для перемещения по позициям.
Нажмите для ввода выбора.

Пункты меню

- **Настройка времени** Стр. 100
- **Выбор обоев** Стр. 203
- **Настройка звука** Стр. 205
- **Настройка дисплея** Стр. 206
- **Режим сканирования** Стр. 209, 218
- **Режим воспроизведения** Стр. 212, 215, 218
- **Настройка RDS** Стр. 208
- **Bluetooth** Стр. 314

Одной из операционных систем, используемых данным блоком, является eCos.
Информация по лицензионному соглашению и условиям использования приведена по ссылке (eCos license URL:
http://ecos.sourceware.org/license-overview.html)
По доступу к программному коду и другим вопросам относительно eCos посетите:
http://www.hondaopensource2.com

Используйте расположенные на рулевом колесе кнопки **SOURCE**, +, –, ◀ или ▶ для управления аудиосистемой.

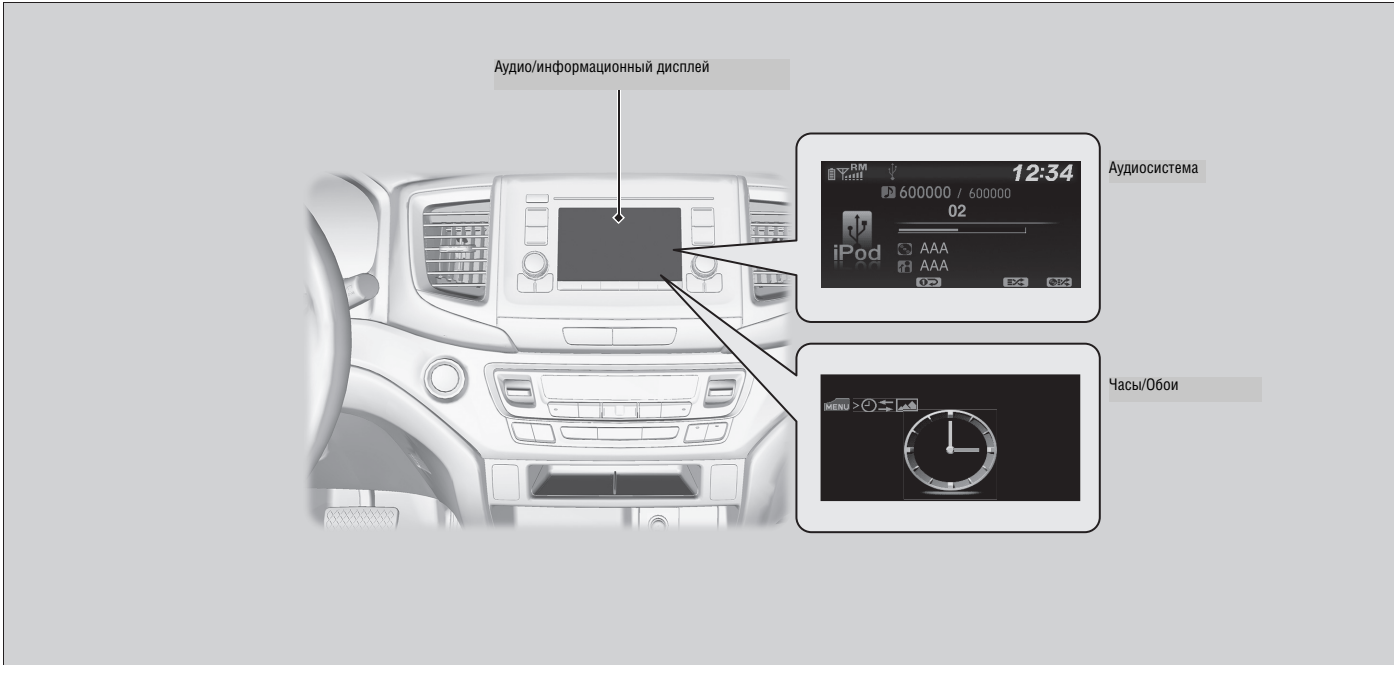
- **Кнопки дистанционного управления аудиосистемой** Стр. 198

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Аудио/информационный дисплей

Отображает статус аудиосистемы и обои. С данного экрана можно перейти к различным меню настроек.

Переключение диалоговых окон на дисплее



Продолжение следует

■ Аудиосистема

Показывает текущую информацию аудиосистемы..

■ Часы/Заставка (обои)

Показывается экран часов или импортированное в память изображение.

■ Изменение дисплея

1. Нажмите кнопку **MENU/CLOCK**.
2. Поверните и выберите **Settings** (Настройки), затем нажмите .
3. Поверните и выберите **Display change** (Изменение дисплея), а затем нажмите .
4. Поверните и выберите **Wallpaper** (Обои), а затем нажмите .
   ▶ Для возврата к информационному экрану/экрану аудиосистемы нажмите **Audio**.

Установка фонового изображения на дисплее (обоев)

Вы можете изменить, сохранить и удалить обои на аудио/информационном дисплее.

Импортирование заставки (обоев)

Вы можете импортировать с устройства USB не более трех изображений обоев, по одному за один раз.

1. Подсоедините устройство USB к разъему USB.
   Разъем (-ы) USB Стр. 195
2. Нажмите кнопку **MENU/CLOCK**.
3. Поверните и выберите **Settings** (Настройки), затем нажмите.
4. Поверните и выберите **Wallpaper** (Обои), а затем нажмите.
5. Поверните и выберите **Import** (Импортировать), а затем нажмите.
   ▶ Название изображения отображается в списке.
6. Вращайте, чтобы выбрать требуемое изображение, затем нажмите.
   ▶ На экране будет отображаться заданное изображение.
7. Нажмите для сохранения изображения.
8. Нажмите, чтобы выбрать **OK**.
9. Вращайте, чтобы выбрать место сохранения изображения, затем нажмите.
   ▶ Система вернется к выбору обоев.

Продолжение следует

Установка фонового изображения на дисплее (обоев)

- Для импорта файла с изображением обоев этот файл должен быть сохранен в корневом каталоге устройства USB. Изображения из папки импортировать невозможно.
- Название файла не должно содержать более 64 символов.
- Можно импортировать только такой файл с изображением обоев, который имеет формат BMP (bmp) или JPEG (jpg).
- Объем файла не должен превышать 2 Мб.
- Максимальный размер изображения составляет 1 920 x 936 пикселей. Если изображение имеет размер менее 480 x 234 пикселей, то изображение будет выведено по центру экрана, а оставшаяся часть экрана будет иметь черный цвет.
- Можно выбрать до 255 файлов.
- Если на устройстве USB нет изображений, на дисплее появится сообщение **No File detected** (Не обнаружено файлов).

■ Установка фонового изображения на дисплее (обоев)

1. Нажмите кнопку **MENU/CLOCK**
2. Поверните и выберите **Settings** (Настройки), затем нажмите .
3. Поверните и выберите **Wallpaper** (Обои), а затем нажмите .
4. Поверните и выберите выберите **Select** (Выбрать), а затем нажмите .
   ▶ На дисплей будет выведен список обоев.
5. Вращайте , чтобы выбрать обои, а затем нажмите .

■ Просмотр обоев после их выбора

1. Нажмите кнопку **MENU/CLOCK**.
2. Поверните и выберите **Settings** (Настройки), затем нажмите .
3. Поверните и выберите **Display change** (Изменение дисплея), а затем нажмите .
4. Поверните и выберите **Wallpaper** (Обои), затем нажмите .
   ▶ На дисплей будет выведен список обоев.
5. Поверните и выберите обои, которые нужно выбрать, затем нажмите .

■ Удаление обоев

1. Нажмите кнопку **MENU/CLOCK**.
2. Поверните и выберите **Settings** (Настройки), затем нажмите .
3. Поверните и выберите **Wallpaper** (Обои), затем нажмите .
4. Поверните и выберите **Delete (Удалить)**, затем нажмите .
   ▶ На дисплей будет выведен список обоев.
5. Поверните и выберите обои, которые нужно удалить, затем нажмите .
6. Поверните и выберите **Yes** (Да), а затем нажмите .
   ▶ Система вернется к выбору обоев.

Установка фонового изображения на дисплее (обоев)

Чтобы вернуться к предыдущему режиму дисплея, нажмите Back (Назад)..

Если размер файла большой, то для предварительного просмотра Если размер файла большой, на вывод предпросмотра требуется время.

Настройка звука

Нажмите кнопку **MENU/CLOCK** и Вращайте, чтобы выбрать пункт **Звук**, затем нажмите. Вращайте для последовательного перехода по следующим параметрам настройки.

- **BAS** — Низкие частоты
- **TRE** — Высокие частоты
- **FAD** — Баланс передних и задних громкоговорителей
- **BAL** — Баланс
- **SUBW** — Сабвуфер
- **SVC** — Компенсация громкости в зависимости от скорости автомобиля

Вращайте для настройки звука, затем нажмите.

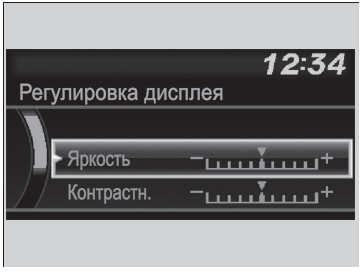
Настройка звука

Функция SVC имеет четыре режима: **OFF** (выключено), **Low** (низкая степень), **Mid** (средняя степень) и **High** (высокая степень).
Функция SVC обеспечивает регулировку степени компенсации уровня громкости в зависимости от скорости движения автомобиля. При увеличении скорости движения уровень громкости аудиосистемы увеличивается. Снижение скорости автомобиля приводит к уменьшению уровня громкости аудиосистемы.

Настройка дисплея

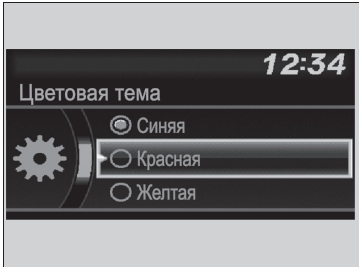
Предусмотрена возможность регулировки яркости или выбора цветовой гаммы аудио/информационного дисплея.

Изменение яркости дисплея



1. Нажмите кнопку **MENU/CLOCK**.
2. Поверните и выберите **Settings** (Настройки), затем нажмите.
3. Поверните и выберите **Display adjustment** (Настройка дисплея), затем нажмите.
4. Поверните и выберите **Brightness (Яркость)**, затем нажмите.
5. Вращайте для настройки, затем нажмите.

Изменение цветовой гаммы экрана

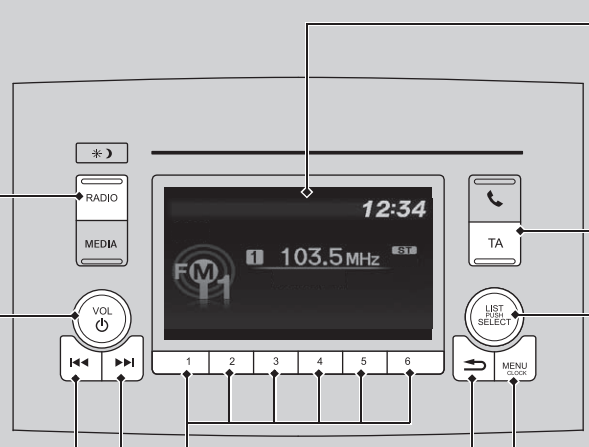


1. Нажмите кнопку **MENU/CLOCK**.
2. Поверните и выберите **Settings** (Настройки), затем нажмите.
3. Поверните и выберите **Colour theme** (Цветовая гамма, затем нажмите.
4. Вращайте , чтобы выбрать желаемую настройку, затем нажмите.

Изменение яркости дисплея

Там же образом изменяются настройки **контраста** и **уровня черного.**

Использование AM/FM-радиоприемника



Аудио/информационный дисплей

Кнопка RADIO
Нажмите кнопку для выбора частотного диапазона.

Кнопка TA
Нажмите для активации функции дорожной информации.

Рукоятка **VOL/ (Громкость/Питание)**
Нажмите для включения или выключения аудиосистемы.
Вращайте для регулировки уровня громкости.

Рукоятка выбора
Вращайте для изменения частоты настройки радиоприемника. Нажмите и поверните для выбора. После этого повторно нажмите для подтверждения выбора.

Кнопки поиска ⏮ / ⏭ **(Seek/Skip)**
Нажмите одну из этих кнопок для настройки радиоприемника на ближайшую радиостанцию с сильным сигналом в верхней или нижней части выбранного диапазона относительно текущей частоты настройки.

Кнопка MENU/CLOCK
Нажмите для вывода на дисплей позиций меню.

Кнопка (Back) ⮌
Нажмите, чтобы вернуться к предыдущему экрану или отменить настройку.

Кнопки предварительной настройки (1-6)
Чтобы запрограммировать кнопки предварительной настройки радиоприемника:
1. Настройте радиоприемник на желаемую радиостанцию.
2. Выберите для данной радиостанции одну из кнопок предварительной настройки, нажмите и удерживайте ее до тех пор, пока не услышите короткий звуковой сигнал.

Для настройки радиоприемника на сохраненную в памяти радиостанцию нажмите на кнопку предварительной настройки.

Продолжение следует

Система радиоданных (RDS)

Система обеспечивает получение радиотекста в автоматическом режиме, список которых зависит от возможностей RDS-совместимой FM-радиостанции, на которую настроен радиоприемник.

Поиск RDS-станции в списке радиостанций

1. Нажмите во время прослушивания радиостанции диапазона FM.
2. Поверните , чтобы выбрать радиостанцию, затем нажмите .

Обновления списка

Список радиостанций можно обновить в любое время.

1. Нажмите во время прослушивания радиостанции диапазона FM.
2. Поверните и выберите опцию **Update list** (Обновить список), затем нажмите .

Радиотекст

Данная функция отображает текстовую информацию, передаваемую выбранной станцией RDS.

1. Нажмите кнопку **MENU/CLOCK**.
2. Поверните и выберите **Settings** (Настройки), затем нажмите .
3. Поверните для выбора опции **Настройки RDS**, затем нажмите .
4. Поверните и выберите **Radio text** (Радиотекст), затем нажмите .

Функция поиска альтернативных частот (AF)

Обеспечивает автоматическую перенастройку радиоприемника на альтернативную частоту той же радиостанции при въезде в другой регион.

1. Нажмите кнопку **MENU/CLOCK**.
2. Поверните и выберите **Settings** (Настройки), затем нажмите .
3. Поверните для выбора опции **Настройки RDS** и нажмите .
4. Поверните и выберите **AF**, затем нажмите .
5. Поверните и выберите **Вкл** или **Выкл**, затем нажмите .

Использование AM/FM-радиоприемника

При приеме стереофонических программ радиостанций, вещающих в частотном диапазоне FM, на дисплее отображается индикатор ST. Возможность стереофонического приема радиопередач в диапазоне AM отсутствует.

С помощью предварительной настройки можно сохранить 6 частот радиостанций в диапазоне AM, и 12 частот радиостанций в диапазоне FM. Режимы FM1 и FM2 позволяют сохранить по шесть частот радиостанций диапазона FM.

Для переключения режимов работы аудиосистемы нажмите кнопку **SOURCE** (Источник), расположенную на рулевом колесе.

Кнопки дистанционного управления аудиосистемой Стр. 198

Система радиоданных (RDS)

При настройке на радиостанцию частотного диапазона FM, которая вещает в стандарте RDS, автоматически включается система RDS, и на дисплее вместо частоты настройки появляется название радиостанции, на которую настроен радиоприемник. Однако при ослаблении сигнала радиостанции на дисплее вместо названия радиостанции появляется частота настройки радиоприемника.

При включении и выключении функции поиска альтернативных частот (AF) система RDS соответственно включается и выключается.

Нажатие обеспечивает включение или выключение функции.

■ Функция настройки на местные радиостанции (REG)

В рамках одного региона поддерживает настройку на одну и ту же радиостанцию даже при ослаблении сигнала.

1. Нажмите кнопку **MENU/CLOCK**.
2. Поверните и выберите **Settings** (Настройки), затем нажмите .
3. Поверните и выберите опции **Настройки RDS**, затем нажмите .
4. Поверните и выберите **REG**, затем нажмите .
5. Поверните и выберите **Вкл** или **Выкл**, затем нажмите .

■ Режим сканирования

Служит для прослушивания в течение 10 секунд всех радиостанций с сильным сигналом, работающих в выбранном частотном диапазоне..

1. Нажмите кнопку **MENU/CLOCK**.
2. Поверните и выберите **Scan** (Сканирование), затем нажмите .

Чтобы отменить сканирование, нажмите .

■ Кнопка TA (Дорожные сообщения)

Функция автоматической настройки на радиостанции, передающие дорожные сообщения, позволяет системе находиться в ожидании приема дорожных сообщений в любом режиме работы. Для обеспечения работы этой функции радиостанция, на которую радиоприемник был настроен в последний раз, должна транслировать дорожные сообщения в стандарте RDS.

Для включения функции: Нажмите кнопку TA. Как только радиостанция, на которую радиоприемник был настроен в последний раз, начнет трансляцию дорожных сообщений, система автоматически переключится в режим работы радиоприемника в частотном диапазоне FM. На дисплее появится индикатор TA-INFO. По окончании трансляции дорожного сообщения система вернется к ранее выбранному режиму работы.

Если во время трансляции дорожного сообщения вы захотите вернуться к ранее выбранному режиму работы, нажмите кнопку **TA** еще рез.

Для отмены функции: Нажмите кнопку **TA**.

Система радиоданных (RDS)

Функция TA

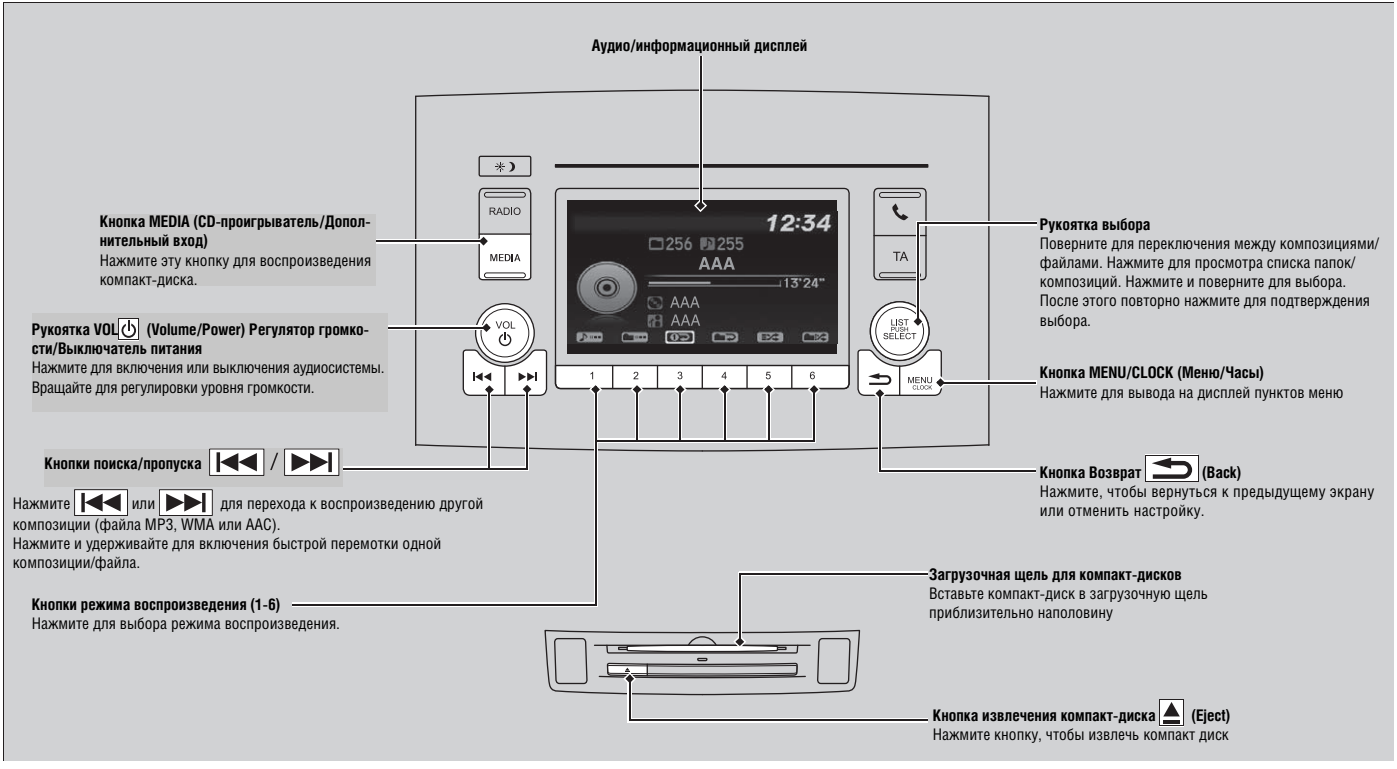
При нажатии кнопки **TA** на дисплее появляется индикатор **TA**.

Если нажать кнопку **SCAN** в режиме ожидания приема дорожных сообщений, система будет искать только радиостанции, транслирующие дорожные сообщения.

Нажатие кнопки **TA** во время приема дорожного сообщения не приведет к отмене функции **TA**.

Проигрыватель компакт-дисков

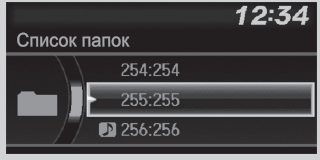
Аудиосистема способна воспроизводить аудиофайлы форматов MP3, WMA или AAC*1, записанные на компакт-дисках форматов CD, CD-R и CD-RW. Если компакт-диск загружен в аудиосистему, то для его воспроизведения нажмите кнопку **MEDIA**.



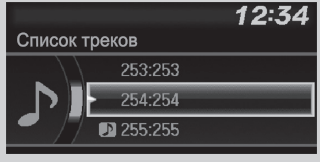
*1: Могут воспроизводиться только те файлы формата AAC, которые были записаны с помощью программы iTunes.

Выбор файла из папки с помощью рукоятки выбора формата файла (MP3/WMA/AAC)

Выбор папки



Выбор композиции



1. Нажмите , чтобы вывести на дисплей список папок.
2. Вращайте для выбора папки.
3. Нажмите , чтобы вывести на дисплей список файлов, содержащихся в выбранной папке.
4. Вращайте , чтобы выбрать композицию, затем нажмите .

Продолжение следует

Проигрыватель компакт-дисков

ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте компакт-диски, на которые наклеены этикетки. Этикетка может стать причиной застревания компакт-диска в приводе проигрывателя.

Файлы формата WMA, защищенные системой цифрового управления правами (DRM), не воспроизводятся.
На дисплей выводится сообщение **Unplayable File** (Файл невозможно воспроизвести), и система переходит к воспроизведению следующего файла.

Текстовая информация выводится на дисплей в следующих ситуациях:
- При выборе новой папки, файла или композиции,
- При включении режима работы проигрывателя компакт-дисков,
- При загрузке компакт-диска

Если нажать кнопку извлечения компакт-диска, но не извлечь его из загрузочного отверстия, система автоматически загрузит компакт-диск через несколько секунд.

Выбор режима воспроизведения

Во время воспроизведения композиции или файла можно включить режим повторного воспроизведения, режим воспроизведения в случайном порядке или режим сканирования.

Кнопки режимов воспроизведения

Иконки доступных режимов появляются над кнопками режимов воспроизведения.
Нажмите кнопку, соответствующую требуемому режиму.

Отмена выбранного режима воспроизведения

Нажмите выбранную кнопку.

Выбор режима воспроизведения

Режимы воспроизведения

Повтор

Повтор одной папки (MP3/WMA/AAC): Повторное воспроизведение всех файлов, содержащихся в проигрываемой папке.

Повтор одного трека: Повторное воспроизведение проигрываемой композиции/файла.

Случайный порядок

Воспроизведение в случайном порядке в папке (MP3/WMA/AAC): Воспроизведение в случайном порядке всех файлов, содержащихся в проигрываемой папке.

Воспроизведение в случайном порядке всех треков: Воспроизведение в случайном порядке всех композиций или файлов.

Режим сканирования

Сканировать папки (MP3/WMA/AAC): Служит для прослушивания начальных фрагментов длительностью 10 секунд первых композиций, содержащихся в папках первого уровня.

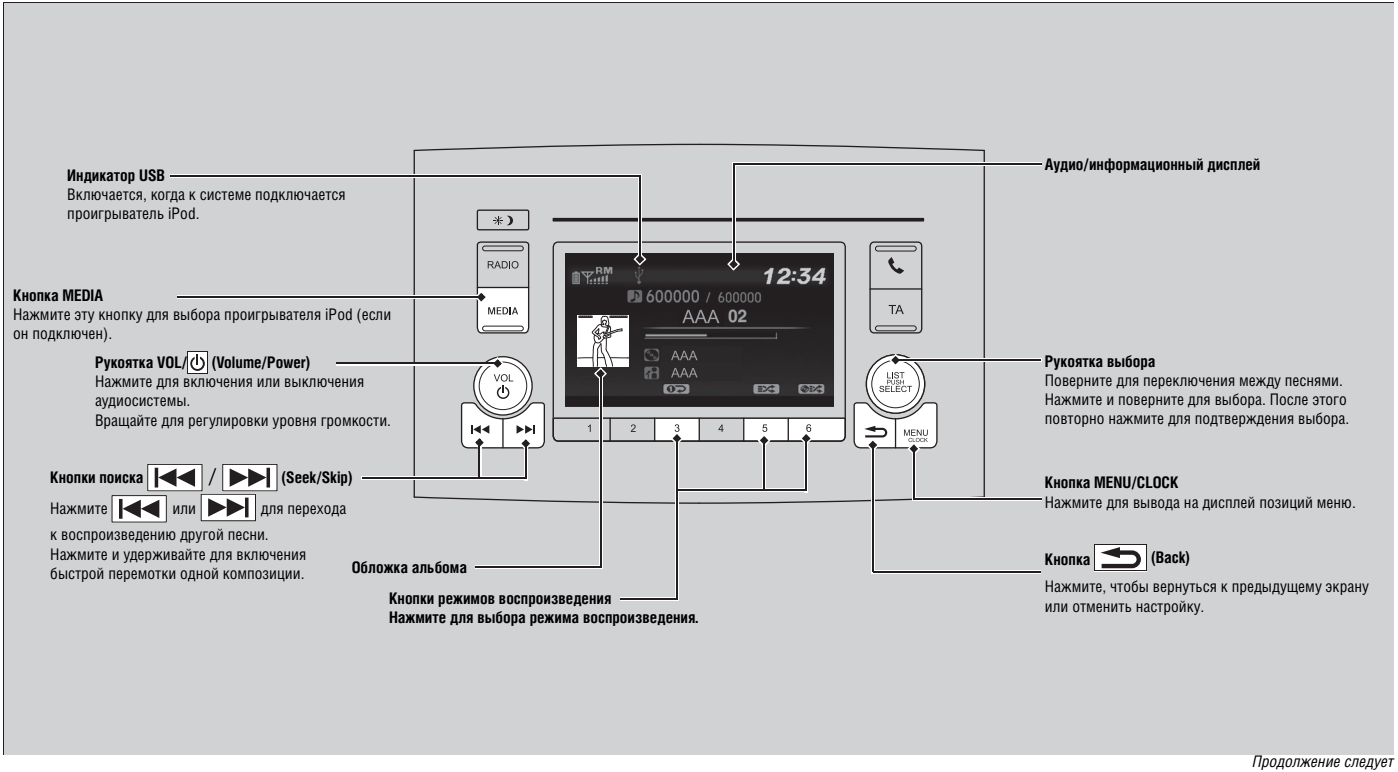
Сканировать композиции: Служит для прослушивания начальных фрагментов длительностью 10 секунд всех записей на компакт-диске (всех файлов MP3, WMA или AAC в воспроизводимой папке).

Также предусмотрена возможность выбора режима воспроизведения нажатием кнопки **MENU/CLOCK**.
Вращайте, чтобы выбрать опцию **Play Mode** (Режим воспроизведения), затем нажмите.
Вращайте, чтобы выбрать режим, затем нажмите.
Чтобы выключить, поверните и выберите режим **Normal play** (Обычный режим воспроизведения), затем нажмите.

Воспроизведение записей на iPod

Подключите проигрыватель iPod через разъем USB, затем нажмите кнопку **MEDIA**.

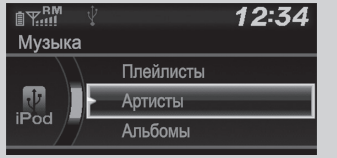
Разъем(-ы) USB Стр. 195



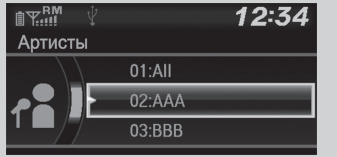
Продолжение следует

Выбор песни из меню проигрывателя iPOD с помощью рукоятки

Выбор категории



Выбор наименования



1. Нажмите , чтобы вывести на дисплей список музыкальных композиций проигрывателя iPod.
2. Вращайте для выбора категории.
3. Нажмите , чтобы вывести на дисплей список файлов для выбранной категории.
4. Вращайте для выбора позиции в списке, затем нажмите .
   ▶ Нажимайте и далее вращайте , пока не будет отображена требуемая позиция.

Воспроизведение записей на iPod

Список доступных функций зависит от модели и версии проигрывателя iPod. Аудиосистема автомобиля может не поддерживать некоторые функции проигрывателя iPod.

При возникновении проблемы на аудио/информационном дисплее может появиться сообщение об ошибке.

iPod/устройство USB Стр. 274

Выбор режима воспроизведения

Во время воспроизведения файла можно выбрать режим повторного воспроизведения или режим воспроизведения в случайном порядке.

Кнопки режимов воспроизведения

Отмена выбранного режима воспроизведения

Отмена выбранного режима воспроизведения

Нажмите выбранную кнопку.

Выбор режима воспроизведения

Режимы воспроизведения

Воспроизведение альбомов в случайном порядке: Воспроизведение в случайном порядке всех альбомов, содержащихся в выбранной категории (списке воспроизведения, списке исполнителей, списке альбомов, списке песен, списке жанров или списке композиторов).

Случайный выбор: Воспроизведение в случайном порядке всех песен, содержащихся в выбранной категории (списке воспроизведения, списке исполнителей, списке альбомов, списке песен, списке жанров или списке композиторов).

Повтор одного трека: Повторное воспроизведение проигрываемой песни.

Также предусмотрена возможность выбора режима воспроизведения нажатием кнопки **MENU/CLOCK**.

Вращайте , чтобы выбрать опцию **Play Mode** (Режим воспроизведения), затем нажмите .

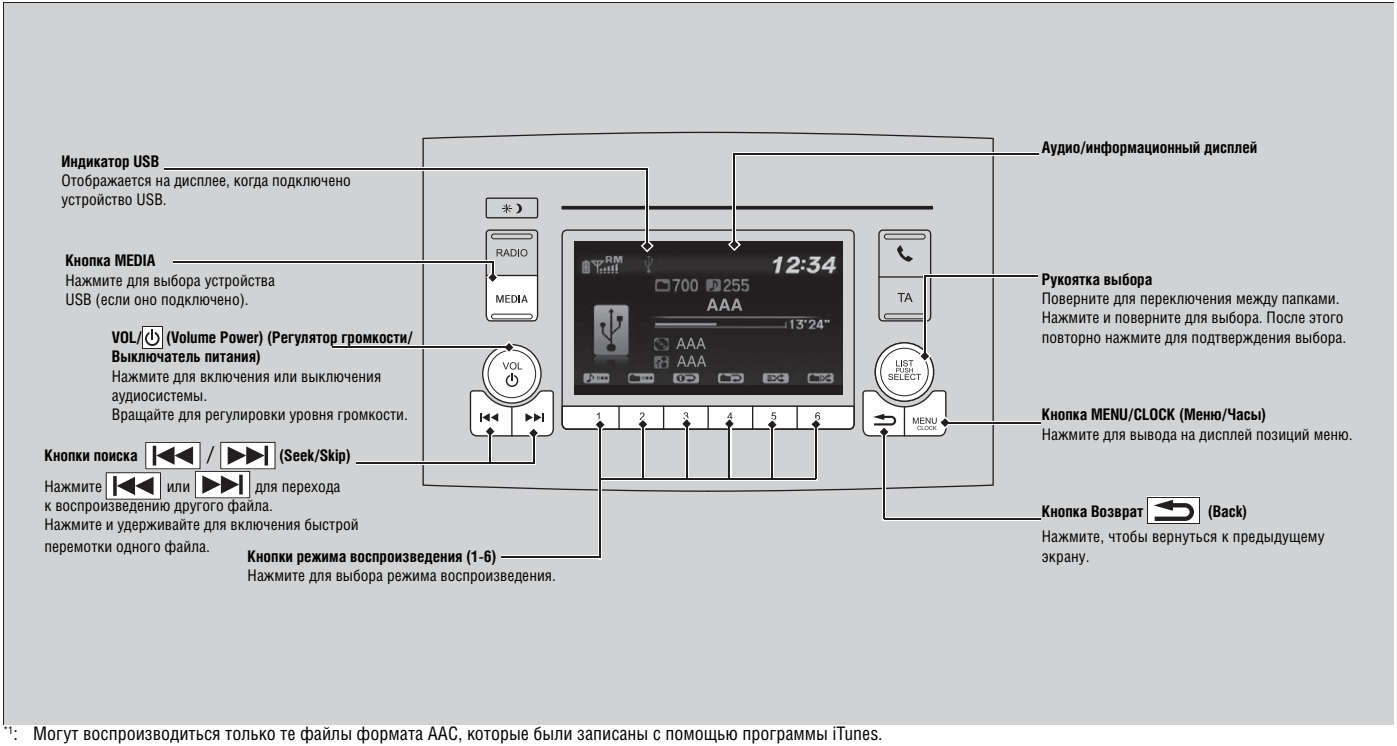
Вращайте , чтобы выбрать режим, затем нажмите .

Чтобы выключить, поверните и выберите режим **Normal play** (Обычный режим воспроизведения), затем нажмите .

Воспроизведение записей на устройстве USB

Аудиосистема способна прочитать и воспроизвести звуковые файлы форматов MP3, WMA и AAC*1 , которые записаны на устройстве USB.
Подключите устройство USB к разъему USB, затем нажмите кнопку **MEDIA**.

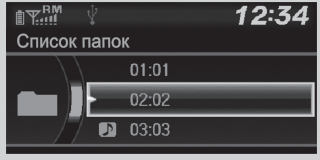
Разъем(-ы) USB Стр. 195



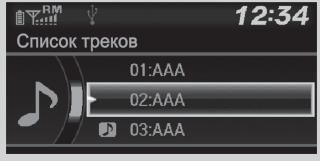
*1: Могут воспроизводиться только те файлы формата AAC, которые были записаны с помощью программы iTunes.

Выбор файла из папки с помощью рукоятки выбора

Выбор папки



Выбор композиции



1. Нажмите для просмотра списка папок.
2. Вращайте для выбора папки.
3. Нажмите, чтобы вывести на дисплей список файлов, содержащихся в выбранной папке.
4. Вращайте для выбора файла, затем нажмите, чтобы подтвердить свой выбор.

Продолжение следует

Воспроизведение записей на устройстве USB

Используйте рекомендованные устройства USB.

Общая информация об аудиосистеме Стр. 276

Файлы формата WMA и AAC, защищенные системой цифрового управления правами (DRM), не воспроизводятся. В этом случае на дисплей выводится сообщение **Unplayable File** (Файл невозможно воспроизвести), и система переходит к воспроизведению следующего файла.

При возникновении проблемы на аудио/информационном дисплее может появиться сообщение об ошибке.

Проигрыватель iPOD/накопитель USB Стр. 274

Выбор режима воспроизведения

Во время воспроизведения файла можно включить режим повторного воспроизведения, режим воспроизведения в случайном порядке или режим сканирования

Кнопки режимов воспроизведения

Иконки доступных режимов появляются над кнопками режимов воспроизведения.
Нажмите кнопку, соответствующую требуемому режиму.

Отмена выбранного режима воспроизведения

Нажмите на кнопку текущего режима воспроизведения.

Выбор режима воспроизведения

Режимы воспроизведения

Повторное воспроизведение

Повторное воспроизведение одной папки: Повторное воспроизведение всех файлов, содержащихся в проигрываемой папке.

Повторное воспроизведение одного трека : Повторное воспроизведение проигрываемого файла.

Воспроизведение в случайной последовательности

Воспроизведение в случайной последовательности треков в папке: Воспроизведение в случайном порядке всех файлов, содержащихся в проигрываемой папке.

Воспроизведение всех треков в случайной последовательности: Воспроизведение в случайном порядке всех файлов.

Режим сканирования

Сканирование папок: Служит для прослушивания начальных фрагментов длительностью 10 секунд первых композиций, содержащихся в папках первого уровня.

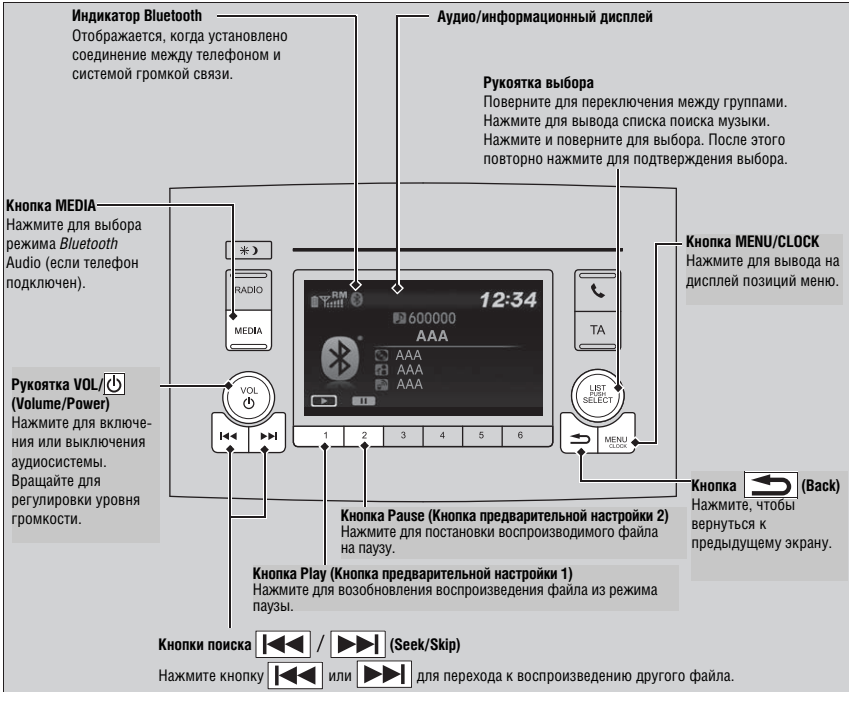
Сканировать композиции: Служит для прослушивания начальных фрагментов длительностью 10 секунд всех файлов в воспроизводимой папке.

Также предусмотрена возможность выбора режима воспроизведения нажатием кнопки **MENU/CLOCK**.
Вращайте, чтобы выбрать опцию **Play Mode** (Режим воспроизведения), затем нажмите.
Вращайте, чтобы выбрать режим, затем нажмите.
Чтобы выключить, поверните § и выберите режим **Normal play** (Обычный режим воспроизведения), затем нажмите.

Воспроизведение аудиофайлов по каналу *Bluetooth*®

Данная аудиосистема обеспечивает прослушивание музыки, записанной на телефоне, оснащенном системой беспроводной связи *Bluetooth*®.
Эта функция доступна в том случае, если телефон подключен к системе громкой связи, и между телефоном и системой установлено соединение.

Настройка телефона Стр. 350



Продолжение следует

Воспроизведение потокового аудио через соединение *Bluetooth*®

Не все *Bluetooth*-совместимые мобильные телефоны с потоковым воспроизведением аудио совместимы с данной системой.
Список рекомендованных телефонов вы можете найти:

- Кроме автомобилей для России: Обратитесь к дилеру.
- Автомобили для России: Посетите *http://www.globalhondahandsfree.com/*.

В некоторых странах запрещается активировать определенные функции электронных устройств во время вождения.

Одновременно можно использовать только один телефон с системой громкой связи. Если к системе автомобиля подключено более двух телефонов, система будет автоматически использовать первый телефон.

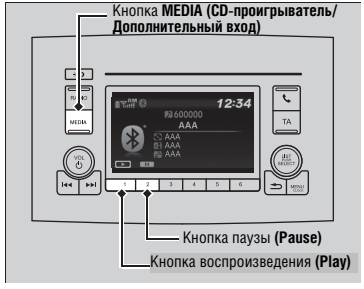
Если к системе громкой связи подключено несколько телефонов, то воспроизведение аудиофайлов может начинаться с некоторой задержкой.

В некоторых случаях название альбома, название композиции или имя исполнителя могут отображаться неправильно.

На некоторых устройствах определенные функции могут не работать.

Воспроизведение аудиофайлов по каналу *Bluetooth*®

Во время воспроизведения песни можно выбрать режим повторного воспроизведения или режим воспроизведения в случайном порядке.



1. Убедитесь в том, что телефон подключен к системе громкой связи, и между телефоном и системой установлено соединение.
2. Нажмите кнопку **MEDIA** и выберите режим *Bluetooth*® Audio.

Если телефон не распознается системой, то, возможно, что другой HFT-совместимый телефон, не имеющий функции передачи потокового аудио через соединение *Bluetooth*®, установил соединение с системой громкой связи.

Пауза или возобновление воспроизведения файла

Для выбора режима нажмите кнопку **Play** или **Pause**.

Воспроизведение аудиофайлов через *Bluetooth*®

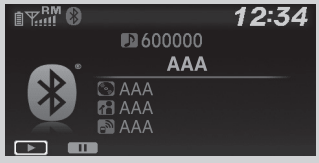
Перед началом прослушивания аудиофайлов может потребоваться выполнить некоторые действия с телефоном. В этом случае следуйте инструкциям руководства пользователя телефона.

На некоторых телефонах функция паузы может отсутствовать.

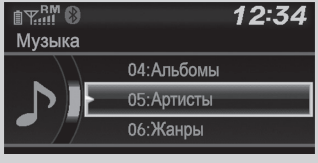
Если к разъему подключения внешнего аудиооборудования или разъему USB подключено какое-либо устройство, может потребоваться несколько раз нажать кнопку **MEDIA**, чтобы выбрать режим воспроизведения потокового аудио через соединение *Bluetooth*®.

Переключение режима работы приведет к приостановке воспроизведения аудиофайлов, содержащихся в памяти телефона.

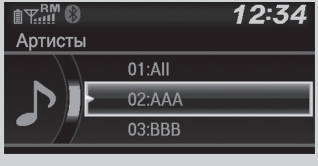
Выбор песни из списка поиска музыки рукояткой выбора



Выбор категории



Выбор наименования



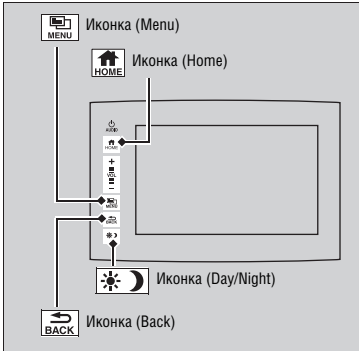
1. Нажмите для вывода списка поиска музыки.
2. Вращайте для выбора категории.
3. Нажмите, чтобы вывести на дисплей список файлов для выбранной категории.
4. Вращайте для выбора позиции в списке, затем нажмите.
   ▶ Нажмите и далее вращайте, пока не будет отображена требуемая позиция.

Выбор песни из списка поиска музыки рукояткой выбора

На некоторых устройства *Bluetooth*® некоторые или все категории могут не отображаться.

Автомобили, оснащенные аудио/информационным дисплеем (сенсорное управление)

Чтобы воспользоваться аудиосистемой, необходимо включить режим электрического питания ACCESSORY (Вспомогательные потребители электроэнергии) или ON (Включено).



(Home): Выберите, чтобы вернуться к домашнему экрану.

Переключение экранов на дисплее Стр. 223

(Menu): Выберите для отображения любого режима. Предусмотрены режимы **Звук**, **Просмотр радиотекста**, **Поиск музыки** и режимы воспроизведения.

(Back): Переход к предыдущему экрану, когда данная иконка отображается.

(Day/Night): Выберите для изменения интенсивности подсветки информационного экрана/экрана аудиосистемы. Один раз выберите , далее выберите − или +, чтобы выполнить настройку.

- Каждое нажатие приводит к переключению между дневным режимом, ночным режимом и режимом ВЫКЛ.

Управление аудиосистемой

Наименования Меню аудио

- **Список станций** Стр. 241, 242
- **Список поиска музыки** Стр. 244, 247, 250
- **Режим сканирования** Стр. 241, 242, 245, 251
- **Режим воспроизведения** Стр. 245, 248,251

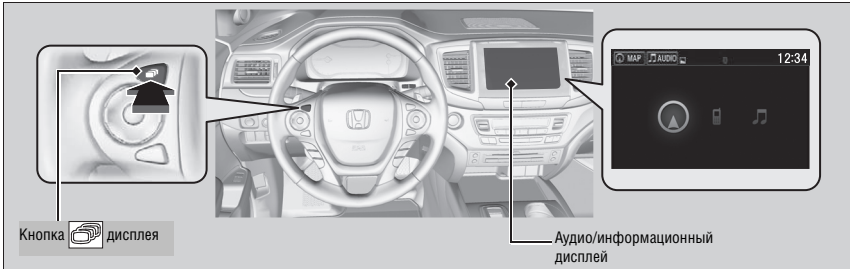
Аудио/информационный дисплей

Отображает статус аудиосистемы и обои. С данного экрана можно перейти к различным меню настроек.

Переключение экранов на дисплее

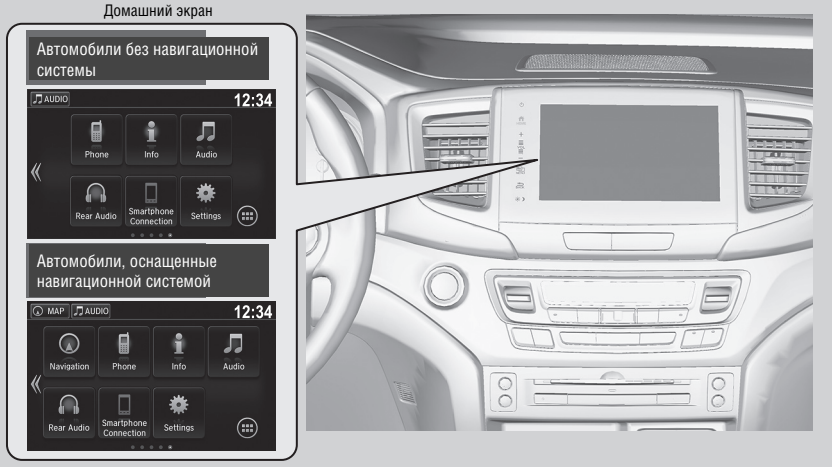
Использование кнопки (display)

Для изменения индикации дисплея нажмите кнопку (display).



Продолжение следует

■ Использование информационного экрана/экрана аудиосистемы



Выберите HOME, чтобы вернуться к домашнему экрану.
Выберите **Phone (Телефон)**, **Info (Информация)**, **Audio (Аудиосистема)**, **Settings (Настройки)**, **Navigation* (Навигация)**, **Smartphone Connection (Подключение смартфона)(Apple CarPlay, Android Auto)** или **Rear Audio*** (Аудиосистема задней части салона).

■ Телефон

Показывает информацию системы HFT.

Телефонная система громкой связи Hands-Free (HFT)Стр. 372

Использование аудио/информационного дисплея

Сенсорное управление дисплеем

- Используйте простые движения - касание, смахивание и проматывание - для управления некоторыми функциями аудиосистемы.
- Во время движения автомобиля некоторые функции становятся неактивными, выделяясь при этом серым цветом, для того, чтобы не отвлекать водителя.
- Данными функциями можно пользоваться во время остановки автомобиля либо посредством голосовых команд.
- Использование перчаток может ограничивать либо делать невозможным управление сенсорным экраном.
- Для удаления пыли и следов от пальцев можно использовать ткань из микрофибры, входящую в комплект пользователя автомобиля.

Предусмотрена возможность настройки чувствительности сенсорного экрана.

Настройка параметров систем Стр. 313

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

■ Инфо

Служит для отображения **бортового компьютера** или **часов/обоев**. Для отображения всей имеющейся информации, **бортового компьютера, часов/обоев** или **информации о системе/устройстве** выберите MENU на экране **информации меню**.

Бортовой компьютер:

- Закладка **Текущая поездка**: Отображается информация о текущей поездке.
- Закладка **История поездки A**: Отображается информация по трем предыдущим поездкам. Информация сохраняется при каждом обнулении счетчика пробега за поездку A.
  Чтобы вручную стереть историю поездок, выберите пункт **Delete History** (стереть историю) в закладке **History of Trip A** (История поездки A). Будет выведет запрос на подтверждение выполнения операции; выберите **Да**.

Часы/Обои: Отображаются часы и обои.

Системная информация/информация об устройствах:

- **Системная информация:** Отображается версия ПО аудиосистемы.
- **Информация USB:** Отображается информацию по использованию памяти устройства USB.

■ Аудиосистема

Отображается текущая информация об аудиосистеме.

■ Настройки

Служит для перехода к экрану пользовательских настроек.

Настройка параметров систем Стр. 320

■ Навигация*

Отображается экран навигационной системы.

Обратитесь к руководству пользователя навигационной системы

Продолжение следует

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

■ Подключение смартфонов

Отображаются функции **Apple CarPlay** или **Android Auto**.

Apple CarPlay Стр. 266
Android Auto Стр. 269

■ Аудиосистема задней части салона*

Отображается экран аудиосистемы задней части салона.

Развлекательная система для пассажиров задних сидений* Стр. 284

■ Изменение расположения иконок на домашнем экране

1. Выберите HOME.
2. Нажмите на иконку и удерживайте её.
   ▶ Экран перейдет в режим пользовательских настроек.
3. Перетяните иконку в требуемое место.
4. Выберите **OK**.
   ▶ Дисплей вернется в режим домашнего экрана.

Изменение расположения иконок на домашнем экране

Возможность изменения положения иконки не предусмотрена.

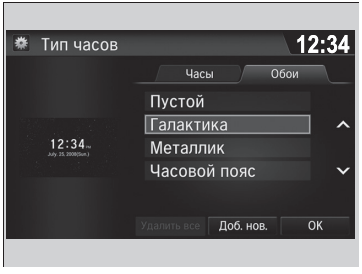
* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Установка фонового изображения на дисплее (обоев)

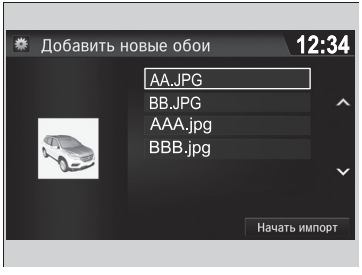
Вы можете изменить, сохранить и удалить обои на аудио/информационном дисплее.

Импортирование заставки (обоев)

Предусмотрена возможность импорта с устройства USB не более пяти изображений обоев, по одному за раз.



1. Подсоедините устройство USB к разъему USB.
   Разъем(-ы) USB Стр. 195
2. Выберите пункт **Settings** (Настройки).
3. Выберите пункт **Часы/Информация**.
4. Выберите **Clock/Wallpaper Type** (Часы/Тип обоев), затем откройте закладку **Wallpaper Обои**.
5. Выберите **Add New** (Добавить).
   ▶ Название изображения отображается в списке.



6. Выберите требуемое изображение.
   ▶ Уменьшенное изображение предварительного просмотра отображается в левой части экрана.
7. Чтобы сохранить данные, выберите **Start Import** (Начать импорт).
   ▶ На дисплее снова отобразится список обоев.

Продолжение следует

Установка фонового изображения на дисплее (обоев)

Выбранные в пункте **Clock/Wallpaper Type** (Часы/Тип обоев) обои не могут быть отображены на многофункциональном дисплее.

- Для импорта файла с изображением обоев этот файл должен быть сохранен в корневом каталоге устройства USB.
- Изображения из папки импортировать невозможно.
- Название файла не должно содержать более 64 символов.
- Можно импортировать только такой файл с изображением обоев, который имеет формат BMP (bmp) или JPEG (jpg).
- Объем файла не должен превышать 5 Мб.
- Максимальный размер изображения составляет 4 096 × 4 096 пикселей. Если изображение имеет размер менее 800 × 480 пикселей, то изображение будет выведено по центру экрана, а оставшаяся часть экрана будет иметь черный цвет.
- Если на устройстве USB нет изображений, на дисплее появится сообщение **No File detected** (Не обнаружено файлов).

■ Выбор заставки (обоев)

1. Выберите **Settings** (Настройки).
2. Выберите пункт **Часы/Информация**.
3. Выберите **Clock/Wallpaper Type** (Часы/Тип обоев), затем откройте закладку **Wallpaper** (Обои).
   ▶ На дисплей будет выведен список обоев.
4. Выберите обои.
   ▶ Уменьшенное изображение предварительного просмотра отображается в левой части экрана.
   ▶ На экране появится всплывающее окно с меню.
5. Выберите **Set** (Ввод).
   ▶ На дисплее снова отобразится список обоев.

■ Просмотр обоев после их выбора

1. Выберите HOME.
2. Выберите **Info** (Информация).
3. Выберите MENU.
4. Выберите **Clock/Wallpaper** (Часы/Обои).

■ Удаление обоев

1. Выберите **Settings** (Настройки).
2. Выберите пункт **Часы/Информация**.
3. Выберите **Clock/Wallpaper Type** (Часы/Тип обоев), затем откройте закладку **Wallpaper** (Обои).
   ▶ На дисплей будет выведен список обоев.
4. Выберите обои, которые нужно удалить.
   ▶ Уменьшенное изображение предварительного просмотра отображается в левой части экрана.
   ▶ На экране появится всплывающее окно с меню.
5. Выберите **Delete** (Удалить).
   ▶ На дисплее появится запрос на подтверждение выполнения операции.
6. Выберите **Yes** (Да) для окончательного удаления.
   ▶ На дисплее снова отобразится список обоев.

Выбор обоев

Из всплывающего меню выберите **Preview** (Предпросмотр), чтобы открыть предпросмотр на весь экран.

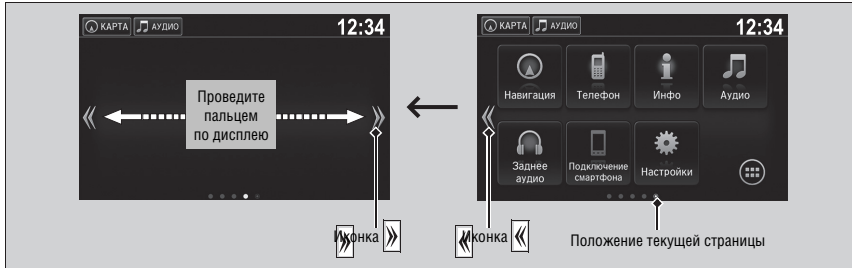
Для возврата к предыдущему экрану выберите **OK** или выберите BACK.

Если размер файла большой, на вывод предпросмотра требуется время.

Для удаления всех обоев выберите **Delete All** (Удалить все), затем **Yes** (Да).

Начальное окно

Переход к следующему диалоговому окну



Для перехода к следующему диалоговому окну выберите « или » или проведите пальцем по дисплею слева направо или справа налево (как указано на рисунке).

Продолжение следует

Начальное окно

Начальное окно включает в себя пять страниц (фиксированное количество). Возможность добавления страниц не предусмотрена.

■ Использование приложений или виджетов

1. Выберите HOME.
2. Выберите (APPS).
   ▶ Появится экран приложений **APPS**.
3. Выберите приложение или виджет, который предполагается использовать.

Список предустановленных приложений:

- **Браузер**: Отображается используемый смартфоном браузер и соединение Wi-Fi.
- **Калькулятор**: Отображается калькулятор.
- **Скачиваемое**: Отображается скаченная через браузер информация и прочее.
- **Установить USB**: Служит для установки и обновления приложений, сохраненных на устройстве USB.
- **Поиск**: Отображаются различные поисковики.
- **Настройки**: Отображается экран настроек Android.

Использование приложений или виджетов

Нажмите и удерживайте иконку приложения или виджета для добавления ярлыка данного приложения или виджета на домашний экран.

Предустановленные приложения могут не запускаться. В этом случае требуется перезагрузка системы.

Сброс всех настроек к заводским установкам Стр. 343

Использование функции **Factory Data Reset** приводит к сбросу всех настроек к заводским установкам.

Сброс всех настроек к заводским установкам Стр. 343

Если приложение не запускается даже после **сброса всех настроек к заводским установкам**, обратитесь в дилерский центр для проверки системы.

При использовании браузера могут возникать ситуации, когда он самопроизвольно закрывается. В этом случае дисплей возвращается к экрану, который использовался до этого.

Удалить установленные пользователем приложения можно следующим образом.

1. Выберите HOME.
2. Выберите **Settings** (Настройки).
3. Выберите **System** (Система).
4. Выберите закладку **Others** (Другое).
5. Выберите **Detail Information** (Подробная информация).
6. Выберите приложение, которее требуется удалить.
7. Выберите **Delete** (Удалить).

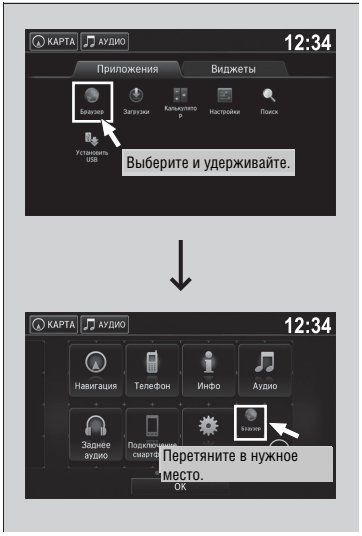
Предустановленные приложения удалить нельзя.

■ Добавление иконок приложений или виджетов на домашний экран

Предусмотрена возможность добавления иконок приложений или виджетов на домашний экран.

1. Выберите HOME.
2. Выберите и удерживайте пустое место на домашнем экране.
   ▶ На экране появится всплывающее окно с меню.
3. Выберите **Add App** (Добавить приложение) или **Add Widget** (Добавить виджет).
   ▶ Появится экран приложений/виджетов.

Продолжение следует



4. Выберите и удерживайте иконку приложения или виджета, которую требуется добавить.
   ► Экран перейдет в режим пользовательских настроек.
5. Перетяните иконку в требуемое место.
6. Выберите **ОК**.
   ► Дисплей вернется в режим домашнего экрана.

■ Перемещение иконок на домашнем экране

Предусмотрена возможность перемещения иконок на домашнем экране.

1. Нажмите на иконку и удерживайте её.
   ▶ Экран перейдет в режим пользовательских настроек.
2. Перетяните иконку в требуемое место.
3. Выберите **OK**.
   ▶ Дисплей вернется в режим домашнего экрана.

Перемещение иконок на домашнем экране

Тем же образом можно переместить иконки **Phone, Info, Audio, Settings, Navigation*, Smartphone Connection** и **Rear Audio***.

Продолжение следует

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

■ Удаление иконок с домашнего экрана

Предусмотрена возможность удаления иконок с домашнего экрана.

1. Нажмите на иконку и удерживайте её.
   ▶ Экран перейдет в режим пользовательских настроек.
2. Перетяните иконку, которую требуется удалить, в иконку корзины.
   ▶ Иконка будет удалена с домашнего экрана.
3. Выберите **OK**.
   ▶ Дисплей вернется в режим домашнего экрана.

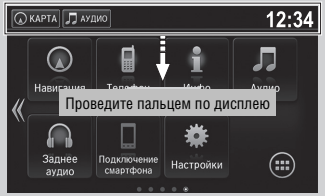
Удаление иконок с домашнего экрана

Иконки **Phone, Info, Audio, Settings, Navigation*, Smartphone Connection** и **Rear Audio*** удалить невозможно.

Удаление иконок приложений или виджетов с домашнего экрана не приводит к удалению этих приложений или виджетов.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Область состояния

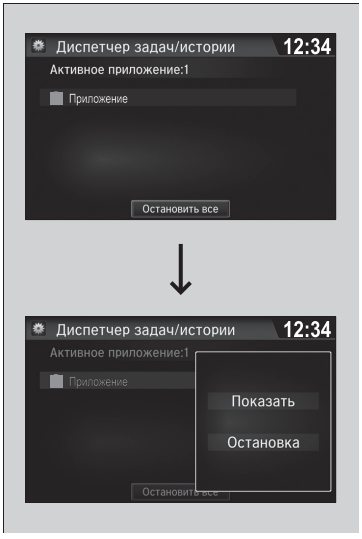


1. Проведите пальцем по экрану сверху вниз (как показано на рисунке).
   ▶ Появится область состояния.
2. Для просмотра подробной информации выберите соответствующую позицию.
3. Выберите BACK или проведите вверх иконку ◯, чтобы закрыть область состояния.

Продолжение следует

Закрывание приложений

Предусмотрена возможность закрывания приложений, работающих в фоновом режиме.



1. Выберите и удерживайте HOME.
2. Выберите приложение, которое требуется закрыть.
3. Выберите **Stop** (Остановить).
   ▶ Дисплей вернется к экрану отображения списка приложений.

Закрывание приложений

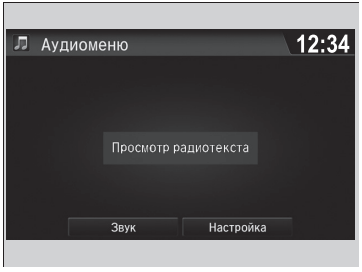
Некоторые приложения могут при повторном запуске работать некорректно, если оставить их работать в фоновом режиме. В этом случае требуется закрыть неиспользуемые приложения.

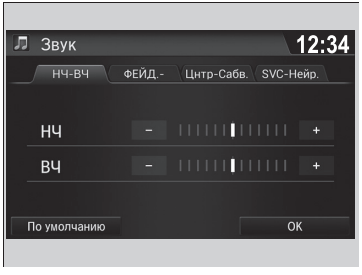
Чтобы закрыть все приложения в системе, выберите **Stop All** (Остановить все), затем **Yes**.

Приложение Garmin* закрыть невозможно.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Настройка звука





1. Выберите HOME.
2. Выберите **Audio** (Аудиосистема).
3. Выберите MENU.
4. Выберите **Sound** (Звук).

Выберите закладку из следующего списка: **BASS** (Тембр низких частот), **TREBLE** (Тембр высоких частот), **FADER** (Баланс передних и задних громкоговорителей), **BALANCE** (Баланс левых и правых громкоговорителей), **Centre*** (Центр), **Subwoofer** (Сабвуфер), **SVC** (Компенсация громкости в зависимости от скорости движения автомобиля), **Neural*** (Нейтральное звучание).

Настройка звука

Функция SVC имеет четыре режима: **OFF** (выключено), **Low** (низкая степень), **Mid** (средняя степень) и **High** (высокая степень).
Функция SVC обеспечивает регулировку степени компенсации уровня громкости в зависимости от скорости движения автомобиля. При увеличении скорости движения уровень громкости аудиосистемы увеличивается. Снижение скорости автомобиля приводит к уменьшению уровня громкости аудиосистемы.

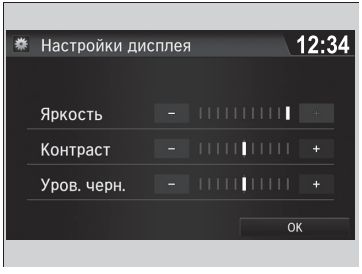
Звук можно отрегулировать следующим образом.
1. Выберите HOME.
2. Выберите **Settings** (Настройки).
3. Выберите **Audio** (Аудиосистема).
4. Выберите **Sound** (Звук).

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Настройка дисплея

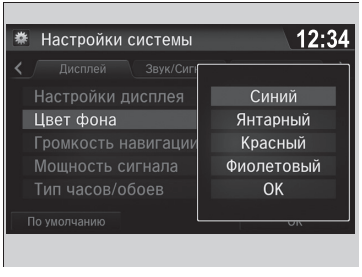
Предусмотрена возможность регулировки яркости или выбора цветовой гаммы аудио/информационного дисплея.

Изменение яркости экрана



1. Выберите HOME.
2. Выберите **Settings** (Настройки).
3. Выберите **System** (Система).
4. Откройте закладку **Display** (Дисплей).
5. Выберите **Display Settings** (Настройки дисплея).
6. Выберите требуемую настройку.
7. Выберите **OK**.

Изменение цветовой гаммы экрана



1. Выберите HOME.
2. Выберите **Settings** (Настройки).
3. Выберите **System** (Система).
4. Откройте закладку **Display** (Дисплей).
5. Выберите **Background Color** (Цвет фона).
6. Выберите требуемую настройку.
7. Выберите **OK**.

Изменение яркости экрана

Там же образом изменяются настройки **контраста** и **уровня черного**.

Выбор источника аудиосигнала

Для переключения источников аудиосигнала выберите иконку текущего источника, затем выберите нужную иконку в списке.

Ограничения для ручного режима управления

Некоторые функции становятся неактивными либо недоступными во время движения. До полной остановки автомобиля функции, выделенные серым цветом, выбрать нельзя.

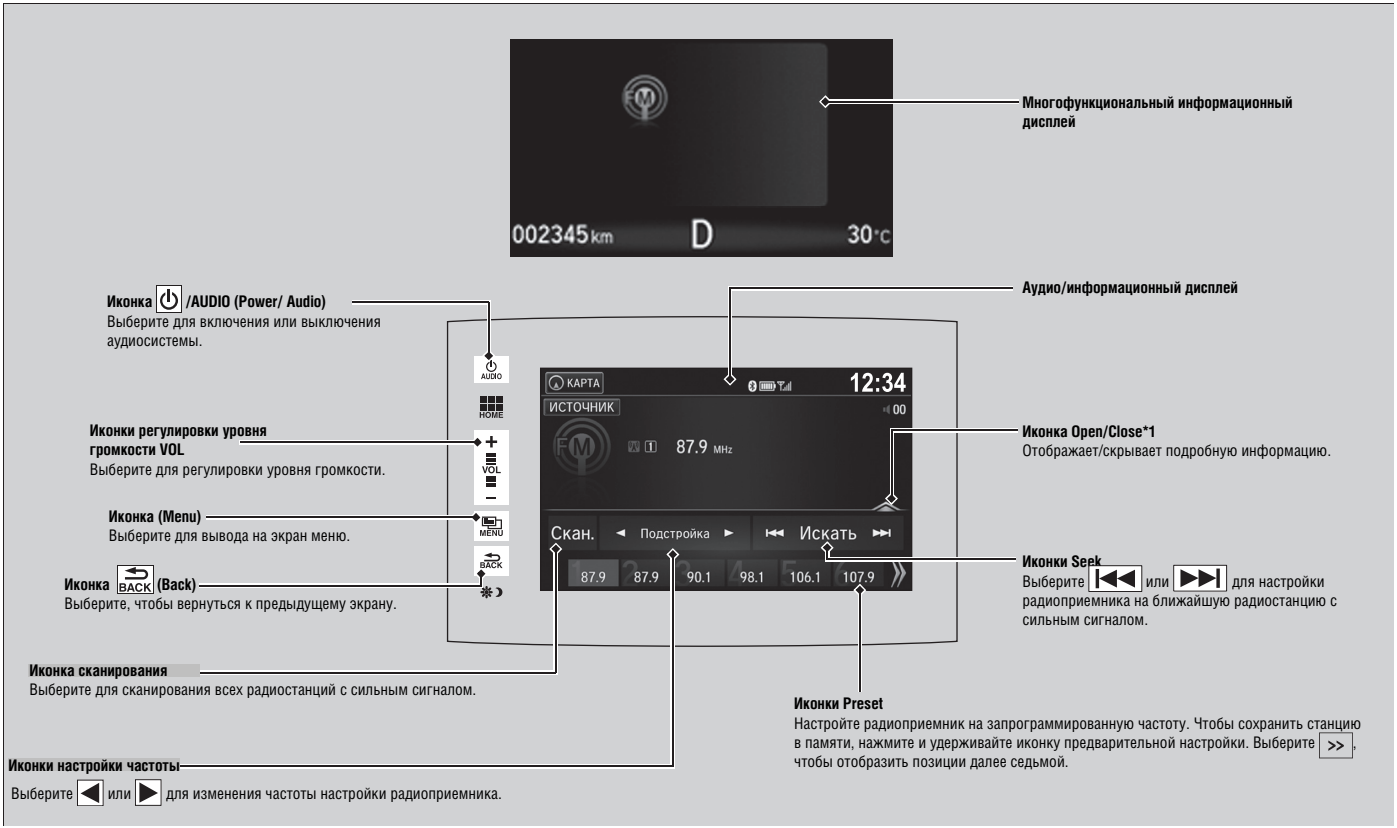
Выбор источника аудиосигнала

При запуске предустановленных аудиоприложений в правой нижней части экрана отображается AUDIO Apps.

Данные предустановленные приложения невозможно отобразить на экране выбора аудиоисточников.

Можно запускать данные аудиоприложения через AUDIO Apps.

Использование AM/FM-радиоприемника



*1: Некоторые или все списки могут не выводиться на дисплей.

Память предварительных настроек

Чтобы запрограммировать кнопки предварительной настройки радиоприемника:

1. Настройте радиоприемник на желаемую радиостанцию
2. Выберите и удерживайте номер предварительной настройки радиоприемника, под которым требуется сохранить.

Также можно сохранить радиостанцию следующим образом.

1. Настройте радиоприемник на желаемую радиостанцию.
2. Выберите иконку открыть/закрыть для отображения списка.
3. Выберите закладку **Preset** (Предварительная настройка).
4. Выберите и удерживайте номер предварительной настройки радиоприемника, под которым требуется сохранить.

Список станций

Выводится список радиостанций с самым сильным сигналом в выбранном диапазоне.

1. Выберите символ **Открыть/закрыть**, чтобы вывести на дисплей список.
2. Выберите закладку **Station List** (Список радиостанций).
3. Выберите радиостанцию.

Обновление списка вручную

Список радиостанций можно обновить в любое время.

1. Выберите иконку открыть/закрыть для отображения списка.
2. Выберите закладку **Station List** (Список радиостанций).
3. Выберите **Refresh** (Обновить).

Режим сканирования

Служит для прослушивания в течение 10 секунд всех радиостанций с сильным сигналом, работающих в выбранном частотном диапазоне. Чтобы отменить сканирование, выберите Cancel (Отменить) или BACK.

Продолжение следует

Память предварительных настроек

При приеме стереофонических программ радиостанций, вещающих в частотном диапазоне FM, на дисплее отображается индикатор **ST**. Возможность стереофонического приема радиопередач в диапазоне AM отсутствует.

Переключение в режим аудиосистемы
Нажмите кнопку **SOURCE** на рулевом колесе или выберите **SOURCE** на экране.

Кнопки дистанционного управления аудиосистемой Стр. 198

С помощью предварительной настройки можно сохранить 6 частот радиостанций в диапазоне AM, и 12 частот радиостанций в диапазоне FM.

Система радиоданных (RDS)

Система обеспечивает получение радиотекста в автоматическом режиме, список которых зависит от возможностей RDS-совместимой FM-радиостанции, на которую настроен радиоприемник.

Поиск RDS-станции в списке радиостанций

1. Во время прослушивания радиостанции диапазона FM выберите иконку открыть/закрыть для отображения списка.
2. Выберите закладку **Station List** (Список радиостанций).
3. Выберите радиостанцию.

Обновление списка вручную

Список радиостанций можно обновить в любое время.

1. Во время прослушивания радиостанции диапазона FM выберите иконку открыть/закрыть для отображения списка.
2. Выберите закладку **Station List** (Список радиостанций).
3. Выберите **Refresh** (Обновить).

Радиотекст

Данная функция отображает текстовую информацию выбранной станцией RDS.

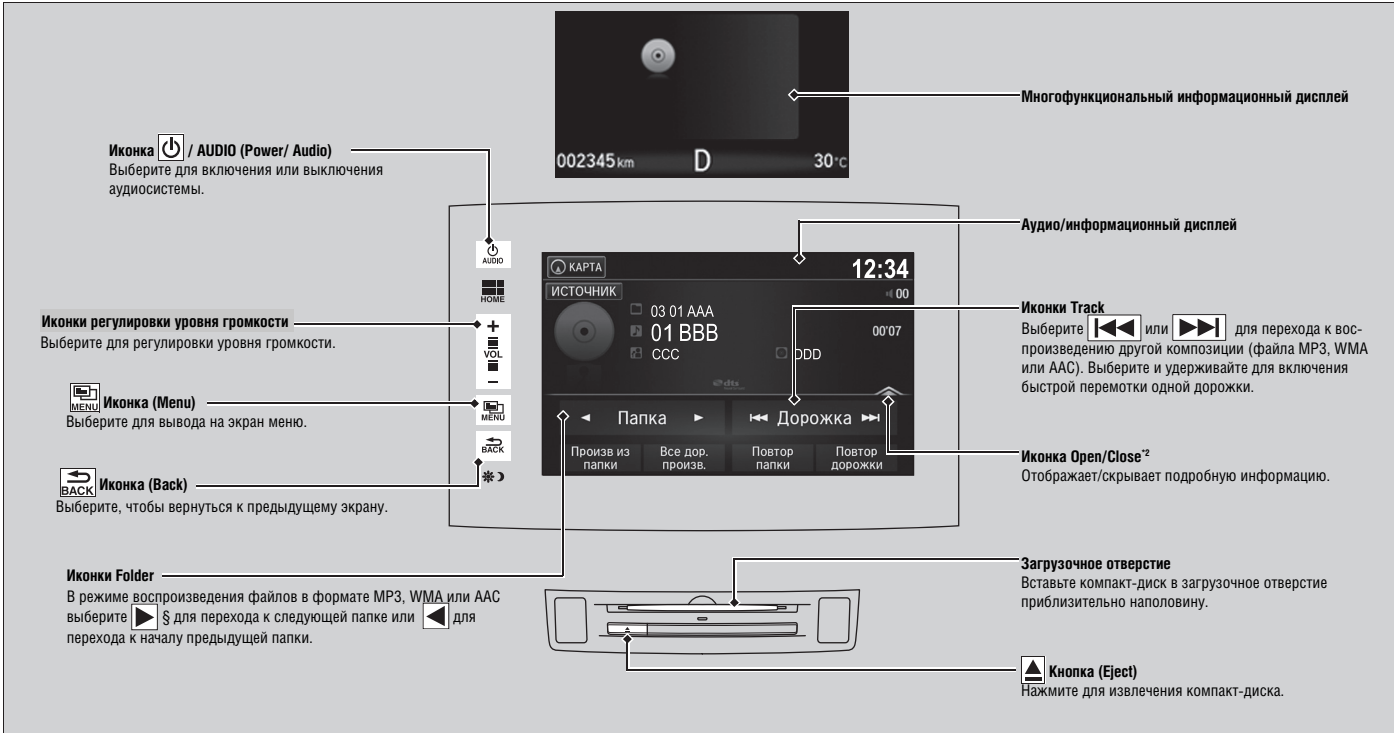
1. Выберите MENU.
2. Выберите **View Radio Text** (Просмотреть радиотекст).

Система радиоданных (RDS)

При настройке на радиостанцию частотного диапазона FM, которая вещает в стандарте RDS, автоматически включается система RDS, и на дисплее вместо частоты настройки появляется название радиостанции, на которую настроен радиоприемник. Однако при ослаблении сигнала радиостанции на дисплее вместо названия радиостанции появляется частота настройки радиоприемника.

Проигрыватель компакт-дисков

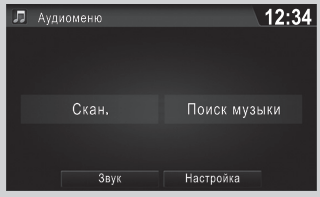
Аудиосистема способна воспроизводить аудиофайлы форматов MP3, WMA или AAC*1, записанные на компакт-дисках форматов CD, CD-R и CD-RW: Если компакт-диск загружен, то для его воспроизведения выберите режим CD.



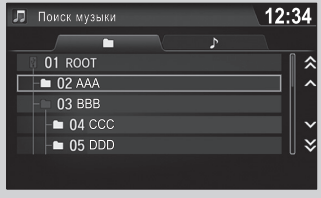
*1: Могут воспроизводиться только те файлы формата AAC, которые были записаны с помощью программы iTunes.
*2: Некоторые или все списки могут не отображаться.

Продолжение следует

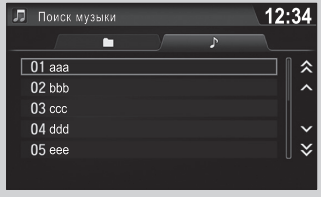
Выбор файла из списка Поиск музыки (MP3/WMA/AAC)



Выбор папки



Выбор композиции



1. **Выберите** MENU, затем выберите **Music Search** (Поиск музыки).
2. Выберите папку.
3. Выберите композицию.

Проигрыватель компакт-дисков

ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте компакт-диски, на которые наклеены этикетки. Этикетка может стать причиной застревания компакт-диска в приводе проигрывателя.

Файлы формата WMA, защищенные системой цифрового управления правами (DRM), не воспроизводятся.
В этом случае на дисплей выводится сообщение Unplayable File (Файл невозможно воспроизвести), и система переходит к воспроизведению следующего файла.

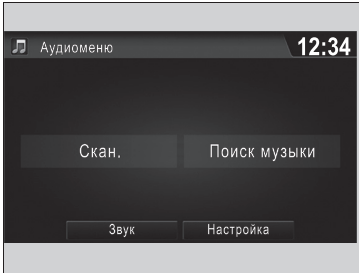
Текстовая информация выводится на дисплей в следующих ситуациях:

- При выборе новой папки, файла или композиции,
- При включении режима работы проигрывателя компакт-дисков,
- При загрузке компакт-диска.

Если нажать кнопку извлечения компакт-диска, но не извлечь его из загрузочного отверстия, система автоматически загрузит компакт-диск через несколько секунд.

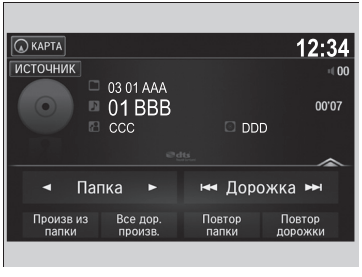
Выбор режима воспроизведения

Во время воспроизведения композиции или файла можно выбрать режим повторного воспроизведения, режим воспроизведения в случайном порядке или режим сканирования.



Режим сканирования

1. **Выберите** MENU.
2. Выберите **Scan** (Сканирование).
3. Выберите режим воспроизведения.



Случайно/Повтор

Выберите режим воспроизведения.

Отмена выбранного режима воспроизведения

Выберите режим, который требуется отключить.

Выбор режима воспроизведения

Режимы воспроизведения

Режим сканирования

Сканировать папки (MP3/WMA/AAC): Служит для прослушивания начальных фрагментов длительностью 10 секунд первых композиций, содержащихся в папках первого уровня.

Сканировать композиции: Служит для прослушивания начальных фрагментов длительностью 10 секунд всех записей на компакт-диске (всех файлов MP3, WMA или AAC в воспроизводимой папке).

Случайно/Повтор

Повтор папки (MP3/WMA/AAC): Повторное воспроизведение всех файлов, содержащихся в проигрываемой папке.

Повтор/Повтор одной композиции: Повторное воспроизведение проигрываемой композиции/файла.

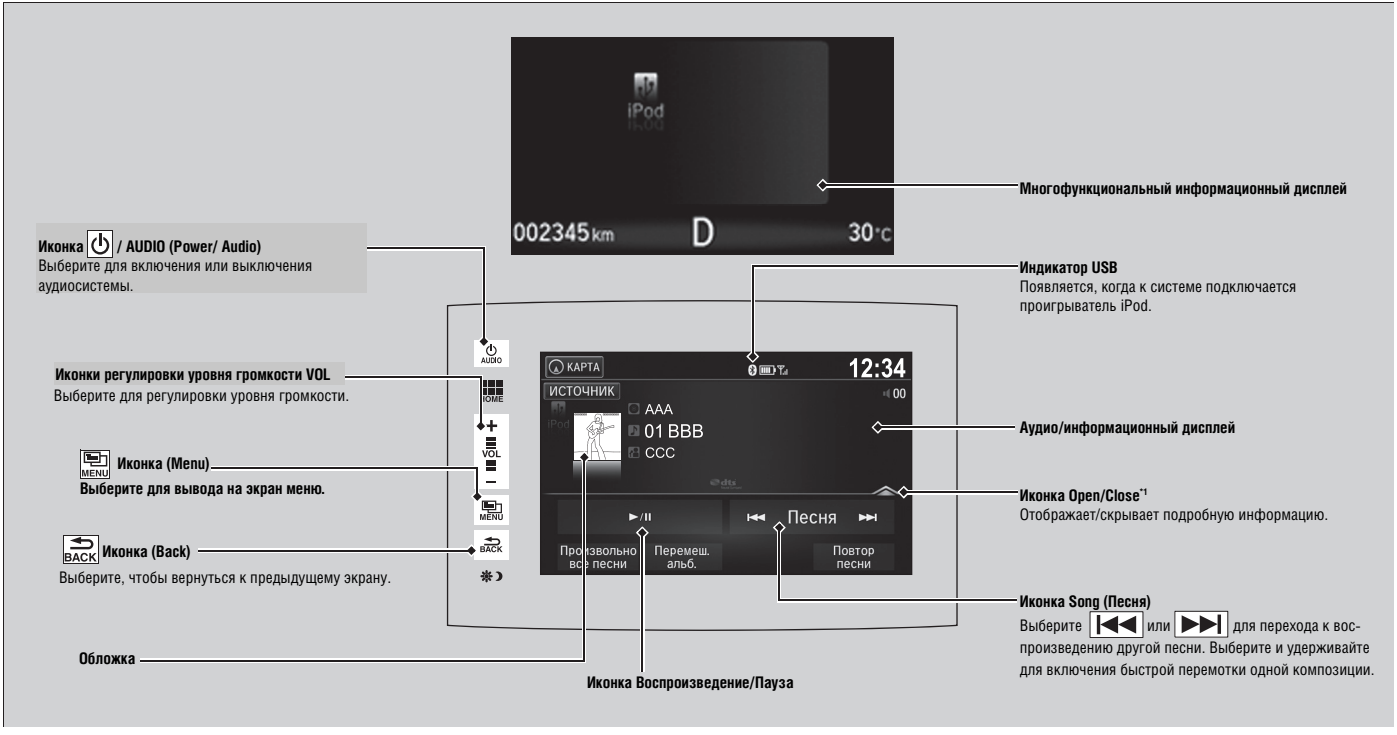
Случайно в папке (MP3/WMA/AAC): Воспроизведение в случайном порядке всех файлов, содержащихся в проигрываемой папке.

В случайном порядке/В случайном порядке все дорожки: Воспроизведение в случайном порядке всех композиций или файлов.

Воспроизведение записей на iPod

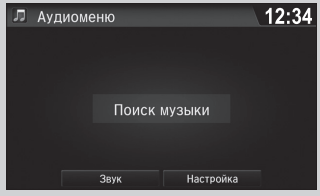
Подключите проигрыватель iPod к разъему USB, затем выберите режим iPod.

Разъем(-ы) USB Стр. 195

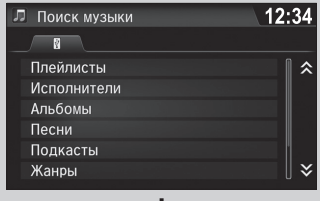


*1: Некоторые или все списки могут не отображаться.

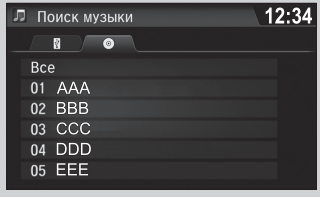
Выбор песни из списка поиска музыки



Выбор категории



Выбор наименования



1. **Выберите** MENU, затем выберите **Music Search** (Поиск музыки).

2. Выберите позиции из меню.

Продолжение следует

Воспроизведение записей на iPod

Список доступных функций зависит от модели и версии проигрывателя iPod. Аудиосистема автомобиля может не поддерживать некоторые функции проигрывателя iPod.

При возникновении проблемы на аудио/информационном дисплее может появиться сообщение об ошибке.

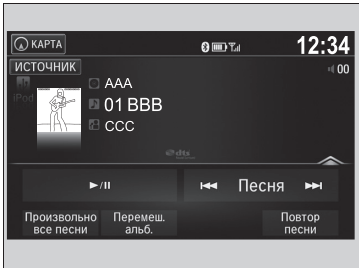
iPod/устройство USB Стр. 274

Если на iPhone/iPod используются те же музыкальные приложения, когда эти устройства подключены к аудиосистеме, эти приложения нельзя будет использовать на аудио/информационном дисплее. При необходимости переподсоедините устройство.

Если iPhone подключен посредством Apple CarPlay, использование iPod/USB в качестве источника будет невозможно, и музыкальные файлы на телефоне можно будет воспроизводить только через Apple CarPlay

Выбор режима воспроизведения

Во время воспроизведения файла можно выбрать режим повторного воспроизведения или режим воспроизведения в случайном порядке.



Выберите режим воспроизведения.

Отмена выбранного режима воспроизведения

Выберите режим, который требуется отключить.

Выбор режима воспроизведения

Режимы воспроизведения

Перемешать все песни: Воспроизведение в случайном порядке всех файлов, содержащихся в выбранном списке (списки воспроизведения, исполнители, альбомы, песни, подкасты, жанры, композиторы или аудиокниги).

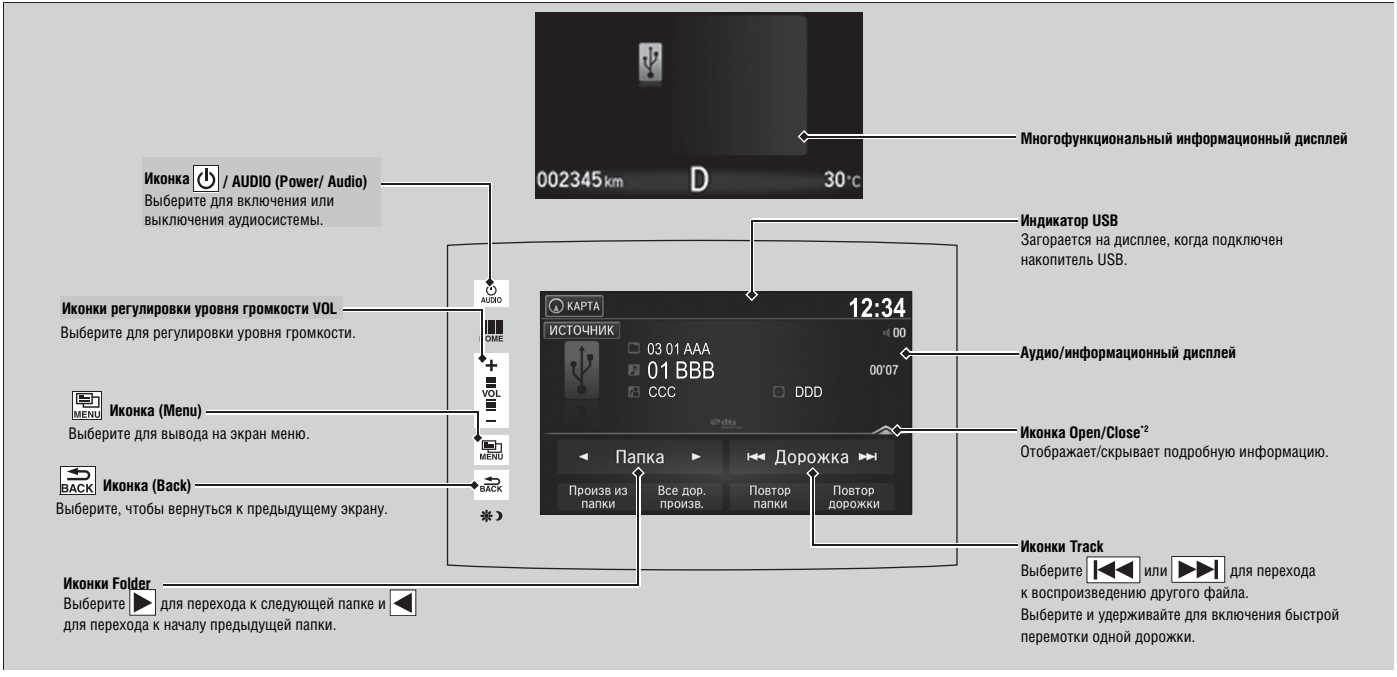
Shuffle Albums: Воспроизведение в случайном порядке всех альбомов, содержащихся в выбранном списке (списки воспроизведения, исполнители, альбомы, песни, подкасты, жанры, композиторы или аудиокниги).

Повторение песни: Повторное воспроизведение проигрываемой композиции.

Воспроизведение записей на устройстве USB

Данная аудиосистема способна прочитать и воспроизвести звуковые файлы и видеофайлы форматов MP3, WMA, AAC*1 или MP4, которые записаны на устройстве USB.
Подключите устройство USB к разъему USB, затем выберите режим USB.

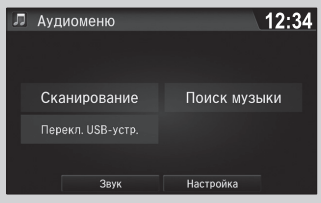
Разъем(-ы) USB Стр. 195



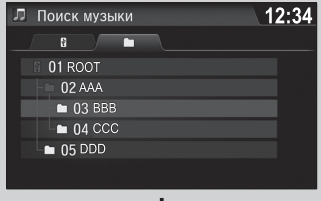
*1: Могут воспроизводиться только те файлы формата AAC, которые были записаны с помощью программы iTunes.
*2: Некоторые или все списки могут не отображаться.

Продолжение следует

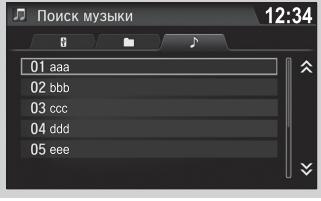
Выбор файла из списка поиска музыки



Выбор папки



Выбор композиции



1. Выберите MENU, затем выберите **Music Search** (Поиск музыки).
2. Выберите **Music** (Музыка) или **Movie** (Видео).
3. Выберите папку.
4. Выберите композицию.

Воспроизведение записей на устройстве USB

Используйте рекомендованные устройства USB.

Общая информация об аудиосистеме Стр. 276

Файлы формата WMA, защищенные системой цифрового управления правами (DRM), не воспроизводятся.
В этом случае на дисплей выводится сообщение **Unplayable File** (Файл невозможно воспроизвести), и система переходит к воспроизведению следующего файла.

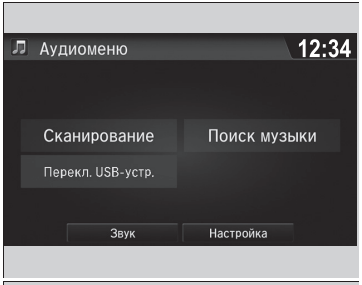
При возникновении проблемы на аудио/информационном дисплее может появиться сообщение об ошибке.

iPod/устройство USB Стр. 274

Для переключения на другое устройство USB выберите **Switch USB Device** (Переключить устройство USB) на экране меню аудиосистемы.

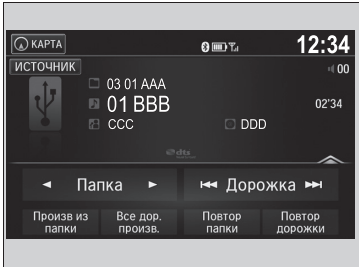
Выбор режима воспроизведения

Во время воспроизведения файла можно включить режим повторного воспроизведения, режим воспроизведения в случайном порядке или режим сканирования.



Режим сканирования

1. Выберите MENU.
2. Выберите **Scan** (Сканирование).
3. Выберите режим воспроизведения.



Случайно/Повтор

Выберите режим воспроизведения.

Отмена выбранного режима воспроизведенияия

Выберите режим, который требуется отключить.

Выбор режима воспроизведения

Режимы воспроизведения

Режим сканирования

Сканирование папок: Служит для прослушивания начальных фрагментов длительностью 10 секунд первых композиций, содержащихся в папках первого уровня.

Сканировать композиции: Служит для прослушивания начальных фрагментов длительностью 10 секунд всех файлов в воспроизводимой папке.

Случайно/Повтор

Случайно в папке: Воспроизведение в случайном порядке всех файлов, содержащихся в проигрываемой папке.

Случайно все дорожки: Воспроизведение в случайном порядке всех файлов.

Повтор папки: Повторное воспроизведение всех файлов, содержащихся в проигрываемой папке.

Повтор дорожки: Повторное воспроизведение проигрываемого файла.

При воспроизведении видеофайла:

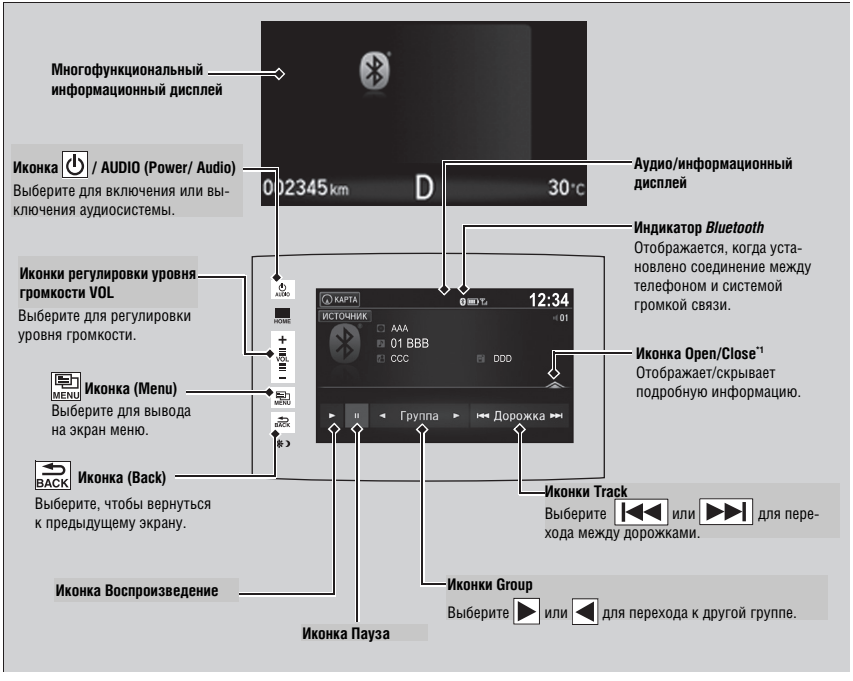
Воспроизведение/Пауза: Служит для начала воспроизведения файла или постановки его на паузу.

Stop: Воспроизведение останавливается.

Воспроизведение потокового аудио через соединение *Bluetooth*®

Данная аудиосистема обеспечивает прослушивание музыки, записанной на телефоне, оснащенном системой беспроводной связи *Bluetooth*®.
Эта функция доступна в том случае, если телефон подключен к системе громкой связи, и между телефоном и системой установлено соединение.

Настройка телефона Стр. 378



*1: На некоторых устройствах Bluetooth® некоторые или все списки могут не отображаться.

Воспроизведение потокового аудио через соединение *Bluetooth*®

Не все Bluetooth-совместимые мобильные телефоны с потоковым воспроизведением аудио совместимы с данной системой.
Список рекомендованных телефонов вы можете найти:

- Кроме автомобилей для России: Обратитесь к дилеру.
- Автомобили для России: Посетите *http://www.globalhondahandsfree.com/*.

В некоторых странах запрещается активировать определенные функции электронных устройств во время вождения.

Одновременно можно использовать только один телефон с системой громкой связи. Если к системе автомобиля подключено более двух телефонов, система будет автоматически использовать первый телефон.

Используемый для Bluetooth® Audio может быть другим.

Если к системе громкой связи подключено несколько телефонов, то воспроизведение аудиофайлов может начинаться с некоторой задержкой.

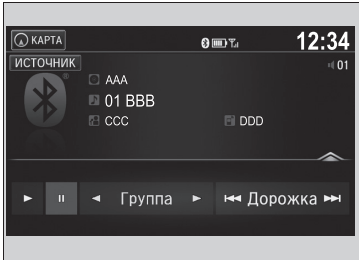
В некоторых случаях название альбома, название композиции или имя исполнителя могут отображаться неправильно.

На некоторых устройствах определенные функции могут не работать.

Если подключенный в данный момент телефон был подсоединен посредством Apple CarPlay или Android Auto, использование функции *Bluetooth*® Audio на этом телефоне будет невозможным. Однако функцию *Bluetooth*® Audio можно использовать на втором подключенном к системе телефоне, выбрав **Connect** (Подсоединить) в **списке устройств *Bluetooth***.

Настройка телефона Стр. 378

Воспроизведение потокового аудио через соединение *Bluetooth*®



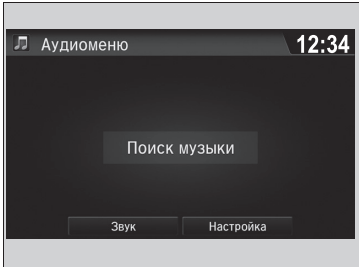
1. Убедитесь в том, что телефон подключен к системе громкой связи, и между телефоном и системой установлено соединение.
   Настройка телефона Стр. 378
2. Выберите режим Аудио *Bluetooth*® Audio.

Если телефон не распознается, то, возможно, что другой HFT-совместимый телефон, не имеющий функции передачи потокового аудио через соединение *Bluetooth*®, установил соединение с системой громкой связи..

Пауза и возобновление воспроизведения файла

Выберите иконку воспроизведения или паузы.

Поиск музыки



1. Выберите MENU.
2. Выберите **Music Search** (Поиск музыки).
3. Выберите категорию поиска (например, альбомы).
4. Выберите нужные позиции.
   ▶ Начнется воспроизведение выбранного вами.

Воспроизведение потокового аудио через соединение *Bluetooth*®

Перед началом прослушивания аудиофайлов может потребоваться выполнить некоторые действия с телефоном. В этом случае следуйте инструкциям руководства пользователя телефона.

Переключение режима работы приведет к приостановке воспроизведения аудиофайлов, содержащихся в памяти телефона.

Пользователь может выбрать телефон, который он хочет использовать, в меню настроек *Bluetooth*® на экране аудиосистемы, выполнив следующие действия.

1. Выберите MENU.
2. Выберите **Settings** (Настройки).

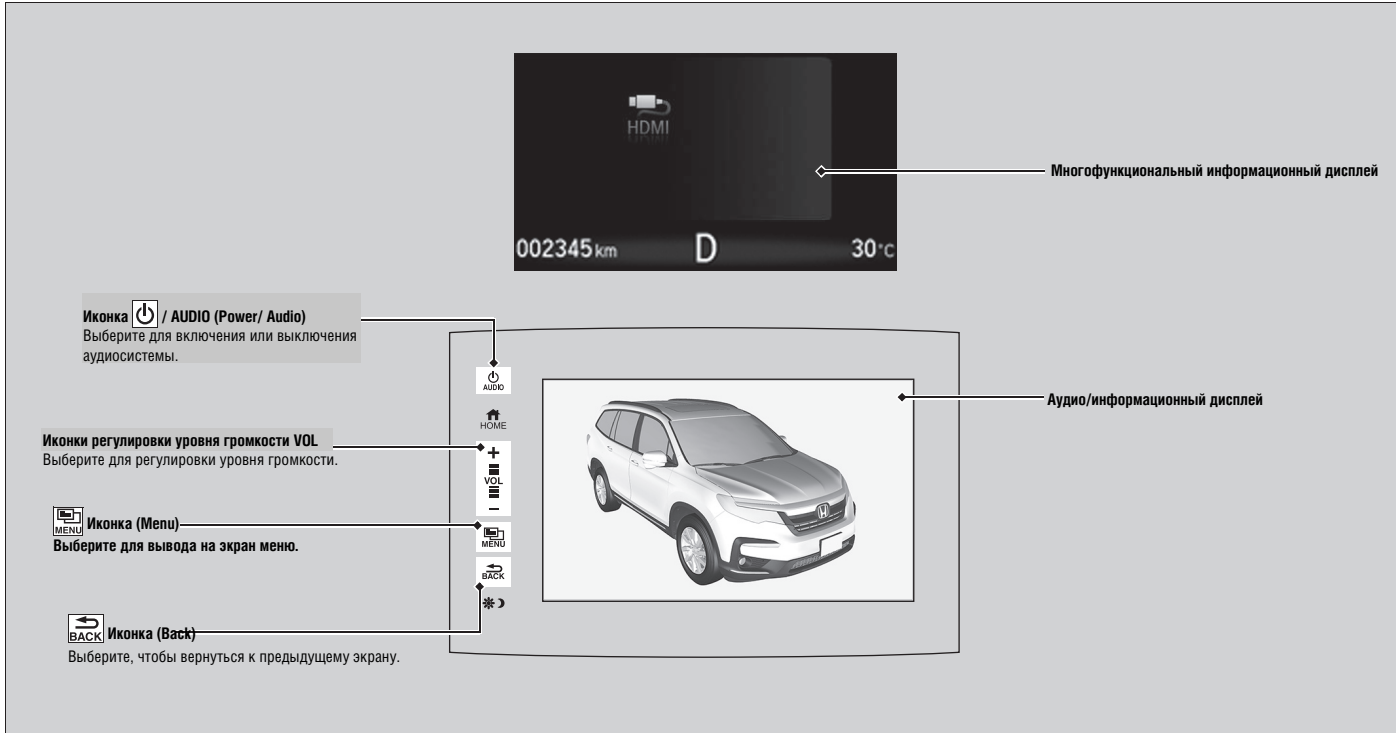
Поиск музыки

На некоторых устройствах *Bluetooth*® некоторые или все списки могут не отображаться

Воспроизведение видео через HDMI™

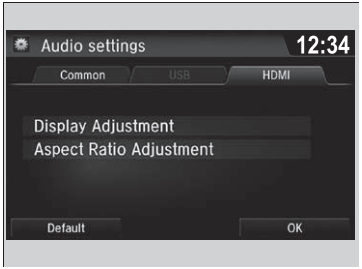
Аудиосистема автомобиля позволяет воспроизводить видео с устройств, совместимых со стандартом HDMI. Подсоедините устройство с помощью провода HDMI™, затем выберите режим HDMI™.

Разъем HDMI™* Стр. 196



* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Изменение соотношения сторон экрана



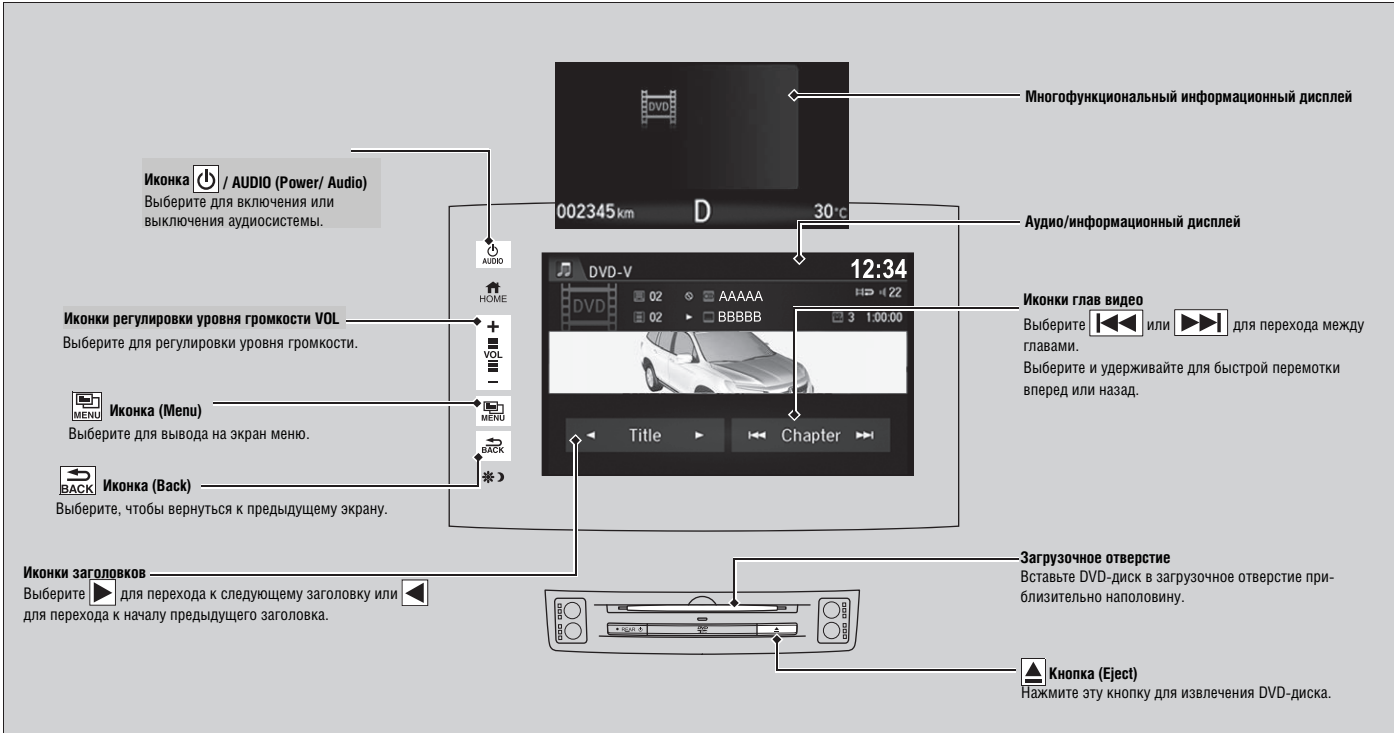
1. Выберите HOME.
2. Выберите **Settings** (Настройки).
3. Выберите **Audio** (Аудиосистема).
4. Выберите закладку **HDMI.**
5. Выберите **Aspect Ratio Adjustment** (Настройка соотношения сторон экрана).
6. Выберите требуемую настройку.
7. Выберите **OK**.

Воспроизведение видео через HDMI™

Во время движения данная функция не может быть использована. Для просмотра видео должен быть остановлен автомобиль и включен стояночный тормоз.

Воспроизведение DVD-дисков*

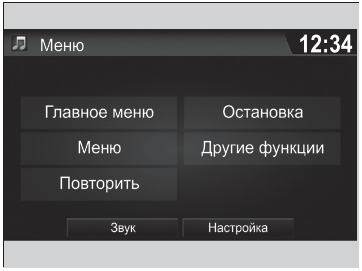
Аудиосистема/видеосистема поддерживает диски типа DVD-AUDIO, DVD-VIDEO и DVD-VR. После того как загружен DVD-диск, выберите режим DVD.

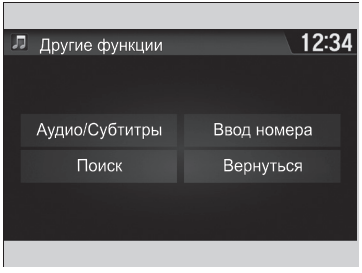


Продолжение следует

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Меню DVD





Выберите MENU во время воспроизведения DVD-диска.
▶ Для отображения других пунктов меню выберите **Other Functions** (Другие функции).

Продолжение следует

Воспроизведение DVD-дисков*

Предусмотрена возможность изменения настроек функций DVD.
Настройка параметров систем Стр. 320

Пользователь может подтверждать совместимые типы дисков.
Совместимые типы дисков Стр. 310

Пользователь может подтвердить рекомендованные типы дисков.
Рекомендованные типы дисков Стр. 311

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Следующие пункты выводятся на основной экран.

- **Top Menu:** Отображается главное меню.
- **Menu:** Отображается меню.
- **Stop:** Останавливается воспроизведение.
- **Repeat:** Повторное воспроизведение текущего видео/главы.
- **Аудио/Субтитры:** Выбор языка звуковой дорожки и субтитров DVD-диска.
- **Ввод номера (только для DVD-V):** Ввод номера названия или главы, которую нужно пропустить.
- **Поиск:** Переход к другому названию или главе на экране.
- **Возврат (только для DVD-V):** Скрывает меню DVD.
- **Изменить порядок (DVD-VR):** Изменяется порядок программы или списка воспроизведения.
- **Аудиоканал:** Служит для изменения аудиоканала.
- **Ракурс:** Служит для изменения угла обзора.

Подключение смартфонов

Некоторые приложения смартфона можно выводить на экран, а также управлять ими через аудио/информационный дисплей, когда смартфон подключен к аудиосистеме. Телефон можно подключать к системе проводом либо через беспроводное соединение.

- **Подключение iPhone** Стр. 261
- **Подключение смартфонов** Стр. 262
- **Режим Wi-Fi (первоначальная настройка)** Стр. 263

Продолжение следует

Подключение смартфонов

Во время подключения телефонов и работы с приложения автомобиль должен быть припаркован в безопасном месте.

Не все телефоны совместимы с данной системой. Система отображает не все приложениям, имеющиеся на телефоне. Некоторые приложения необходимо предварительно установить. Обратитесь за консультацией к дилеру.

Если к системе подключено другое устройство, необходимо переключить соединение *Bluetooth*® на смартфон, который предполагается использовать

Изменение подключенного телефона Стр. 379

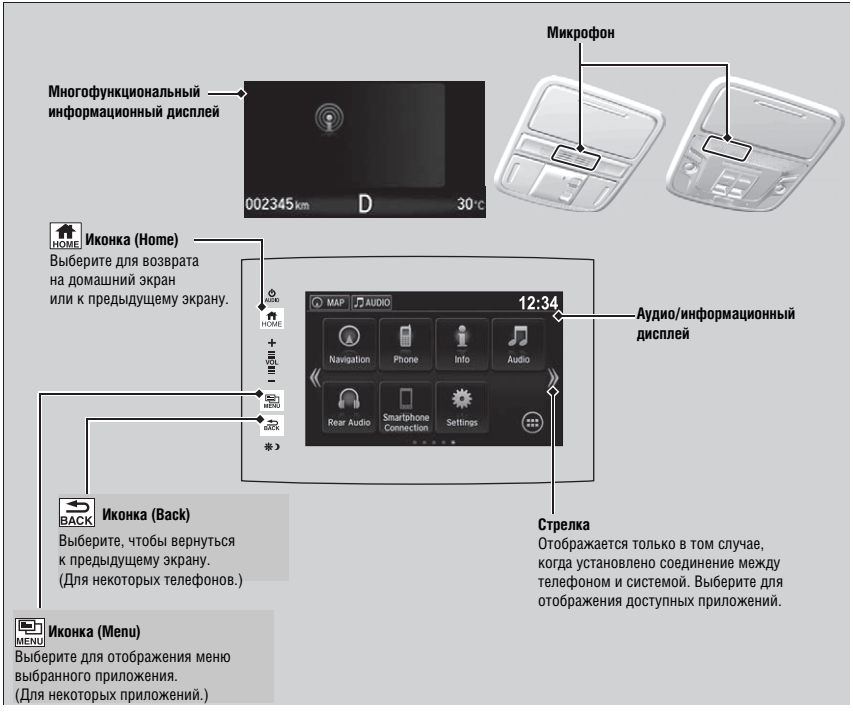
Следующие действия могут отличаться в зависимости от типа телефона.

- Подключение смартфона к системе.
- Приложения, которыми можно управлять через экран.
- Время отклика/обновления информации на экране

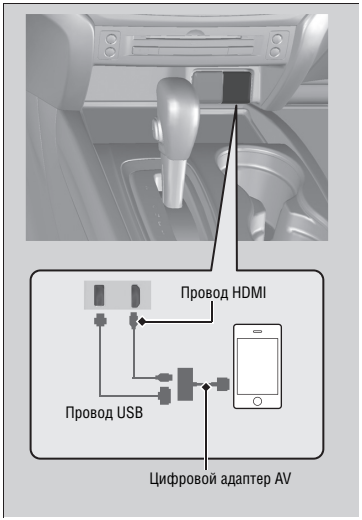
Аудиосистема поддерживает не все существующие приложения.
По вопросам использования приложений обращайтесь к разработчикам приложений.
Не отвлекайтесь на экран во время управления автомобилем.

Чтобы использовать смартфон, необходимо предварительно зарегистрировать его в аудиосистеме через соединение *Bluetooth*®.

Настройка телефона Стр. 378



Подключение iPhone



1. Соедините телефон с аудиосистемой посредством соединения *Bluetooth*®.
   Настройка телефона Стр. 378
2. Подключите цифровой адаптер AV к разъему HDMI™.
3. Подключите цифровой адаптер AV к iPhone..
   ▶ Дождитесь появления стрелки на домашнем экране.
4. Выберите стрелку для отображения доступных приложений смартфона на аудио/информационном дисплее.
   ▶ Возможно потребуется управлять операциями с телефона.
5. Выберите приложение, которым требуется управлять через аудио/информационный дисплей.
   ▶ Чтобы вернуться к предыдущему экрану, выберите HOME.

Продолжение следует

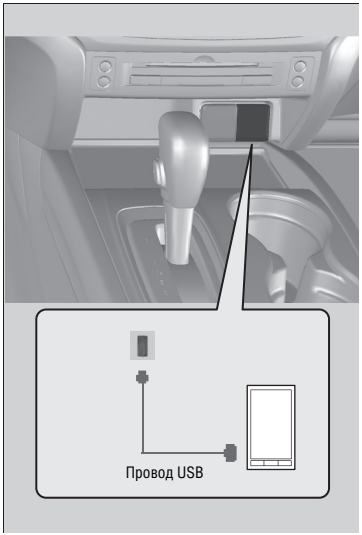
Подключение iPhone

Предварительно подключите цифровой адаптер AV к разъему HDMI™. В противном случае соединение смартфона может работать некорректно.

Для подзарядки телефона подключите его к разъему USB.

По вопросам приобретения цифрового адаптера AV или провода HDMI™ обращайтесь в дилерский центр.

Подключение смартфонов



1. Соедините телефон с аудиосистемой посредством соединения *Bluetooth*®.
   Настройка телефона Стр. 378
2. Подключите телефон к разъему USB.
   ▶ Возможно потребуется управлять операциями с телефона.
   ▶ Дождитесь появления стрелки на домашнем экране.
3. Выберите стрелку для отображения доступных приложений смартфона на аудио/информационном дисплее.
4. Выберите приложение, которым требуется управлять через аудио/информационный дисплей.
   ▶ Чтобы вернуться к предыдущему экрану, выберите HOME.

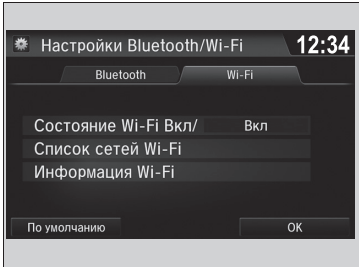
Подключение смартфонов

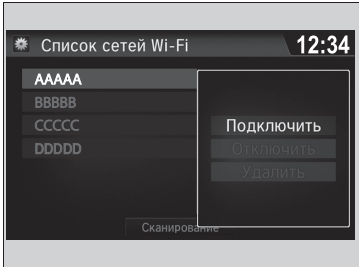
Если телефон подключен к разъему USB, он будет подзаряжаться. Однако интенсивное использование телефона может приводить к понижению уровня заряда.

Соединение Wi-Fi

Предусмотрена возможность подключения к Интернету посредством соединения Wi-Fi и использования соответствующих сервисов через аудио/информационный дисплей. Если телефон снабжен функцией модема, систему можно подключать к телефону. Выполните настройку следующим образом.
Режим Wi-Fi (первоначальная настройка).

Режим Wi-Fi (настройка при первом соединении)





1. Выберите HOME.
2. Выберите **Settings** (Настройки).
3. Выберите **Bluetooth/Wi-Fi.**
4. Выберите закладку **Wi-Fi.**
5. Выберите **Статус соединения Wi-Fi Вкл/Выкл**, затем выберите **Вкл.**
6. Выберите **список сетей Wi-Fi.**
   - ▶ Убедитесь в том, что в телефоне включена функция модема.
   - ▶ Выберите телефон, к которому нужно подключить систему.
   - ▶ Если не удается найти в списке требуемый телефон, выберите **Сканировать**.
7. Выберите **Подключить**.
   - ▶ Введите пароль для соединения, затем выберите **OK**.
   - ▶ После того как соединение будет установлено в списке появится иконка Wi-Fi.
8. Выберите HOME, чтобы вернуться к домашнему экрану.

Продолжение следует

Режим Wi-Fi (первоначальная настройка)

Во время движения процедуру настройки выполнить невозможно. Для подключения аудиосистемы к соединению Wi-Fi остановите автомобиль в безопасном месте.

Некоторые операторы сотовой связи взимают плату за раздачу траффика мобильного интернета. Обратитесь с сотовому оператору для получения информации об условиях используемого тарифного плана.

Информация о том, имеется ли в телефоне функция модема, приводится в руководстве пользователя телефона.

Текущее состояние соединения Wi-Fi можно проверить по иконке Wi-Fi в **списке сетей Wi-Fi**.
Скорость передачи данных и иная информация о соединении на экран не выводится.

Режим Wi-Fi (после выполнения первоначальной настройки)

Убедитесь в том, что в телефоне включена функция модема.

Режим Wi-Fi (после выполнения первоначальной настройки)

Пользователи iPhone

После перезагрузки телефона может понадобиться выполнить процедуру первоначальной настройки соединения Wi-Fi.

Приложение Siri Eyes Free

Пользователь может использовать Siri, нажав кнопку (Talk) на рулевом колесе, если iPhone связан с системой громкой связи (HFT).

Настройка телефона Стр. 378

Использование приложения Siri Eyes Free

Приложение Siri Eyes Free

Siri является торговой маркой компании Apple Inc.

Для получения информации по доступным для приложения Siri функций, посетите интернет-сайт компании Apple Inc.

Во время вождения рекомендуется вместо Siri использовать приложение Siri Eyes Free.

Использование приложения Siri Eyes Free

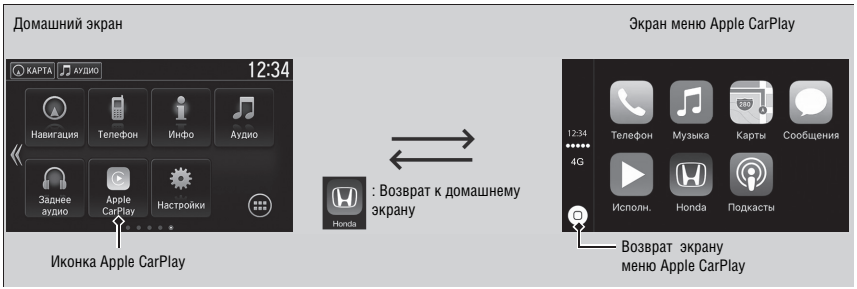
Некоторые команды могут использоваться только для определенных функций или приложений телефона.

Apple CarPlay

Если подключить совместимый с Apple CarPlay телефон iPhone через разъем USB (1,5 A), то вместо экрана телефона можно использовать аудио/информационный дисплей для совершения звонков, управления музыкальным проигрывателем телефона, просмотра карт (навигации) и работы с сообщениями.

Разъем(-ы) USB Стр. 195

Меню Apple CarPlay



Phone

Доступ к списку контактов, совершению звонков и голосовой почте.

Messages

Чтение сообщений и ответ на них. Прослушивание сообщений.

Music

Воспроизведение сохраненной на iPhone музыки.

Apple CarPlay

С системой Apple CarPlay совестимы телефоны, начиная с iPhone 5 с операционной системой не iOS 8.4 и более поздними версиями.

Перед подключением iPhone к Apple CarPlay и использованием совместимых с системой приложений припаркуйте автомобиль в безопасном месте.

Чтобы воспользоваться Apple CarPlay, подсоедините провод USB к переднему разъему USB. Расположенный в тыльной части отделения в консоли разъем USB не предназначен для использования с Apple CarPlay.

Разъем(-ы) USB Стр. 195

Чтобы напрямую управлять телефоном через систему Apple CarPlay выберите Phone на домашнем экране. Если телефон подключен к Apple CarPlay, выполнение звонков возможно только через Apple CarPlay. Если требуется выполнить звонок через систему Hands-Free Telephone, выключите систему Apple CarPlay или отсоедините провод USB от iPhone.

Настройка системы Apple CarPlay Стр. 267

Если iPhone подключен к Apple CarPlay, использовать Bluetooth Audio или систему Hands-Free Telephone невозможно. В этом случае для прослушивания потокового аудиосигнала через Bluetooth, когда подключена система Apple CarPlay, можно использовать другой зарегистрированный в системе телефон.

Настройка телефона Стр. 378

Для получениях информации о странах и регионах, в которых доступна система Apple CarPlay, а также о функциях системы посетите Интернет-страницу Apple.

■ Карты

Служит для отображения приложения Apple Maps и использования навигации таким же образом, что и на iPhone.

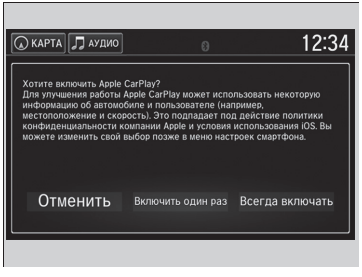
Автомобили с навигационной системой

Одновременно может использоваться только одна навигационная система (предустановленная навигационная система или карта Apple CarPlay). При использовании какой-либо навигационной системы все остальные системы отключаются, и указания по маршруту даются системой, которая используется в данный момент.

■ Настройка системы Apple CarPlay

После подсоединения iPhone к системе посредством провода USB (1,5 А) выполните следующие действия для настройки Apple CarPlay. Во время использования системы Apple CarPlay на iPhone передается определенная информация о пользователе и автомобиле (его местоположение, скорость и состояние), которая используется в целях повышения качества услуг. Перед началом использования системы необходимо дать согласие на отправку данной информации через аудио/информационный дисплей.

■ Активация Apple CarPlay



Единовременная: Разрешение на единовременное использование. (Запрос на разрешение будет выведен при следующем использовании.)
Разрешение использовать всегда: Пользователь дает разрешение использовать информацию всегда. (Запрос на разрешение больше выводиться не будет.)
Отмена: Разрешение на использование информации не дается.

Настройки разрешения можно изменить в меню настроек **смартфона**.

Продолжение следует

Apple CarPlay

Технические требования и ограничения Apple CarPlay

Для работы с Apple CarPlay требуется iPhone совместимой модели и работающее мобильное соединение с соответствующим тарифным планом. Используются расценки тарифного плана сотового оператора.

Изменения, внесенные в операционные системы, программное обеспечение, аппаратное обеспечение и иные технологии, используемые для функционирования Apple CarPlay, а также изменения действующего законодательства могут привести к ограничению функционала системы Apple CarPlay или невозможности её использования. Компания Honda не может гарантировать работу системы Apple CarPlay в будущем или сохранение функционала системы в неизменном виде.

Предусмотрена возможность использования приложений сторонних разработчиков, совместимых с Apple CarPlay. Информация по совместимым приложениям приведена на Интернет-странице Apple.

Настройка системы Apple CarPlay

Для настройки Apple CarPlay выполните следующие действия:
Выберите HOME → Настройки → Смартфон → Apple CarPlay

Использование данных о пользователе и автомобиле

Сбор и использование личной информации и информации об автомобиле системой Apple CarPlay посредством iPhone регулируется условиями использования Apple iOS в рамках Политики конфиденциальности компании Apple.

Управление Apple CarPlay с помощью Siri Eyes Free

Для активации Siri нажмите и удерживайте кнопку (talk).

Кнопка (Talk):
Нажмите и удерживайте для активации Siri.
Нажмите повторно, чтобы отключить Siri.
Нажмите и отпустите для активации стандартной системы голосового управления.

Управление Apple CarPlay с помощью Siri Eyes Free

Ниже даны примеры вопросов и команд для работы с Siri.

- What movies are playing today? (Какие кинофильмы сегодня показывают?)
- Call dad at work (Позвонить папе на работу).
- What song is this? (Что это за песня?)
- How's the weather tomorrow? (Какой прогноз погоды на завтра?)
- Read my latest email (Прочитать последние письма электронной почты).

Более подробная информация дана на Интернет-странице visit *www. apple. com/ios/siri*.

Android Auto

При подключения телефона с ОС Android к системе Display Audio посредством разъема USB (1,5 A) автоматически активируется система Android Auto. После подключения к Android Auto можно использовать аудио/информационный дисплей для использования приложений Телефон, Карты Google (навигация), Google Play Music и Google Now. Во время первого сеанса использования Android Auto на экран выводится обучающая программа.
Обучающую программу рекомендуется использовать перед началом использования Android Auto, предварительно припарковав автомобиль в безопасном месте.

Разъем(-ы) USB Стр. 195
Соединение с автоматическим подключением Стр. 271

ПРИМЕЧАНИЕ:
В некоторых странах и регионах система Android Auto недоступна. Для получения информации о системе Android Auto посетите сайт поддержки системы компании Google.

Android Auto

Чтобы иметь возможность использовать Android Auto, необходимо скачать приложение Android Auto с Google Play на свой смартфон.

С Android Auto могут использоваться только телефоны, на которые установлена ОС Android 5.0 (Lollipop) или более поздние версии.

Bluetooth A2DP не может быть использована с Android Auto.
Перед подключением телефона Android к Android Auto и использованием совместимых с системой приложений припаркуйте автомобиль в безопасном месте.
Чтобы воспользоваться Android Auto, подсоедините провод USB к переднему разъему USB. Расположенный в тыльной части отделения в консоли разъем USB не предназначен для использования с Android Auto.

Разъем(-ы) USB Стр. 195

Если телефон Android подключен к Android Auto, то использование функции потокового прослушивания аудио через Bluetooth Audio становится невозможным. В этом случае для прослушивания потокового аудиосигнала через Bluetooth, когда подключена система Android Auto, можно использовать другой зарегистрированный в системе телефон.

Настройка телефона Стр. 378

Продолжение следует

Меню Android Auto

1 Maps (навигация)

Служит для отображения приложения Google Maps и использования навигации таким же образом, что и на телефоне Android. Во время движения использование клавиатуры невозможно. Для выполнения поиска и использования иных функций необходимо остановить автомобиль.

Автомобили с навигационной системой

Одновременно может использоваться только одна навигационная система (предустановленная навигационная система или Android Auto). При использовании какой-либо навигационной системы все остальные системы отключаются, и указания по маршруту даются системой, которая используется в данный момент. Аудио/информационный дисплей служит для отображения указаний навигации по маршруту.

2 Phone (Связь)

Служит для совершения звонков и прослушивания голосовой почты.

3 Google Now (Домашний экран)

Служит для отображения системой Android Auto полезной информации, отображаемой в упрощенном виде, когда это необходимо.

Android Auto

Для получениях информации о странах и регионах, в которых доступна система Android Auto, а также о функциях системы посетите домашнюю Интернет-страницу Android Auto.

Технические требования и ограничения Android Auto

Для работы с Android Auto требуется телефон Android совместимой модели и работающее мобильное соединение с соответствующим тарифным планом. Используются расценки тарифного плана сотового оператора.

Изменения, внесенные в операционные системы, программное обеспечение, аппаратное обеспечение и иные технологии, используемые для функционирования Android Auto, а также изменения действующего законодательства могут привести к ограничению функционала системы Android Auto или невозможности её использования. Компания Honda не может гарантировать работу системы Android Auto в будущем или сохранение функционала системы в неизменном виде.

Предусмотрена возможность использования приложений сторонних разработчиков, совместимых с Android Auto. Информация по совместимым приложениям приведена на домашней Интернет-странице Android Auto.

4 Музыка и аудио

Используется для Google Play Music и музыкальных приложений, совместимых с Android Auto. Нажмите иконку для переключения между приложениями.

5 Возврат к домашнему экрану

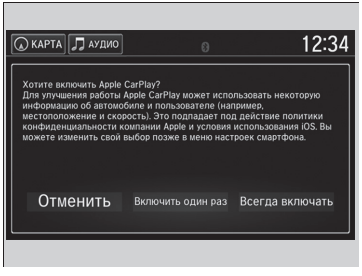
6 Voice

Служит для голосового управления системой Android Auto.

Соединение с автоматическим подключением

При подключения телефона с ОС Android к аудиосистеме посредством разъема USB (1,5 А) автоматически активируется система Android Auto.

Активация Android Auto



Единовременная: Разрешение на единовременное использование. (Запрос на разрешение будет выведен при следующем использовании.)
Разрешение использовать всегда: Пользователь дает разрешение использовать информацию всегда. (Запрос на разрешение больше выводиться не будет.)
Отмена: Разрешение на использование информации не дается.

Настройки разрешения можно изменить в меню настроек **смартфона**.

Продолжение следует

Активация Android Auto

Выполняйте активацию Android Auto только на остановленном в безопасном месте автомобиле. При первичной регистрации телефона в системе Android Auto необходимо настроить телефон таким образом, чтобы он мог далее автоматически подключаться к системе. См. руководство пользователя телефона.

Для изменения настроек Android Auto после первичной настройки выполните следующие действия:
Выберите HOME → Настройки → Смартфон → Android Auto

Использование данных о пользователе и автомобиле
Сбор и использование личной информации и информации об автомобиле системой Android Auto посредством телефона регулируется условиями использования Политики конфиденциальности компании Google.

Голосовое управление системой Android Auto

Нажмите и удерживайте кнопку (talk) для включения голосового управления системой Android Auto.

Голосовое управление системой Android Auto

Ниже приведены примеры голосовых команд:

- Reply to text (Ответить на текстовое сообщение).
- Call my wife (Позвонить жене).
- Navigate to Honda (Продолжить маршрут до дилерского центра Honda).
- Play my music (Воспроизвести мою музыку).
- Send a text message to my wife (Отправить текстовое сообщение жене).
- Call flower shop (Позвонить в цветочный магазин).

Более подробная информация приведена на домашней Интернет-странице Android Auto.

Также предусмотрена возможность активации голосового управления нажатием иконки в правом верхнем углу экрана.

Сообщения об ошибках воспроизведения

Проигрыватель компакт-дисков

В случае ошибки воспроизведения компакт-диска на дисплее может появиться одно из следующих сообщений об ошибке.

Сообщение об ошибке	Причина	Метод устранения неисправности
Unplayable File (Файл невозможно воспроизвести)	Не поддерживаемый формат композиции/файла	• Текущая композиция или файл будет пропущен. Система автоматически перейдет к воспроизведению следующего файла или музыкальной композиции поддерживаемого формата.
Bad disc (Неисправный диск) **См. руководство по эксплуатации.** **Push eject*1 (Извлеките диск)** **Bad Disc (Неисправный диск)** **См. руководство по эксплуатации** **Нажмите кнопку извлечения диска*2**	Механическая неисправность	• Нажмите кнопку извлечения ⏏ (eject) и извлеките компакт-диск. Убедитесь в том, что сообщение об ошибке исчезло с дисплея. • Осмотрите компакт-диск, обращая внимание на отсутствие повреждений и деформации. Вставьте компакт-диск в проигрыватель снова. ➔ **Уход за компакт-дисками** Стр. 277 • Если сообщение об ошибке появилось снова, нажмите кнопку извлечения ⏏ (eject) и извлеките компакт-диск.. • Вставьте другой компакт-диск. • Если новый компакт-диск воспроизводится, значит, неисправен первый компакт-диск. • Если сообщение об ошибке появилось снова, или компакт-диск не извлекается, то обратитесь к дилеру. Не пытайтесь извлечь компакт-диск с силой.
Механическая неисправность*1 **Механическая неисправность*2**		
BBad disc (Неисправный диск) **См. руководство по эксплуатации*1** **Bad Disc (Неисправный диск)** **См. руководство по эксплуатации*2**	Ошибка чтения диска	
Check disc (проверьте диск)	Ошибка чтения диска	• Осмотрите компакт-диск, обращая внимание на отсутствие повреждений и деформации. ➔ **Уход за компакт-дисками** Стр. 277
Heat error (перегрев)	Перегрев проигрывателя компакт-дисков	• Выключите аудиосистему и дайте проигрывателю остынуть, чтобы сообщение об ошибке исчезло с дисплея.

*1: Автомобили с цветным экраном аудиосистемы
*2: Автомобили, оснащенные аудио/информационным дисплеем (сенсорное управление)

iPod/устройство USB

При возникновении ошибки во время воспроизведения записей на проигрывателе iPod или запоминающем устройстве USB на дисплее может появиться одно из следующих сообщений об ошибке. Если вы не можете удалить сообщение об ошибке с дисплея, обратитесь к дилеру компании Honda.

Сообщение об ошибке	Метод устранения неисправности
USB error (ошибка USB)	Выводится при неисправности аудиосистемы. Проверьте совместимость устройства с аудиосистемой.
Устройство USB неисправно*1 Подключенное устройство USB неисправно. См. руководство по эксплуатации*2	Сообщение появляется в случае подключения устройства неподдерживаемого типа. Отсоедините устройство. Затем выключите аудиосистему и включите ее снова. Не подключайте устройство, ставшее причиной сбоя.
Unsupported ver*1 (Неподдерживаемая версия) Unsupported Version*2 (Неподдерживаемая версия)	Сообщение появляется, когда к системе подключается проигрыватель iPod неподдерживаемого типа. Если это сообщение появилось, когда к аудиосистеме подключен проигрыватель iPod поддерживаемого типа, обновите программное обеспечение проигрывателя iPod.
Connect Retry*2 (Повторное подключение)	Возникает при сбое во время распознавания iPod. Повторите процедуру подключения проигрывателя iPod.
Unplayable File (Файл невозможно воспроизвести)	Сообщение появляется при наличии в запоминающем устройстве USB файлов с цифровым управлением правами (DRM) или файлов, формат которых не поддерживается системой. Сообщение отображается на дисплее приблизительно в течение 3 секунд, после чего система переходит к воспроизведению следующего файла.
No data (Нет данных)	iPod Сообщение появляется, когда в памяти проигрывателя iPod нет записей. Устройство USB Сообщение появляется, если память устройства USB пуста или не содержит файлов формата MP3, WMA или AAC. Проигрыватель iPod и устройство USB Проверьте совместимость файлов, записанных на устройстве.
Unsupported version*1 (Несовместимая версия*1) Unsupported*2 (Несовместимая версия*2)	Возникает, если к системе подключается устройство неподдерживаемого типа. Если ошибка возникает при подключении поддерживаемого устройства USB, повторите процедуру подключения.

*1: Автомобили с цветным экраном аудиосистемы
*2: Автомобили, оснащенные аудио/информационным дисплеем (сенсорное управление)

Android/Apps*

При возникновении ошибки во время воспроизведения посредством аудиосистемы или музыкальных приложений на дисплее может появиться одно из следующих сообщений об ошибке. Если вы не можете удалить сообщение об ошибке с дисплея, обратитесь к дилеру компании Honda.

Сообщение об ошибке	Метод устранения неисправности
UUnfortunately, ** has stopped (К сожалению **** было остановлено).**	Сбой в работе приложения, выберите OK на экране, чтобы закрыть приложение.
**** is not responding (**** не отвечает). Would you like to close it? (Хотите закрыть приложение?)**	Приложение не отвечает. Выберите **Wait** (Подождать) в случае, если хотите дождаться ответа приложения. Если даже после ожидания приложение не отвечает, выберите **OK**, чтобы закрыть и заново запустить приложение. Если сообщение об ошибке появляется снова, выполните процедуру сброса настроек к заводским установкам. ➔ **Сброс всех настроек к заводским установкам** Стр. 343

*1: **** может отображать различные понятия, изменяясь в зависимости от неисправности.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Рекомендуемые компакт-диски

- Используйте только высококачественные компакт-диски форматов CD-R и CD-RW, предназначенные для записи музыки.
- Используйте только односессионные компакт-диски форматов CD-R и CD-RW (с закрытой записью).
- Используйте только стандартные компакт-диски круглой формы.

На упаковке или этикетке компакт-диска должен присутствовать один из приведенных ниже символов.

Компакт-диски с файлами формата MP3, WMA или AAC

- Некоторые файлы программного обеспечения не разрешают воспроизведение или вывод на дисплей текстовой информации.
- Некоторые версии файлов форматов MP3, WMA или AAC могут не поддерживаться.

Рекомендуемые компакт-диски

Двусторонние компакт-диски не воспроизводятся аудиосистемой. Компакт-диски форматов CD-R и CD-RW, записанные при определенных условиях, могут не воспроизводиться.

■ Уход за компакт-дисками

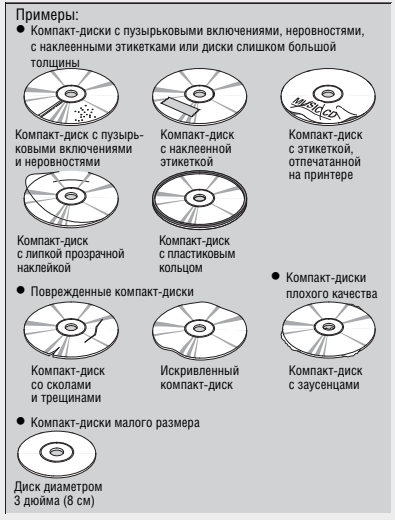
При обращении с компакт-дисками и хранении их следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Когда компакт-диск не используется, храните его в коробке.
- Для протирки компакт-диска используйте мягкую чистую ткань. Протирайте компакт-диск в направлении от центра к наружному краю.
- Берите компакт диск за его кромку. Не прикасайтесь к его рабочей поверхности.
- Не вставляйте посторонние предметы в проигрыватель компакт-дисков.
- Храните компакт-диски в местах, защищенных от прямых солнечных лучей и теплового воздействия.
- Не кладите на компакт-диск уравновешивающие кольца и не приклеивайте к ним этикетки.
- Следите за тем, чтобы на рабочей поверхности компакт-диска не оставались отпечатки пальцев. Избегайте попадания жидкости на компакт-диски. Не пишите на компакт-дисках фломастерами.

Уход за компакт-дисками

ПРИМЕЧАНИЕ

Не вставляйте в проигрыватель компакт-дисков поврежденные компакт-диски. Такие компакт-диски могут застрять в проигрывателе и стать причиной выхода аудиосистемы из строя.



Совместимые с аудиосистемой модели iPod, iPhone и устройства USB

Совместимые модели iPod и iPhone

Модель
iPod (5-го поколения)
iPod classic 80Гб/160 Гб (начало выпуска в 2007 г.)
iPod classic 120 Гб (начало выпуска в 2008 г.)
iPod classic 160 Гб (начало выпуска в 2009 г.)
iPod nano (с 1-го по 7-е поколение), начало выпуска в 2010 г.
iPod touch (с 1-го по 4-е поколение), начало выпуска в 2010 г.
iPod touch (5-е поколение), начало выпуска в 2012 г.*1
iPod touch (6-е поколение), начало выпуска в 2015 г.*1
iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5c*1/iPhone 5s*1

*1: Автомобили, оснащенные аудиосистемой с дисплеем

Устройства USB

- Используйте устройства USB с объемом памяти не менее 256 Мб.
- Некоторые цифровые аудиоплееры могут не поддерживаться.
- Некоторые устройства USB (например, устройства с блокировкой) могут не работать.
- Некоторые файлы программного обеспечения не разрешают воспроизведение или вывод на дисплей текстовой информации.
- Некоторые версии файлов форматов MP3, WMA или AAC могут не поддерживаться.

Совместимые модели iPod и iPhone

Система может не работать со всеми версиями программного обеспечения этих устройств.

Устройства USB

Файлы, записанные на устройстве USB, воспроизводятся в порядке их записи на устройстве. Этот порядок может не совпадать с порядком воспроизведения этих файлов компьютером или устройством.

Рекомендуемые устройства

Media	Устройство USB	
Profile (версия MP4)	Baseline Level 3 (MPEG4-AVC), Simple Level 5 (MPEG4)	
Расширение файлов (версия MP4)	.mp4/.m4v	
Совместимый аудио-кодек	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 часть. 2)
Скорость передачи данных	10 Мбит/с (MPEG4-AVC)	8 Мбит/с (MPEG4)
Максимальный размер изображения	720 X 576 пикселей	

Автомобили, оснащенные аудио/информационным дисплеем (сенсорное управление)

Информация правового характера по Apple CarPlay/Android Auto

ЗАЯВЛЕНИЯ ПО ОГРАНИЧЕНИЮ ОТВЕТСТВЕННОСТИ/ЛИЦЕНЗИРОВАНИЮ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ APPLE CARPLAY ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ СОГЛАСИЕМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ С УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ CARPLAY, КОТОРЫЕ ЯВЛЯЮТСЯ СОСТАВНОЙ ЧАСТЬЮ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОГО СОГЛАШЕНИЯ APPLE iOS. В ОБЩЕМ СЛУЧАЕ, ПО УСЛОВИЯМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОГО СОГЛАШЕНИЯ CARPLAY КОМПАНИЯ APPLE И ПОСТАВЩИКИ УСЛУГ НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ В РАБОТЕ СЕРВИСОВ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГ. ТАКЖЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ ОГРАНИЧИВАЕТ ИНЫЕ ВИДЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СО СТОРОНЫ КОМПАНИИ APPLE И ПОСТАВЩИКОВ УСЛУГ, И ОПРЕДЕЛЯЮТ ВИДЫ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОЙ ИНФОРМАЦИИ (ВКЛЮЧАЯ, НАПРИМЕР, ИНФОРМАЦИЮ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ, СКОРОСТИ И СОСТОЯНИИ АВТОМОБИЛЯ), ОТПРАВЛЯЕМЫЕ КОМПАНИИ APPLE И ПОСТАВЩИКАМ УСЛУГ, А ТАКЖЕ УСТАНАВЛИВАЕТ ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ CARPLAY, ВКЛЮЧАЯ ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ОТВЛЕЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ ОТ ВОЖДЕНИЯ. ИНФОРМАЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ДАННЫХ, ПЕРЕСЫЛАЕМЫХ CARPLAY, ПРИВЕДЕНА В ПОЛИТИКЕ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ APPLE.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ANDROID AUTO ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ СОГЛАСИЕМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ С УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ANDROID AUTO, КОТОРОЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ДАЕТ ПРИ УСТАНОВКЕ ПРИЛОЖЕНИЯ ANDROID AUTO НА СВОЙ ТЕЛЕФОН ANDROID. В ОБЩЕМ СЛУЧАЕ, ПО УСЛОВИЯМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОГО СОГЛАШЕНИЯ ANDROID AUTO КОМПАНИЯ GOOGLE И ПОСТАВЩИКИ УСЛУГ НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ В РАБОТЕ СЕРВИСОВ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГ. ТАКЖЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ ОГРАНИЧИВАЕТ ИНЫЕ ВИДЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СО СТОРОНЫ КОМПАНИИ GOOGLE И ПОСТАВЩИКОВ УСЛУГ, И ОПРЕДЕЛЯЮТ ВИДЫ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОЙ ИНФОРМАЦИИ (ВКЛЮЧАЯ, НАПРИМЕР, ИНФОРМАЦИЮ О МЕСТОПОЛОЖЕНИИ, СКОРОСТИ И СОСТОЯНИИ АВТОМОБИЛЯ), ОТПРАВЛЯЕМЫЕ КОМПАНИИ GOOGLE И ПОСТАВЩИКАМ УСЛУГ, А ТАКЖЕ УСТАНАВЛИВАЕТ ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ANDROID AUTO, ВКЛЮЧАЯ ВОЗМОЖНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ОТВЛЕЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ ОТ ВОЖДЕНИЯ. ИНФОРМАЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ДАННЫХ, ПЕРЕСЫЛАЕМЫХ ANDROID AUTO, ПРИВЕДЕНА В ПОЛИТИКЕ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ GOOGLE.

ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОГРАНИЧЕНИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

ВЫ БЕЗОГОВОРОЧНО ПРИЗНАЕТЕ И СОГЛАШАЕТЕСЬ С ТЕМ, ЧТО В СТЕПЕНИ, РАЗРЕШЕННОЙ ДЕЙСТВУЮЩИМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НАСТОЯЩЕГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ APPLE CARPLAY ИЛИ ANDROID AUTO (ДАЛЕЕ - "ПРИЛОЖЕНИЯ") И ЛЮБЫХ УСЛУГ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ИЛИ ДОСТУПНЫХ ПОСРЕДСТВОМ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ iOS, ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ВАМИ НА ВАШ СОБСТВЕННЫЙ РИСК, И, ЧТО ВЫ НЕСЕТЕ РИСК ЗА НАДЛЕЖАЩЕЕ КАЧЕСТВО, ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ТОЧНОСТЬ И РЕЗУЛЬТАТ ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. В МАКСИМАЛЬНОЙ СТЕПЕНИ, РАЗРЕШЕННОЙ ДЕЙСТВУЮЩИМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЙ И ИНФОРМАЦИЯ НА ДАННЫХ ПРИЛОЖЕНИЯХ ПОСТАВЛЯЮТСЯ НА УСЛОВИЯХ «КАК ЕСТЬ» И «КАК ДОСТУПНО», СО ВСЕМИ НЕДОСТАТКАМИ И БЕЗ ГАРАНТИЙ ЛЮБОГО РОДА. КОМПАНИЯ HONDA НАСТОЯЩИМ ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЛЮБЫХ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ В ОТНОШЕНИИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИЛОЖЕНИЙ И ИНФОРМАЦИИ НА ДАННЫХ ПРИЛОЖЕНИЯХ, ЯВНЫХ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ИЛИ ПРЕДПИСАННЫХ ЗАКОНОМ, ВКЛЮЧАЯ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ И/ИЛИ УСЛОВИЯ ПРИГОДНОСТИ К ПРОДАЖЕ, НАДЛЕЖАЩЕГО КАЧЕСТВА, ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЯХ, ТОЧНОСТИ, СПОКОЙНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И НЕНАРУШЕНИЯ ПРАВ ТРЕТЬИХ СТОРОН. НИКАКАЯ УСТНАЯ ИЛИ ПИСЬМЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ИЛИ СОВЕТ СО СТОРОНЫ HONDA ИЛИ ЕЕ УПОЛНОМОЧЕННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ НЕ МОГУТ РАССМАТРИВАТЬСЯ КАК ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА. К ПРИМЕРУ, КОМПАНИЯ HONDA НАСТОЯЩИМ ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЛЮБЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ В ОТНОШЕНИИ ПРАВИЛЬНОСТИ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ПРИЛОЖЕНИЯМИ ДАННЫХ, ТАКИХ КАК ТОЧНОСТЬ УКАЗАНИЙ ПО МАРШРУТУ, РАСЧЕТНОЕ ВРЕМЯ ПОЕЗДКИ, ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА, ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ, НОВОСТИ, ПОГОДНЫЕ УСЛОВИЯ, ЗАГРУЖЕННОСТЬ ДОРОГ И ИНОЙ ИНФОРМАЦИИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМОЙ КОМПАНИЯМИ APPLE, GOOGLE И ПОСТАВЩИКАМИ ИХ УСЛУГ, А ТАКЖЕ ТРЕТЬИМИ СТОРОНАМИ. КОМПАНИЯ HONDA НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА УТРАТУ ДАННЫХ ПРИЛОЖЕНИЙ В КАКОЙ БЫ ТО НИ БЫЛО МОМЕНТ. HONDA НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ГАРАНТИЙ В ОТНОШЕНИИ ЗАЩИТЫ ОТ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ, ПРЕПЯТСТВУЮЩИХ РАБОТЕ С ПРИЛОЖЕНИЯМИ И УСЛУГ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ ИЛИ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ПРИЛОЖЕНИЯМИ, КОНКРЕТНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, БЕСПЕРЕБОЙНОЙ И БЕЗОШИБОЧНОЙ РАБОТЫ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, СОХРАНЕНИЯ ДОСТУПНОСТИ ЛЮБЫХ УСЛУГ. НАПРИМЕР, ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ УСЛУГ МОЖЕТ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ ПРЕРЫВАТЬСЯ ИЛИ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ В ЦЕЛЯХ РЕМОНТА, ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, ИСПРАВЛЕНИЯ ВЛИЯЮЩИХ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ОШИБОК ПО, ОБНОВЛЕНИЯ И Т.П. ДОСТУПНОСТЬ УСЛУГ В КАКОМ-ЛИБО РЕГИОНЕ НЕ ГАРАНТИРУЕТСЯ. КРОМЕ ТОГО, ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ СОГЛАШАЕТСЯ С ТЕМ, ЧТО ИЗМЕНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЙ ТРЕТЬИХ ЛИЦ ИЛИ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА МОГУТ ПОВЛЕЧЬ ЗА СОБОЙ НЕВОЗМОЖНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИЛОЖЕНИЙ ИЛИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГ.

В ОБЪЕМЕ, ПРЯМО НЕ ЗАПРЕЩЕННОМ ДЕЙСТВУЮЩИМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ, HONDA, ЕЕ ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ, АГЕНТЫ И ПРИНЦИПАЛЫ НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПРИЧИНЕНИЕ ВРЕДА ФИЗИЧЕСКОМУ ЛИЦУ ИЛИ ЛЮБЫЕ СЛУЧАЙНЫЕ, ОСОБЫЕ, НЕПРЯМЫЕ ИЛИ КОСВЕННЫЕ УБЫТКИ, ВКЛЮЧАЯ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, УПУЩЕННУЮ ВЫГОДУ, ПОВРЕЖДЕНИЕ ИЛИ ПОТЕРЮ ДАННЫХ, НЕИСПРАВНОСТИ ПРИ ПЕРЕДАЧЕ ИЛИ ПОЛУЧЕНИИ ЛЮБЫХ ДАННЫХ, ПЕРЕРЫВ В КОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ИЛИ ИНЫЕ КОММЕРЧЕСКИЕ УБЫТКИ ИЛИ УЩЕРБ, ВОЗНИКШИЕ ИЛИ СВЯЗАННЫЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТЬЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИЛОЖЕНИЙ ИЛИ ИНФОРМАЦИИ НА ПРИЛОЖЕНИЯХ ПО ЛЮБОЙ ПРИЧИНЕ, НЕЗАВИСИМО ОТ ТЕОРИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ (ИЗ ДОГОВОРА, ИЗ ДЕЛИКТА ИЛИ НА ИНЫХ ОСНОВАНИЯХ), ДАЖЕ В СЛУЧАЕ ЕСЛИ КОМПАНИИ HONDA БЫЛО ИЗВЕСТНО О ВОЗМОЖНОСТИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПОДОБНЫХ УБЫТКОВ. В НЕКОТОРЫХ ЮРИСДИКЦИЯХ СУЩЕСТВУЕТ ЗАПРЕТ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ВРЕД ФИЗИЧЕСКИМ ЛИЦАМ ИЛИ ЗА СЛУЧАЙНЫЕ ИЛИ КОСВЕННЫЕ УБЫТКИ, ПОЭТОМУ ПОДОБНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ МОГУТ БЫТЬ НЕПРИМЕНИМЫ К ВАМ. ВЫШЕУКАЗАННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ДЕЙСТВУЮТ, ДАЖЕ ЕСЛИ ПРИМЕНЕНИЕ КАКОГО-ЛИБО ИЗ ВЫШЕНАЗВАННЫХ СРЕДСТВ ПРАВОВОЙ ЗАЩИТЫ НЕ СООТВЕТСТВУЕТ ЕГО ОСНОВНОЙ ЦЕЛИ.

Автомобили, оснащенные аудио/информационным дисплеем (сенсорное управление)

О лицензии на программное обеспечение с открытым исходным кодом

Для просмотра лицензии на программное обеспечение с открытым исходным кодом выполните следующее.

1. Выберите HOME.
2. Выберите пункт **Settings (**Настройки).
3. Выберите **System** (Система), затем откройте закладку **Others** (Другое).
4. Выберите **Detail Information** (Подробная информация).
5. Выберите **About device** (Об устройстве).
6. Выберите **Legal information** (Правовая информация).
7. Выберите **Open source licenses** (лицензии на программное обеспечение с открытым исходным кодом).

О лицензии на программное обеспечение с открытым исходным кодом

Автомобили с цветным экраном аудиосистемы

ЛИЦЕНЗИЯ: Copyright c 2001 Bob Trower, Trantor Standard Systems Inc.

Настоящим дается право любому лицу, имеющему копию данного программного обеспечения и сопутствующую документацию (далее "ПО"), бесплатно и без ограничений обращаться с настоящим ПО по своему усмотрению, что включает права на использование, копирование, изменение, объединение, публикацию, распространение, сублицензирование и/или коммерческое распространение копий данного ПО; также на лиц, имеющих отношение к данному ПО, распространяются следующие условия:

Описанные выше условия пользования и уведомление о разрешении должны прилагаться ко всем копиям и значимым частям данного ПО.

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРИЛОЖЕНИЙ И ИНФОРМАЦИЯ НА ДАННЫХ ПРИЛОЖЕНИЯХ ПОСТАВЛЯЮТСЯ НА УСЛОВИЯХ «КАК ЕСТЬ» И «КАК ДОСТУПНО», СО ВСЕМИ НЕДОСТАТКАМИ И БЕЗ ГАРАНТИЙ ЛЮБОГО РОДА, ВКЛЮЧАЯ, ПОМИМО ПРОЧЕГО, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ И/ИЛИ УСЛОВИЯ ПРИГОДНОСТИ К ПРОДАЖЕ, НАДЛЕЖАЩЕГО КАЧЕСТВА, ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЯХ, ТОЧНОСТИ, СПОКОЙНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И НЕНАРУШЕНИЯ ПРАВ ТРЕТЬИХ СТОРОН. НИ ПРИ КАКИХ УСЛОВИЯХ АВТОРЫ ИЛИ ВЛАДЕЛЬЦЫ АВТОРСКИХ ПРАВ НЕ БУДУТ НЕСТИ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В СВЯЗИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПО ЛЮБОЙ ПРИЧИНЕ, НЕЗАВИСИМО ОТ ТЕОРИИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ (ИЗ ДОГОВОРА, ИЗ ДЕЛИКТА ИЛИ НА ИНЫХ ОСНОВАНИЯХ).

Информация по лицензии*

DOLBY DIGITAL

Изготовлено по лицензии Dolby Laboratories. Dolby, и знак двойного D являются зарегистрированными торговыми марками компании Dolby Laboratories.

DTS

Информация по патентам DTS приведена на Интернет-странице *http://patents.dts.com*. Изготовлено по лицензии DTS Licensing Limited. Символ "DTS" и "& DTS" отдельно и совместно являются торговыми марками; DTS Digital Surround и Neural Surround являются торговыми марками компании DTS, Inc. © DTS, Inc. Все права защищены.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Развлекательная система для пассажиров задних сидений*

Пассажиры задних сидений могут воспользоваться отдельной задней развлекательной системой, и наслаждаться видеоиграми, просмотром видео и прослушиванием аудио независимо от пассажиров передних сидений.

Беспроводные наушники

При использовании задней развлекательной системы пассажиры задних сидений могут использовать беспроводные наушники, которые поставляются вместе с магазином.

Чтобы включить: Нажмите кнопку ⏻ (Power) на правом наушнике. При этом включится индикатор.
Регулировка уровня громкости: Поверните регулятор на правом наушнике.

Беспроводные наушники

В комплектацию автомобиля входит две пары наушников.

Правильно надевайте наушники, ориентируясь по индикации правой и левой стороны на самих наушниках.
Надевание наушников задом наперед может ухудшить прием сигнала.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Дополнительная консольная панель

Разъемы для подключения к задней развлекательной системе внешнего аудиооборудования и наушников находятся на задней стороне центральной консоли.

V = Видео-разъем
L = Левый аудиоразъем
R = Правый аудиоразъем

■ Разъемы для подключения внешнего аудиооборудования

Через разъем к аудиосистеме можно подключить стандартные видео-приставки и видео-аппаратуру. Система питания некоторых видеоприставок может вызывать помехи изображения.

■ Разъем для подключения наушников

Также можно использовать наушники, подключая их к вспомогательной консольной панели. Имеется два разъема для наушников, предназначенные для пассажиров на заднего ряда сидений. Каждый разъем имеет собственный регулятор громкости.

Разъемы USB

На задней панели центральной консоли расположены два разъема USB. Разъемы обеспечивают возможность зарядки подключенного устройства.

Разъем HDMI™

На задней панели центральной консоли расположен HDMI. Через разъем HDMI™ к задней развлекательной системе можно подключать приставки для видеоигр и видеооборудование, оснащенные разъемом HDMI™.

Откройте крышку разъема и вставьте провод.

Разъемы USB

Разъем USB может заряжать током до 2,5 А. Ток в 2,5 А подается по запросу заряжаемого устройства.
Подробности см. в руководстве пользователя заряжаемого устройства.
Задние разъемы USB могут использоваться только для зарядки устройств.

Разъем HDMI™

Названия HDMI и HDMI (интерфейс для мультимедиа высокой чёткости) и логотип HDMI являются зарегистрированными в США и/или других странах марками/торговыми марками HDMI Licensing LLC.

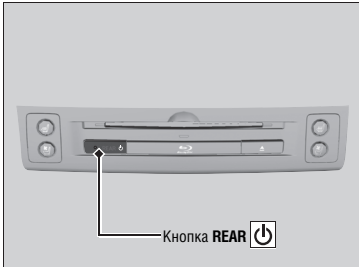
Разъем HDMI может использоваться только с задней развлекательной системой.

Потолочный экран

Опустите экран в первое или второе фиксированное положение до его фиксации.

Управление системой

Для работы системы должен быть выбран режим питания автомобиля ON или ACCESSORY. Для включения системы нажмите кнопку питания **REAR** ⏻ (power). Также это действие приводит к включению аудиосистемы на переднем экране.



Потолочный экран

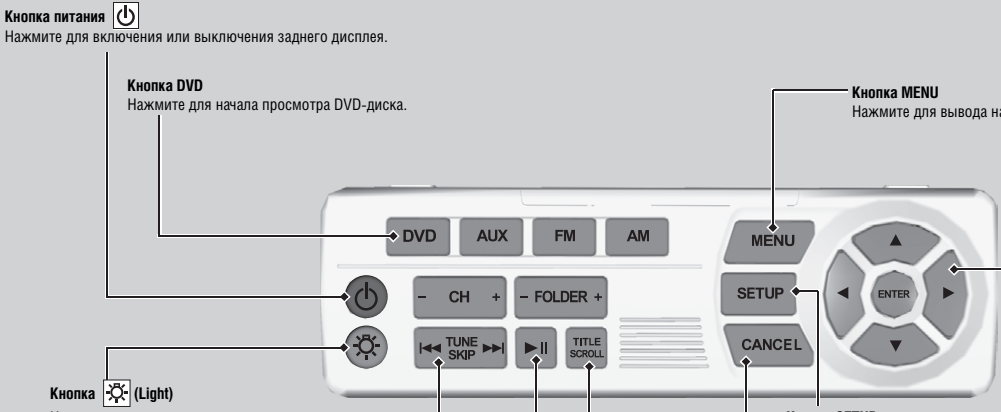
Заднюю панель управления можно использовать как пульт дистанционного управления. Для отсоединения нажмите фиксатор.

Воспроизведение DVD-дисков

Чтобы начать воспроизведение DVD-диска, вставьте DVD-диск в нижнее загрузочное отверстие в передней аудиосистеме, затем нажмите кнопку **REAR** ⏻.

▶ Система автоматически запустит DVD-диск. Использование DVD-дисков доступно только для пассажиров задних сидений.

Органы управления системы



Кнопка питания ⏻
Нажмите для включения или выключения заднего дисплея.

Кнопка DVD
Нажмите для начала просмотра DVD-диска.

Кнопка MENU
Нажмите для вывода на дисплей позиций меню.

Кнопки ▲, ▼, ▶, ◀ и ENTER
Используйте ▲, ▼, ▶ или ◀ для выделения пунктов меню. Выбор пункта меню осуществляется нажатием кнопки **ENTER**.

Кнопка ☼ **(Light)**
Нажмите для включения подсветки кнопок и клавиш на несколько секунд.

Кнопка SETUP
Нажмите для вывода на дисплей позиций настройки.

Клавиша TUNE/SKIP
Выберите ⏮ или ⏭ для перехода между главами.

Кнопка CANCEL
Нажмите, чтобы вернуться к предыдущему экрану или предыдущему действию.

Кнопка ▶⏸ **(Play/Pause)**
Нажмите для воспроизведения или постановки на паузу DVD-диска.

Кнопка TITLE/SCROLL
Нажмите для вывода на экран состояния воспроизводимого DVD-диска.

Меню DVD задней развлекательной системы

1. Нажмите кнопку **MENU** на экране, чтобы перейти к экрану **Меню**.
2. Выберите пункт меню, затем нажмите кнопку **ENTER** на пульте ДУ.

Имеющиеся опции:

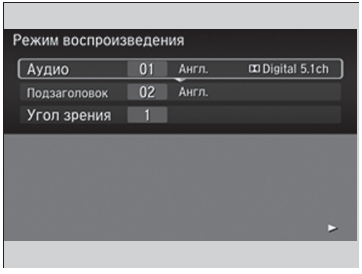
- **Top Menu:** Отображается главное меню DVD-проигрывателя.
- **Режим воспроизведения:** Отображается во время воспроизведения DVD-диска и изменения настроек DVD-проигрывателя.
  Настройка режима воспроизведения Стр. 290
- **Ввод поиска/цифр:** Переход к другому названию или главе на экране путем ввода цифр.
  Поиск Названия/Главы Стр. 291
- **Repeat**::
  ПОВТОР НАЗВАНИЯ: Повторное воспроизведение части под соответствующим названием.
  ПОВТОР ГЛАВЫ: Повторное воспроизведение проигрываемой главы.
- **Menu:** Отображается меню.
- **Pause / Play:** Служит для постановки на паузу или возобновления воспроизведения.
- **Stop:** Останавливается воспроизведение.
- **Return:** Возврат к предыдущему экрану.

Продолжение следует

Если нажать кнопку **MENU** на пульте ДУ, когда DVD-диск не воспроизводится, опция режима воспроизведения **Play Mode** изменяется на опцию первичной настройки (**Initial Settings**).

Первичная настройка Стр. 296

■ Настройка режима воспроизведения

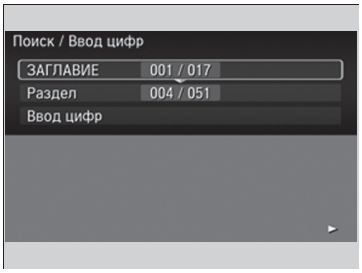


1. Нажмите кнопку **MENU** на экране, чтобы перейти к экрану **Меню.**
2. Выберите **Play Mode** (Режим воспроизведения).
3. Выберите пункт меню, затем нажмите кнопку **ENTER** на пульте ДУ.

Имеющиеся опции:

- **Аудио**: Служит для выбора языка звуковой дорожки DVD-диска.
- **Субтитры:** Служит для выбора языка субтитров DVD-диска.
- **Функция Angle:** Служит для выбора ракурса сцен, снятых несколькими камерами.

■ Поиск Названия/Главы



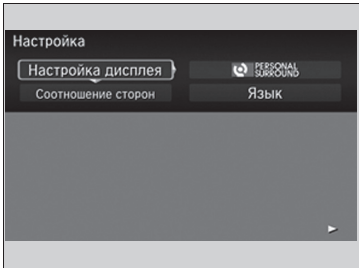
1. Нажмите кнопку **MENU** на экране, чтобы перейти к экрану **Меню.**
2. Выберите **Ввод поиска/цифр:**
3. Выберите пункт меню, затем нажмите кнопку **ENTER** на пульте ДУ.

Имеющиеся опции:

- **Заглавие:** Переход к выбранному пользователем названию.
- **Глава:** Переход к выбранной пользователем главе.
- **Ввод цифр:** Ввод номера названия или главы, которую нужно пропустить..

Продолжение следует

Настройки экрана и объемного звучания



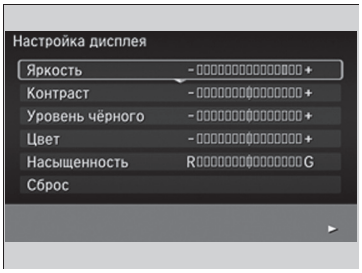
1. Нажмите кнопку **SETUP** на экране, чтобы перейти к экрану настроек **SETUP**.
2. Выберите пункт меню, затем нажмите кнопку **ENTER** на пульте ДУ.

Имеющиеся опции:

- **Настройка экрана:** Служит для выбора настроек видеоизображения.
  Настройка экрана Стр. 293
- **Соотношение сторон:** Служит для выбора соотношения сторон видеоизображения.
  Настройка соотношения сторон экрана Стр. 294
- **ИНДИВИДУАЛЬНАЯ НАСТРОЙКА ОБЪЕМНОГО ЗВУЧАНИЯ:** Служит для настройки объемного звучания наушников.
  Индивидуальная настройка объемного звучания Стр. 294
- **Language (Выбор языка):** Выбор языка интерфейса всех экранов.
  Выбор языка Стр. 295

После окончания всех настроек экран возвращается в главное меню настроек **SETUP**. Также для возврата можно нажать кнопку **CANCEL**.

■ Настройка экрана



1. Нажмите кнопку **SETUP** на экране, чтобы перейти к экрану настроек **SETUP.**
2. Выберите пункт **Display Adjust** (Настройка экрана), затем нажмите кнопку **ENTER** на пульте ДУ.
3. Выберите требуемую настройку.

Имеющиеся опции:

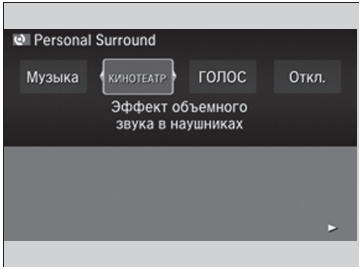
- **Яркость:** Служит для регулировки яркости экрана.
- **Контраст:** Служит для регулировки контраста изображения.
- **Точка черного:** Служит для регулировки точки черного изображения.
- **Цвет:** Служит для регулировки насыщенности цвета изображения.
- **Оттенок:** Служит для выбора оттенка видеоизображения.
- **Сброс:** Сбрасывает все установки до заводских.

Продолжение следует

■ Настройка соотношения сторон экрана

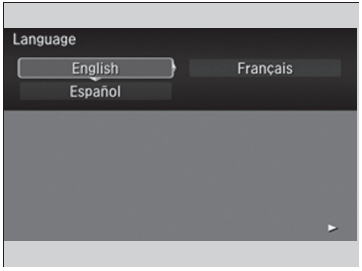
1. Нажмите на кнопку **SETUP** на экране, чтобы перейти к экрану настроек **SETUP**.
2. Выберите пункт **Aspect Ratio** (Соотношение сторон), затем нажмите кнопку **ENTER** на пульте ДУ.
3. Выберите требуемую настройку.
   ▶ Можно выбрать из четырех вариантов: **Normal** (Обычный), **Wide** (Широкий), **Full** (Во весь экран) или **Zoom** (Увеличение).

■ Индивидуальная настройка объемного звучания



1. Нажмите на кнопку **SETUP** на экране, чтобы перейти к экрану настроек **SETUP**.
2. Выберите пункт **PERSONAL SURROUND** (Индивидуальная настройка объемного звучания), затем нажмите кнопку **ENTER** на пульте ДУ.
3. Выберите требуемую настройку.
   ▶ Можно выбрать из следующих вариантов: **Music** (Музыка), **Cinema** (Кино) или **Voice** (Голос). Для отключения функции выберите **Выкл**.

■ Выбор языка

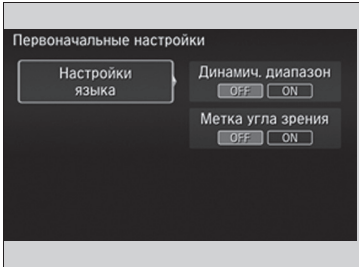


1. Нажмите кнопку **SETUP** на экране, чтобы перейти к экрану настроек **SETUP**.
2. Выберите пункт **Language** (Язык), затем нажмите кнопку **ENTER** на пульте ДУ.
3. Выберите требуемую настройку.
   ▶ В качестве языка интерфейса дисплея можно выбрать **английский**, **испанский** или **французский язык**.

Продолжение следует

Первичная настройка

Перед воспроизведением DVD-диска можно выбрать настройки Языка, Динамического диапазона и Ракурса.

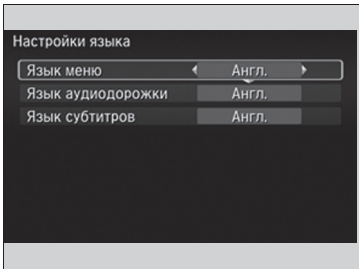


1. Нажмите кнопку **MENU** на экране, чтобы перейти к экрану **Меню**.
2. Выберите пункт **Initial Settings** (Первичная настройка), затем нажмите кнопку **ENTER** на пульте ДУ.

Имеющиеся опции:

- **Настройка Языка**: Выберите язык интерфейса и меню DVD-проигрывателя (Язык меню), язык аудио DVD-диска (Язык звуковой дорожки) и язык субтитров DVD (Язык субтитров).
  Настройка Языка Стр. 297
- **Функция Dynamic Range** (Динамический диапазон): Выбирается, будет ли сужаться диапазон между самым высоким уровнем громкости и самым низким уровнем громкости, или нет. Выберите **ВКЛ** либо **ВЫКЛ**.
- **Ракурс:** Выбирается, будет ли отображаться пиктограмма ракурса при переключении угла обзора во время просмотра DVD-диска или когда он остановлен в верхнем правом углу экрана, или не будет. Выберите **ВКЛ** либо **ВЫКЛ**.

■ Настройка языка



1. Нажмите кнопку **MENU** на экране, чтобы перейти к экрану **Меню**.
2. Выберите пункт **Initial Settings** (Первичная настройка), затем нажмите кнопку **ENTER** на пульте ДУ.
3. Выберите пункт меню, затем нажмите кнопку **ENTER** на пульте ДУ.
4. Выберите пункт **Language** (Язык), затем нажмите кнопку **ENTER** на пульте ДУ.

Выбор другого языка:
Для того, чтобы сконфигурировать язык, отсутствующий в списке, необходимо ввести четырехзначный кодовый номер.

1. Выберите **Да** для перехода к экрану ввода номера.
   ▶ Для возврата на экран выбора языка выберите **Нет**.
2. Для ввода каждой цифры номера нажимайте кнопку **ENTER**.
   ▶ Если требуется стереть цифру, выберите **DEL** (Удалить).
3. После ввода всех четырех цифр курсор автоматически переходит к **ENT**. Нажмите **ENTER** на пульте ДУ для ввода.

Настройка языка

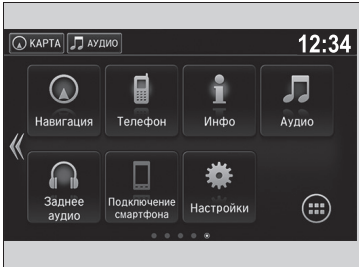
Выбор языка определяется имеющимися на диске вариантами. Возможность выбора языка может отсутствовать.

Доступны следующие языки: **английский, французский, испанский, арабский, немецкий, итальянский, голландский, русский, китайский, корейский, тайский, японски**й и **другие**.

Использование передней панели управления

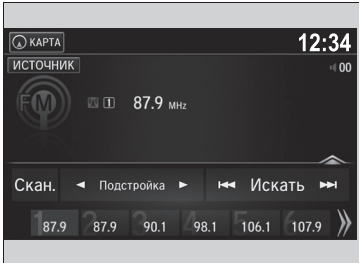
Предусмотрена возможность управления задней развлекательной системой (RES) с передней панели управления.

Выбор источника аудио с передней панели управления



1. Если питание выключено, нажмите кнопку **REAR** ⏻ на передней панели.
   ▶ Если нажать эту кнопку, когда система включена, то система выключится.
2. Выберите HOME.
3. Выберите **Rear Audio** (Задняя аудиосистема)..

Управление задней развлекательной системой

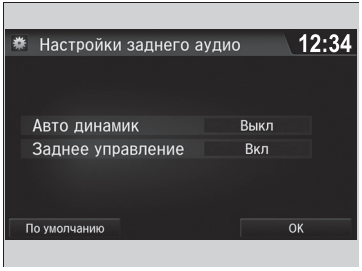


Во время работы задней развлекательной системы экран передней панели управления становится серым.

Выбор источника аудио с передней панели управления

Кнопка **REAR** ⏻ расположена рядом с проигрывателем DVD-дисков.

Настройка задней системы



Автоматическая настройка задних динамиков

Приглушается звук задних динамиков.

1. Выберите HOME.
2. Выберите **Settings** (Настройки).
3. Выберите **Rear Audio** (Задняя аудиосистема).
4. Выберите **Auto Speaker** (Автоматическое управление задними динамиками).
5. Выберите **Вкл** либо **Выкл.**

Настройка управления задней системы

Отключается управление с пульта ДУ.

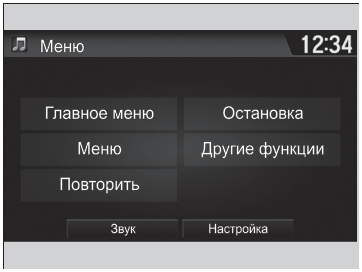
1. Нажмите HOME.
2. Выберите **Settings** (Настройки).
3. Выберите **Rear Audio** (Задняя аудиосистема).
4. Выберите **Rear Control** (Управление задней системой).
5. Выберите **Вкл** либо **Выкл.**

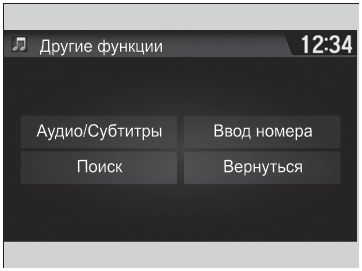
Продолжение следует

Настройка задней системы

Данная функция приглушает задние динамики при использовании задней аудиосистемы. Если задняя развлекательная система не работает, задние динамики будут работать в обычном режиме.

Настройка меню DVD-проигрывателя





Выберите MENU во время воспроизведения диска DVD-диска.

▶ Для отображения других пунктов меню выберите **Other Functions** (Другие функции).

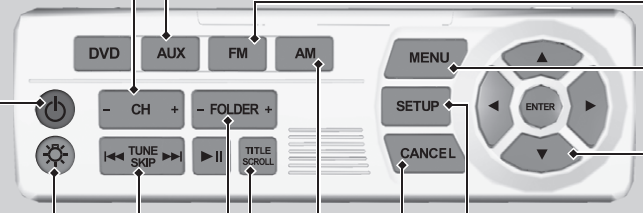
Следующие пункты выводятся на передний экран.

- **Top Menu:** Отображается главное меню.
- **Menu:** Отображается меню.
- **Stop:** Останавливается воспроизведение.
- **Repeat:** Повторное воспроизведение текущего видео/главы.
- **Аудио/Субтитры:** Выбор языка звуковой дорожки и субтитров DVD-диска.
- **Ввод номера (только для DVD-V):** Ввод номера названия или главы, которую нужно пропустить.
- **Поиск:** Переход к другому названию или главе на экране.
- **Возврат (только для DVD-V):** Скрывает меню DVD.
- **Изменить порядок (DVD-VR):** Изменяется порядок программы или списка воспроизведения.
- **Аудиоканал:** Служит для изменения аудиоканала.
- **Ракурс:** Служит для изменения угла обзора.

Воспроизведение аудиозаписей

Для пассажиров задних мест предусмотрена возможность воспроизведения аудио с устройств USB, iPod, видео с внешних устройств (в задней части салона), или аудио с внешних устройств (через переднюю систему).

Органы управления системы



Выключатель питания
Нажмите, чтобы включить систему.

Клавиша CH (Канал)
Нажмите - или + для переключения каналов.

Кнопка AUX
Нажимайте на кнопку, чтобы использовать накопитель USB, iPod, дополнительное видеоустройство (задний входной разъем AUX) или дополнительное аудиоустройство (передний входной разъем AUX).

Выключатель диапазона FM
Нажмите для приема радиостанций в FM-диапазоне.

Кнопка MENU (Меню)
Нажмите, чтобы вывести на дисплей меню радиоприемника AM/FM или меню проигрывателя дисков CD на верхний дисплей.

▲, ▼, ▶, ◀ и ENTER (Ввод)
Используйте кнопки ▲, ▼, ▶ и ◀ для выделения нужного пункта меню и кнопку **ENTER** (Ввод) для подтверждения выбора соответствующего пункта меню.

Подсветка
Нажмите, чтобы включить подсветку кнопок и клавиш управления на несколько секунд.

Кнопка SETUP (Настройка)
Нажмите для вывода на дисплей пунктов меню настройки.

Кнопка CANCEL (Отмена)
Нажмите, чтобы вернуться в предыдущее окно или в предыдущий режим работы.

Клавиша TUNE/SKIP (Настройка/Пропуск)
Нажмите на ⏮ или ⏭, чтобы настроить частоту радиоприемника, переключить секцию канала или трека.

Кнопка диапазона AM
Нажмите для приема радиостанций в AM-диапазоне.

Кнопка TITLE/SCROLL (Заглавие/Прокрутка)
Нажмите для прокрутки текста на дисплее, когда проигрываются записи на накопителе USB или на iPod.
Нажмите, чтобы включить или выключить меню состояния, когда проигрывается диск.

Клавиша FOLDER(Папка)
Нажмите - или + для перехода между папками.

Продолжение следует

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Прослушивание радиоприемника AM/FM в задней части салона

Чтобы воспользоваться радиоприемником AM/FM, нажмите кнопку **AM/FM** на пульте ДУ.

Если нажать кнопку **MENU** на пульте ДУ во время прослушивания радиоприемника, на потолочный экран будет выведено меню аудиосистемы.

Данные функции не отличаются от аналогичных функций передней аудиосистемы. Клавиша **TUNE/ SKIP** на пульте ДУ в случае с радиоприемником AM/FM выполняет те же функции, что и иконки Skip/Seek («/») на переднем сенсорном экране.

Использование AM/FM-радиоприемника Стр. 240

Воспроизведение диска в задней части салона

Чтобы воспроизвести диск, нажмите кнопку **DVD** на пульте ДУ.

Если нажать кнопку **MENU** на пульте ДУ во время прослушивания радиоприемника, на потолочный экран будет выведено меню аудиосистемы.

На потолочном экране появятся доступные опции **Repeat** (Повтор), **Random** (Случайный порядок) и **Scan** (Сканирование). Данные функции аналогичны функциям передней аудиосистемы.

Проигрыватель компакт-дисков Стр. 243

Чтобы пролистать названия аудиоданных, нажмите на пульте ДУ кнопку **TITLE/SCROLL** на пять секунд.

Продолжение следует

Органы управления системы

Задней развлекательной системой можно управлять с переднего дисплея.

Использование iPod и устройств USB через заднюю развлекательную систему

Чтобы воспользоваться iPod и устройством USB, нажмите кнопку **AUX** на пульте ДУ.

Если нажать кнопку **MENU** на пульте ДУ во время прослушивания iPod или устройства USB, на потолочный экран будет выведено меню аудиосистемы.

На потолочном экране появятся доступные опции **Repeat** (Повтор), **Random** (Случайный порядок) и **Scan** (Сканирование). Данные функции аналогичны функциям передней аудиосистемы.

Воспроизведение записей на iPod Стр. 246
Воспроизведение записей на устройстве USB Стр. 249

Чтобы пролистать названия аудиоданных, нажмите на пульте ДУ кнопку **TITLE/SCROLL** на пять секунд.

Аудиоисточники для передней и задней системы

В таблице приведены возможные сочетания одновременного использования аудиоисточников для задней и передней развлекательных систем.

Перед / Зад	AM/FM-радиоприемник	CD	DVD*1	USB iPod
AM/FM-радиоприемник	Да	Да	Да	Да
CD	Да	Да	Да	Да
DVD	Да	Да	Да	Да
USB iPod	Да	Да	Да	Да

*1: Пассажиры передних сидений могут только слышать звук во время воспроизведения DVD-диска через передние динамики..

Аудиоисточники для передней и задней системы

Да: Данные аудиоисточники могут использоваться одновременно. При прислушивания одного и того же аудиоисточника спереди и сзади одинаковыми также будут и каналы, и проигрываемая композиция.
Нет: Данные аудиоисточники не могут использоваться одновременно.

Диски, совместимые с системой

Диски с указанной маркировкой могут использоваться в задней развлекательной системе.
Также обращайте внимание на региональный код (5) или ALL (везде) на упаковке или конверте диска.
Диски типа DVD-ROM не могут быть использованы в данной системе.

На упаковке или этикетке компакт-диска должен присутствовать один из приведенных ниже символов.

Также включает:

Диски, совместимые с системой

В данном изделии применяется технология охраны авторских прав, защищенная патентом США и другими правами на интеллектуальную собственность.

Применение данной технологии охраны авторских прав должно быть одобрено компанией Rovi Corporation; она предназначена для только домашнего и иного ограниченного просмотра; для просмотра любого иного вида требуется одобрение компании Rovi Corporation. Использование реверсивной технологии и разборка запрещены.

Информация по патентам DTS приведена на Интернет-странице *http://patents.dts.com*. Изготовлено по лицензии DTS Licensing Limited. Символ "DTS" и "& DTS" отдельно и совместно являются торговыми марками; DTS Digital Surround являются торговыми марками компании DTS, Inc. © DTS, Inc. Все права защищены.

Изготовлено по лицензии Dolby Laboratories. Dolby, и знак двойного D являются торговыми марками компании Dolby Laboratories.

■ Java

Java является зарегистрированной торговой маркой компании Oracle и/или её аффилированных компаний.

■ HDMI

HDMI и HDMI (интерфейс для мультимедиа высокой чёткости) и логотип HDMI являются зарегистрированными в США и/или других странах марками/торговыми марками HDMI Licensing LLC.

■ Cinavia

В данном изделии для ограничения оборота контрафактных копий коммерческих кинофильмов, видеоматериалов и музыки к кинофильмам используется технология Cinavia. При обнаружении пиратской копии на экран выводится сообщение, после чего воспроизведение или копирование останавливается.

Более подробная информация о технологии Cinavia дана на Интернет-странице Информационного центра для пользователей Cinavia по адресу *http://www.cinavia.com*. Для получения дополнительной информации о Cinavia по почте отправьте открытку с вашим почтовым адресом по следующему адресу: Cinavia Consumer Information Center, P.O. Box 86851, San Diego, CA, 92138, USA.

В данном изделии по лицензии компании Verance Corporation используется запатентованная технология, которая защищена патентом США 7369677 и иными зарегистрированными и рассматриваемыми патентами США, а также других стран, а также защищена по закону об авторских правах и защите секретов производства в части определенных аспектов данной технологии. Cinavia является торговой маркой компании Verance Corporation. Copyright 2004-2012 Verance Corporation. Все права защищены Verance. Использование реверсивной технологии и разборка запрещены.

Продолжение следует

■ MPEG

ЭТОТ ПРОДУКТ ЛИЦЕНЗИРОВАН В СООТВЕТСТВИИ С УСЛОВИЯМИ ЛИЦЕНЗИИ ПАТЕНТНОГО ПОРТФЕЛЯ AVC ДЛЯ ЛИЧНОГО НЕКОММЕРЧЕСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЕМ ИЛИ ДЛЯ ДРУГИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЙ, ПРИ УСЛОВИИ ОТСУТСТВИЯ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ, ДЛЯ (I) ШИФРОВАНИЯ ВИДЕО В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ СТАНДАРТА AVC ("AVC VIDEO") И/ИЛИ (II) ДЕКОДИРОВАНИЕ AVC ВИДЕО, КОТОРОЕ БЫЛО ЗАКОДИРОВАНО ПОТРЕБИТЕЛЕМ ДЛЯ ЛИЧНЫХ ЦЕЛЕЙ И/ИЛИ БЫЛО ПОЛУЧЕНО ОТ ПРОВАЙДЕРА ВИДЕО, ИМЕЮЩЕГО ЛИЦЕНЗИЮ НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ AVC ВИДЕО. ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРОДУКТА В ДРУГИХ ЦЕЛЯХ ЛИЦЕНЗИЯ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ. ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ ОБРАТИТЕСЬ К СОТРУДНИКАМ КОМПАНИИ MPEG LA, L.L.C. СМ. *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*

ЭТОТ ПРОДУКТ ЛИЦЕНЗИРОВАН В СООТВЕТСТВИИ С УСЛОВИЯМИ ЛИЦЕНЗИИ ПАТЕНТНОГО ПОРТФЕЛЯ VC-1 ДЛЯ ЛИЧНОГО НЕКОММЕРЧЕСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЕМ ИЛИ ДЛЯ ДРУГИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЙ, ПРИ УСЛОВИИ ОТСУТСТВИЯ ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ, ДЛЯ (I) ШИФРОВАНИЯ ВИДЕО В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ СТАНДАРТА VC-1 ("VC-1 VIDEO") И/ИЛИ (II) ДЕКОДИРОВАНИЕ VC-1 ВИДЕО, КОТОРОЕ БЫЛО ЗАКОДИРОВАНО ПОТРЕБИТЕЛЕМ ДЛЯ ЛИЧНЫХ ЦЕЛЕЙ И/ИЛИ БЫЛО ПОЛУЧЕНО ОТ ПРОВАЙДЕРА ВИДЕО, ИМЕЮЩЕГО ЛИЦЕНЗИЮ НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ VC-1 ВИДЕО. ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРОДУКТА В ДРУГИХ ЦЕЛЯХ ЛИЦЕНЗИЯ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ. ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ ОБРАТИТЕСЬ К СОТРУДНИКАМ КОМПАНИИ MPEG LA, L.L.C. СМ. *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*

■ OSS

В данном изделии используется программное обеспечение, распространяемое на условиях Стандартной Общественной лицензии GNU (GPL) или Меньшей стандартной лицензии GNU (LGPL) и т.п.

Вы имеете право получать, изменять и распространять исходный код ПО GPL/LGPL. Вы можете бесплатно скачать исходный код со следующей Интернет-страницы.
URL: *http://www.embedded-carmultimedia.jp/linux/oss/download/MP_632_34W913*

Интернет-страница предоставляет Исходный код "как есть" без каких-либо гарантий любого рода, явных или подразумеваемых. Скачивая Исходный код, вы используете его на свой собственный риск. Автор не гарантирует соответствия продукта вашим специфическим целям. автор не отвечает за потери данных, повреждения, потери прибыли или любые другие виды потерь, связанные с использованием (правильным или неправильным) продукта.

Мы не имеем возможности отвечать на запросы, связанные с исходным кодом.

Перечень программного обеспечения

kernel2.6.16.29/	FreeType2 2.2.1	gcc sh4eb-3.4.5	glibc-2.3.5	boot_loader sh-ipl+g
libgcc_s-3.4.5	bash-3.0-31	busybox-1.00	v2lin 0.1	module-init-tools-3.1.0
libtermcap-2.0.8	mtd-utils-20050619	initscripts-8.11.1-1	libstdc++-3.4.5-10	libiconv-1.11
coreutils-6.9	dosfstools-2.10-3	directfb 1.0.0-rc1	kxml 1.21	binutils-sh4eb-2.16.91.0.2

■ FDA

Предупреждение
Использование пользователем неправильных органов управления, настроек либо выполнение процедур иным образом, чем указано, чревато попаданием пользователя под воздействие опасного излучения.

Продолжение следует

Совместимые типы дисков

Данный блок совместим с телевизионными стандартами кодирования цвета NTSC и PAL. Используйте диски с маркировкой NTSC или PAL. Воспроизведение дисков стандартов, отличных от NTSC или PAL (SECAM), не гарантируется.

Тип и маркировка воспроизводимого диска	Размер/Количество рабочих сторон		Макс. продолжительность воспроизведения
DVD VIDEO			<Стандарт MPEG 2>
	12 см/односторонние диски	Однослойные	133 мин.
		Двухслойные	242 мин.
	12 см/двухсторонние диски	Однослойные	266 мин.
		Двухслойные	484 мин.

Региональный защитный код совместимых дисков

Некоторые DVD-диски снабжаются региональной кодировкой, такой как 5 и числом, которыми определяются регионы, в которых эти диски могут использоваться. Распространение дисков ограничивается указанными регионами. Если попытаться воспроизвести диски другого типа, будет выведено сообщение **"Проверьте диск"**. Кроме того, некоторые диски, не имеющие защитного регионального кода, также могут подпадать под региональные ограничения и не воспроизводиться данным блоком.

Совместимые типы дисков

Некоторые диски могут функционировать не так, как ожидается. Ознакомьтесь с инструкциями, идущими в комплекте с диском.

Маркировка дисков

Следующая маркировка применяется на DVD-дисках либо их упаковке.

Символ	Описание
3	Количество звуковых дорожек
2	Количество субтитров
3	Количество углов обзора
16:9 LB 4:3	Варианты соотношения сторон (отношение ширины экрана телевизора к его высоте) 16:9: Широкоформатный 4:3: Обычный экран
ALL 5	Варианты защитной региональной кодировки ALL: Универсальный диск Число: Фиксированный региональный код

Совместимые типы дисков

Для двухсторонних дисков (двусторонний диск с DVD-слоем и без DVD-слоя), слой DVD может воспроизводиться как Video DVD-диск, если на диске справа имеется соответствующая маркировка. Диски без такой маркировки и без DVD слоя не поддерживаются; воспроизведение их не гарантируется. Кроме того, некоторые диски могут поцарапаться при их загрузке или выгрузке.

DualDisc

Рекомендованные диски

Сжатие видео не поддерживается, характеристики сжатия аудио даются ниже.

Носители	CD-R/CD-RW DVD-R/DVD-RW DVD+R/DVD+RW		
Форматы дисков	CD-ROM Mode 1 CD-ROM Mode2 Form1 DVD-ROM		
Форматы файловой системы	ISO9660 Уровень 1 & 2 Romeo, Joliet		
Аудио-формат	MP3	WMA	AAC
Характеристики	MPEG-1 AUDIO LAYER3 MPEG-2 AUDIO LAYER3 MPEG-2.5AUDIOLAYER3	Microsoft Windows Media Audio Ver7,8,9	MPEG4-AAC Файлы m4a, созданные с помощью iTunes (Apple)
Хар-ки дискретизации [кГц]	MPEG-1: 32/44.1/48 MPEG-2: 16/22,05/24 MPEG-2,5: 8/11.025/12	8/11.025/12/16/22.05/24/ 32/44.1/48 Кроме не поддерживаемых DVD-проигрывателем: 12/24	8/11.025/12/16/22.05/24/ 32/44.1/48
Скорость передачи данных [кбит/с]	MPEG1: 32/40/48/56/64/ 80/96/112/1 28/160/192/ 224/256/320 MPEG2: 8/16/24/32/40/48/ 56/64/80/96/112/128/144/ 160 MPEG2.5: 8/1 6/24/32/40/ 48/56/64/80/96/112/128/ 144/160	5/8/16/24/32/40/48/64/80/96/1 28/160/192/224/256/ 320/384 Кроме не поддерживаемых DVD-проигрывателем: 24/224/384	8/16/20/24/28/32/40/48/56/64/8 0/96/112/128/160/192/224/256/3 20/384/448/512/576 Кроме не поддерживаемых DVD-проигрывателем: 384/448/512/ 576
Расширение	.mp3/.MP3	.wma/.WMA	.m4a/.M4A

Рекомендованные типы дисков

Для файлов большого объема может потребоваться больше времени на изменение аудиодорожки либо быструю перемотку вперед или назад.

Могут возникать проблемы с чтением дисков CD-R/CD-RW/DVD-R/ DVD-RW, связанные с особенностями технологий оцифровки.
На данном блоке используйте диски, записанные методом "диск за раз" или "дорожка за раз".

Коды ошибок проигрывателя DVD-дисков

В случае ошибки воспроизведения компакт-диска на дисплее может появиться одно из следующих сообщений об ошибке.

Сообщение об ошибке	Причина неисправности	Метод устранения неисправности
Unsupported DISC ERROR	Не поддерживаемый формат композиции/файла	• Текущая композиция или файл будет пропущен. Система автоматически перейдет к воспроизведению следующего файла или музыкальной композиции поддерживаемого формата.
DRM file access		
ERROR file access		
MECHA ERROR	Механическая неисправность	• Нажмите кнопку извлечения ⏏ (eject) и извлеките компакт-диск. Убедитесь в том, что сообщение об ошибке исчезло с дисплея. • Осмотрите компакт-диск, обращая внимание на отсутствие повреждений и деформации. Вставьте компакт-диск в проигрыватель снова. **Уход за компакт-дисками** Стр. 277 • Если сообщение об ошибке появилось снова, нажмите кнопку извлечения ⏏ извлеките компакт-диск. • Вставьте другой компакт-диск. Если новый компакт-диск воспроизводится, значит, неисправен первый компакт-диск. • Если сообщение об ошибке появилось снова, или компакт-диск не извлекается, то обратитесь к дилеру. Не пытайтесь извлечь компакт-диск, применяя силу.
EJECT RETRY ERROR	Ошибка диска	• Осмотрите компакт-диск, обращая внимание на отсутствие повреждений и деформации. **Уход за компакт-дисками** Стр. 277
FOCUS ERROR		
HEAT ERROR	Перегрев проигрывателя компакт-дисков	• Выключите аудиосистему и дайте проигрывателю остыть, чтобы сообщение об ошибке исчезло с дисплея.

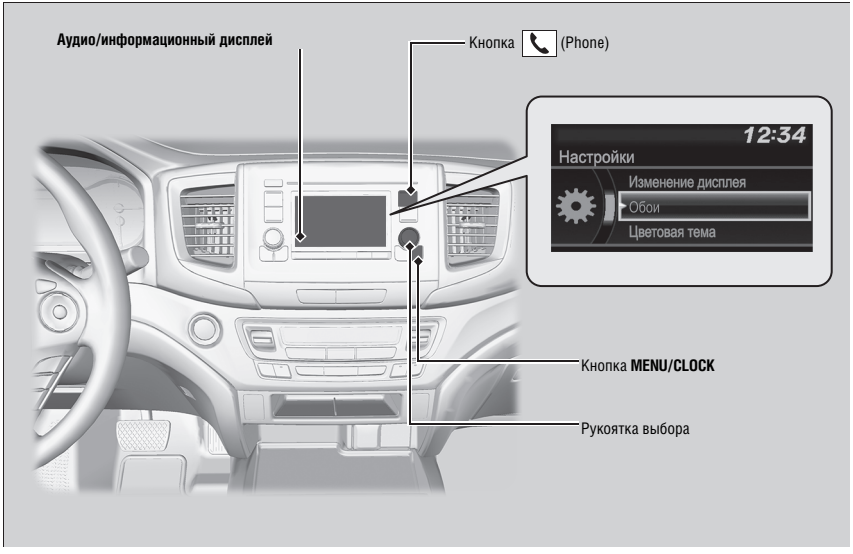
Настройка параметров систем

Автомобили, оснащенные аудиосистемой с цветным дисплеем

Аудио/информационный дисплей позволяет настроить некоторые параметры систем.

■ Процедура настройки параметров

На полностью остановленном автомобиле в режиме питания автомобиля ON нажмите кнопку **MENU/CLOCK**, затем выберите **Settings** (Настройки). Чтобы изменить настройки телефона, нажмите кнопку , затем выберите **Phone setup** (Настройка телефона).



Продолжение следует

Настройка параметров систем

Во время изменения пользовательских настроек автомобиль должен стоять на месте с включенным диапазоном P трансмиссии.

Процедура настройки параметров

Эта индикация используется для того, чтобы показать, как использовать рукоятку выбора.

Вращайте ддля перемещения по позициям.

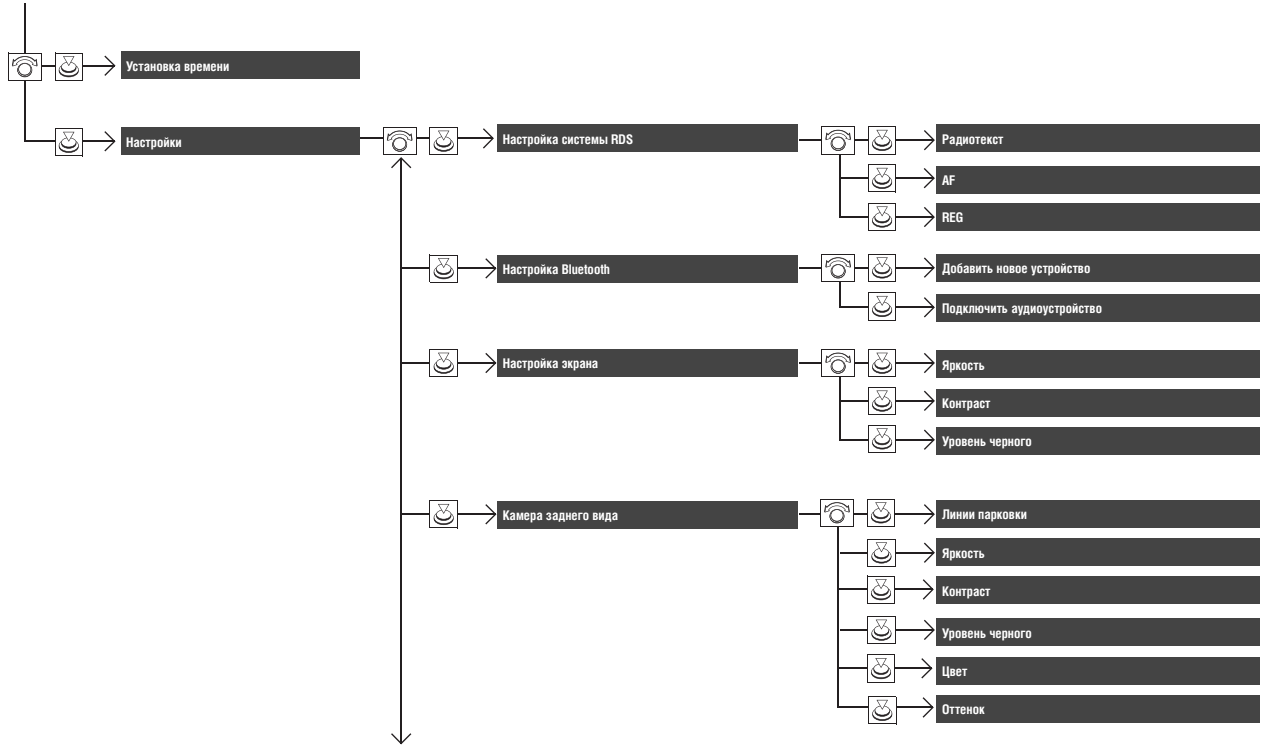
Нажмите для осуществления выбора.

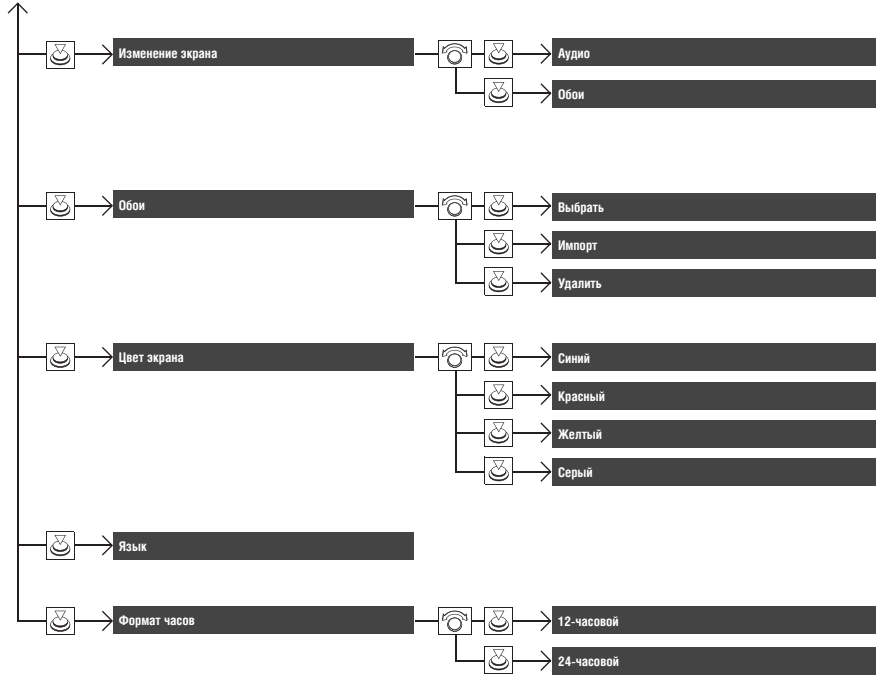
Чтобы изменить иные настройки, выберите Settings (Настройки), вращайте , Затем нажмите .

Список настраиваемых параметров Стр. 317

■ Порядок настройки

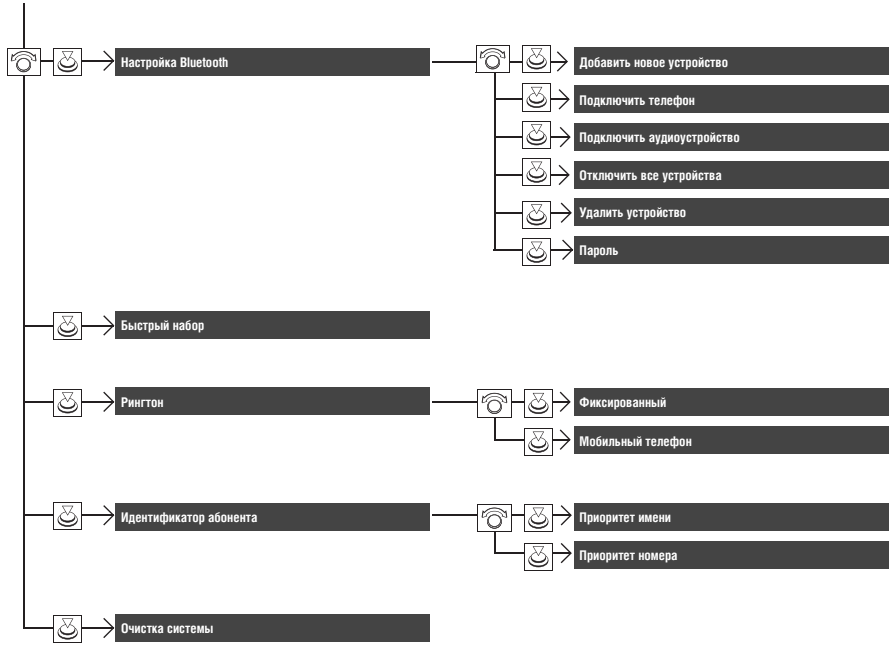
Нажмите кнопку **MENU/CLOCK**.





Продолжение следует

Нажмите кнопку [ ] и вращайте , чтобы выбрать Phone setup (Настройка телефона), затем нажмите .



■ Список настраиваемых параметров

Группа параметров	Параметр настройки		Описание	Варианты настройки
Установка времени			Установка времени. ➡ **Часы** Стр. 100	—
Настройки	**Настройка системы RDS**	**Радиотекст**	Данная функция отображает текстовую информацию выбранной станции RDS.	**Вкл/Выкл**[*1]
		AF	Обеспечивает автоматическую перенастройку радиоприемника на альтернативную частоту той же радиостанции при въезде в другой регион.	**Вкл**[*1]**/Выкл**
		REG	В рамках одного региона поддерживает настройку на одну и ту же радиостанцию даже при ослаблении сигнала.	**Вкл**[*1]**/Выкл**
	Настройка Bluetooth	**Добавить новое устройство**	См. **Настройка Bluetooth** Стр. 319	
		Подключить аудиоустройство		
	Настройка экрана	**Яркость**	Изменяется яркость аудио/информационного дисплея.	—
		Контраст	Изменяется контраст аудио/информационного дисплея.	—
		Уровень черного	Изменяется уровень черного аудио/информационного дисплея.	—
	Камера заднего вида	**Линии парковки**	Выбирается, будут ли отображаться линии парковки на аудио/информационном дисплее.	**Вкл**[*1]**/Выкл**
		Яркость	См. раздел **Установка времени** Стр. 317	
		Контраст		
		Уровень черного		
		Цвет	Изменяет цветовую гамму аудио/информационного дисплея.	—
		Оттенок	Изменяет оттенок аудио/информационного дисплея.	—

[*1]: Настройка по умолчанию

Продолжение следует

Группа параметров	Параметр настройки		Описание	Варианты настройки
Настройки	**Изменение экрана**		Служит для типа экрана.	**Аудио**[*1]**/Обои**
	Обои	**Выбрать**	Изменяет тип обоев.	**Часы**[*1]**/ Изображение1/ Изображение2/ Изображение3**
		Импорт	Служит для импорта графического файла для создания новых обоев. **Выбор обоев** Стр. 203	—
		Удалить	Служит для удаления графического файла с изображением обоев.	**Изображение1**[*1]**/ Изображение2/ Изображение3**
	Цвет экрана		Изменяется цвет интерфейса аудио/информационного дисплея.	**Синий**[*1]**/ Красный/ Желтый/ Серый**
	Язык		Служит для изменения языка интерфейса.	**Русский**[*1]**/ Английский**
	Формат часов		Переключает формат цифровых часов между 12-часовым и 24-часовым.	**12-часовой**[*1]**/24-часовой**

[*1]: Настройка по умолчанию

Группа параметров	Параметр настройки		Описание	Варианты настройки
Настройка телефона	**Настройка Bluetooth**	**Добавить новое устройство**	Регистрация нового устройства в HFT. ➔ **Настройка телефона** Стр. 350	—
		Подключить телефон	Регистрирует новый телефон в системе громкой связи HFT или подсоединяет уже зарегистрированный телефон. ➔ **Настройка телефона** Стр. 350	—
		Подключить аудиоустройство	Подсоединяется аудиоустройство Bluetooth® к системе громкой связи HFT	—
		Отключить все устройства	Отсоединяется зарегистрированный телефон от системы громкой связи HFT.	—
		Удалить устройство	Удаляется зарегистрированный телефон.	—
		Пароль	Изменяется код подключения.	—
	Speed dial (Быстрый набор номера)		Редактирует, добавляет или удаляет позиции быстрого набора. ➔ **Быстрый набор** Стр. 359	—
	Ringtone (Мелодия звонка)		Выбирается рингтон.	**Фиксированный** *1**/Мобильного телефона**
	Caller ID Info (Идентификация вызывающего абонента)		Выбор номера или имени абонента в качестве его приоритетного идентификатора.	**Приоритет имени***1**/Приоритет номера**
	System Clear (Сброс параметров системы)		Отменить/сбросить все пользовательские настройки в разделе **настроек телефона** к заводским.	—

*1: Настройка по умолчанию

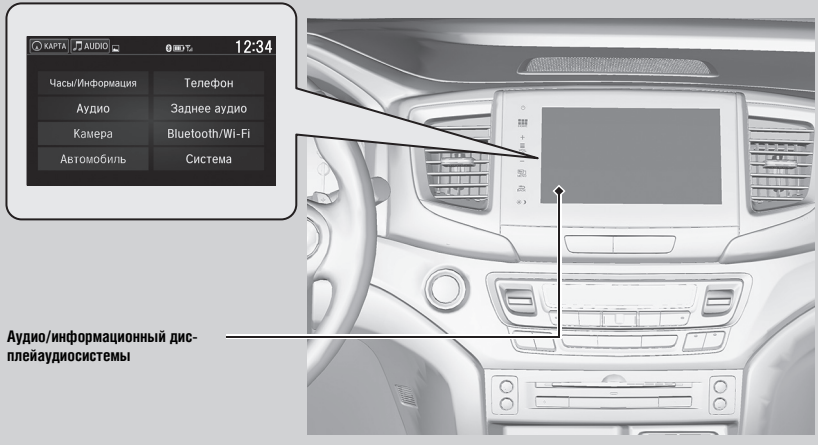
Настройка параметров систем

Автомобили, оснащенные аудио/информационным дисплеем (сенсорное управление)

Аудио/информационный дисплей позволяет настроить некоторые параметры систем.

■ Процедура настройки параметров

В режиме питания ON выберите **Settings** (Настройки), затем выберите настройку, которую требуется изменить.



Аудио/информационный дисплейаудиосистемы

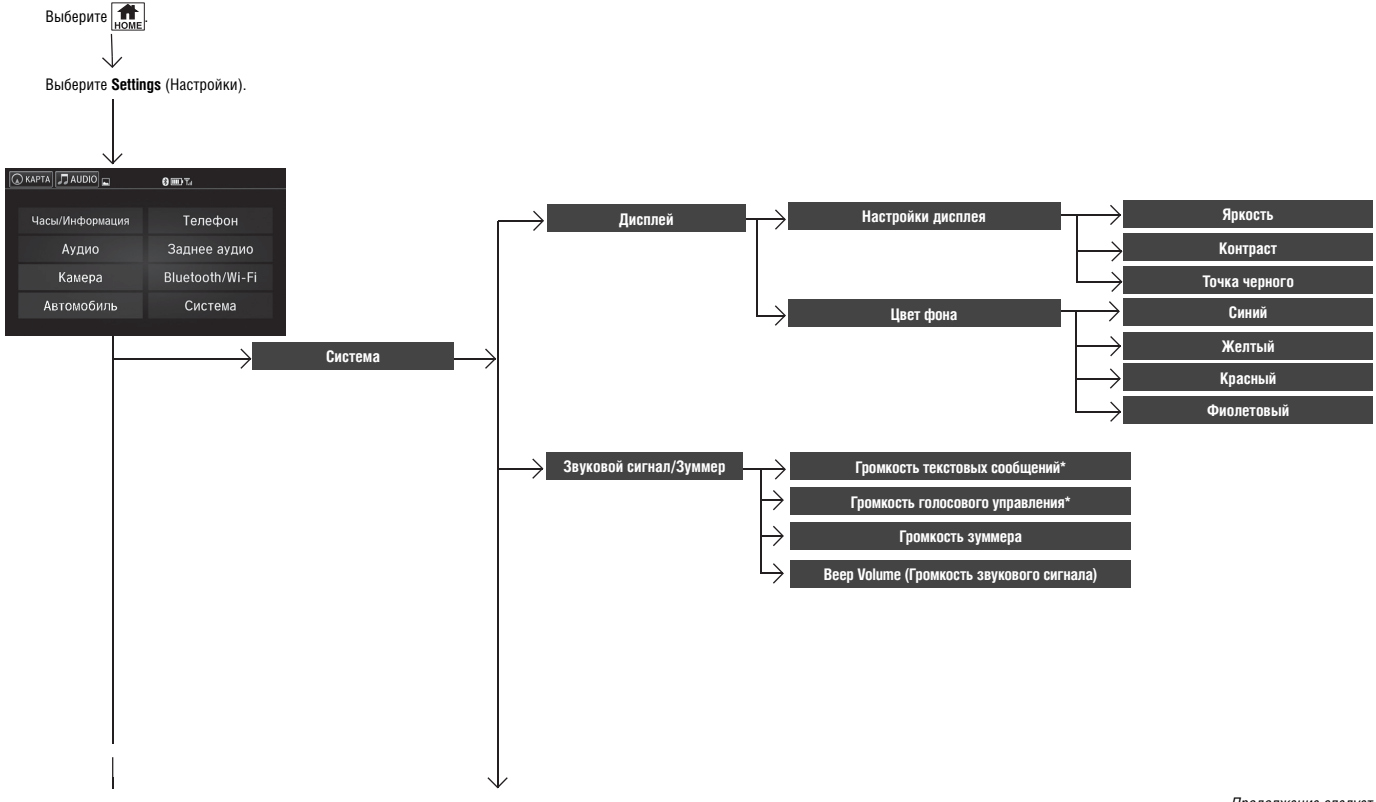
Настройка параметров систем

Во время изменения пользовательских настроек автомобиль должен стоять на месте с включенным диапазоном P трансмиссии.

Чтобы изменить настройки иных функций, выберите **Settings** (Настройки).

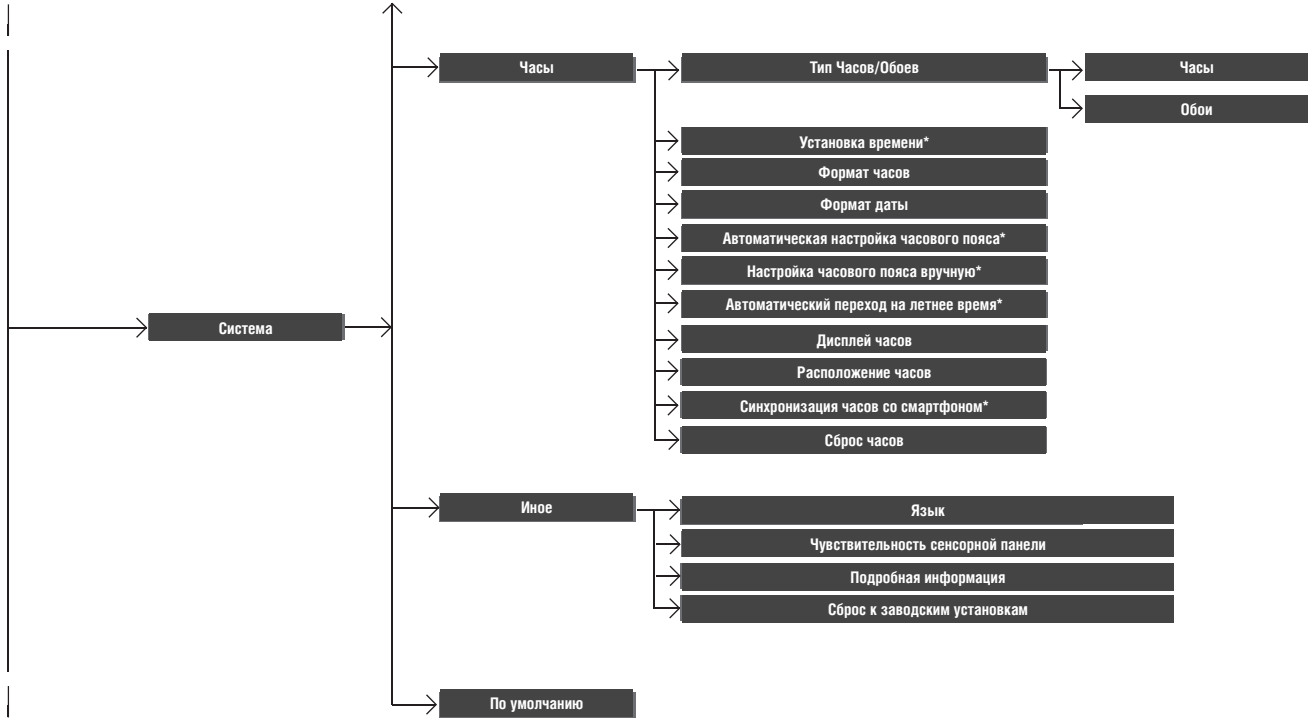
Список настраиваемых параметров Стр. 329

■ Порядок вывода на дисплей настраиваемых параметров

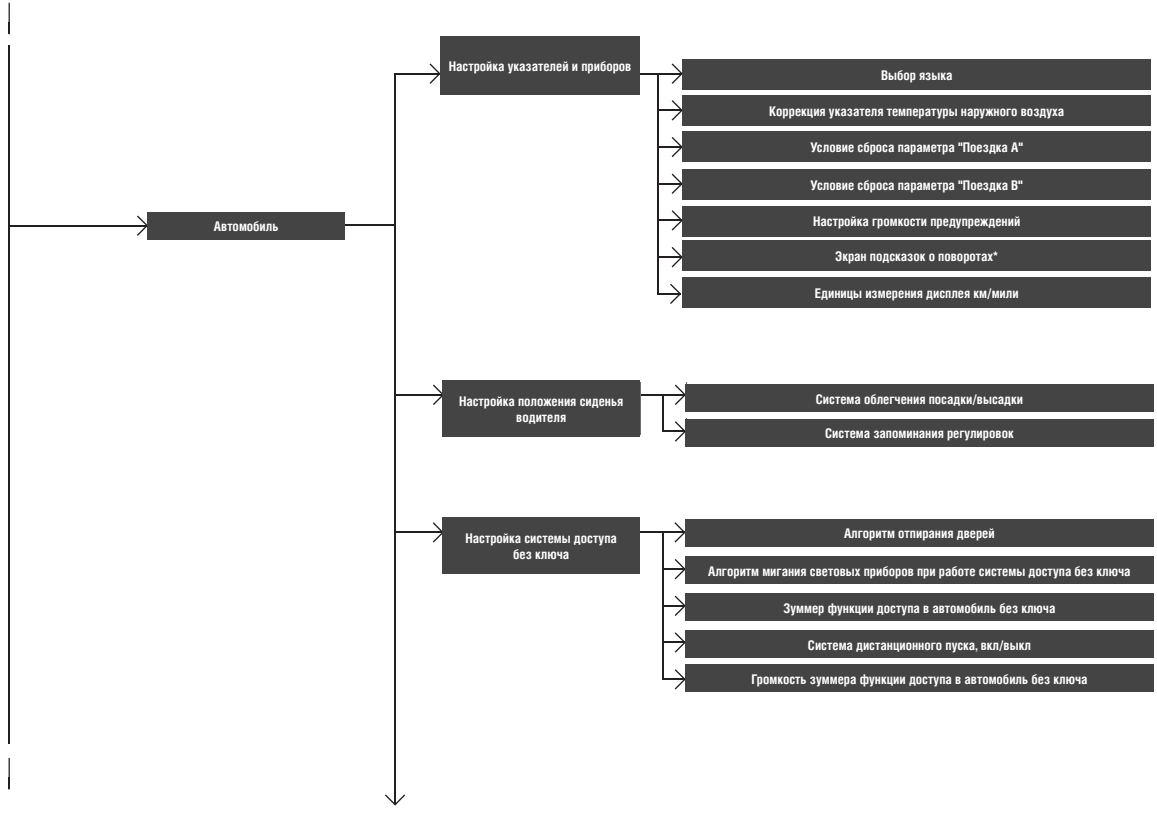


Продолжение следует

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

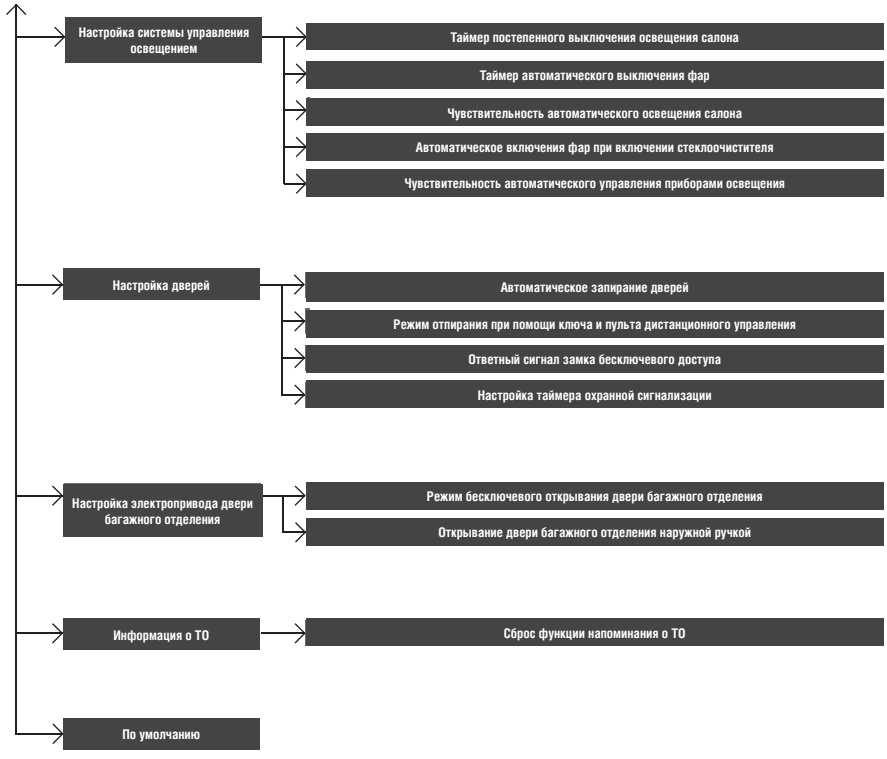


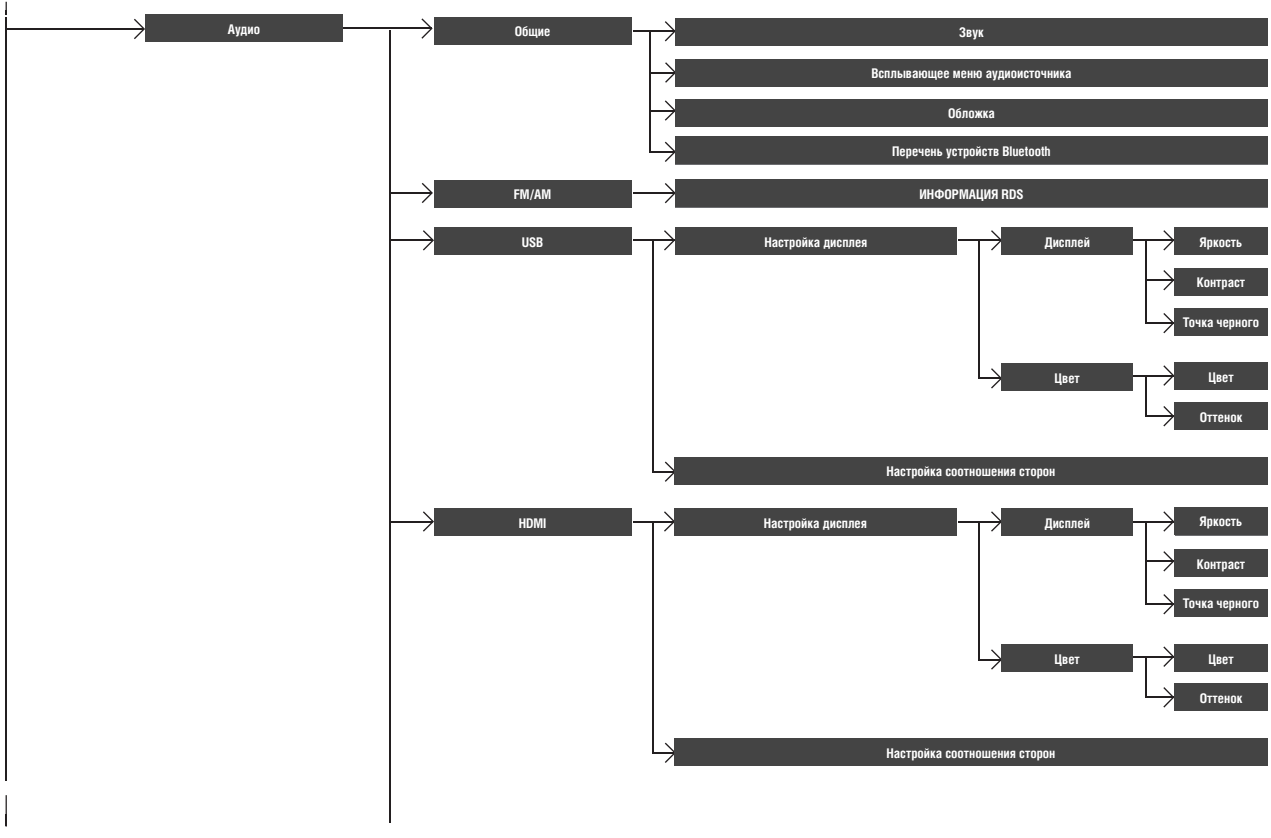
* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля



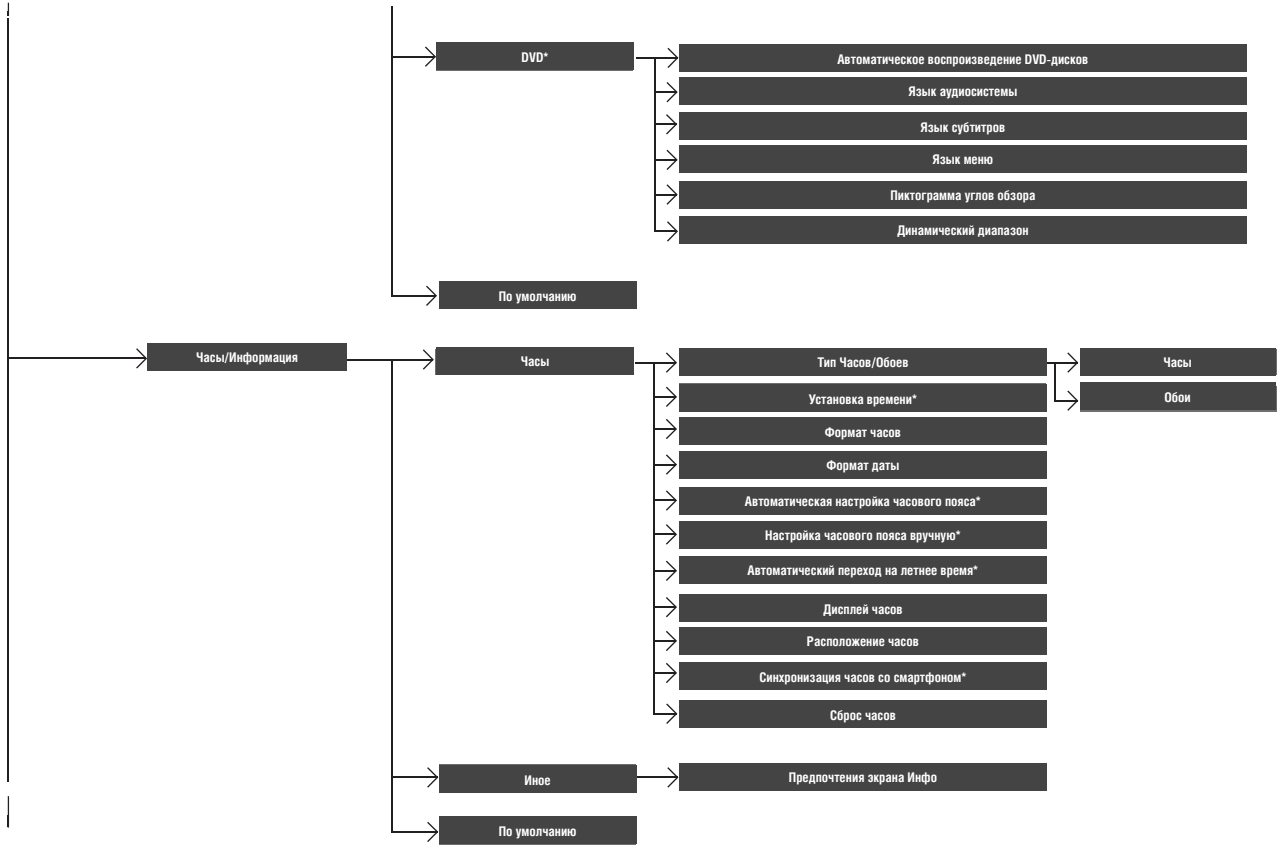
Продолжение следует

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

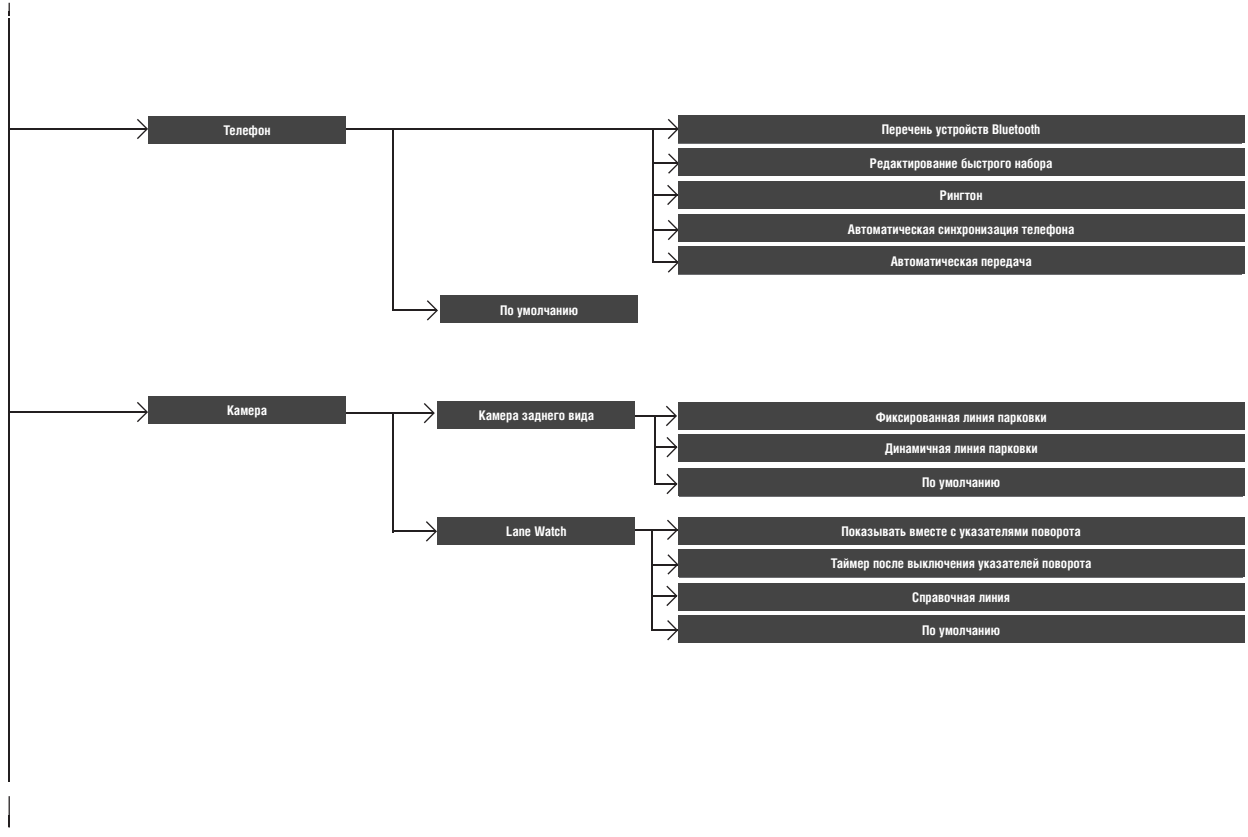

Настройка системы управления освещением
Таймер постепенного выключения освещения салона
Таймер автоматического выключения фар
Чувствительность автоматического освещения салона
Автоматическое включения фар при включении стеклоочистителя
Чувствительность автоматического управления приборами освещения
Настройка дверей
Автоматическое запирание дверей
Режим отпирания при помощи ключа и пульта дистанционного управления
Ответный сигнал замка бесключевого доступа
Настройка таймера охранной сигнализации
Настройка электропривода двери багажного отделения
Режим бесключевого открывания двери багажного отделения
Открывание двери багажного отделения наружной ручкой
Информация о ТО
Сброс функции напоминания о ТО
По умолчанию



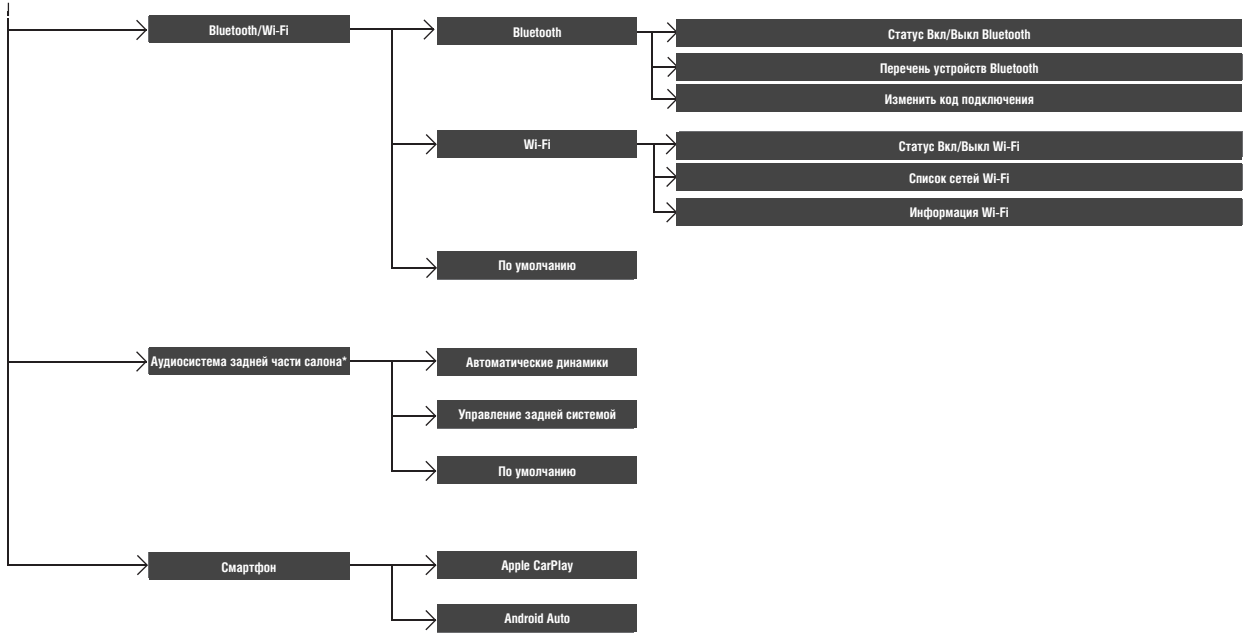
Продолжение следует



* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля



Продолжение следует



* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

■ Список настраиваемых параметров

Группа параметров	Параметр настройки			Описание	Варианты настройки
Система	Дисплей	Настройки дисплея	Яркость	ИИзменяется яркость аудио/информационного дисплея.	—
			Контраст	Изменяется контраст аудио/информационного дисплея.	—
			Точка черного	Изменяется уровень черного аудио/информационного дисплея.	—
		Цвет фона		Изменяется цвет интерфейса аудио/информационного дисплея.	Синий*1/Янтарный/Красный / Фиолетовый
	Звуковой сигнал/ Зуммер	Громкость указаний		Изменяется уровень громкости. Изменяется уровень громкость указаний навигации.	1~5*1~11
		Громкость текстовых сообщений*		Изменяется уровень громкости зачитывания текстовых сообщений/писем электронной почты.	1~5*1~11
		Громкость голосового управления*		Изменяет уровень громкости запросов голосового управления.	1~5*1~11
		Громкость зуммера		Изменяется уровень громкости зуммера.	Выкл*1/1/2/3

*1: Настройка по умолчанию

Продолжение следует

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Группа параметров		Параметр настройки		Описание	Варианты настройки
Система	Часы	Тип Часов/ Обоев	Часы	Изменяется тип дисплея часов.	Аналоговые/Цифровые*1/ Цифровые малого размера/Выкл
			Обои	• Изменяет тип обоев. • Служит для импорта графического файла для создания новых обоев. • Служит для удаления графического файла с изображением обоев.	Часовой пояс*/Galaxy*1/ Metallic/ Нет
		Установка времени*		Установка времени*	—
		Формат часов		Переключает формат часов между 12-часовым и 24-часовым.	12*1/24
		Формат даты		Задается формат даты.	ГГГГ/ММ/ДД/ММ/ДД/ ГГГГ*1/ДД/ММ/ГГГГ
		Автоматическая настройка часового пояса*		При выборе данной функции навигация будет автоматически переводить часы при пересечении часовых поясов.	Вкл*1/Выкл
		Настройка часового пояса вручную*		Изменение часового пояса вручную.	—
		Автоматический переход на летнее время*		При выборе настройки Вкл GPS будет автоматически осуществлять переход на летнее/ зимнее время. При выборе Выкл функция отключается.	Вкл*1/Выкл
		Дисплей часов		Выбирается, будет ли включаться дисплей часов или нет.	Вкл*1/Выкл
		Расположение часов		Изменяется компоновка дисплея часов.	Справа вверху*1/Слева вверху/ Справа внизу/Слева внизу/Выкл

*1: Настройка по умолчанию

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Группа параметров		Параметр настройки	Описание	Варианты настройки
Система	**Часы**	**Синхронизация часов со смартфоном***	Выбирается, будут ли часы соединяться с подключаемым устройством.	**Вкл*1/Выкл**
		Сброс часов	Сбрасывает установки часов до заводских.	**Да/Нет**
	Иное	**Язык**	Служит для изменения языка интерфейса.	**Русский*1/Английский**
		Чувствительность сенсорной панели	Задается чувствительность сенсорной панели дисплея.	**Выс/Низк*1**
		Подробная информация	Отображается позиции настроек Android.	—
		Сброс к заводским установкам	Сбрасываются все установки до заводских. **Список настраиваемых параметров** Стр. 343	**Да/Нет**
	По умолчанию	Отменяет/сбрасывает все пользовательские настройки в разделе **системных** настроек к заводским.		**Да/Нет**

*1: Настройка по умолчанию

Продолжение следует

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Группа параметров		Параметр настройки	Описание	Варианты настройки
Автомобиль	Настройка указателей и приборов	**Выбор языка**	Изменяется язык интерфейса многофункционального дисплея.	**Русский*1/Английский**
		Коррекция указателя температуры наружного воздуха	Служит для коррекции на несколько градусов показаний температуры наружного воздуха.	**-5°F ~ ±0°F*1 ~ +5°F -3°C ~ ±0°C*1 ~ +3°C**
		Условие сброса параметра "Поездка A"	Изменяется алгоритм сброса показаний счетчика пробега A и указателя среднего расхода топлива A.	**Во время заправки/При выключении зажигания/Сброс вручную*1**
		Условие сброса параметра "Поездка B"	Изменяется алгоритм сброса показаний счетчика пробега B и указателя среднего расхода топлива B.	**Во время заправки/При выключении зажигания/Сброс вручную*1**
		Настройка громкости предупреждений	Изменяется уровень громкости сигналов, таких как зуммеры, предупреждения, звука указателей поворота и т.д.	**Выс/Средн*1/Низк**
		Экран подсказок о поворотах*	Можно выбрать, выводить на дисплей или нет подсказки о поворотах во время движения по маршруту.	**Вкл*1/Выкл**
		Единицы измерения дисплея км/мили	Выбираются единицы измерения, используемые бортовым компьютером.	**Авто/км/мили**
	Настройка положения сиденья водителя	**Система облегчения посадки/высадки**	Сиденье отодвигается во время посадки/высадки водителя. Изменяется настройка данной функции.	**Вкл*1/Выкл**
		Система запоминания регулировок	Включается и выключается функция запоминания настроек водителя.	**Вкл*1/Выкл**

*1: Настройка по умолчанию

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Группа параметров		Параметр настройки	Описание	Варианты настройки
Автомобиль	Настройка системы доступа без ключа	**Алгоритм отпирания дверей**	Настраивается то, какие двери отпираются ручкой двери водителя.	**Только дверь водителя*1/Все двери**
		Алгоритм мигания световых приборов при работе системы доступа без ключа	Активация функции мигания наружных приборов освещения при запирании/отпирании дверей.	**Вкл*1/Выкл**
		Зуммер функции доступа в автомобиль без ключа	Активирует срабатывание звукового сигнала при отпирании/запирании дверей.	**Вкл*1/Выкл**
		Система дистанционного пуска, вкл/выкл	Включение/выключение функции дистанционного пуска двигателя.	**Вкл*1/Выкл**
		Громкость зуммера функции доступа в автомобиль без ключа	Изменяется уровень громкости звукового сигнала при отпирании/запирании дверей.	**Выс*1/Низк**

Продолжение следует

Группа параметров		Параметр настройки	Описание	Варианты настройки
Автомобиль	Настройка системы управления освещением	**Таймер постепенного выключения освещения салона**	Служит для изменения времени выключения освещения салона после закрывания дверей автомобиля.	**60 с/30 с*1/15 с**
		Таймер автоматического выключения фар	Служит для изменения времени выключения наружного освещения после закрытия двери водителя.	**60 с/30 с/15 с*1/0 с**
		Чувствительность автоматического освещения салона	Изменяется чувствительность функции регулировки интенсивности подсветки комбинации приборов при включении автоматического управления приборами освещения.	**Мин/Низк/Средн*1/ Выс/Макс**
		Автоматическое включение фар при включении стеклоочистителя	Изменяется настройка работы стеклоочистителя при автоматическом включении фар, когда включено автоматическое управление приборами освещения.	**Вкл*1/Выкл**
		Чувствительность автоматического управления приборами освещения	Служит для изменения времени задержки выключения фар.	**Макс/Выс/Средн*1/ Низк/Мин**

*1: Настройка по умолчанию

Группа параметров	Параметр настройки		Описание	Варианты настройки
Автомобиль	Настройка дверей	Автоматическое запирание дверей	Служит для включения и выключения функции автоматического запирания дверей.	При трогании автомобиля)*1/При выводе рычага селектора из положения P/Выкл
		Режим отпирания при помощи ключа и пульта дистанционного управления	Данной настройкой определяется то, какие двери отпираются при первом рабочем цикле пульта ДУ или ключа зажигания - только дверь водителя или все двери.	Дверь водителя*1/Все двери
		Ответный сигнал замка бесключевого доступа	ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ - подтверждение миганием указателей поворота. ЗАПИРАНИЕ (2-м нажатием) - подтверждение короткими звуковыми сигналами.	Вкл*1/Выкл
		Настройка таймера охранной сигнализации	Служит для установки времени в секундах между моментом отпирания дверей и их повторным запиранием и активацией охранной сигнализации в случае, когда двери отпираются, но не открываются.	90 с/60 с/30 с*1
	Настройка электропривода двери багажного отделения	Режим бесключевого открывания двери багажного отделения	Изменяется настройка бесключевого открывания двери багажного отделения.	Всегда*1/При отпирании
		Открывание двери багажного отделения наружной ручкой	Изменяется настройка открывания двери багажного отделения с электроприводом наружной ручкой.	Вкл*1/Выкл
	Информация о ТО	Сброс функции напоминания о ТО	Сброс показаний системы предупреждения о ТО после выполнения ТО.	—
	По умолчанию		Отменяет/сбрасывает все пользовательские настройки в разделе **настроек** систем автомобиля к заводским.	Да/Нет

*1: Настройка по умолчанию

Продолжение следует

Группа параметров		Параметр настройки	Описание	Варианты настройки
Audio	**Общие**	**Звук**	Изменяет настройки звука динамиков. ➡ **Настройка звука** Стр. 237	**-6 ~ 0*1 ~ +6 (BASS и TREBLE), RR9~0*1 ~FR9 (FADER), L9~*1 0~R9 (BALANCE), -6 ~ 0*1 ~ +6 (Центральный и сабвуфер)*, Выкл/Низк/Средн*1/Выс (Компенсация громкости от скорости автомобиля), Вкл/Выкл*1 (Нейтральн)**
		Всплывающее меню аудиоисточника	Выбирается, будет ли выводится перечень имеющихся источников аудиосигнала или нет при выборе **Audio** на домашнем экране.	**Вкл./Выкл.*1**
		Режим iPod или USB **Обложка [Выбранный источник]**	Включает и выключает отображение обложки.	**Вкл.*1/Выкл.**
		Перечень устройств Bluetooth	Регистрирует новый телефон в системе громкой связи, редактирует или удаляет уже зарегистрированный телефон. ➡ **Настройка телефона** Стр. 378	—
	Режим FM/AM **FM/AM**	**ИНФОРМАЦИЯ RDS**	ВВключается или выключается информация RDS.	**Вкл.*1/Выкл.**

*1: Настройка по умолчанию

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Группа параметров	Параметр настройки			Описание	Варианты настройки
Аудио	USB	Настройка дисплея	Дисплей	Яркость	См. "Система" на стр. 329	
				Контраст		
				Точка черного		
			Цвет	Цвет	Изменяет цветовую гамму аудио/информационного дисплея.	—
				Оттенок	Изменяет оттенок аудио/информационного дисплея.	—
		Настройка соотношения сторон			Изменяются настройки дисплея из Оригинальн, Нормальн, Полноэкран и Зум.	Оригинальн/Нормальн/ Полноэкран/Зум
	HDMI	Настройка дисплея	Дисплей	Яркость	См. "Система" на стр. 329	
				Контраст		
				Black Level (Уровень черного)		
			Цвет	Цвет	Изменяет цветовую гамму аудио/информационного дисплея.	—
				Оттенок	Изменяет оттенок аудио/информационного дисплея.	—
		Настройка соотношения сторон			Изменяются настройки дисплея из Оригинальн, Нормальн, Полноэкран и Зум.	Оригинальн/Нормальн/ Полноэкран/Зум

Продолжение следует

Группа параметров		Параметр настройки	Описание	Варианты настройки
Аудио	DVD*	**Автоматическое воспроизведение DVD-дисков**	Включается и выключается автоматическое воспроизведение DVD-дисков.	**Вкл*1/Выкл**
		Язык аудиосистемы	Изменяется язык звуковой дорожки DVD-диска.	**Английский*1, французский, испанский, арабский, немецкий, итальянский, голландский, русский, китайский, корейский, тайский, японский и другие.**
		Язык субтитров	Изменяется язык субтитров DVD-диска.	**Английский*1, французский, испанский, арабский, немецкий, итальянский, голландский, русский, китайский, корейский, тайский, японский и другие.**
		Язык меню	Изменяется язык меню DVD-диска.	**Английский*1, французский, испанский, арабский, немецкий, итальянский, голландский, русский, китайский, корейский, тайский, японский и другие.**
		Пиктограмма углов обзора	Включается или выключается настройка ракурса.	**Вкл/Выкл*1**
		Динамический диапазон	Включается или выключается функция динамического диапазона при воспроизведении аудио Dolby Digital.	**Вкл*1/Выкл**
	По умолчанию		Отменяет/сбрасывает все пользовательские настройки в разделе настроек Аудио к заводским.	**Да/Нет**

*1: Настройка по умолчанию

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Группа параметров		Параметр настройки		Описание	Варианты настройки
Часы/Информация Часы	**Часы**	**Тип Часов/ Обоев**	**Часы**	См. "**Система**" на стр. 329	
			Обои		
		Установка времени*			
		Формат часов			
		Формат даты			
		Автоматическая настройка часового пояса*			
		Настройка часового пояса вручную*			
		Автоматический переход на летнее время*			
		Дисплей часов			
		Расположение часов			
		Синхронизация часов со смартфоном*			
		Сброс часов			
	Иное	**Предпочтения экрана Инфо**		Изменяется тип информационного экрана.	**Инфо вверху/Меню Инфо/ Выкл**[*1]
	По умолчанию			Отменяет/сбрасывает все пользовательские настройки в разделе настроек **Часы**/Информация к заводским.	**Да/Нет**

[*1]: Настройка по умолчанию

Продолжение следует

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Группа параметров		Параметр настройки	Описание	Варианты настройки
Телефон		Перечень устройств Bluetooth	Регистрирует новый телефон в системе громкой связи, подсоединяет или отсоединяет уже зарегистрированный телефон. **Настройка телефона** Стр. 378	—
		Редактирование быстрого набора	Редактирует, добавляет или удаляет позиции быстрого набора. **Быстрый набор** Стр. 383	—
		Рингтон	Выбирается рингтон.	Фиксированный/Мобильный телефон*1
		Автоматическая синхронизация телефона	Включает функцию автоматического импорта телефонной книги и истории звонков при регистрации телефона в системе громкой связи.	Вкл*1/Выкл
		Автоматическая передача	Устанавливает автоматическую переадресацию вызовов с телефона пользователя на систему громкой связи при посадке в автомобиль.	Вкл*1/Выкл
	По умолчанию		Отменить/сбросить все пользовательские настройки в разделе настроек телефона к заводским.	Да/Нет

*1: Настройка по умолчанию

Группа параметров		Параметр настройки	Описание	Варианты настройки
Камера	Камера заднего вида	**Фиксированная линия парковки**	Выбирается, будут ли включаться фиксированные линии парковки на мониторе камеры заднего вида. ➔ **Многоракурсная камера заднего вида** Стр. 452	**Вкл**[*1]**/Выкл**
		Динамичная линия парковки	Выбирается, будут ли включаться динамичные линии парковки на мониторе камеры заднего вида. ➔ **Многоракурсная камера заднего вида** Стр. 452	**Вкл**[*1]**/Выкл**
		По умолчанию	Отменяет/сбрасывает все пользовательские настройки в разделе настроек **камеры заднего вида** к заводским..	**Да/Нет**
	LaneWatch	**Показывать вместе с указателями поворота**	Выбирается, будет ли включаться дисплей системы LaneWatch при включении указателей правого поворота.	**Вкл**[*1]**/Выкл**
		Таймер после выключения указателей поворота	Изменяется продолжительность работы дисплея LaneWatch после выключения указателей поворота.	**0 секунд**[*1]**/2 секунды**
		Справочная линия	Выбирается, будут ли отображаться ли справочные линии на мониторе системы LaneWatch.	**Вкл**[*1]**/Выкл**
		По умолчанию	Отменяет/сбрасывает все пользовательские настройки в разделе настроек системы **LaneWatch** к заводским.	**Да/Нет**

[*1]: Настройка по умолчанию

Продолжение следует

Группа параметров		Параметр настройки	Описание	Варианты настройки
Bluetooth / Wi-Fi	Bluetooth	Статус Вкл/Выкл Bluetooth	Выбирается отображение статуса Bluetooth®.	Вкл*1/Выкл
		Перечень устройств Bluetooth	Служит для регистрации новых телефонов в системе громкой связи HFT, редактирования или удаления зарегистрированных телефонов и создания защитных кодов PIN. ➔ **Настройка телефона** Стр. 378	—
		Изменить код подключения	Изменяется код подключения. ➔ **Изменение кода подключения** Стр. 354	Случайный/Фиксированный*1
	Wi-Fi	Статус Вкл/Выкл Wi-Fi	Изменяется режим Wi-Fi.	Вкл*1/Выкл
		Список сетей Wi-Fi	Служит для подсоединения, отсоединения или удаления устройств Wi-Fi.	—
		Информация Wi-Fi	Показывается информация Wi-Fi устройства.	—
	По умолчанию		Отменяет/сбрасывает все пользовательские настройки в разделе Bluetooth/Wi-Fi к заводским.	Да/Нет
Аудиосистема задней части салона*	Автоматические динамики		Включает и выключает динамики.	Вкл/Выкл*1
	Управление задней системой		Включается и выключается функция дистанционного управления задней аудиосистемой.	Вкл*1/Выкл
	По умолчанию		Отменяет/сбрасывает все пользовательские настройки в разделе задней аудиосистемы к заводским.	Да/Нет
Смартфон	Apple CarPlay		Настраивается соединение Apple CarPlay.	—
	Android Auto		Настраивается соединение Android Auto.	—

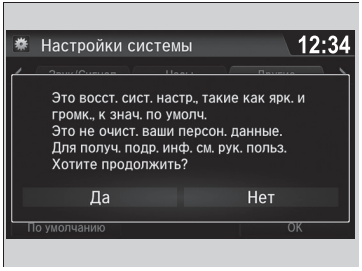
*1: Настройка по умолчанию

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Автомобили, оснащенные аудио/информационным дисплеем (сенсорное управление)

Сброс всех настроек к заводским установкам

Сбрасывает все меню и пользовательские настройки к заводским установкам.



1. **Выберите** HOME.
2. Выберите **Settings** (Настройки).
3. Выберите **System** (Система).
4. Выберите закладку **Others** (Другое).
5. Выберите **Сброс к заводским установкам**.
   ▶ На экране появится запрос на подтверждение выполнения операции.
6. Выберите **Да** для сброса настроек к заводским.
7. Выберите **Да** еще раз для сброса настроек к заводским.
   ▶ На экране появится запрос на подтверждение выполнения операции. Выберите **OK**.
   ▶ После выбора **OK** система перезагрузится.

Сброс всех настроек к заводским установкам

Если автомобиль передается третьей стороне, сбросьте все настройки к заводским установкам и сотрите всю личную информацию.

Использование функции **Factory Data Reset** приводит к сбросу всех настроек к заводским установкам.

Автомобили, оснащенные аудиосистемой с цветным дисплеем

Телефонная система громкой связи Hands-Free (HFT)позволяет совершать исходящие вызовы и принимать входящие вызовы с помощью аудиосистемы автомобиля, не оперируя мобильным телефоном.

Использование системы громкой связи HFT

Кнопки HFT

Кнопка Оветить на вызов (Pick-up): Нажмите, чтобы сразу вывести на дисплей экран телефона или ответить на входящий вызов.

Кнопка отбоя (Hang-up/Back): Нажмите для завершения разговора или отмены команды.

Кнопка (Phone): Нажмите, чтобы сразу вывести на дисплей экран телефона.

Рукоятка выбора: Вращайте для выбора позиции на экране, затем нажмите.

Использование системы громкой связи HFT

Положите телефон в место хорошего приема.
Чтобы воспользоваться системой громкой связи, понадобится совместимый с системой телефон с функцией Bluetooth. Для получения информации о совместимых телефонах, процедурах подключения и специальных функциях посетите интернет-сайт:

- Кроме автомобилей для России: Обратитесь к дилеру.
- Автомобили для России: Посетите **http://www.globalhondahandsfree.com/.**

Если звонок принимается через аудиосистему, она возобновляет работу после завершения звонка.

Экран состояния системы громкой связи

Аудио/информационный дисплей уведомляет о поступлении входящего вызова.

Ограничения для ручного режима управления

Некоторые функции становятся неактивными либо недоступными во время движения. До полной остановки автомобиля функции, выделенные серым цветом, выбрать нельзя.

Во время движения автомобиля с помощью голосовых команд можно звонить только по сохраненным номерам быстрого набора.

Быстрый набор Стр. 359

Использование системы громкой связи HFT

Предусмотрена возможность сохранения до 20 номеров быстрого набора. Если в систему не введен ни один номер, функция быстрого набора отключается.

Быстрый набор Стр. 359

В истории звонков может сохраняться до 20 записей. Если в истории звонков записи отсутствуют, функция отключается.

Технология беспроводной связи *Bluetooth*®

Надпись и логотип *Bluetooth*® являются зарегистрированными торговыми марками компании Bluetooth SIG, Inc. и используются компанией Honda Motor Co., Ltd. по лицензии. Другие торговые марки и логотипы используются в соответствии с требованиями их владельцев.

Особенности работы системы громкой связи

При поступлении входящего вызова на систему громкой связи аудиосистема прекращает свою работу. Работа аудиосистемы возобновляется по завершении разговора

Экран состояния системы громкой связи

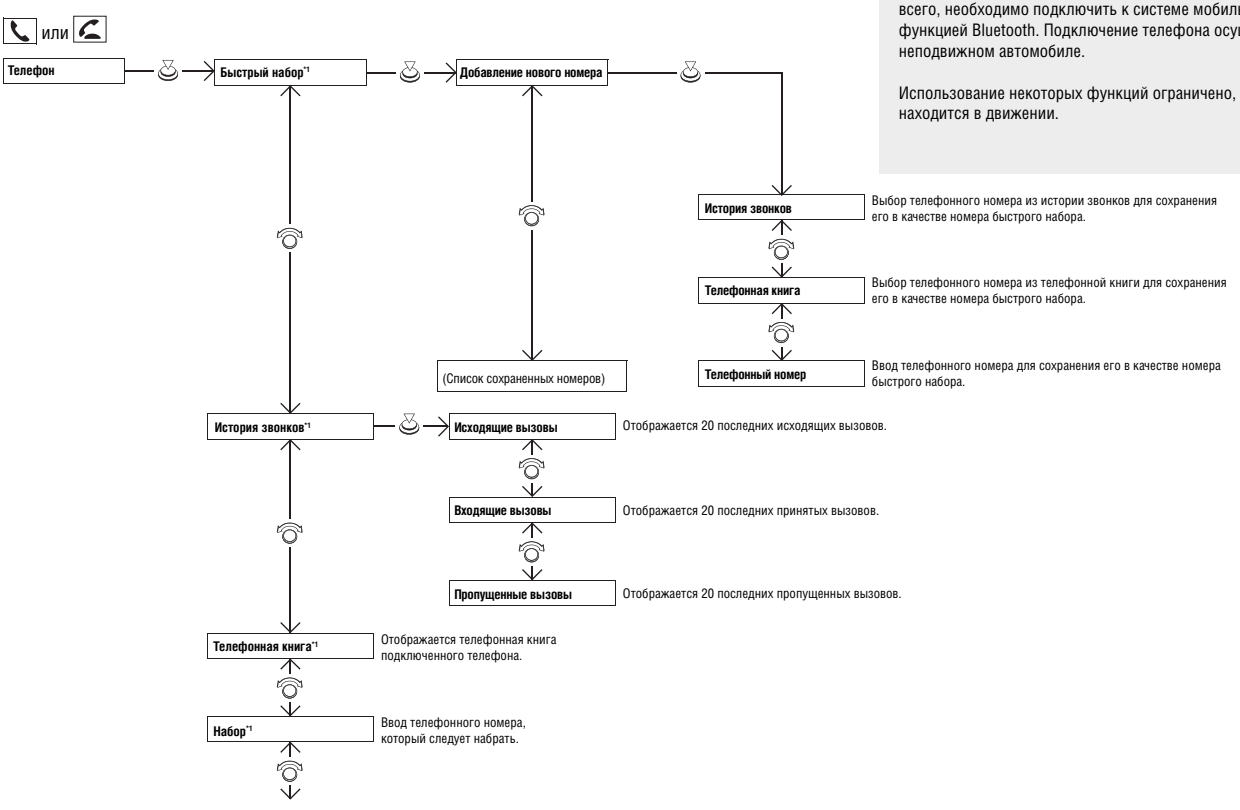
Информация, выводимая на аудио/информационный дисплей, разнится в зависимости от модели телефона.

Можно изменить язык системы.

Настройка параметров систем Стр. 313

Меню системы громкой связи

Чтобы воспользоваться системой, должен быть выбран режим питания автомобиля ACCESSORY или ON.

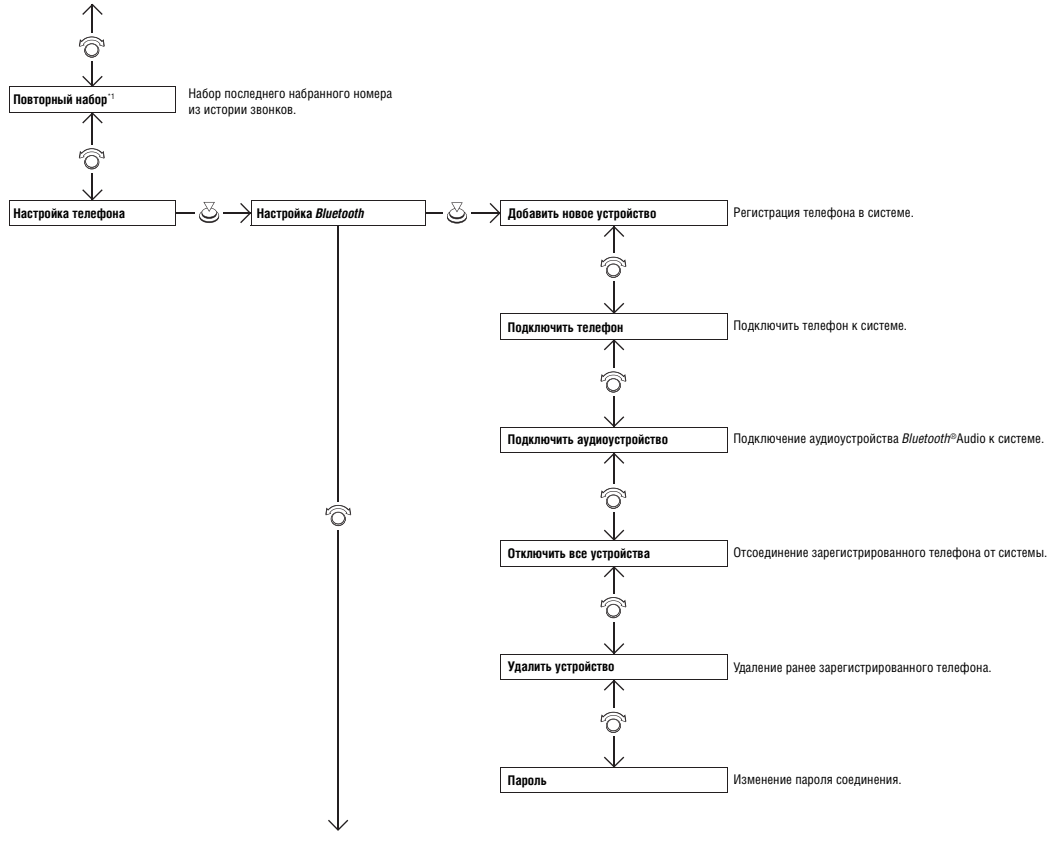


*1: Отображается на дисплее только в том случае, когда установлено соединение между телефоном и системой громкой связи.

Меню системы громкой связи

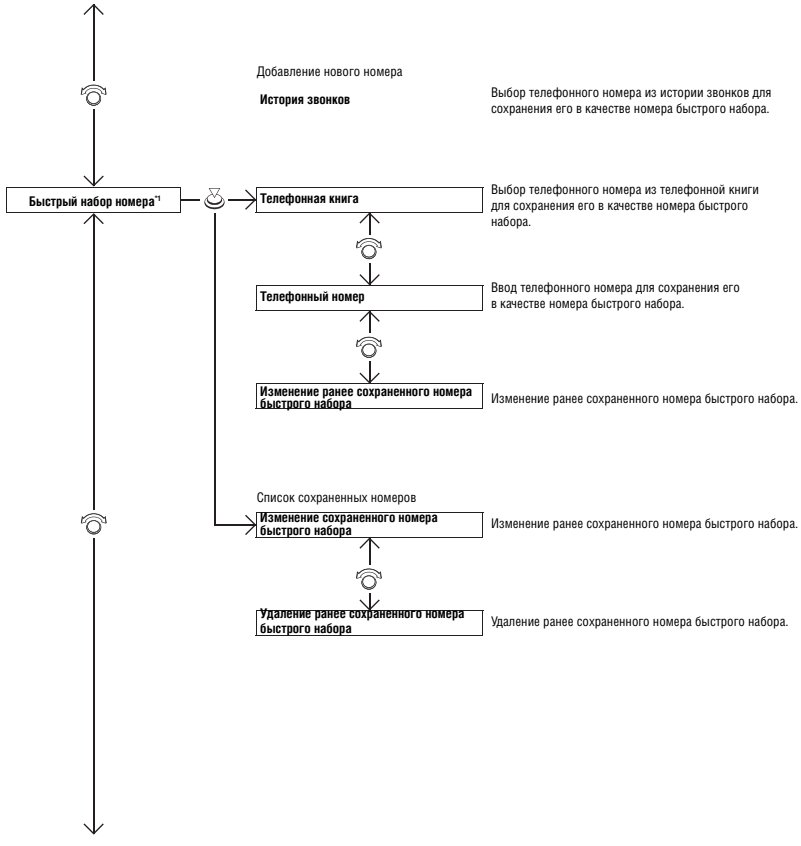
Для того чтобы воспользоваться системой громкой связи, прежде всего, необходимо подключить к системе мобильный телефон с функцией Bluetooth. Подключение телефона осуществляется на неподвижном автомобиле.

Использование некоторых функций ограничено, когда автомобиль находится в движении.

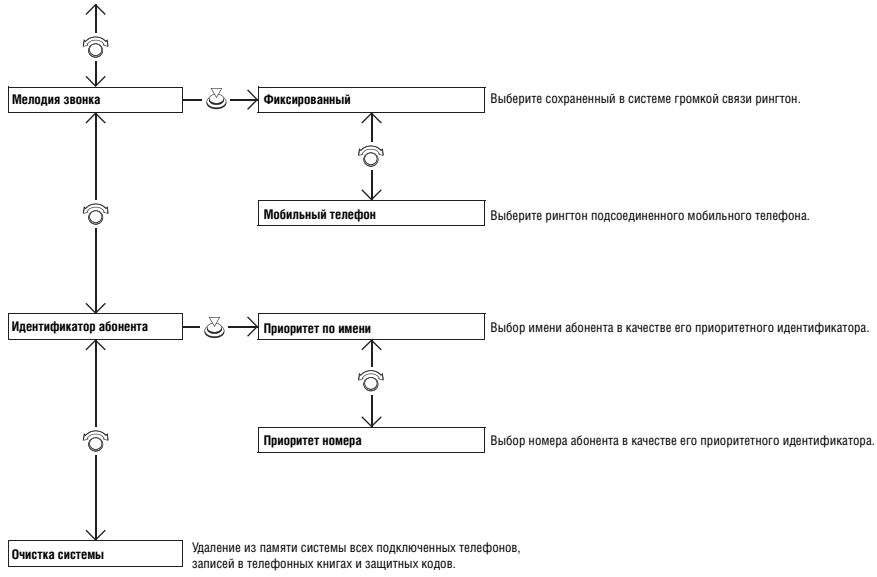


Продолжение следует

*1: Отображается на дисплее только в том случае, когда установлено соединение между телефоном и системой громкой связи.

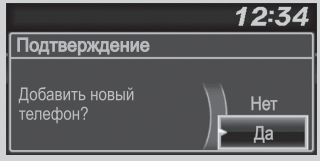


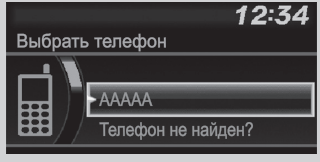
*1: Отображается на дисплее только в том случае, когда установлено соединение между телефоном и системой громкой связи.

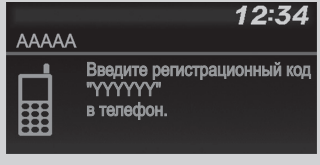


Продолжение следует

Настройка телефона







Регистрация мобильного телефона (в случае, когда к системе не зарегистрирован ни один телефон).

1. Нажмите кнопку или кнопку .
2. Поверните и выберите **Да**, затем нажмите .
3. Убедитесь в том, что телефон находится в режиме поиска или обнаружения, , а затем нажмите .
   ▶ **Телефонная система громкой связи Hands-Free (HFT) выполнит поиск устройства *Bluetooth*® в автоматическом режиме.**
4. **Когда телефон появится в списке, выберите его, нажав .**
   ▶ Если телефон не появился в списке, выберите **"Телефон не найден?"** и выполните поиск устройств Bluetooth® с помощью телефона. На телефоне выберите **Honda HFT**.
5. Система выводит регистрационный код на аудио/информационный дисплей.
   ▶ Подтвердите регистрационный код на экране и соответствие регистрируемого телефона.
   Может отличаться в зависимости от телефона
6. Если процедура завершится успешно, на дисплее появится уведомление.

Настройка телефона

Для того чтобы совершать и принимать вызовы с помощью системы громкой связи, к ней необходимо подключить телефон с функцией Bluetooth.

Рекомендации по регистрации телефона:
- Телефон невозможно регистрировать на ходу автомобиля.
- В системе можно зарегистрировать не более шести телефонов.
- Когда телефон зарегистрирован в системе громкой связи, батарея телефона может разряжаться быстрее.
- Если телефон не готов к процедуре регистрации или не обнаружен системой в течение трех минут, система выйдет из режима регистрации и перейдет в режим ожидания.

После регистрации телефон отобразится на экране, и в правой части экрана появится одна или две иконки.
Эти иконки означают следующее:

: Данный телефон можно использовать с системой громкой связи.

: Телефон совместим с функцией передачи потокового аудио через соединение *Bluetooth*®.

■ Регистрация мобильного телефона (в случае, когда в системе уже зарегистрирован телефон)

1. Нажмите кнопку [📞] или кнопку [↩].
   ▶ Если появится запрос на подключение телефона, выберите **Нет** и перейдите к пункту 2.
2. Поверните [⟳] и выберите **Phone Setup** (Настройка телефона), затем нажмите [⏺].
3. Поверните [⟳], чтобы выбрать **Bluetooth setup** (Настройка *Bluetooth*), затем нажмите [⏺].
4. Поверните [⟳], чтобы выбрать **Add new device** (Добавить новое устройство), затем нажмите [⏺].
   ▶ На экран будет выведен список устройств.
5. Поверните [⟳], чтобы выбрать **Add new** (Добавить новое), затем нажмите [⏺].

Продолжение следует

6. Убедитесь в том, что телефон находится в режиме поиска или обнаружения, а затем нажмите ⊙.

▶ Телефонная система громкой связи Hands-Free (HFT) выполнит поиск устройства *Bluetooth*® в автоматическом режиме.

7. Когда телефон появится в списке, выберите его, нажав ⊙.

▶ Если телефон не появился в списке, выберите **"Телефон не найден?"** и выполните поиск устройств *Bluetooth*® с помощью телефона. На телефоне выберите **Honda HFT.**

8. Система выводит регистрационный код на аудио/информационный дисплей.

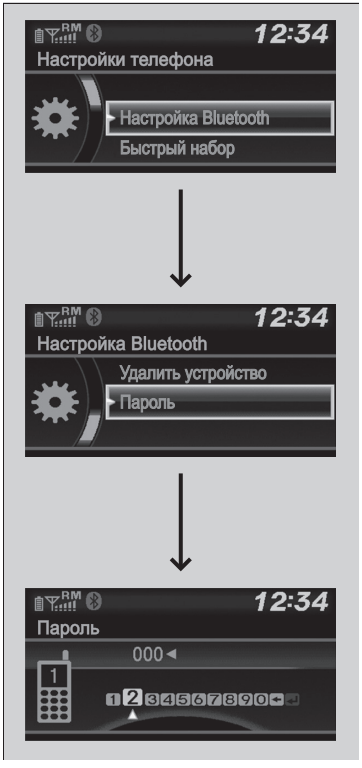
▶ Подтвердите регистрационный код на экране и соответствие регистрируемого телефона.

Может отличаться в зависимости от телефона.

■ Изменение подключенного телефона

1. Нажмите кнопку [ ] или кнопку [ ].
2. Поверните и выберите **Phone Setup** (Настройка телефона), затем нажмите.
3. Поверните, чтобы выбрать ***Bluetooth setup*** (Настройка *Bluetooth*), затем нажмите.
4. Поверните и выберите **Подсоединить телефон**, затем нажмите.
   ▶ На экран будет выведен список устройств.
5. Поверните и выберите название нужного устройства, затем нажмите.
   ▶ Система прервет соединение с текущим телефоном и приступит к поиску другого зарегистрированного телефона.

Продолжение следует



■ Изменение кода сопряжения

1. Нажмите кнопку или кнопку .
2. Поверните и выберите опцию **Phone Setup** (Настройка телефона), затем нажмите .
3. Поверните , чтобы выбрать **Bluetooth setup** (Настройка Bluetooth), затем нажмите .

4 Поверните и выберите **Pass-key** (Код), затем нажмите .

5. Введите новый регистрационный код, затем нажмите .

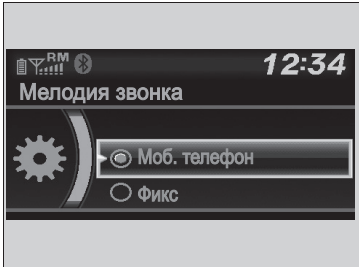
■ Удаление подключенного телефона

1. Нажмите кнопку [ ] или кнопку [ ].
2. Поверните и выберите **Phone Setup** (Настройка телефона), затем нажмите.
3. Поверните, чтобы выбрать ***Bluetooth setup*** (Настройка *Bluetooth*), затем нажмите.
4. Поверните, чтобы выбрать **Delete device** (Удалить устройство), затем нажмите.
   ▶ На экран будет выведен список устройств.
5. Поверните и выберите телефон, который нужно удалить, затем нажмите.
6. На экране появится запрос на подтверждение выполнения операции. Поверните, чтобы выбрать **Да**, затем нажмите.

Продолжение следует

Рингтон

Рингтон можно настраивать.



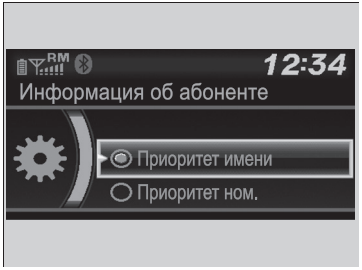
1. Нажмите кнопку [📞] или кнопку [↩].
2. Поверните и выберите **Phone Setup** (Настройка телефона), затем нажмите.
3. Поверните и выберите **Settings** (Настройки), затем нажмите.
4. Поверните и выберите **Mobile phone** (Мобильного телефона) или **Fixed** (Фиксированный), затем нажмите.

Рингтон

Мобильный телефон: В зависимости от производителя и модели телефона, после подсоединения телефона будет использоваться рингтон данного телефона.
Фиксированный: Через динамики транслируется фиксированный рингтон.

Информация об абоненте

Можно выбрать, какая информация об абоненте будет выводиться на экран при поступлении входящего вызова.



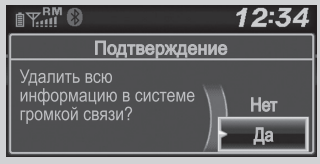
1. Нажмите кнопку [📞] или кнопку [↩].
2. Поверните и выберите **Phone Setup** (Настройка телефона), затем нажмите.
3. Поверните и выберите **Caller ID info** (Информация об абоненте), затем нажмите.
4. Вращайте, чтобы выбрать желаемый вариант, затем нажмите.

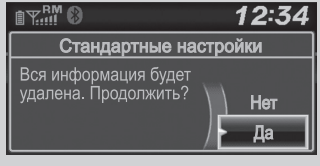
Информация об абоненте

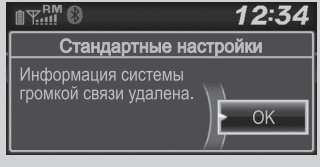
Приоритет имени: На экран выводится имя абонента, если оно сохранено в телефонной книге.
Приоритет номера: На экран выводится телефонный номер абонента.

Очистка памяти системы

Все позиции быстрого набора, все импортированные данные телефонной книги, все импортированные данные истории звонков, данные зарегистрированных телефонов, коды регистрации, настройки идентификации абонентов и настройки громкости сбрасываются к заводским настройкам.







1. Нажмите кнопку [ ] или кнопку [ ].
2. Поверните и выберите **Phone Setup** (Настройка телефона), затем нажмите.
3. Поверните и выберите **System clear** (Очистка системы), затем нажмите.
4. Поверните и выберите **Да**, затем нажмите.
5. На экране появится запрос на подтверждение выполнения операции. Поверните, чтобы выбрать **Да**, затем нажмите.
6. На дисплее появится уведомление. Нажмите.

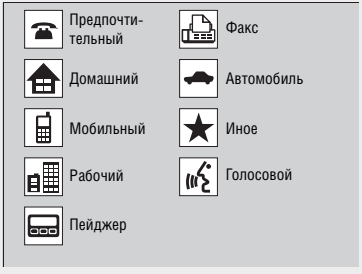
Продолжение следует

Автоматический импорт телефонной книги и истории звонков телефона

Если телефон подключен к системе, то данные телефонной книги и истории звонков автоматически импортируются в систему громкой связи.

Автоматический импорт телефонной книги и истории звонков телефона

При выборе имени абонента в телефонной книге на экране может появиться три иконки, обозначающие категории. Иконки указывают на тип телефонных номеров, сохраненных для данного абонента.



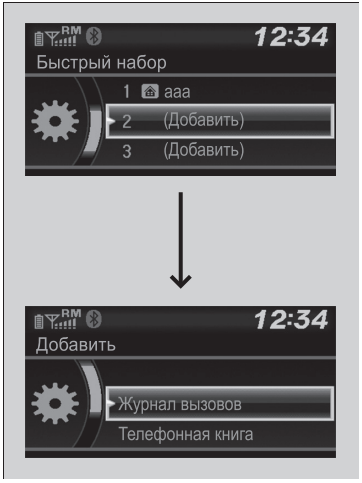
Если для данного абонента сохранено четыре и более телефонных номеров, то вместо иконок категорий на дисплее появится многоточие "…".

Для некоторых моделей телефонов может оказаться невозможным импортировать иконки категорий в систему громкой связи.

Телефонная книга обновляется после каждой установки соединения между телефоном и системой громкой связи. История звонков обновляется после каждой установки соединения и каждого вызова

Быстрый набор

Для каждого телефона можно сохранить до 20 номеров быстрого набора.



Для сохранения номера быстрого набора:

1. Нажмите кнопку [ ] или кнопку [ ].
2. Поверните и выберите **Speed Dial** (Быстрый набор), а затем нажмите.
3. Поверните, чтобы выбрать **Add new** (Добавить новое), затем нажмите.
4. Поверните и выберите источник, откуда следует взять телефонный номер, затем нажмите.

   Из **истории звонков:**

   ▶ Выберите телефонный номер из истории звонков.

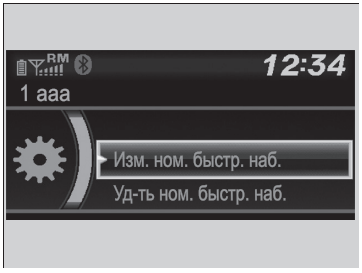
   Из **телефонной книги**:

   ▶ Выберите телефонный номер из телефонной книги, которая была импортирована из телефона, с которым в данный момент установлено соединение.

   По **телефонному номеру**:

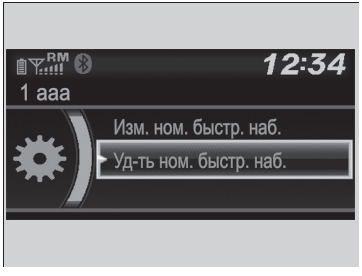
   ▶ Введите телефонный номер вручную.

Продолжение следует



■ Редактирование номера быстрого набора

1. Нажмите кнопку [ ] или кнопку [ ].
2. Поверните и выберите **Phone Setup** (Настройка телефона), затем нажмите.
3. Поверните и выберите **Speed Dial** (Быстрый набор), а затем нажмите.
4. Выберите сохраненный номер быстрого набора.
5. Поверните, чтобы выбрать **Speed Dial** (Быстрый набор), затем нажмите.
6. Выберите новый номер быстрого набора, затем нажмите.

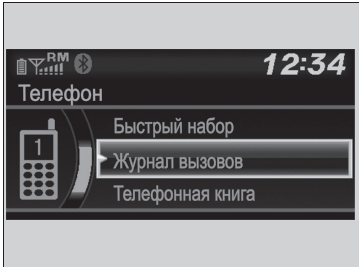


■ Удаление номера быстрого набора

1. Нажмите кнопку [ ] или кнопку [ ].
2. Поверните и выберите **Phone Setup** (Настройка телефона), затем нажмите.
3. Поверните и выберите **Speed Dial** (Быстрый набор), а затем нажмите.
4. Выберите сохраненный номер быстрого набора.
5. Поверните, чтобы выбрать **Delete speed dial** (Удалить номер быстрого набора), затем нажмите.
   ▶ На экране появится запрос на подтверждение выполнения операции. Поверните и выберите **Да**, затем нажмите.

Исходящие вызовы

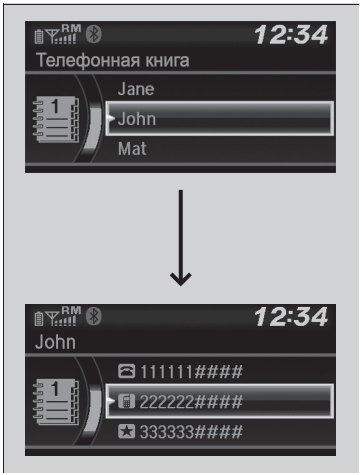
Вы можете активировать исходящий вызов путем набора телефонного номера или с помощью импортированной телефонной книги, истории звонков, или воспользовавшись функциями быстрого набора и повторного набора.



Продолжение следует

Исходящие вызовы

После соединения с вызываемым номером вы можете услышать голос вызываемого абонента, транслируемый через динамики аудиосистемы.



■ Исходящий вызов на номер, содержащийся в импортированной телефонной книге

Если телефон подключен к системе, то данные телефонной книги автоматически импортируются в систему громкой связи.

1. Нажмите кнопку [📞] или кнопку [↩].
2. Поверните ◎ и выберите **Phonebook** (Телефонная книга), затем нажмите ◎.
3. Данные в телефонной книге хранятся в алфавитном порядке. Поверните ◎ и выберите начальную букву, затем нажмите ◎.
4. Поверните ◎ и выберите имя, а затем нажмите ◎.
5. Поверните ◎ и выберите номер, затем нажмите ◎.
   ▶ Набор начнется автоматически.

Исходящий вызов на номер, содержащийся в импортированной телефонной книге

Данная функция во время движения отключена.

Ограничения для ручного режима управления Стр. 345

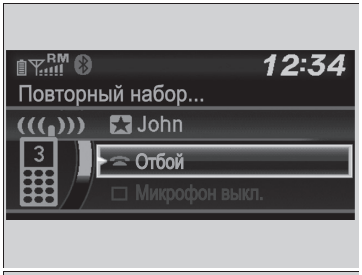
■ Звонки путем набора телефонного номера

1. Нажмите кнопку [📞] или кнопку [↩].
2. Поверните ◎ и выберите **Dial** (Набрать), затем нажмите ◎.
3. Поверните ◎ и выберите номер, затем нажмите ◎.
4. Поверните ◎, чтобы выбрать [↩], затем нажмите ◎.
   ▶ Набор начнется автоматически.

Звонки путем набора телефонного номера

Данная функция во время движения отключена.

Ограничения для ручного режима управления Стр. 345

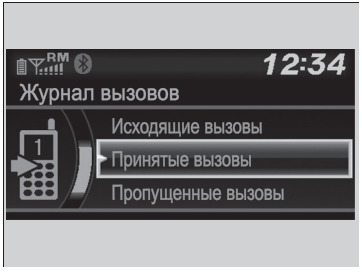


■ Повторный набор номера

1. Нажмите кнопку [ ] или кнопку [ ].
2. Поверните и выберите **Redial** (Повторный набор), затем нажмите .
   ▶ Набор начнется автоматически.

Повторный набор номера

Нажмите и держите нажатой кнопку [ ] для вызова последнего набранного номера из истории звонков.



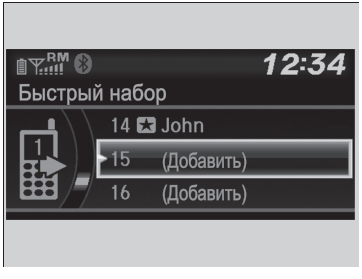
■ Исходящий вызов на номер, содержащийся в истории звонков

В истории звонков номера хранятся по следующим категориям **Исходящие вызовы**, **Входящие вызовы** и **Пропущенные вызовы**.

1. Нажмите кнопку [ ] или кнопку [ ].
2. Поверните и выберите **Call History** (История вызовов), затем нажмите .
3. Поверните и выберите **Исходящие вызовы**, **Входящие вызовы** или **Пропущенные вызовы**, затем нажмите .
4. Поверните и выберите номер, затем нажмите .
   ▶ Набор начнется автоматически.

Исходящий вызов на номер, содержащийся в истории звонковв

Отображается, только если телефон подключен к системе через HFT, в истории звонков хранится информация о 20 последних исходящих, входящих и пропущенных звонках. (Отображается на дисплее только в том случае, когда установлено соединение между телефоном и системой громкой связи.)



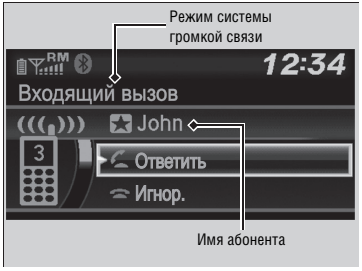
■ Исходящий вызов на номер быстрого набора

Если ваш телефон сопряжен с системой, то данные телефонной книги автоматически импортированы в систему HFT.

1. Нажмите кнопку [ ] или кнопку [ ].
2. Поверните и выберите **Speed Dial** (Быстрый набор), а затем нажмите .
3. Поверните и выберите номер, затем нажмите .
   ▶ Набор начнется автоматически.

Продолжение следует

Входящие вызовы



При поступлении входящего вызова прозвучит уведомление, и на дисплее появится экран **Входящий вызов**.

Нажмите кнопку , чтобы ответить на входящий вызов.
Нажмите кнопку , чтобы отклонить вызов или завершить разговор.

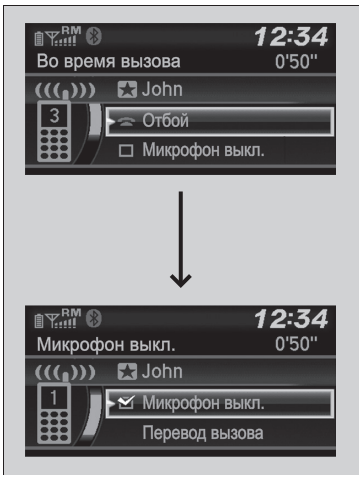
Входящие вызовы

Режим ожидания
Нажмите кнопку , чтобы перевести текущий вызов в режим ожидания и ответить на входящий вызов.
Повторно нажмите кнопку , чтобы вернуться к текущему вызову.
Выберите **Ignore** (Игнорировать), если не хотите отвечать на входящий вызов.
Нажмите кнопку , чтобы завершить разговор.

Можно воспользоваться иконками на аудио/информационном дисплее вместо кнопок и .
Поверните , чтобы выбрать иконку, затем нажмите .

Функции, доступные во время разговора

Во время разговора можно воспользоваться следующими функциями.
Переключение вызовов: Для ответа на входящих звонок текущий разговор ставится в режим ожидания.
Mute: Отключение микрофона.
Перевод вызова: Переадресация вызова с системы громкой связи на телефон.
Тоновый набор: Пересылка цифр во время разговора. Эта функция полезна, если вы пользуетесь системой телефонных соединений, управляемых с помощью меню.



1. Для просмотра доступных опций нажмите кнопку .
2. Поверните и выберите опцию, а затем нажмите .
   ▶ Если функция **Mute** (Отключить микрофон) включена, ячейка, расположенная напротив этой функции, отмечена галочкой. Выберите опцию **Mute** еще раз, чтобы выключить эту функцию.

Продолжение следует

Функции, доступные во время разговора

Тоновый набор: Эта функция доступна для некоторых моделей телефонов.

Система вызова экстренных оперативных служб*

Автоматическое срабатывание системы

Если система SRS Вашего автомобиля определяет факт аварии, Ваш автомобиль автоматически подключится к оператору системы Экстренного Реагирования при Авариях (ЭРА). После подключения, информация о Вашем автомобиле, включая идентификационные данные, текущее местоположение, состояние транспортного средства и другая информация о транспортном средстве будут отправлены в систему ЭРА и будет установлена двусторонняя голосовая связь с оператором.

Когда экстренный вызов инициируется, динамики аудиосистемы автомобиля будут отключены, для того чтобы вы могли услышать оператора.

Для осуществления возможности передачи оператору ЭРА точных координат расположения транспортного средства, режим питания автомобиля должен быть в положении «ВКЛ» не менее одной минуты.

При включении режима питания в положение «ON» (Включено), система осуществляет самодиагностику,при этом индикатор системы экстренного вызова горит красным цветом в течение, примерно, 10 секунд, пока самодиагностика не будет завершена. По окончании самодиагностики для проверки работоспособности динамика система воспроизводит звуковой сигнал в течение 2 секунд. Если система работает должным образом, индикатор загорается зеленым цветом. Если Вы не услышите звуковой сигнал, то в течение 30 секунд с момента включения зажигания, нажмите и удерживайте кнопку отмены вызова SOS в течение 1 секунды для фиксации кода ошибки и при первой возможности обратитесь к официальному дилеру для проведения диагностики.

Если индикатор системы экстренного вызова после проведения самодиагностики продолжает гореть красным цветом, обратитесь к официальному дилеру для проведения диагностики.

Система вызова экстренных оперативных служб*

Система вызова экстренных оперативных служб Вашего автомобиля может быть НЕ в состоянии подключиться к оператору в следующих ситуациях:

- батарея автомобиля (12V) и батарея резервного питания системы разряжены
- Ваш автомобиль находится вне зоны покрытия сотовой сети
- неисправна система экстренного вызова или ее компоненты, такие как микрофон или динамик

Если система вызова не может подключиться к оператору системы ЭРА с первого раза, она продолжит попытки установить соединение, пока подключение не состоится.
После 10 попыток или по истечении 5 минут с момента первой попытки, система перестанет устанавливать соединение, однако информационное сообщение о вызове с установленным набором данных сохранится в памяти устройства и будет отправлено оператору при появлении доступной сотовой сети.

Резервный аккумулятор предназначен для работы в течение, как минимум, 3-х лет, после чего он может потребовать замены.

Резервный аккумулятор не доступен в свободной продаже. Для его замены, обратитесь к дилеру.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Статусы индикатора состояния системы:

- Горит зеленым: Система работоспособна и находится в режиме ожидания
- Мигает зелёным: Система активна и совершает экстренный вызов оператору системы ЭРА.
- Горит красным или выключен: Система неисправна. Если после повторного запуска двигателя Вашего автомобиля индикатор продолжает гореть красным или остается выключенным, необходимо произвести диагностику системы у дилера.
- Непрерывно мигает красным: Недостаточный уровень заряда резервной батареи. Когда режим электрического питания автомобиля включен в состояние «ON» (Включено), резервная батарея заряжается. Индикатор переходит в нормальный режим (горит зеленым), когда уровень заряда батареи достигает заданного значения.
- Мигает красным по следующей схеме (3 коротких вспышки с последующим коротким перерывом): Система попыталась подключиться к оператору системы ЭРА, но соединения НЕ произошло. По истечении 30 секунд индикатор переключится на зеленый.

Продолжение следует

■ Ручная активация экстренного вызова

Если Вам необходимо совершить экстренный вызов, Вы можете установить соединение вручную. Для этого нажмите кнопку SOS и удерживайте ее не менее 1,5 секунд.

Чтобы отменить вызов, нажмите и удерживайте кнопку отмены вызова не менее 0,5 секунды, до того, как соединение было установлено.

Кнопка SOS находятся под защитной крышкой. Откройте крышку, чтобы получить доступ к кнопке.

В момент совершения экстренного вызова, динамики аудиосистемы автомобиля будут отключены, для того чтобы Вы могли услышать оператора.

Ручная активация экстренного вызова

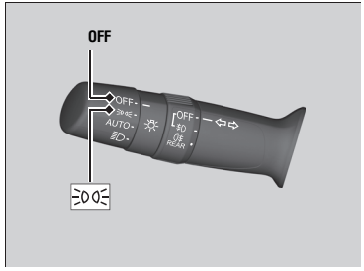
НЕ нажимайте на кнопку во время движения. Если Вам необходимо связаться с оператором в экстренной ситуации,остановите автомобиль в безопасном месте.

Если система вызова не может подключиться к оператору системы ЭРА с первого раза, она продолжит попытки установить соединение, пока подключение не состоится. Однако, после 10 попыток или по истечении 5 минут с момента первой попытки, система перестанет устанавливать соединение. В то же время, информационное сообщение о вызове с установленным набором данных сохраняется в памяти устройства и будет отправлено оператору при появлении доступной сотовой сети.

Кнопка отмены сигнала SOS не разъединяет звонок после установления соединения с оператором.

■ Тестовый режим

Тестовый режим предназначен для проверки корректности информации отправляемой оператору ЭРА.
Для осуществления проверки следуйте процедурам описанным ниже.



1. Остановите автомобиль в безопасном,относительно тихом месте, в зоне покрытия сотовой сети, активируйте (включите) стояночный тормоз. Оставьте зажигание в положении ON (Включено).
   Перед входом в тестовый режим проверьте цвет индикатора статуса системы.
   Если индикатор горит красным цветом или вообще не горит, обратитесь в дилерский центр для диагностики системы экстренного вызова.

2. Подождите не менее 1 минуты с момента остановки автомобиля и включения стояночного тормоза. Нажмите и удерживайте кнопку отмены сигнала SOS. В течение 5 секунд, при нажатой кнопке отмены сигнала SOS, переведите переключатель режимов наружного освещения в положения (ON) и (OFF) три раза. Система перейдет в тестовый режим.

Если тестовый режим системы ЭРА не запускается с помощью вышеописанной процедуры, обратитесь в дилерский центр для проверки системы.

Продолжение следует

Тестовый режим

Во время тестирования системы ЭРА,автомобильная аудиосистема отключается, для того чтобы вы могли слышать динамик системы вызова.

После того как тестирование системы ЭРА было выполнено, повторное тестирование возможно провести не ранее, чем через 5 минут

После экстренного вызова оператору ЭРА, необходимо выждать не менее 2 часов, перед тем как производить тестирование системы ЭРА.

■ Проверка работы системы в тестовом режиме

<ШАГ 1 > Проверка кнопки SOS
После входа в тестовый режим индикатор мигает в последовательности #1: ●●
(зеленый- красный)
В течение 30 сек. после начала мигания индикатора в последовательности #1 нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее 0,5 секунды. Индикатор начнет мигать в последовательности #2: ●●●
(зеленый - красный - красный)
Перейдите к ШАГУ2.

Если индикатор не начал мигать в последовательности #2, нажмите и удерживайте кнопку отмены вызова не менее 0,5 секунды. В памяти устройства будет записан код неисправности модуля интерфейса пользователя
Перейдите к ШАГУ2.

Если Вы не нажмете никаких кнопок в течение 30 сек., в память устройства будет записан код неисправности и система автоматически перейдет к ШАГУ 2

<ШАГ2> Проверка динамика
Индикатор мигает в последовательности #2: ●●● (зеленый - красный - красный)
Тестовый звуковой сигнал будет воспроизведен через динамик потолочного модуля системы экстренного вызова.
Если Вы слышите звуковой сигнал, в течение 30 секунд нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее 0,5 секунды после начала мигания индикатора в последовательности #2.
Индикатор начнет мигать в последовательности #3: ●●●● (зеленый - красный - красный - красный)
Перейдите к ШАГУ3.

Если Вы не слышите звуковой сигнал, нажмите и удерживайте кнопку отмены вызова не менее 0,5 секунды. В памяти устройства будет записан код неисправности динамика. Перейдите к ШАГУ 3

Если Вы не нажмете никаких кнопок в течении 30 секунд, система будет считать динамик исправным и автоматически перейдет к ШАГУ 3.

■ Проверка работы системы в тестовом режиме

<ШАГ3> Проверка микрофона
Индикатор мигает в последовательности #3: ●●●●
(зеленый - красный - красный - красный)
Скажите что-нибудь в микрофон. Если Вы слышите свой голос через динамик, нажмите и удерживайте кнопку SOS, не менее 0,5 секунды.
Индикатор начнет мигать в последовательности #4: ●●●●●
(зеленый - красный - красный - красный - красный)
Перейдите к ШАГУ4.

Если Вы не слышите свой голос через динамик, нажмите и удерживайте кнопку отмены вызова, не менее 0,5 секунды. В память устройства будет записан код неисправности микрофона.
Перейдите к ШАГУ4.

Если Вы не нажмете никаких кнопок в течении 30 сек., система будет считать динамик исправным и автоматически перейдет к ШАГУ 4.

Система так же выполнит ряд проверок в автоматическом режиме и добавит результаты тестирования в память для отправки

<ШАГ4> Отправка сообщения с результатами тестирования оператору.
Индикатор мигает в последовательности #4: ●●●●●
(зеленый - красный - красный - красный - красный)
Нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее 0,5 секунды, после чего система начнет тестовый вызов и отправит результаты тестирования оператору.

Если кнопка SOS не будет нажата в течение 30 сек. после того, как индикатор начал мигать в последовательности #4, система автоматически начнет тестовый вызов и отправит результат проверки.

Если сообщение отправлено успешно, прозвучит короткий звуковой сигнал.

Если сообщение не удалось отправить, прозвучит длинный звуковой сигнал.

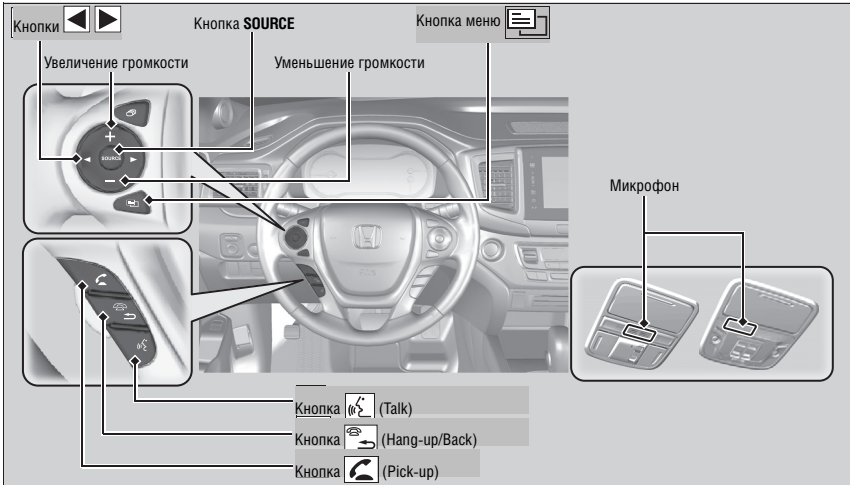
Если результат проверки положительный, индикатор загорится зеленым и система выйдет из тестового режима. Если результат отрицательный, индикатор загорится красным и система выйдет из тестового режима.

Автомобили, оснащенные аудио/информационным дисплеем (сенсорное управление)

Телефонная система громкой связи Hands-Free (HFT) позволяет совершать исходящие вызовы и принимать входящие вызовы с помощью аудиосистемы автомобиля, не оперируя мобильным телефоном.

Использование системы громкой связи HFT

Кнопки HFT



Телефонная система громкой связи Hands-Free

Положите телефон в место хорошего приема.

Чтобы воспользоваться системой громкой связи, понадобится совместимый с системой телефон с функцией Bluetooth. Для получения информации о совместимых телефонах, процедурах подключения и специальных функциях обратитесь в дилерский центр Honda.

Чтобы воспользоваться системой **Bluetooth**, должна быть выбрана настройка **Вкл**. Если активно соединение с Apple CarPlay или Android Auto, система HFT будет недоступна.

Настройка параметров систем Стр. 320

Рекомендации по использованию голосовых команд

- Поскольку внешние шумы могут вызвать помехи в работе микрофонов, закройте окна и отрегулируйте вентиляционные решетки, направив воздушные потоки в сторону от потолка.
- Нажмите кнопку для набора телефонного номера с помощью голосовой метки. После звукового сигнала говорите четко, обычным голосом.
- Если микрофон уловит не только ваш голос, то команда может быть не распознана.
- Для изменения уровня громкости используйте соответствующий регулятор **VOL** (Volume) аудиосистемы или органы дистанционного управления на рулевом колесе.

Кнопка **(Pick-up):** Нажмите, чтобы сразу вывести на дисплей экран телефона или ответить на входящий вызов.

Кнопка **(Hang-up/back):** Нажмите кнопку, чтобы завершить разговор, вернуться к предыдущей команде или отменить команду.

Кнопка **(Talk):** Нажмите для набора телефонного номера с помощью голосовой метки.

Кнопка **(Menu):** Нажмите, чтобы вывести на экран меню **Speed Dial** (Быстрый набор), **Call History** (История звонков) или **Redial** (Повторный набор).

Кнопка +, −, ◀, ▶: Нажмите, чтобы выбрать пункт меня на экране телефона.

Кнопка **SOURCE**: Нажмите, чтобы позвонить по номеру, указанному на экране телефона.

Для перехода к экрану **Меню телефона**

1. Нажмите HOME.
2. Выберите **Phone** (Телефон), чтобы переключиться на экран телефона.
3. **Выберите** MENU.

Продолжение следует

Телефонная система громкой связи Hands-Free

Из 20 номеров быстрого набора, которые можно сохранить в памяти системы, на экран можно выводить до пяти номеров. Если в систему не введен ни один номер, функция быстрого набора отключается.

Быстрый набор Стр. 383

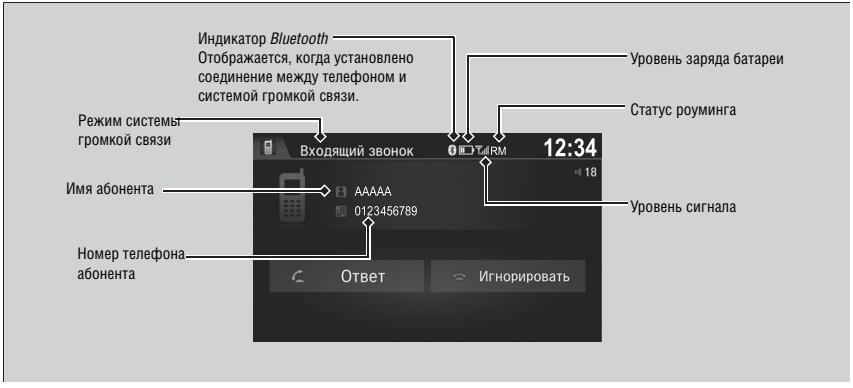
Из 20 номеров истории звонков, которые можно сохранить в памяти системы, на экран можно выводить до пяти номеров. Если в истории звонков записи отсутствуют, функция отключается.

Название и логотипы системы беспроводной связи *Bluetooth*® являются зарегистрированными торговыми марками компании *Bluetooth* SIG, Inc. и используются компанией Honda Motors Co., Ltd. по лицензии. Другие торговые марки и логотипы используются в соответствии с требованиями их владельцев.

Особенности работы системы громкой связи
При поступлении входящего вызова на систему громкой связи аудиосистема прекращает свою работу. Работа аудиосистемы возобновляется по завершении разговора.

Экран состояния системы громкой связи

Аудио/информационный дисплей уведомляет о поступлении входящего вызова.



Ограничение использования ручного режима управления

Некоторые функции становятся неактивными либо недоступными во время движения. До полной остановки автомобиля функции, выделенные серым цветом, выбрать нельзя.

Во время движения автомобиля с помощью голосовых команд, можно звонить только по сохраненным с голосовыми метками номерам быстрого набора, именам из телефонной книги или набираемым номерам.

Быстрый набор Стр. 383

Экран состояния системы громкой связи

Информация, выводимая на аудио/информационный дисплей, разнится в зависимости от модели телефона.

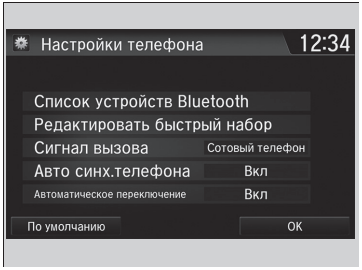
Можно изменить язык системы.

Настройка параметров систем Стр. 320

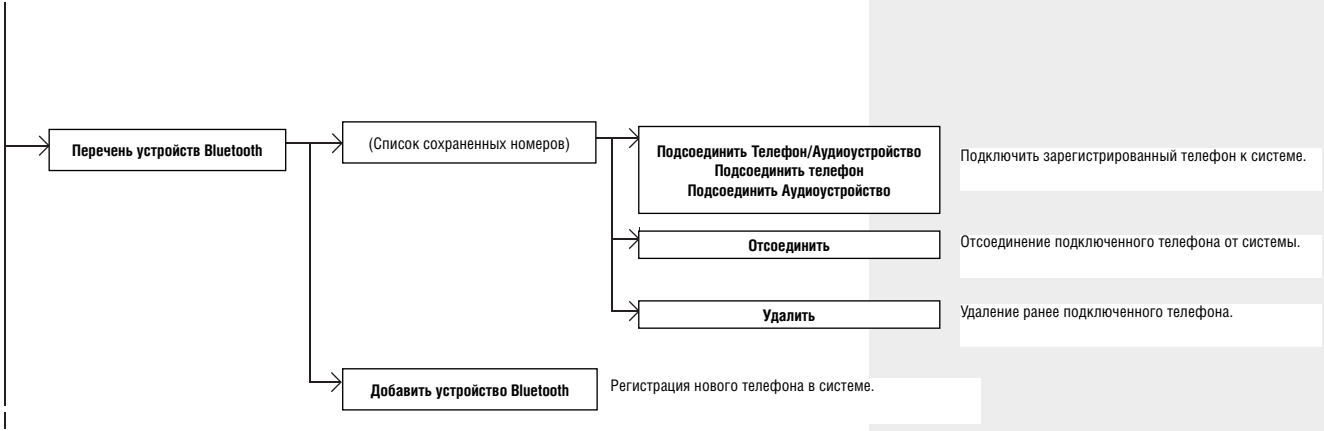
Меню системы громкой связи

Чтобы воспользоваться системой, должен быть выбран режим питания автомобиля ACCESSORY или ON.

■ Экран настроек телефона



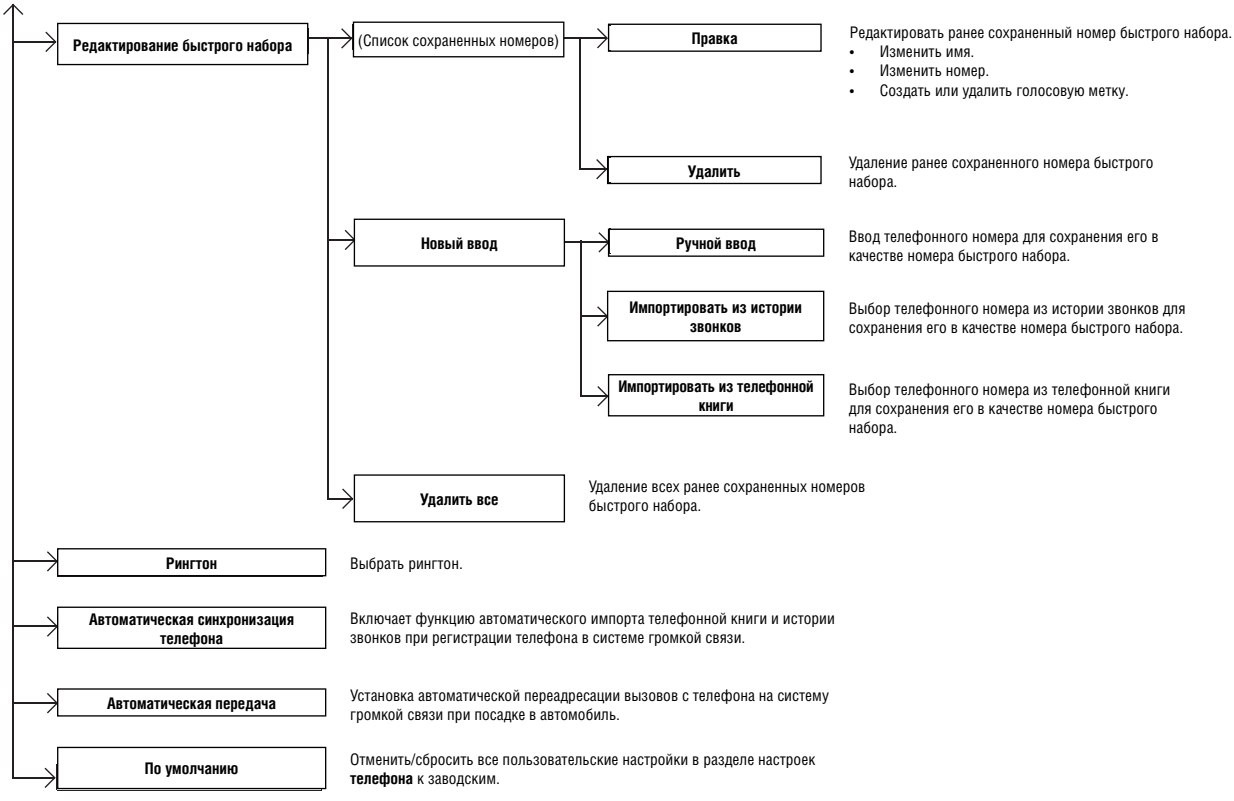
1. Выберите HOME.
2. Выберите **Settings** (Настройки).
3. Выберите **Phone** (Телефон).



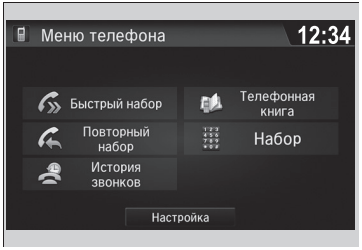
Продолжение следует

Меню системы громкой связи

Для того чтобы воспользоваться системой громкой связи, прежде всего, необходимо подключить к системе мобильный телефон с функцией Bluetooth. Подключение телефона осуществляется на неподвижном автомобиле.
Использование некоторых функций ограничено, когда автомобиль находится в движении.


Редактирование быстрого набора
(Список сохраненных номеров)
Правка
Редактировать ранее сохраненный номер быстрого набора.
• Изменить имя.
• Изменить номер.
• Создать или удалить голосовую метку.
Удалить
Удаление ранее сохраненного номера быстрого набора.
Новый ввод
Ручной ввод
Ввод телефонного номера для сохранения его в качестве номера быстрого набора.
Импортировать из истории звонков
Выбор телефонного номера из истории звонков для сохранения его в качестве номера быстрого набора.
Импортировать из телефонной книги
Выбор телефонного номера из телефонной книги для сохранения его в качестве номера быстрого набора.
Удалить все
Удаление всех ранее сохраненных номеров быстрого набора.
Рингтон
Выбрать рингтон.
Автоматическая синхронизация телефона
Включает функцию автоматического импорта телефонной книги и истории звонков при регистрации телефона в системе громкой связи.
Автоматическая передача
Установка автоматической переадресации вызовов с телефона на систему громкой связи при посадке в автомобиль.
По умолчанию
Отменить/сбросить все пользовательские настройки в разделе настроек телефона к заводским.

■ Экран настроек телефона

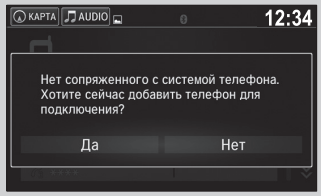


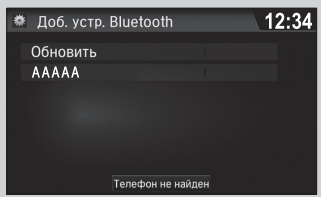
1. Выберите HOME.
2. Выберите **Phone** (Телефон).
3. Выберите MENU.

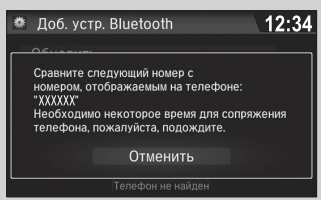
- **Быстрый набор**
  - (Список сохраненных номеров) — Наберите выбранный номер из списка быстрого набора.
  - **Новый ввод**
    - **Ручной ввод** — Ввод телефонного номера для сохранения его в качестве номера быстрого набора.
    - **Импортировать из истории звонков** — Выбор телефонного номера из истории звонков для сохранения его в качестве номера быстрого набора.
    - **Импортировать из телефонной книги** — Выбор телефонного номера из телефонной книги для сохранения его в качестве номера быстрого набора.
- **Телефонная книга** — Отображается телефонная книга подключенного телефона.
- **Повторный набор** — Повторный набор последнего набранного номера.
- **Набор номера** — Ввод телефонного номера, который следует набрать.
- **История звонков**
  - **Все** — Вывод на экран последних входящих, исходящих или пропущенных звонков.
  - **Исходящие** — Отображаются последние исходящие звонки.
  - **Входящие** — Отображаются последние входящие звонки.
  - **Пропущенные** — Отображаются последние пропущенные звонки.

Продолжение следует

Настройка телефона







Регистрация мобильного телефона (в случае, когда к системе не зарегистрирован ни один телефон)

1. Выберите **Phone** (Телефон).
2. Выберите **Да**.
3. Убедитесь в том, что телефон находится в режиме поиска или обнаружения, затем выберите **Continue** (Продолжить).
   ▶ Телефонная система громкой связи Hands-Free (HFT) выполнит поиск устройства *Bluetooth*® в автоматическом режиме.
4. Выберите свой телефон, когда он появится в списке.
   ▶ Если телефон не появляется, для повторения поиска можно выбрать Refresh (Обновить).
   ▶ Если и в этот раз телефон не появился в списке, выберите **Phone Not Found?** (Телефон не найден?) и выполните поиск устройств Bluetooth с помощью телефона. На телефоне выберите **Honda HFT**.
5. Система выводит регистрационный код на аудио/информационный дисплей.
   ▶ Подтвердите регистрационный код на экране и соответствие регистрируемого телефона
   Может отличаться в зависимости от телефона.

Настройка телефона

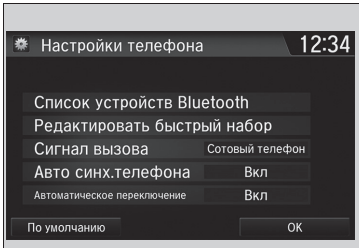
Чтобы активировать и принимать вызовы с помощью системы громкой связи, к ней необходимо подключить телефон с функцией *Bluetooth*.

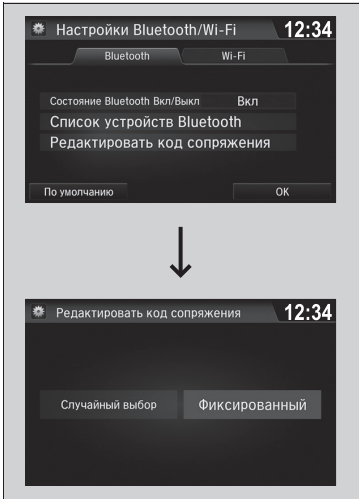
Рекомендации по регистрации телефона:
- Телефон невозможно регистрировать на ходу автомобиля.
- В системе можно зарегистрировать не более шести телефонов.
- Когда телефон подключен к системе громкой связи, батарея телефона может разряжаться быстрее.
- Если телефон не готов к процедуре регистрации или не обнаружен системой в течение трех минут, система выйдет из режима регистрации и перейдет в режим ожидания.

После регистрации телефон отобразится на экране, и в правой части экрана появится одна или две иконки.

Эти иконки означают следующее:
: Данный телефон можно использовать с системой громкой связи.
: Телефон совместим с функцией передачи потокового аудио через соединение *Bluetooth*®.

Если активно соединение с Apple CarPlay, система HFT будет недоступна, и пункт меню **Add Bluetooth Device** (Добавить устройство *Bluetooth*) в списке **Bluetooth Device List** (Список устройств *Bluetooth*) будет выделен серым.





■ Изменение подключенного телефона

1. Перейдите к экрану Настройки телефона.
   Экран настроек телефона Стр. 375
2. Выберите пункт **Список устройств Bluetooth.**
3. Выберите телефон, который требуется подсоединить.
   ▶ Система прервет соединение с текущим телефоном и приступит к поиску другого зарегистрированного телефона.
4. Выберите **Подсоединить Телефон/Аудиоустройство**, **Подсоединить Телефон** или П**одсоединить Аудиоустройство**.

■ Изменение кода подключения

1. Выберите HOME.
2. Выберите **Settings** (Настройки).
3. Выберите **Bluetooth/Wi-Fi.**
4. Выберите закладку **Bluetooth** (Bluetooth).
5. Выберите пункт **Изменить код подключения**.
6. Выберите **Random** (Случайный) или **Fixed** (Фиксированный).

Продолжение следует

Изменение подключенного телефона

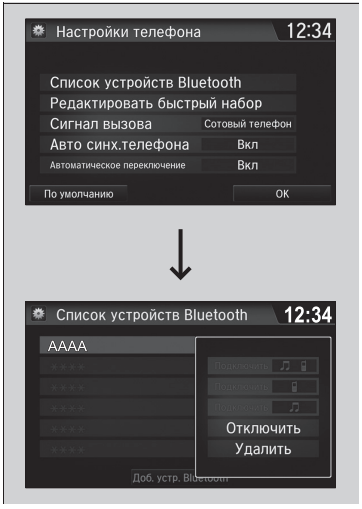
Если никакой телефон не будет обнаружен или подключен при попытке переключения на другой телефон, система проинформирует о том, что снова установлено соединение с исходным телефоном.

Чтобы подключить другие телефоны, выберите пункт **Add Bluetooth Device** (Добавить устройство Bluetooth) на экране **Bluetooth device list** (Список устройств Bluetooth).

Изменение кода подключения

По умолчанию установлен регистрационный код подключения "**0000**", который остается неизменным, пока вы его не измените.
Для создания собственного регистрационного кода выберите опцию **Fixed** (Фиксированный), удалите действующий код, а затем введите новый код.

Для того чтобы код выбирался случайным образом при каждом подключении, выберите опцию **Random** (Случайный).

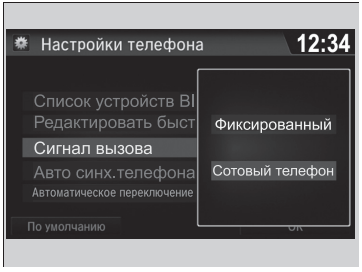


■ Удаление подключенного телефона

1. Перейдите к экрану Настройки телефона.
   Экран настроек телефона Стр. 375
2. Выберите пункт **Список устройств *Bluetooth***.
3. Выберите телефон, которую нужно удалить.
4. Выберите **Delete** (Удалить).
5. На экране появится запрос на подтверждение выполнения операции. Выберите **Да**.

Рингтон

Рингтон можно настраивать.



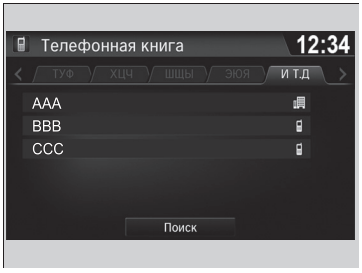
1. Перейдите к экрану Настройки телефона.
   Экран настроек телефона Стр. 375
2. Выберите пункт **Ring Tone** (Рингтон).
3. Выберите **Fixed** (Фиксированный) или **Mobile Phone** (Мобильного телефона)..

Продолжение следует

Рингтон

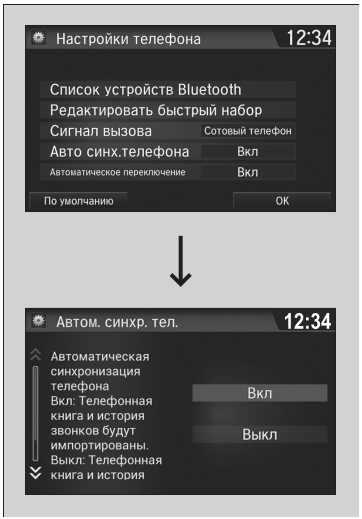
Фиксированный: Через динамики транслируется фиксированный рингтон.
Мобильный телефон: В случае с определенными моделями телефона через динамики транслируется рингтон, сохраненный на телефоне.

Автоматический импорт телефонной книги и журнала вызовов мобильного телефона



Когда включена автоматическая синхронизация телефона:

Если телефон пользователя подключен к системе, то данные телефонной книги и журнала вызовов мобильного телефона автоматически импортируются в систему.



Изменение настроек автоматической синхронизации телефона

1. Перейдите к экрану Настройки телефона.
   Экран настроек телефона Стр. 375
2. Выберите пункт **Автоматическая синхронизация телефона**.
3. Выберите **Вкл**. либо **Выкл**.

Автоматический импорт телефонной книги и журнала вызовов мобильного телефона

При выборе имени абонента в телефонной книге на экране может появиться три иконки, обозначающие категории. Иконки указывают на тип телефонных номеров, сохраненных для данного абонента.

Для некоторых моделей телефонов может оказаться невозможным импортировать иконки категорий в систему.

Телефонная книга обновляется после каждой установки соединения между телефоном и системой громкой связи. История звонков обновляется после каждой установки соединения и каждого вызова.

Быстрый набор телефонного номера

Для каждого телефона можно сохранить до 20 номеров быстрого набора.

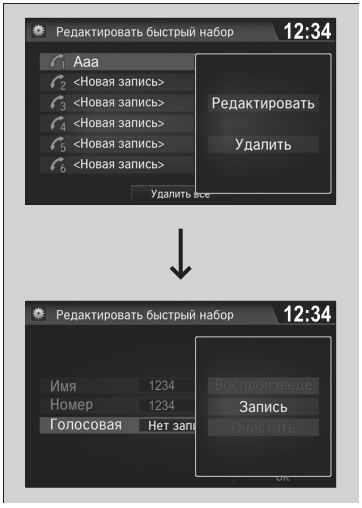
Для сохранения номера быстрого набора:

1. Перейдите к экрану **меню Телефон**.
   Экран меню телефона Стр. 377
2. Выберите **Speed Dial** (Быстрый набор).
3. Выберите **New Entry** (Новый ввод).
4. Выберите место для выбора номера. **Импортировать из списка вызовов**:
   ▶ Выберите телефонный номер из истории звонков.
   Из **ручного ввода:**
   ▶ Введите телефонный номер вручную.
   Из **импортированного из телефонной книги**:
   ▶ Выберите телефонный номер из телефонной книги, которая была импортирована из телефона, с которым в данный момент установлено соединение.
5. После успешного сохранения номера быстрого набора вам будет предложено создать для этого номера голосовую метку. Выберите **Да** или **Нет**.
5. Выберите **Record** (Записать), чтобы сохранить голосовую метку для позиции быстрого набора.
   ▶ Используя кнопку , следуйте подсказкам системы и произнесите голосовую метку для номера быстрого набора.

Продолжение следует

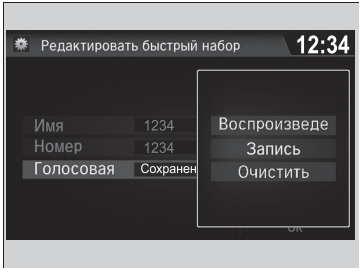
Быстрый набор телефонного номера

Когда голосовая метка сохранена, нажмите кнопку , чтобы вызвать номер по голосовой метке. Произнесите имя голосовой метки.



■ Добавление голосовой метки для сохраненного номера быстрого набора

1. Перейдите к экрану Настройки телефона.
   Экран настроек телефона Стр. 375
2. Выберите **Edit Speed Dial** (Редактировать быстрый набор).
3. Выберите сохраненный номер быстрого набора.
   ▶ Из всплывающего меню выберите **Edit** (Изменить).
4. Выберите **Voice Tag** (Голосовая метка).
   ▶ Из всплывающего меню выберите **Record** (Записать).
5. Выберите **Record** (Записать), либо используя кнопку , следуйте подсказкам системы, чтобы завершить процедуру сохранения голосовой метки.

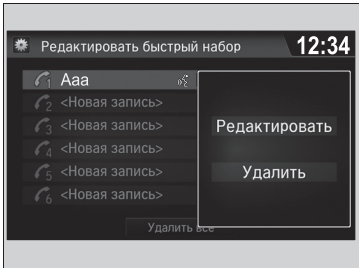


■ Удаление голосовой метки

1. Перейдите к экрану Настройки телефона.
   Экран настроек телефона Стр. 375
2. Выберите **Edit Speed Dial** (Редактировать быстрый набор).
3. Выберите сохраненный номер быстрого набора.
   ▶ Из всплывающего меню выберите **Edit** (Изменить).
4. Выберите **Voice Tag** (Голосовая метка).
   ▶ Из всплывающего меню выберите **Clear** (Очистить).
5. На экране появится запрос на подтверждение выполнения операции. Выберите Да.

Быстрый набор телефонного номера

Не используйте одно и то же имя для голосовых меток.
Не используйте "*home*" (дом) в качестве голосовой метки.
Системе громкой связи легче распознать относительно длинное имя. Например, лучше использовать *John Smith*, чем просто *John*.



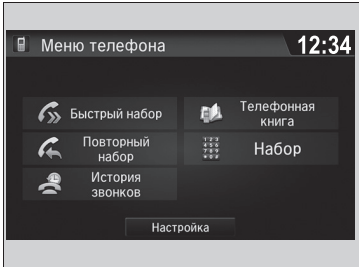
■ Редактирование номера быстрого набора

1. Перейдите к экрану Настройки телефона.
   Экран настроек телефона Стр. 375
2. Выберите **Edit Speed Dial** (Редактировать быстрый набор).
3. Выберите сохраненный номер быстрого набора.
   ▶ Из всплывающего меню выберите **Edit** (Изменить).
4. Выберите требующую изменения настройку.

■ Удаление номера быстрого набора

1. Перейдите в окно настройки телефона.
   Экран настроек телефона Стр. 375
2. Выберите **Edit Speed Dial** (Редактировать быстрый набор).
3. Выберите сохраненный номер быстрого набора.
   ▶ Из всплывающего меню выберите **Delete** (Удалить).
4. На экране появится запрос на подтверждение выполнения операции. Выберите **Да**.

■ Исходящие вызовы



Вы можете активировать исходящий вызов путем набора телефонного номера или с помощью импортированной телефонной книги, истории звонков, или воспользовавшись функциями быстрого набора и повторного набора.

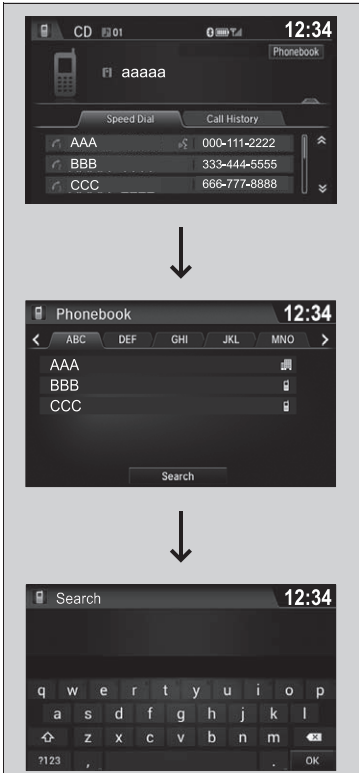
Продолжение следует

Исходящие вызовы

Путем произнесения голосовой метки, сохраненной для номера быстрого набора, можно набрать соответствующий номер на большинстве экранов.
Нажмите кнопку и произнесите имя голосовой метки.

После соединения с вызываемым номером вы можете услышать голос вызываемого абонента, транслируемый через динамики аудиосистемы.

Если активно соединение с Apple CarPlay, система HFT будет недоступна, и звонки можно будет делать только посредством Apple CarPlay.

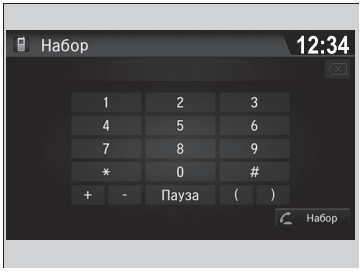


■ Исходящий вызов на номер, содержащийся в импортированной телефонной книге

1. Выберите HOME.
2. Выберите **Phone** (Телефон).
3. Выберите **Phonebook** (Телефонная книга).
4. Выберите название.
   - ▶ Также можно искать по буквам. Выберите **Search** (Поиск).
   - ▶ Используйте клавиатуру на сенсорном экране для ввода имени; если имеется несколько номеров, выберите номер.
5. Выберите номер.
   - ▶ Набор начнется автоматически.

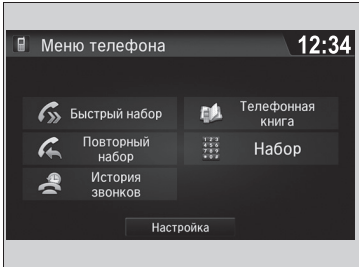
Исходящий вызов на номер, содержащийся в импортированной телефонной книге

Можно выбрать также пункт **Phonebook** (Телефонная книга) на экране меню **Phone** (Телефон).



■ Звонки путем набора телефонного номера

1. Перейдите к экрану **меню Телефон**.
   Экран меню телефона Стр. 377
2. Выберите **Dial** (Набрать).
   ▶ Набор телефонного номера начнется автоматически.
4. Выберите номер.
   ▶ Используйте клавиатуру на сенсорном экране для ввода номеров.
5. Выберите **Dial** (Набрать).
   ▶ Набор начнется автоматически.

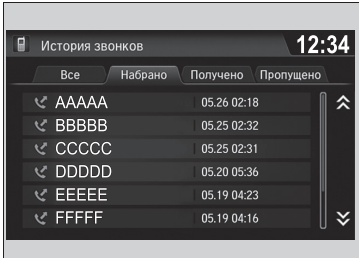


■ Повторный набор номера

1. Перейдите к экрану **меню Телефон**.
   Экран меню телефона Стр. 377
2. Выберите **Redial** (Повторный набор).
   ▶ Набор начнется автоматически.

Повторный набор номера

Нажмите и удерживайте кнопку для повторного набора номера.



■ Исходящий вызов на номер, содержащийся в истории звонков

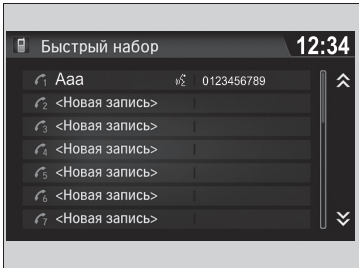
В истории звонков номера хранятся по следующим категориям **Исходящие вызовы**, **Принятые вызовы** и **Пропущенные вызовы**.

1. Перейдите к экрану **меню Телефон**.
   Экран меню телефона Стр. 377
2. Выберите **Call History** (История звонков).
3. Выберите **All** (Все), **Dialed** (Исходящие), **Received** (Входящие) или **Missed** (Пропущенные).
4. Выберите номер.
   ▶ Набор начнется автоматически.

Продолжение следует

Исходящий вызов на номер, содержащийся в истории звонков

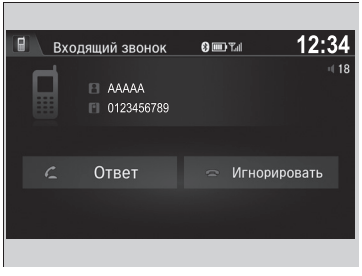
В истории звонков хранится информация о 20 последних исходящих, входящих и пропущенных звонках.
(Отображается на дисплее только в том случае, когда установлено соединение между телефоном и системой громкой связи.)



■ Исходящий вызов на номер быстрого набора

1. Перейдите к экрану **меню Телефон**.
   Экран меню телефона Стр. 377
2. Выберите **Speed Dial** (Быстрый набор).
3. Выберите номер.
   ▶ Набор начнется автоматически.

■ Входящие вызовы



При поступлении входящего вызова прозвучит уведомление (если эта функция активирована), и на дисплее появится экран **Входящий вызов**.

Нажмите кнопку, чтобы ответить на входящий вызов.
Нажмите кнопку, чтобы отклонить вызов или завершить разговор.

Исходящий вызов на номер быстрого набора

Когда голосовая метка сохранена, нажмите кнопку, чтобы вызвать номер по голосовой метки.
Быстрый набор Стр. 383

Путем произнесения голосовой метки, сохраненной для номера быстрого набора, вы можете набрать соответствующий номер независимо от того, какой экран в данный момент отображается на дисплее.
Нажмите кнопку и следуйте подсказкамВы можете выбирать символы на аудио/информационном дисплее.

Входящие вызовы

Режим ожидания

Нажмите кнопку, чтобы перевести текущий вызов в режим ожидания и ответить на входящий вызов.

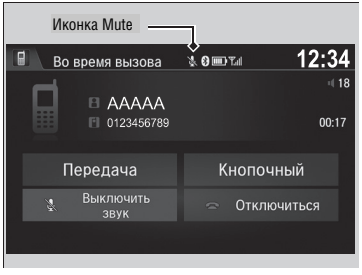
Повторно нажмите кнопку, чтобы вернуться к текущему вызову.
Выберите **Ignore** (Игнорировать), если не хотите отвечать на входящий вызов.

Нажмите кнопку, чтобы завершить разговор.

Можно воспользоваться иконками на аудио/информационном дисплее вместо кнопок и.

Функции, доступные во время разговора

Во время разговора можно воспользоваться следующими функциями.
Mute: Отключение микрофона.
Transfer: Переадресация вызова с системы громкой связи на телефон пользователя.
Touch Tones: Пересылка цифр во время разговора. Эта функция полезна, если вы пользуетесь системой телефонных соединений, управляемых с помощью меню.



Доступные опции показываются в нижней части экрана.

Выберите опцию.

▶ Иконка отключения звука появится, когда выбрано **Mute** (Отключить звук). Выберите опцию **Mute** еще раз, чтобы выключить эту функцию.

Продолжение следует

Функции, доступные во время разговора

Touch Tones: Эта функция доступна для некоторых моделей телефонов.

На аудиосистеме с информационным экраном/экраном аудиосистемы можно использовать иконки.

Система вызова экстренных оперативных служб*

Автоматическое срабатывание системы

Если система SRS Вашего автомобиля определяет факт аварии, Ваш автомобиль автоматически подключится к оператору системы Экстренного Реагирования при Авариях (ЭРА). После подключения, информация о Вашем автомобиле, включая идентификационные данные, текущее местоположение, состояние транспортного средства и другая информация о транспортном средстве будут отправлены в систему ЭРА и будет установлена двусторонняя голосовая связь с оператором.

Когда экстренный вызов инициируется, динамики аудиосистемы автомобиля будут отключены, для того чтобы вы могли услышать оператора.

Для осуществления возможности передачи оператору ЭРА точных координат расположения транспортного средства, режим питания автомобиля должен быть в положении «ВКЛ» не менее одной минуты.

При включении режима питания в положение «ON» (Включено), система осуществляет самодиагностику,при этом индикатор системы экстренного вызова горит красным цветом в течение, примерно, 10 секунд, пока самодиагностика не будет завершена. По окончании самодиагностики для проверки работоспособности динамика система воспроизводит звуковой сигнал в течение 2 секунд. Если система работает должным образом, индикатор загорается зеленым цветом. Если Вы не услышите звуковой сигнал, то в течение 30 секунд с момента включения зажигания, нажмите и удерживайте кнопку отмены вызова SOS в течение 1 секунды для фиксации кода ошибки и при первой возможности обратитесь к официальному дилеру для проведения диагностики.

Если индикатор системы экстренного вызова после проведения самодиагностики продолжает гореть красным цветом, обратитесь к официальному дилеру для проведения диагностики.

Система вызова экстренных оперативных служб*

Система вызова экстренных оперативных служб Вашего автомобиля может быть НЕ в состоянии подключиться к оператору в следующих ситуациях:

- батарея автомобиля (12V) и батарея резервного питания системы разряжены
- Ваш автомобиль находится вне зоны покрытия сотовой сети
- неисправна система экстренного вызова или ее компоненты, такие как микрофон или динамик

Если система вызова не может подключиться к оператору системы ЭРА с первого раза, она продолжит попытки установить соединение, пока подключение не состоится.
После 10 попыток или по истечении 5 минут с момента первой попытки, система перестанет устанавливать соединение, однако информационное сообщение о вызове с установленным набором данных сохранится в памяти устройства и будет отправлено оператору при появлении доступной сотовой сети.
Резервный аккумулятор предназначен для работы в течение, как минимум, 3-х лет, после чего он может потребовать замены.

Резервный аккумулятор не доступен в свободной продаже. Для его замены, обратитесь к дилеру.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Статусы индикатора состояния системы:

- Горит зеленым: Система работоспособна и находится в режиме ожидания
- Мигает зелёным: Система активна и совершает экстренный вызов оператору системы ЭРА.
- Горит красным или выключен: Система неисправна. Если после повторного запуска двигателя Вашего автомобиля индикатор продолжает гореть красным или остается выключенным, необходимо произвести диагностику системы у дилера.
- Непрерывно мигает красным: Недостаточный уровень заряда резервной батареи. Когда режим электрического питания автомобиля включен в состояние «ON» (Включено), резервная батарея заряжается. Индикатор переходит в нормальный режим (горит зеленым), когда уровень заряда батареи достигает заданного значения.
- Мигает красным по следующей схеме (3 коротких вспышки с последующим коротким перерывом): Система попыталась подключиться к оператору системы ЭРА, но соединения НЕ произошло. По истечении 30 секунд индикатор переключится на зеленый.

Продолжение следует

■ Ручная активация экстренного вызова

Если Вам необходимо совершить экстренный вызов, Вы можете установить соединение вручную. Для этого нажмите кнопку SOS и удерживайте ее не менее 1,5 секунд.

Чтобы отменить вызов, нажмите и удерживайте кнопку отмены вызова не менее 0,5 секунды, до того, как соединение было установлено.

Кнопка SOS находятся под защитной крышкой. Откройте крышку, чтобы получить доступ к кнопке.

В момент совершения экстренного вызова, динамики аудиосистемы автомобиля будут отключены, для того чтобы Вы могли услышать оператора.

Ручная активация экстренного вызова

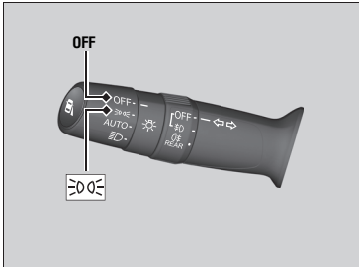
НЕ нажимайте на кнопку во время движения. Если Вам необходимо связаться с оператором в экстренной ситуации,остановите автомобиль в безопасном месте.

Если система вызова не может подключиться к оператору системы ЭРА с первого раза, она продолжит попытки установить соединение, пока подключение не состоится. Однако, после 10 попыток или по истечении 5 минут с момента первой попытки, система перестанет устанавливать соединение. В то же время, информационное сообщение о вызове с установленным набором данных сохраняется в памяти устройства и будет отправлено оператору при появлении доступной сотовой сети.

Кнопка отмены сигнала SOS не разъединяет звонок после установления соединения с оператором.

■ Тестовый режим

Тестовый режим предназначен для проверки корректности информации отправляемой оператору ЭРА.
Для осуществления проверки следуйте процедурам описанным ниже.



1. Остановите автомобиль в безопасном,относительно тихом месте, в зоне покрытия сотовой сети, активируйте (включите) стояночный тормоз. Оставьте зажигание в положении ON (Включено).
   Перед входом в тестовый режим проверьте цвет индикатора статуса системы.
   Если индикатор горит красным цветом или вообще не горит, обратитесь в дилерский центр для диагностики системы экстренного вызова.

2. Подождите не менее 1 минуты с момента остановки автомобиля и включения стояночного тормоза. Нажмите и удерживайте кнопку отмены сигнала SOS. В течение 5 секунд, при нажатой кнопке отмены сигнала SOS, переведите переключатель режимов наружного освещения в положения ((ON) и (OFF) три раза. Система перейдет в тестовый режим.

Если тестовый режим системы ЭРА не запускается с помощью вышеописанной процедуры, обратитесь в дилерский центр для проверки системы.

Продолжение следует

Тестовый режим

Во время тестирования системы ЭРА,автомобильная аудиосистема отключается, для того чтобы вы могли слышать динамик системы вызова.

После того как тестирование системы ЭРА было выполнено, повторное тестирование возможно провести не ранее, чем через 5 минут

После экстренного вызова оператору ЭРА, необходимо выждать не менее 2 часов, перед тем как производить тестирование системы ЭРА.

■ Проверка работы системы в тестовом режиме

<ШАГ 1 > Проверка кнопки SOS
После входа в тестовый режим индикатор мигает в последовательности #1: ●●
(зеленый- красный)
В течение 30 сек. после начала мигания индикатора в последовательности #1 нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее 0,5 секунды. Индикатор начнет мигать в последовательности #2: ●●●
(зеленый - красный - красный)
Перейдите к ШАГУ2.

Если индикатор не начал мигать в последовательности #2, нажмите и удерживайте кнопку отмены вызова не менее 0,5 секунды. В памяти устройства будет записан код неисправности модуля интерфейса пользователя
Перейдите к ШАГУ2.

Если Вы не нажмете никаких кнопок в течение 30 сек., в память устройства будет записан код неисправности и система автоматически перейдет к ШАГУ 2

<ШАГ2> Проверка динамика
Индикатор мигает в последовательности #2: ●●● (зеленый - красный - красный)
Тестовый звуковой сигнал будет воспроизведен через динамик потолочного модуля системы экстренного вызова.
Если Вы слышите звуковой сигнал, в течение 30 секунд нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее 0,5 секунды после начала мигания индикатора в последовательности #2.
Индикатор начнет мигать в последовательности #3: ●●●● (зеленый - красный - красный - красный)
Перейдите к ШАГУ3.

Если Вы не слышите звуковой сигнал, нажмите и удерживайте кнопку отмены вызова не менее 0,5 секунды. В памяти устройства будет записан код неисправности динамика. Перейдите к ШАГУ 3

Если Вы не нажмете никаких кнопок в течении 30 секунд, система будет считать динамик исправным и автоматически перейдет к ШАГУ 3.

■ Проверка работы системы в тестовом режиме

<ШАГ3> Проверка микрофона
Индикатор мигает в последовательности #3: ●●●● (зеленый – красный – красный - красный)
Скажите что-нибудь в микрофон. Если Вы слышите свой голос через динамик, нажмите и удерживайте кнопку SOS, не менее 0,5 секунды.
Индикатор начнет мигать в последовательности #4: ●●●●● (зеленый – красный – красный – красный - красный)

Перейдите к ШАГУ4.
Если Вы не слышите свой голос через динамик, нажмите и удерживайте кнопку отмены вызова, не менее 0,5 секунды. В память устройства будет записан код неисправности микрофона.

Перейдите к ШАГУ4.
Если Вы не нажмете никаких кнопок в течении 30 сек., система будет считать динамик исправным и автоматически перейдет к ШАГУ 4.
Система так же выполнит ряд проверок в автоматическом режиме и добавит результаты тестирования в память для отправки

<ШАГ4> Отправка сообщения с результатами тестирования оператору.
Индикатор мигает в последовательности #4: ●●●●● (зеленый – красный – красный – красный – красный)
Нажмите и удерживайте кнопку SOS не менее 0,5 секунды, после чего система начнет тестовый вызов и отправит результаты тестирования оператору.

Если кнопка SOS не будет нажата в течение 30 сек. после того, как индикатор начал мигать в поседовательности #4, система автоматически начнет тестовый вызов и отправит результат проверки.
Если сообщение отправлено успешно, прозвучит короткий звуковой сигнал.
Если сообщение не удалось отправить, прозвучит длинный звуковой сигнал .
Если результат проверки положительный, индикатор загорится зеленым и система выйдет из тестового режима.
Если результат отрицательный, индикатор загорится красным и система выйдет из тестового режима.

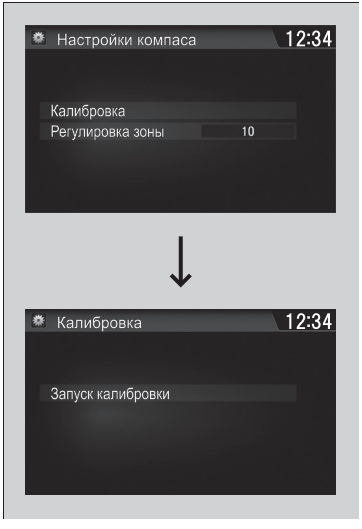
Компас*

При выборе режима питания ON происходит автоматическая калибровка компаса, после чего его показания выводятся на дисплей.

Автомобили без навигационной системы

Калибровка компаса

Если компас дает неправильные показания или если на дисплее компаса мигает индикатор **CAL**, выполните калибровку вручную.



1. Включите режим питания ON.
2. На главном экране любого источника аудиосигнала нажмите и удерживайте MENU пять секунд.
   ▶ На дисплее появится экран **Настройки компаса**.
3. Выберите **Calibration** (Калибровка).
4. Выберите **Calibration Start** (Запуск калибровки).
5. После этого необходимо два раза медленно проехать по кругу.
   ▶ После калибровки компас начнет показывать направление. Индикатор **CAL** выключается..

Компас*

На работу компаса может влиять следующее:

- Движение вдоль электролиний, подстанций или электростанций
- Пересечение моста
- Движение рядом с большим транспортным средством или большим объектом, способным создавать магнитные помехи
- Установка антенн или верхних багажников на магнитных креплениях

Калибровка компаса

Калибруйте компас на открытом пространстве.
Для отмены режима настройки и возврата к предыдущему экрану в процессе настройки компаса выберите BACK.

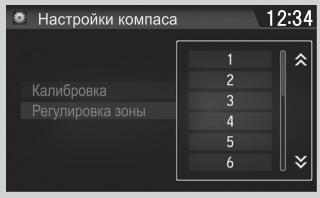
Автомобили с навигационной системой

На автомобилях с навигационной системой калибровка производится посредством системы GPS. Компас на MID и стрелка указания направления на экране карты (когда выбран режим показа **Track Up**) во время первого пуска двигателя могут быть несинхронны, но по мере движения должны синхронизироваться.

Если компас на MID продолжает показывать неправильное направление, обратитесь в дилерский центр Honda.

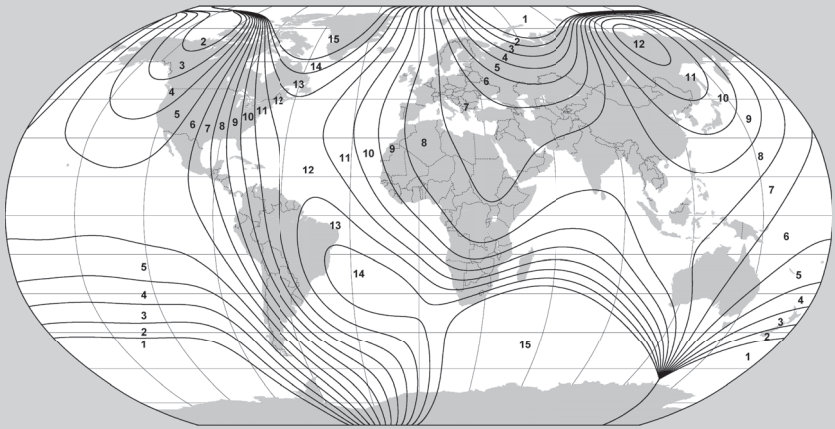
* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Выбор зоны магнитного склонения



1. Задайте режим питания ON.
2. ННа главном экране любого источника аудиосигнала нажмите и удерживайте MENU пять секунд.
   ▶ На дисплее появится экран **Настройки компаса**.
3. Выберите **Zone Adjust** (Настройка зоны).
   ▶ На экране отобразится номер зоны, на которую система настроена в настоящий момент.
4. Выберите номер зоны вашего региона (См. карту зон).

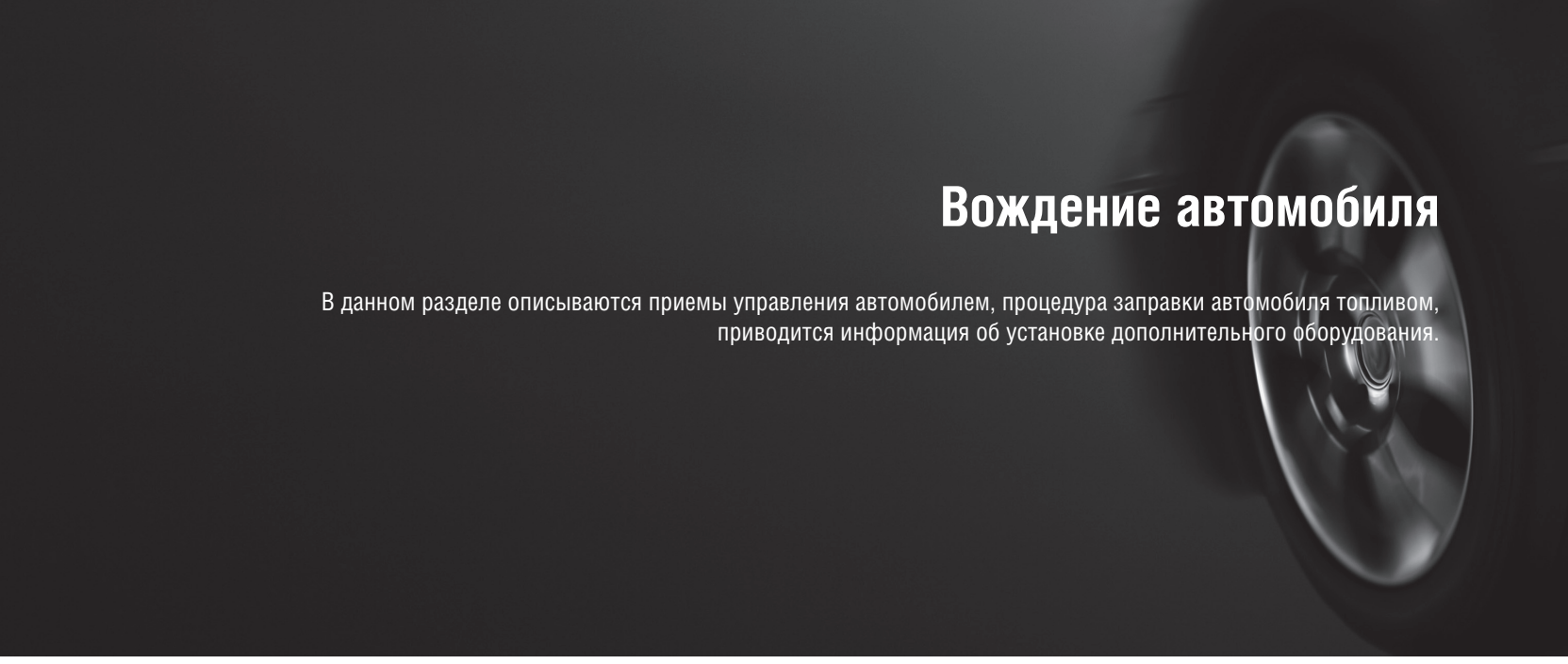
Карта зон магнитного склонения



Выбор зоны магнитного склонения

Выбор зоны выполняется для компенсации разницы между астрономическим севером и магнитным севером.

Если калибровка начинается во время использования аудиосистемы, дисплей после окончания калибровки возвращается к нормальному экрану.



Вождение автомобиля

В данном разделе описываются приемы управления автомобилем, процедура заправки автомобиля топливом, приводится информация об установке дополнительного оборудования.

Перед началом движения **400**
Буксировка прицепа **404**
Рекомендации по управлению автомобилем вне дорог **415**
Вождение автомобиля
- Пуск двигателя 417
- Меры предосторожности при управлении автомобилем 423
- Автоматическая трансмиссия 424
- Переключение передач 425
- Экономичный режим ECON 427
- Интеллектуальная система управления тягой 428
- Система круиз-контроля 429
- Система динамической стабилизации (VSA) 432
- Система помощи при прохождении поворотов 434
- LaneWatch* 435
- Интеллектуальная система полного привода VTM4 (i-VTM4) 437
- Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 438

Торможение
- Тормозная система 440
- Антиблокировочная тормозная система (ABS) 442
- Система помощи при экстренном торможении 443
- Сигнал аварийной остановки 444

Парковка автомобиля
- Стоянка автомобиля 445
- Система помощи при парковке* 447

Многоракурсная камера заднего вида **452**
Заправка топливом **453**
Расход топлива и выбросы CO_2
- Снижение расхода топлива и выбросов CO_2 456

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Контрольный осмотр автомобиля

Перед тем как начать движение, выполните следующие проверки.

Контрольный осмотр снаружи автомобиля

- Убедитесь в отсутствии посторонних предметов на окнах, наружных зеркалах заднего вида, приборах наружного освещения и сигнализации и других деталях автомобиля.
  - ▶ Удалите иней, снег и лед.
  - ▶ Сметите снег с крыши, поскольку он может соскользнуть с нее и ухудшить обзор во время движения. В случае намерзания льда большим куском удалите его после того, как он размякнет.
  - ▶ Соблюдайте осторожность при удалении льда с колес, чтобы не повредить колеса и их компоненты.
- Убедитесь в том, все капот надежно закрыт.
  - ▶ Если капот откроется на ходу автомобиля, он закроет обзор в направлении вперед.
- Убедитесь в том, что шины находятся в хорошем техническом состоянии.
  - ▶ Проверьте давление воздуха в шинах, осмотрите шины, обращая внимание на их повреждение и износ.
    Проверка состояния и уход за шинами Стр. 491
- Убедитесь в отсутствии людей и посторонних предметов вблизи автомобиля.
  - ▶ Следует помнить о том, что при наблюдении изнутри автомобиля существуют “слепые” зоны.

Контрольный осмотр снаружи автомобиля

ПРИМЕЧАНИЕ

Если двери примерзли к раме, воспользуйтесь теплой водой, чтобы растопить лед. Не прикладывайте силу, чтобы открыть двери.
Это может привести к повреждению резиновых уплотнителей дверей.
Открыв двери, протрите их насухо, чтобы избежать их примерзания в дальнейшем.

Не вливайте теплую воду в цилиндры дверных замков. Если вода замерзнет, вы не сможете вставить ключ в замок.

Тепло двигателя и выпускной системы может воспламенить материалы, оставленные под капотом, вызвав пожар.
Если автомобиль не использовался в течение продолжительного периода времени, уберите весь скопившийся мусор, например, сухую траву и листья или гнезда животных. Также проверяйте на наличие посторонних материалов, оставленных после проведения технического обслуживания.

Контрольный осмотр внутри автомобиля

- Правильно размещайте перевозимые предметы в автомобиле.
  ▶ Следует помнить о том, что перегрузка автомобиля и неправильное размещение грузов могут отрицательно повлиять на управляемость, устойчивость, тормозной путь автомобиля и износ шин, что снизит безопасность движения.
  Допустимые нагрузки Стр. 403
- Не накладывайте вещи выше спинок сидений.
  ▶ В противном случае вещи ухудшат обзор и могут быть отброшены вперед при резком торможении.
- Не кладите предметы в ниши для ног водителя и переднего пассажира. Надежно фиксируйте напольные коврики.
  ▶ Посторонний предмет или незакрепленный коврик может помешать управлению педалями тормоза и акселератора во время движения автомобиля.
- В случае перевозки животных не позволяйте им перемещаться по автомобилю.
  ▶ Они могут помешать управлению автомобилем и стать причиной аварии. П
- Плотно закрывайте все двери и дверь багажного отделения.
  Запирание и отпирание дверей изнутри автомобиля Стр. 109
- Надлежащим образом отрегулируйте положение сиденья.
  ▶ Отрегулируйте также положение подголовника.
  Регулировка сидений Стр. 150
  Регулировка подголовников сидений первого и второго ряда по высоте Стр. 156
- Правильно отрегулируйте положение наружных зеркал заднего вида и рулевого колеса.
  ▶ Выполните регулировку, заняв на сиденье правильное положение.
  Регулировка положения зеркал заднего вида Стр. 148
  Регулировка положения рулевого колеса Стр. 147

Продолжение следует

Контрольный осмотр внутри автомобиля

Регулировка фар выполнена на заводе-изготовителе. Как правило, фары не нуждаются в регулировке. Однако при частой перевозке тяжелых грузов в багажном отделении или частой буксировке прицепа обратитесь к дилеру для регулировки фар в соответствии с преобладающими условиями эксплуатации автомобиля.

Автомобили с корректором фар

Пользователь может самостоятельно отрегулировать направление световых пучков ближнего света фар.
Корректор фар* Стр. 137

Автомобили с автоматическим корректором фар

Данный автомобиль оборудован системой автоматической коррекции вертикального угла наклона световых пучков фар ближнего света.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

- Размещая вещи на полу позади передних сидений, убедитесь в том, что они не закатятся под сиденья.
  ▶ В противном случае они смогут помешать водителю управлять педалями или отрегулировать положение сиденья.
- Все люди в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
  ➔ **Застегивание ремня безопасности** Стр. 39
- Во время пуска двигателя проследите за тем, что световые индикаторы и сигнализаторы на приборной панели включаются и через непродолжительный период времени гаснут.
  ▶ При обнаружении неисправности по включению какого-либо индикатора или сигнализатора обратитесь к дилеру для проверки автомобиля.
  ➔ **Сигнализаторы и индикаторы** Стр. 80

Допустимые нагрузки

При перевозке грузов в автомобиле следует учитывать, что полная масса автомобиля с пассажирами и багажом не должна превышать максимального разрешенного значения.

Технические характеристики Стр. 544

Автомобили для Мексики и стран Среднего Востока

При любых вариантах загрузки автомобиля нагрузка, действующая на передний и задний мосты, также не должна превышать предельно допустимых значений.

Технические характеристики Стр. 544

Допустимые нагрузки

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перегрузка автомобиля или неправильное размещение груза может отрицательно сказаться на его управляемости и устойчивости, стать причиной дорожно-транспортного происшествия и привести к травмам и даже смерти водителя или пассажиров.

Не превышайте максимальных значений грузоподъемности при загрузке автомобиля и не нарушайте других ограничений, указанных в настоящем руководстве.

Подготовка к буксировке прицепа

Полная разрешенная масса прицепа и предельно допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

Буксировка прицепа допускается только при условии соблюдения ограничений на нагрузки, использования надлежащего оборудования и соблюдения рекомендаций, связанных с буксировкой прицепа. Перед тем как начать буксировку, убедитесь в том, что весовые параметры не превышают допустимых значений.

Полная разрешенная масса прицепа

Не превышайте полную разрешенную массу прицепа, массу груза, а также установленного в прицепе или на нем оборудования, как показано в таблице.
Превышение полной разрешенной массы прицепа может значительно ухудшить управляемость и другие ходовые качества автомобиля и стать причиной повреждения двигателя или трансмиссии
.

Количество пассажиров	Полноприводные автомобили (4WD) с охладителем рабочей жидкости трансмиссии	Полноприводные автомобили (4WD) без охладителя рабочей жидкости трансмиссии
2	2268 кг	1588 кг
3	2155 кг	1474 кг
4	2041 кг	1361 кг
5	1928 кг	1247 кг
6	1814 кг	1134 кг
7	1134 кг	1021 кг
8	Буксировка прицепа не рекомендуется	

Полная разрешенная масса прицепа и предельно допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Превышение допустимых нагрузок на автомобиль, а также неправильное размещение грузов в автомобиле и прицепе чревато дорожно-транспортным происшествием, которое может стать причиной травмирования и гибели людей.

Перед поездкой внимательно проверьте правильность загрузки автомобиля и прицепа.

С помощью весов убедитесь в том, что все весовые параметры не превышают допустимых значений. Если весы отсутствуют, прибавьте массу груза к массе прицепа, указанной изготовителем прицепа. Определите также вертикальную нагрузку на тягово-сцепное устройство.

Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству по эксплуатации прицепа.

Обкатка автомобиля
На протяжении первых 1000 км эксплуатации автомобиля воздержитесь от буксировки прицепа.

Не превышайте полную разрешенную массу и другие допустимые нагрузки.

Технические характеристики Стр. 544

Ограничения по массе рассчитываются на основании следующих факторов:

- Салон заполняется людьми от передней части к задней.
- Вес одного пассажира условно принимается как 68 кг.
- Масса груза принимается за 8 кг в багажном отделении на каждого человека в автомобиле.

Любая дополнительная нагрузка автомобиля, включая багаж или дополнительное оборудование, приводит к снижению максимально допустимой массы прицепа и максимально допустимой нагрузки от дышла прицепа на сцепное устройство.

Продолжение следует

Нагрузка на сцепное устройство

■ Нагрузка на сцепное устройство

Нагрузка, которую дышло полностью груженого прицепа оказывает на сцепное устройство, должна составлять примерно:
Прицепы для перевозки яхт: 5 – 15% от полной массы прицепа
Иные прицепы: 10 – 15% от полной массы прицепа

Количество пассажиров	Полноприводные модели с охладителем ATF или без него
2	227 кг
3	215 кг
4	204 кг
5	170 кг
6	113 кг
7	57 кг
8	Буксировка прицепа не рекомендуется

■ Оценка вертикальной нагрузки на тягово-сцепное устройство автомобиля

Слишком высокая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство снижает сцепление передних колес с дорогой и управляемость автомобиля. Слишком низкая нагрузка на тягово-сцепное устройство приводит к снижению устойчивости прицепа и его заносу.

Чтобы рассчитать нагрузку, нужно измерить расстояние от земли до дышла сцепного устройства в следующем порядке:

1. Установите автомобиль на ровную горизонтальную площадку.
2. Измерьте расстояние от земли до нижней части дышла сцепного устройства.
3. Сцепите полностью груженый прицеп с автомобилем.
4. Повторно измерьте расстояние от земли до нижней части дышла сцепного устройства.
5. Вычтите второе расстояние из первого, затем обратитесь к приведенной ниже таблице.

Если разность измеренных расстояний составляет	Полноприводные модели (AWD)
2,5 см	68 кг
3,8 см	114 кг
5,1 см	159 кг
6,0 см	205 кг
6,7 см	227 кг

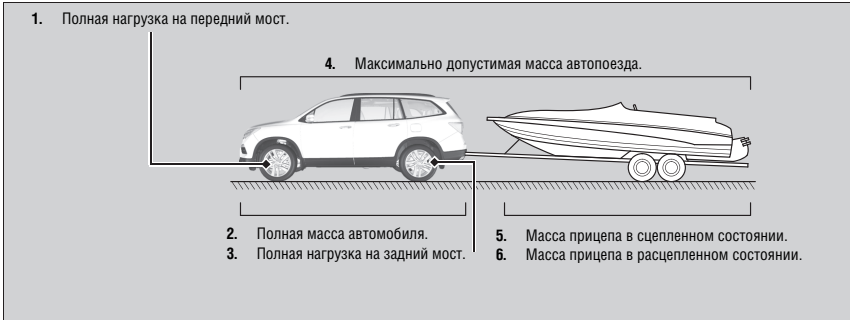
Если разница превышает указанные в таблице значения, перераспределите нагрузку либо уберите какую-то часть груза.

Продолжение следует

■ Взвешивание прицепа на автомобильный весах

Значение каждого вида нагрузки проверяется указанным ниже образом.
В правой таблице указаны все ограничения по нагрузке, кроме нагрузки на сцепное устройство.

Стр. 406



- При невозможности измерить нагрузку на задний мост, вычтите первое значение из второго.
- Максимально допустимая масса автопоезда (4) снижается на 2% для каждых 305 метров подъема над уровнем моря.
- Нагрузка на сцепное устройство определяется вычитанием пятого значения из шестого.
- Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству по эксплуатации прицепа..

Взвешивание прицепа на автомобильный весах

Полностью загрузите автомобиль и прицеп. Поскольку все пассажиры должны быть в автомобиле, нужен ещё один человек для снятия показаний весов.

Ограничение по массе для	Полноприводные модели
Нагрузка на передний мост	1295 кг
Полная масса автомобиля	2650 кг
Нагрузка на задний мост	1405 кг
Полная масса автопоезда	3775 кг

Если весы отсутствуют, прибавьте массу груза к массе прицепа, указанной изготовителем прицепа. Определите также вертикальную нагрузку на тягово-сцепное устройство.

Оборудование и аксессуары для буксировки прицепа

Буксировка прицепа требует установки на автомобиль различного дополнительного оборудования.
Для обеспечения наилучшего качества, рекомендуется приобретать только оригинальное оборудование Honda.

Оборудование и аксессуары для буксировки прицепа

Проверьте правильность установки и технического обслуживания оборудования, а также его соответствие требованиям, предъявляемым в данной стране или регионе.

По вопросам правильности установки и регулировки оборудования обращайтесь к его производителю
Неправильное выполнение установки и регулировки оборудования может отрицательно повлиять на управляемость, устойчивость автомобиля и его тормозные качества.

Узнайте у продавца или в пункте проката прицепа, необходима ли и рекомендуется ли установка на автомобиль какого-либо еще дополнительного оборудования.

Прицепы различных типов и марок могут иметь разные наружные приборы освещения и сигнализации и разную электропроводку. Если требуется установка электрического разъема, то эту работу должен выполнить квалифицированный специалист.

Комплекты поставки прицепов и дополнительное оборудование:
- Шаровая опора, заглушка для сцепного устройства, палец сцепного устройства и т.п.
- Комплект проводки
- Комплект охладителя рабочей жидкости автоматической трансмиссии* можно приобрести в дилерском центре.

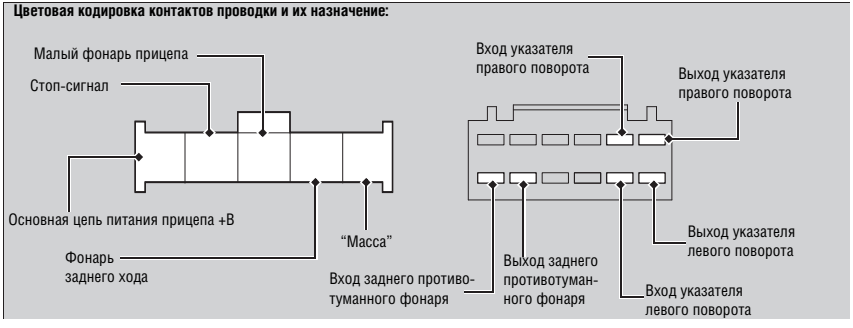
Продолжение следует

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

■ Приборы наружного освещения и сигнализации прицепа

Система наружного освещения прицепа (как и остальное его оборудование) должна соответствовать законодательству страны, в которой он эксплуатируется. Проверьте вместе с продавцом прицепа или представителем пункта проката соответствие прицепа требованиям, предъявляемым в том регионе, куда вы направляетесь.

Цветовая кодировка контактов проводки и их назначение:



Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Honda для установки оригинального жгута проводки и переходника. Они сконструированы специально для данного автомобиля.

■ Прицепы

Изучите инструкции изготовителя прицепа, и выберите соответствующее тягово-сцепное устройство с учетом высоты прицепа, который вы будете буксировать.

■ Распределители нагрузки

Данный автомобиль не требует применения распределителей нагрузки. Если пользователь намерен использовать распределители нагрузки, обратитесь к производителю прицепа по вопросам правильной установки и регулировки приспособления. Неправильное выполнение регулировки оборудования может отрицательно повлиять на управляемость, устойчивость автомобиля и его тормозные качества.

Приборы наружного освещения и сигнализации прицепа

Разъем для подключения электрооборудования прицепа расположен за левой боковой панелью в багажном отделении. Даже если предполагается использовать неоригинальное оборудование сторонних производителей, в частности, проводку и переходник, обратитесь в дилерский центр для получения правильного разъема и контактов.

■ Страховочные цепи

Во время буксировки прицепа обязательно используйте страховочные цепи. Длина цепей должна быть достаточной, чтобы не мешать повороту прицепа, однако нельзя допускать волочения страховочных цепей по земле.

■ Ограничитель колебаний прицепа

Применение этого устройства рекомендуется в том случае, если прицеп имеет тенденцию к колебаниям. Изготовитель прицепа или его дилер помогут в правильном выборе типа ограничителя колебаний и в правильной его установке. Неправильная установка может отрицательно повлиять на управляемость и устойчивость автомобиля.

■ Зеркала для буксировки прицепа

Для буксировки прицепа может потребоваться установка на автомобиль специальных наружных зеркал заднего вида. Даже если установка специальных зеркал не требуется, вам следует установить их в случае ухудшения обзора.

■ Охладитель рабочей жидкости АКП*

В случаях, когда масса буксируемого прицепа превышает 1588 кг, для защиты трансмиссии от перегрева требуется установка охладителя рабочей жидкости АКП. Охладитель рабочей жидкости АКП можно приобрести в дилерском центре.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Система динамической стабилизации прицепа

Данная система помогает поддержать курсовую устойчивость автопоезда в случае, если прицеп начинает "вилять".

■ Принцип работы системы динамической стабилизации прицепа

Если автопоезд начинает терять устойчивость, система пытается установить причину этого. Если установлено, что причиной является прицеп, и амплитуда колебаний увеличивается, система снижает скорость автопоезда, используя тормозную систему и снижая отдачу двигателя.
Во время такого торможения автоматически включаются стоп-сигналы и автомобиля, и прицепа.

Система динамической стабилизации прицепа

Система динамической стабилизации прицепа не способна предотвратить возникновение колебаний автопоезда. Во избежание потери курсовой устойчивости прицепом двигайтесь на заведомо безопасной скорости, избегая резкого маневрирования и торможения и соблюдайте правила загрузки. Система способна бороться с колебаниями прицепа до определенного предела. Если сила колебаний превысит этот предел, прицеп может выйти из-под контроля, перевернуться или получить повреждения.

Правила безопасности при буксировке прицепа Стр. 413

Колебания прицепа могут быть вызваны следующим:

- Боковой ветер
- Неправильная нагрузка на сцепное устройство
- Высокая скорость

Во время работы системы динамической стабилизации прицепа мигает сигнализатор VSA.

Функционирование системы динамической стабилизации VSA Стр 432

Правила безопасности при буксировке прицепа

О чем следует помнить в случае эксплуатации автомобиля с прицепом

- Надлежащим образом проводите техническое обслуживание прицепа и следите за тем, чтобы он был в технически исправном состоянии.
- Убедитесь в том, что все весовые характеристики прицепа и автомобиля не превышают допустимых значений.
  Полная разрешенная масса прицепа и предельно допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство Стр. 404
- Надежно крепите дышло прицепа, страховочные цепи и другое оборудование.
- Надежно фиксируйте в прицепе весь перевозимый груз, чтобы он не перемещался во время движения.
- Проверьте работоспособность всех приборов наружного освещения и сигнализации и тормозную систему прицепа.
- Проверьте давление воздуха в шинах всех колес прицепа, включая запасное.
- Уточните действующие ограничения на максимальную скорость движения легкового автомобиля с прицепом. Планируя совершить поездку по нескольким странам, заранее узнайте особенности местных требований и ограничений, касающихся буксировки прицепа легковым автомобилем, так как в каждой стране могут быть свои особенности.

Скорость движения и переключение передач при буксировке прицепа

- Двигайтесь медленнее, чем обычно.
- Не превышайте максимальную разрешенную скорость, установленную для автомобилей с прицепом.
- При буксировке прицепа по ровным дорогам используйте положение селектора передач D.

Движение на повороте и торможение

- Совершайте поворот на меньшей скорости и по траектории увеличенного радиуса, чем обычно.
- Поддерживайте увеличенную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- Избегайте резких торможений и поворотов.

Продолжение следует

Правила безопасности при буксировке прицепа

Максимальная скорость движения в случае буксировки прицепа составляет 100 км/ч.

Стояночный тормоз
Помимо обычных мер предосторожности подложите противооткатные упоры под все колеса прицепа.

Не рекомендуется двигаться на подъеме по дорогам с уклоном более 12 %. При выборе подходящих дорог следуйте рекомендациям союза буксировщиков прицепов.

Турбулентность воздуха за большими автомобилями может стать причиной виляния прицепа. Если это произойдет, сохраняйте скорость движения и двигайтесь прямо.

Будьте осторожны и просите кого-либо помочь при движении задним ходом.

Скорость движения и переключение передач при буксировке прицепа

При буксировке прицепа с закрытым кузовом (например, жилого прицепа) не превышайте скорость 88 км/ч.
При высоких скоростях движения прицеп может «вилять», что затруднит управление автомобилем.

Движение по горной местности

Следите за показаниями указателя температуры. При приближении стрелки указателя к красной зоне шкалы выключите систему кондиционирования/климат-контроля* и снизьте скорость движения. В случае необходимости остановите автомобиль на обочине в безопасном месте, чтобы дать двигателю остыть.

- При частых переключениях передач включите диапазон D4.

Вытаскивание яхты из воды

Если при вытаскивании яхты из воды колеса пробуксовывают, включите диапазон трансмиссии D. Это позволит предотвратить повреждение трансмиссии.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Рекомендации по управлению автомобилем вне дорог

Общие сведения

Данный автомобиль предназначен в первую очередь для движения по дорогам с твердым покрытием, однако благодаря увеличенному дорожному просвету автомобиля вы имеете возможность двигаться по дорогам, не имеющим покрытия. Автомобиль не предназначен для движения по труднопроходимым местам или в других экстремальных внедорожных условиях.

Решившись на путешествие по дорогам, не имеющим покрытия, вы обнаружите, что в подобных условиях требуются иные навыки управления автомобилем. Обязательно изучите и строго соблюдайте рекомендации и предостережения, изложенные в этом разделе, и ознакомьтесь с автомобилем, прежде чем выезжать на дороги без твердого покрытия.

Важные правила обеспечения безопасности

Во избежание потери контроля над автомобилем и его переворота следуйте приведенным рекомендациям и мерам предосторожности.

- Правильно размещайте груз и надежно его фиксируйте. Не перегружайте автомобиль.
  Стр.
- Перед началом движения обязательно убедитесь в том, что вы и все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Никогда не следует двигаться быстрее, чем это позволяют дорожные условия.
- Вам следует непрерывно оценивать ситуацию и соблюдать установленные ограничения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Применение неправильных приемов управления автомобилем при движении вне дорог может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и переворота автомобиля, в результате чего вы и ваши пассажиры можете получить травмы или даже погибнуть.

- Выполняйте все инструкции и рекомендации, содержащиеся в настоящем Руководстве по эксплуатации.
- Двигайтесь с разумной скоростью и не пытайтесь ехать быстрее, чем это позволяют дорожные условия.

Неправильные приемы управления автомобилем могут привести к потере управления, аварии или переворачиванию.

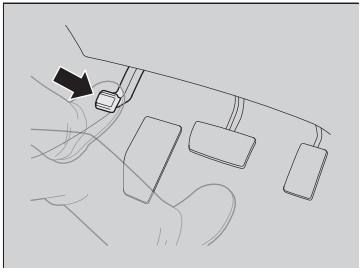
Особенности управляемости автомобиля Стр. 32
Меры предосторожности при управлении автомобилем Стр. 423

Продолжительная пробуксовка может привести к выходу системы VTM4 (i-VTM4) из строя.

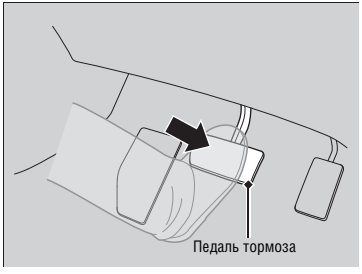
Меры предосторожности

- **Проверяйте свой автомобиль** перед съездом с дороги с твердым покрытием. Следите за тем, чтобы автомобиль своевременно проходил периодическое техническое обслуживание в полном объеме. Обращайте особое внимание на состояние колес и шин; проверяйте давление воздуха в шинах манометром.
- **Помните,** что выбранный маршрут накладывает определенные ограничения на возможный режим движения (наличие крутых подъемов и спусков, ухабы). Кроме того, действует человеческий фактор (недостаточные навыки вождения автомобиля вне дорог, обеспечение комфорта). Автомобиль также имеет ограниченные возможности по тяговым свойствам, устойчивости и мощности. Движение вне дорог может быть опасным для вас и ваших пассажиров, если пренебречь этими ограничениями и не принять надлежащих мер предосторожности.
- **Разгон и торможение** следует выполнять плавно. Резкие разгоны и торможения могут привести к потере сцепления с грунтом и последующей потере контроля над автомобилем.
- **Избегайте препятствий и каменных россыпей, чтобы снизить риск опрокидывания или повреждения подвески и других компонентов автомобиля.**
- **Движение по уклонам** увеличивает риск переворачивания, особенно при движении поперек крутого склона. Наибольшая безопасность обеспечивается при движении прямо вверх или вниз по склону. Прежде чем подниматься по уклону или спускаться с него, остановитесь, пройдите пешком и оцените обстановку. Если имеются сомнения в возможности безопасного преодоления склона, откажитесь от этого. Выберите другой маршрут. Если автомобиль застрял при движении вверх по склону, не пытайтесь развернуться. Медленно спуститесь обратно задним ходом по тому же маршруту, каким поднимались вверх.
- **Преодоление водных преград.** Избегайте движения по глубокой воде. Если на пути попалось водная преграда (например, небольшой ручей или большая лужа), то прежде чем двигаться дальше, тщательно обследуйте ее. Убедитесь в том, что течение не сильное, глубина невелика, а дно достаточно твердое. Если не удается оценить глубину водной преграды и состояние подводного грунта, развернитесь и найдите другой путь. Движение по глубокой воде также может стать причиной повреждения автомобиля. Вода может попасть в коробку передач и ведущие мосты, смешаться с маслом и вывести агрегат из строя. Вода может также привести к вымыванию смазки из подшипников ступиц колес.
- **Если автомобиль застрял**, осторожно продвигайтесь в том направлении, в котором будет легче всего высвободить автомобиль. Не допускайте буксования колес с высокой скоростью, это только усугубит ситуацию и может повредить трансмиссию. Если не удается выехать самостоятельно, может потребоваться буксировка. Воспользуйтесь специально предназначенными для этой цели передними или задними крюками для буксировки.

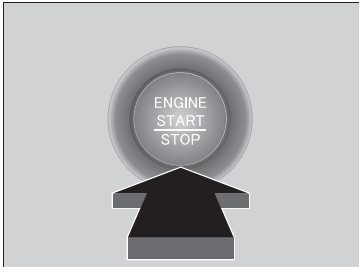
Пуск двигателя



1. Убедитесь в том, что включен стояночный тормоз.



2. Убедитесь в том, что рычаг селектора режимов работы АКП находится в положении P, затем нажмите педаль тормоза.
   ► Хотя двигатель можно запустить, когда рычаг селектора режимов работы АКП занимает положение N, безопаснее это сделать, когда рычаг селектора режимов работы АКП находится в положении P.



2. Нажмите кнопку пуска и остановки двигателя (**ENGINE START/STOP**), не нажимая педаль акселератора.

Продолжение следует

Пуск двигателя

Во время пуска двигателя с усилием нажимайте педаль тормоза.

Двигатель несколько труднее запускается в холодную погоду и в условиях разряженного воздуха на высоте более 2400 метров над уровнем моря.

Запуская двигатель в холодную погоду, выключите все вспомогательные потребители электроэнергии, такие как приборы освещения, систему отопления и кондиционирования* или систему климат-контроля* и обогреватель заднего стекла, чтобы снизить нагрузку на аккумуляторную батарею.

Если система выпуска отработавших газов двигателя издает необычные звуки, или чувствуется запах отработавших газов в салоне, обратитесь к дилеру для проверки исправности автомобиля. При возникновении такой ситуации, возможно, неисправен двигатель или система выпуска отработавших газов.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Остановка двигателя

Останавливайте двигатель, когда автомобиль находится в полностью неподвижном состоянии.

1. **Установите селектор АКП в положение** P.
2. Нажмите кнопку пуска и остановки двигателя (**ENGINE START/STOP**).

Пуск двигателя

В случае разряда элемента питания карты системы доступа в автомобиль без ключа поднесите карту ближе к кнопке пуска и остановки двигателя (**ENGINE START/STOP**).

Действия в случае разряда элемента питания карты доступа в автомобиль без ключа Стр. 523

При наличии сильных радиопомех, мешающих нормальной работе карты системы доступа в автомобиль без ключа, двигатель может не запуститься.

Для пуска двигателя нет необходимости удерживать кнопку пуска и остановки двигателя (**ENGINE START/STOP**) в нажатом положении.

Если двигатель не запустился сразу, то перед тем, как предпринять повторную попытку запустить двигатель, сделайте паузу не менее 30 секунд.

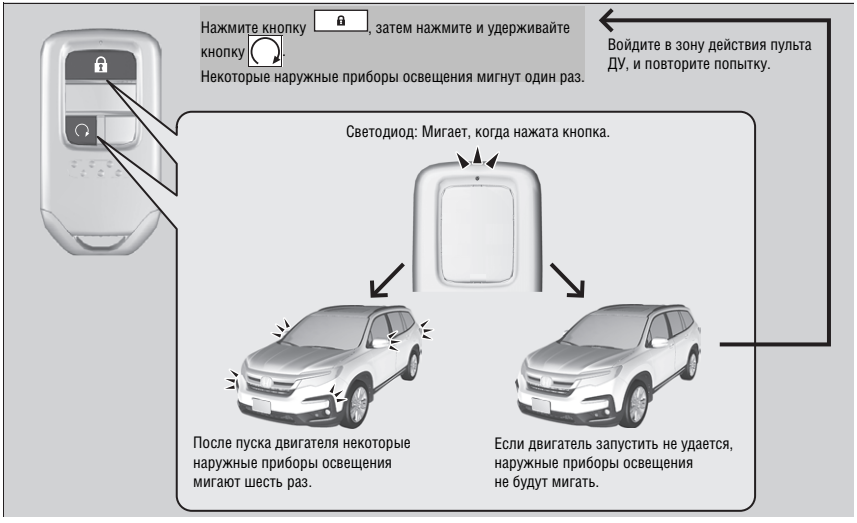
Иммобилайзер является эффективным средством защиты автомобиля от угона. Попытка пуска двигателя с помощью неправильно кодированного устройства приведет к отключению системы питания топливом двигателя.

Иммобилайзер Стр. 122

Дистанционный пуск двигателя*

Имеется возможность дистанционного пуска двигателя с помощью пульта дистанционного пуска двигателя.

Чтобы запустить двигатель



Спустя 10 минут работы на холостом ходу после пуска посредством пульта ДУ двигатель останавливается, если в течение этого периода не нажать одновременно педаль тормоза и кнопку **пуска и остановки двигателя**.
Чтобы увеличить время работы двигателя на время более 10 минут, нажмите кнопку , затем нажмите и удерживайте кнопку .

▶ Если запрос на увеличение работы двигателя принят автомобилем, некоторые наружные приборы освещения мигнут шесть раз.

Продолжение следует

Дистанционный пуск двигателя*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработавшие газы двигателя содержат токсичный угарный газ.

Вдыхание угарного газа вызывает потерю сознания и может привести к летальному исходу.

Не используйте дистанционный пуск двигателя, если автомобиль находится в гараже или ином месте с недостаточной вентиляцией.

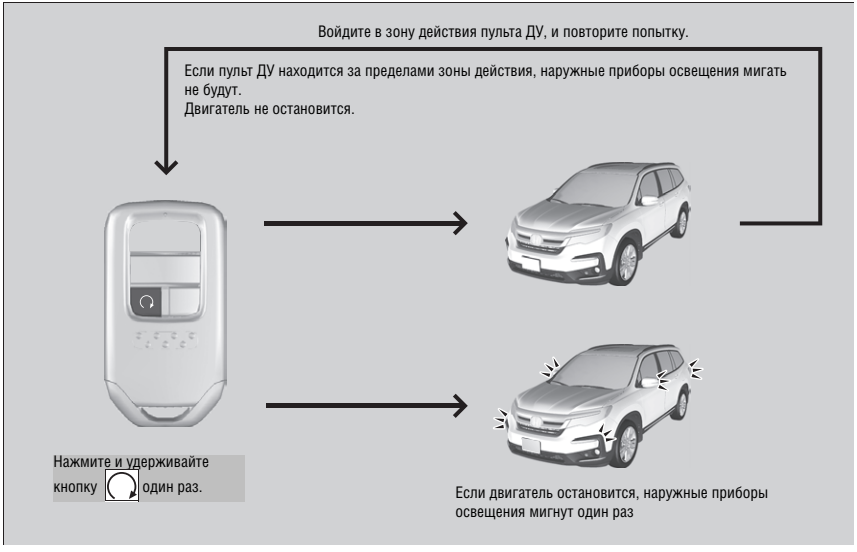
Использование дистанционного пуска двигателя может вступать в противоречие с требованиями местного законодательства. Перед использованием дистанционного пуска двигателя изучите требования местного законодательства.

Если между пультом ДУ и автомобилем имеются здания или иные препятствия, зона действия пульта ДУ может уменьшаться.
Также на зону действия может влиять наличие электрических помех.
Двигатель запустить пультом ДУ невозможно в следующих случаях:

- Дистанционный пуск двигателя отключен пользователем через многофункциональный экран.
- Включен любой режим питания автомобиля, кроме VEHICLE OFF (LOCK).
- Селектор АКП установлен в любое положение, кроме P.
- Открыт капот или незаперта любая дверь (дверь багажного отделения).

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

■ Чтобы остановить двигатель



Дистанционный пуск двигателя*

- Вы уже дважды использовали пульт ДУ для пуска двигателя.
- В автомобиле находится еще один пульт ДУ.
- Приемная антенна неисправна.
- Дверь отперта механическим ключом.
- Низкое давление моторного масла двигателя.
- Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя.
- Не включена противоугонная система.

Двигатель может останавливаться во время работы в следующих случаях:

- Если в течение 10 минут после пуска двигателя пультом ДУ не запустить его вручную.
- Если двигатель остановлен посредством пульта ДУ.
- Приемная антенна неисправна.
- Не включена противоугонная система.
- Дверь отперта механическим ключом.
- Открыт капот или незаперта любая дверь (дверь багажного отделения).
- Открыта любая дверь.
- Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя.
- Низкий уровень зарядка аккумуляторной батареи.
- Низкое давление моторного масла двигателя.
- Сигнализатор неисправности систем двигателя (MIL) включается при неисправности системы снижения токсичности отработавших газов двигателя.
- Нажмите кнопку фиксатора рычага селектора АКП.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Дистанционный пуск двигателя*

Если двигатель работает, автомобиль будет автоматически поддерживать заданный микроклимат в салоне. При высокой температуре наружного воздуха:

- Система климат-контроля будет работать в режиме рециркуляции.
- Будет включаться система вентиляции сидений*.

При низкой температуре наружного воздуха:

- ВБудет включаться обдув ветрового стекла в умеренном режиме.
- Включаются подогрев заднего стекла и зеркал заднего вида.
- Включается подогрев сидений и рулевого колеса*.

Подогрев рулевого колеса* Стр. 178
Электроподогрев и вентиляция передних сидений* Стр. 176

Продолжение следует

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Трогание с места

Если двигатель запускался пультом ДУ*

1. Одновременно нажмите педаль тормоза и кнопку пуска и остановки двигателя.

Если двигатель запускался иными способами

2. Не снимая правой ноги с педали тормоза, выключите стояночный тормоз. Убедитесь в том, что погас индикатор стояночного тормоза.
Стояночный тормоз Стр. 440
2. Установите селектор АКП в положение D. Выберите R для движения задним ходом.
3. Чтобы тронуться с места и начать движение, плавно отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора.
4. Чтобы начать движение, отпустите педаль тормоза и плавно нажмите педаль акселератора.

Система помощи при трогании на уклоне

Система помощи при трогании на уклоне, задействуя тормозную систему, помогает предотвратить скатывание автомобиля под уклон в момент, когда водитель снимает ногу с педали тормоза и переносит ее на педаль акселератора.

Если автомобиль находится на подъеме, включите диапазон D, D4 или L. Если вы находитесь на спуске, включите диапазон R. Затем отпустите педаль тормоза.

Трогание с места

Если двигатель запускался пультом ДУ*

Если селектор АКП выводится из положения P перед нажатием кнопки пуска и остановки двигателя, двигатель останавливается. Для пуска двигателя и начала движения выполните действия, описанные в пункте 1.

Система помощи при трогании на уклоне

Если автомобиль находится на крутом уклоне или скользком склоне, то система помощи при трогании на уклоне может оказаться не в состоянии удержать его от скатывания под уклон. Система также не работает, когда автомобиль находится на уклоне малой крутизны.

Система помощи при трогании на уклоне продолжает функционировать даже при отключенной системе динамической стабилизации (VSA).

Система помощи при трогании на уклоне не заменяет стояночную тормозную систему автомобиля.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Меры предосторожности при управлении автомобилем

Рекомендации по вождению многоцелевого автомобиля повышенной проходимости

Автомобили многоцелевого назначения гораздо больше склонны к перевороту по сравнению с другими автомобилями. Во избежание потери управления или переворота следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Выполняйте повороты на меньшей скорости по сравнению с обычными легковыми автомобилями.
- По возможности избегайте резких поворотов и маневров.
- Не вносите в конструкцию автомобиля изменения, которые влекут за собой увеличение высоты центра тяжести.
- Не перевозите тяжелые грузы на крыше автомобиля.

Неправильные приемы управления автомобилем могут привести к потере управления, аварии или переворачиванию.

Особенности управляемости автомобиля Стр. 32
Меры предосторожности при управлении автомобилем Стр. 423

Движение в условиях тумана

В условиях тумана видимость ухудшается. Даже в светлое время суток во время движения включайте противотуманные фары. Снизьте скорость. Для ориентации в пространстве используйте линии разметки, дорожные ограждения и задние фонари впереди идущих автомобилей.

В условиях сильного ветра

Если сильный ветер воздействует на автомобиль во время движения, крепче удерживайте рулевое колесо. Плавно снизьте скорость движения и удерживайте автомобиль по центру полосы движения. Помните об опасности порывов ветра при въезде в тоннели, движении по мостам и берегам рек, а также об опасности турбулентности, создаваемой большегрузными грузовиками.

Продолжение следует

Меры предосторожности при управлении автомобилем

ВНИМАНИЕ: Не следует ездить по дорогам с глубокими лужами. Проезд по глубокой луже может привести к повреждению двигателя, отказу электрооборудования и другим неисправностям.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не переключайте передачи (диапазоны автоматической коробки передач), одновременно нажимая педаль акселератора. Это может привести к повреждению трансмиссии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если непрерывно вращать рулевое колесо продолжительное время Если несколько раз подряд повернуть рулевое колесо на очень низкой скорости движения или удерживать рулевое колесо в крайнем правом или левом положении какое-то время, то усилитель руля перегреется. Система переключится в защитный режим, и ее работоспособность будет ограничена. Для поворота рулевого колеса потребуется прикладывать большее усилие. После того как система остынет, работоспособность системы EPS восстановится. Многократное использование приемов, описанных выше, может привести к выходу системы из строя.

Если включить режим питания автомобиля ACCESSORY на ходу автомобиля, то двигатель остановится, и перестанут работать усилитель руля и усилитель тормозной системы. В результате управление автомобилем сильно усложнится.

Не переводите рычаг переключения передач в положение N, так как в этом случае вы не сможете ускориться или воспользоваться преимуществами торможения двигателем.

Рекомендации по вождению автомобиля в дождливую погоду

Во время дождя коэффициент сцепления дороги снижается. Будьте осторожны во время движения. Избегайте резкого торможения и маневрирования, а также интенсивного разгона. На дорогах, где имеется колеистость, возможно аквапланирование, если колея заполнена водой. Избегайте переезда глубоких луж и движения по затопленным дорогам. Это может стать причиной выхода двигателя и трансмиссии из строя или неисправности электрических компонентов.

Дополнительные меры предосторожности

В случае удара днищем автомобиля остановите автомобиль в безопасном месте. Осмотрите днище автомобиля, обращая внимание на повреждения и утечки эксплуатационных жидкостей.

Автоматическая трансмиссия

Малая скорость движения

Двигатель работает на повышенной частоте холостого хода, тем самым увеличивая скорость движения на малом ходу. Сильнее нажимайте педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль.

Режим “Kickdown”

Резкое нажатие на педаль акселератора при движении автомобиля на подъеме может привести к переключению передач вниз и неожиданному ускорению автомобиля. Осторожно нажимайте на педаль акселератора, особенно при движении по скользким дорогам и при прохождении поворотов.

Меры предосторожности при управлении автомобилем

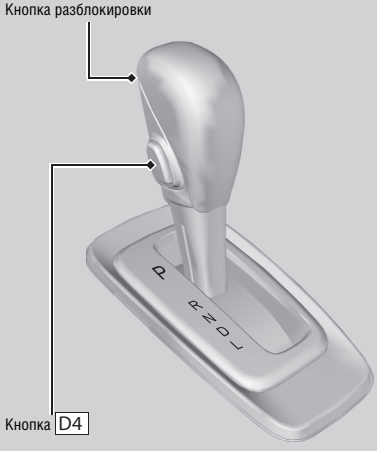
На протяжении первых 1000 километров пробега избегайте резких ускорений при полном открытии дроссельной заслонки. Несоблюдение этой рекомендации может привести к повреждению двигателя или трансмиссии.

Избегайте резких торможений на протяжении первых 300 км пробега автомобиля.
Также следуйте этим рекомендациям после замены тормозных колодок.

Селектор автоматической трансмиссии

При управлении автомобилем переключайте диапазоны по мере необходимости.

■ Положения селектора режимов работы автоматической трансмиссии



P — **Стоянка**
Используется, когда автомобиль находится на стоянке, и во время пуска двигателя

R — **Задний ход**
Используется для движения задним ходом

N — **Нейтраль**
Используется при работе двигателя в режиме холостого хода

D — **Движение передним ходом**
Используется:
- В обычных условиях движения (передачи автоматически переключаются с 1-й по 6-ю)

L — **Низкий диапазон**
- Облегчает движение на подъеме и позволяет использовать торможение двигателем на спуске.

D4 — **Drive (D4)**
Нажмите кнопку D4, когда селектор трансмиссии установлен в положение D.
Используется в следующих случаях:
- Движение на подъеме или спуске

Продолжение следует

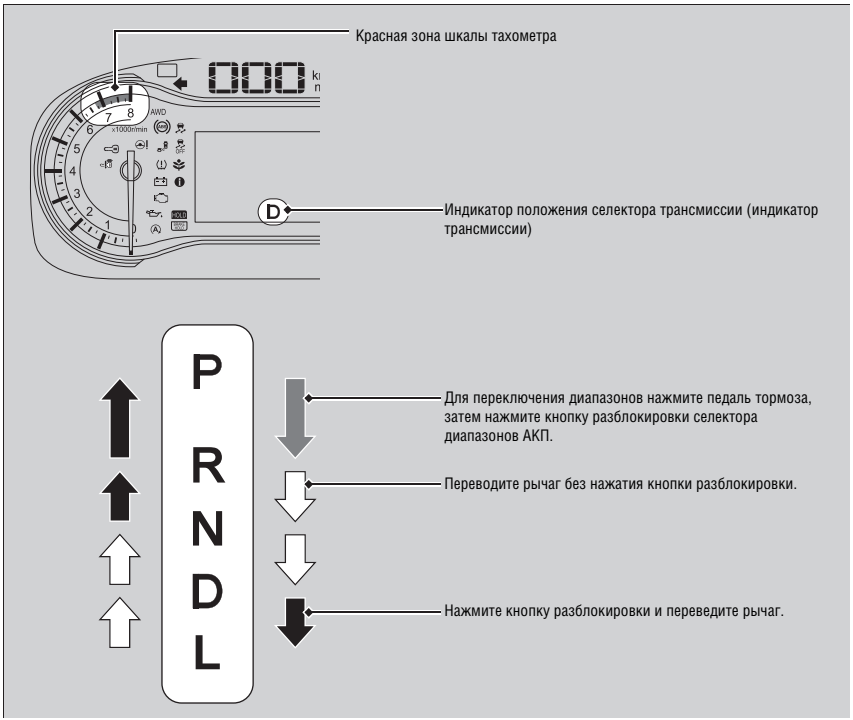
Селектор автоматической трансмиссии

Вы не сможете изменить режим питания автомобиля с ON на VEHICLE OFF (LOCK), пока не переведете селектор трансмиссии в положение P (Стоянка).

При холодном двигателе автомобиль может очень медленно двигаться вперед, даже если включен диапазон N.
С усилием нажмите педаль тормоза. В случае необходимости включите стояночный тормоз.

При переключении передач в условиях крайне низких температур ((-22°F/-30°C) переключение индикации диапазонов может происходить с некоторой задержкой. Перед началом движения каждый раз проверяйте правильность выбранной передачи трансмиссии.

Селектор автоматической трансмиссии



Селектор автоматической трансмиссии

ПРИМЕЧАНИЕ

Для перемещения рычага селектора диапазонов из положения D в положение R или обратно полностью остановите автомобиль и нажмите педаль тормоза.
Попытка перемещения рычага до полной остановки автомобиля может привести к повреждению трансмиссии.

Перед тем как начать движение, проверьте включенный диапазон по индикатору положения рычага селектора диапазонов.

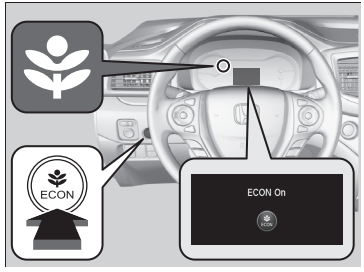
Если во время движения индикатор диапазонов трансмиссии начинает мигать в любом диапазоне, это может указывать на неисправность трансмиссии.
В этом случае следует, избегая резких ускорений, как можно скорее приехать в сервисный центр для диагностики трансмиссии.

Если при движении автомобиля частота вращения коленчатого вала двигателя достигнет значений красной зоны шкалы тахометра, может произойти отсечка подачи топлива. Если это произойдет, вы можете почувствовать легкий толчок.

Если нажать педаль тормоза, когда кнопка разблокировки рычага переключения диапазонов удерживается в нажатом положении, то в этом случае, возможно, вы не сможете переместить рычаг селектора режимов работы АКП. Для перемещения рычага сначала нажмите педаль тормоза.

Если увеличить частоту вращения коленчатого вала двигателя, когда селектор диапазонов АКП находится в положении N, P или R, может произойти отсечка подачи топлива, даже если частота вращения вала двигателя не достигнет значений красной зоны шкалы тахометра.

Экономичный режим ECON



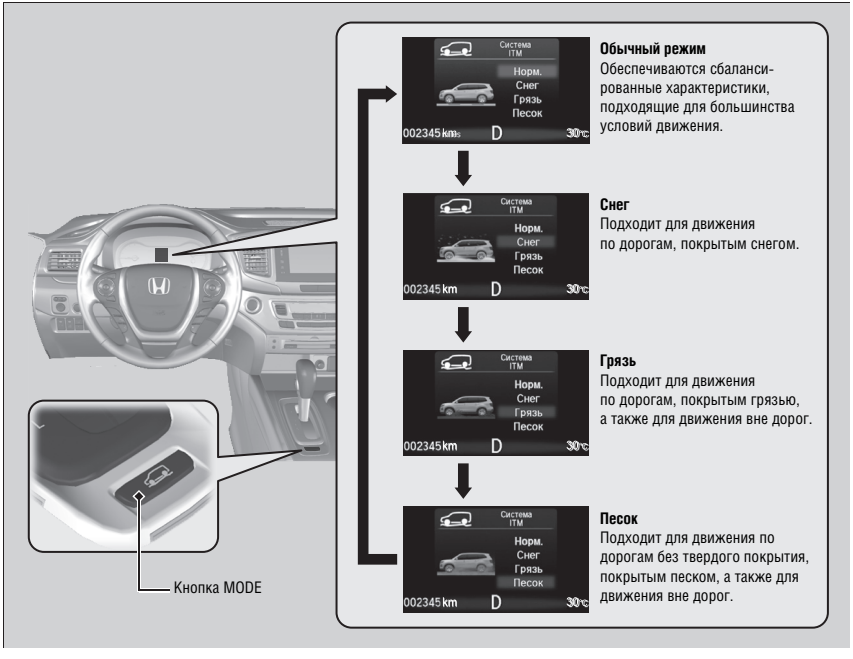
Кнопка **ECON** предназначена для включения и выключения экономичного режима ECON.
Включение режима ECON помогает водителю повысить топливную экономичность путем изменения режима работы двигателя, системы кондиционирования воздуха и системы круиз-контроля.

Экономичный режим ECON

При включенном режиме ECON для системы климат-контроля характерны значительные колебания температуры.

Интеллектуальная система управления тягой (ITM)

Интеллектуальная система управления тягой оптимизирует характеристики автомобиля под различные условия движения. Система имеет несколько режимов работы: Обычный, Снег, Грязь и Песок.
Нажмите кнопку выбора, чтобы выбрать требуемый режим. Сообщение о выборе соответствующего режима выводится на многофункциональный информационный дисплей. После выключения зажигания интеллектуальная система управления тягой возвращается в Обычный режим работы.



Обычный режим
Обеспечиваются сбалансированные характеристики, подходящие для большинства условий движения.

Снег
Подходит для движения по дорогам, покрытым снегом.

Грязь
Подходит для движения по дорогам, покрытым грязью, а также для движения вне дорог.

Песок
Подходит для движения по дорогам без твердого покрытия, покрытым песком, а также для движения вне дорог.

Интеллектуальная система управления тягой (ITM)

См. раздел "Рекомендации по управлению автомобилем вне дорог" для получения информации по рекомендациям и правилам безопасности.

Рекомендации по управлению автомобилем вне дорог Стр. 415

Система круиз-контроля

Система круиз-контроля автоматически поддерживает заданную скорость движения без воздействия на педаль акселератора. Систему круиз-контроля удобно использовать при движении по малозагруженным прямым магистралям, где вы можете двигаться практически с постоянной скоростью.

Когда использовать

■ Скорость, которую способна поддерживать система круиз-контроля: Выше примерно 40 км/ч.

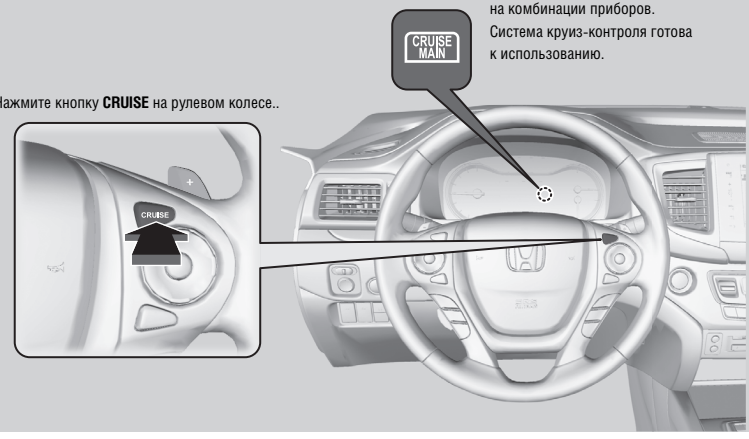
■ Положения рычага селектора диапазонов, при которых функционирует система круиз-контроля: В положении D.

Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

Как использовать

■ Нажмите кнопку **CRUISE** на рулевом колесе..

Включается индикатор **CRUISE MAIN** на комбинации приборов. Система круиз-контроля готова к использованию.



Продолжение следует

Система круиз-контроля

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное использование системы круиз-контроля может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Включайте круиз-контроль только при движении по малозагруженным автострадам в благоприятных погодных условиях.

При движении на спуске или подъеме может оказаться, что система круиз-контроля не сможет поддерживать постоянную скорость движения.

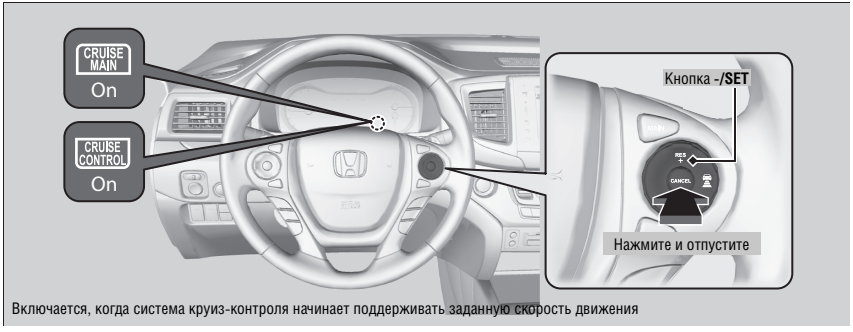
Если система круиз-контроля не используется:
Выключите систему, нажав кнопку **CRUISE**.

Включение режима питания ACCESSORY или VEHICLE OFF (LOCK) приводит к автоматическому выключению системы круиз-контроля.

Если включен экономичный режим ECON, то для разгона автомобиля до заданной скорости может потребоваться относительно больше времени.

Систему круиз-контроля невозможно использовать в режимах Снег, Грязь или Песок интеллектуальной системы управления тягой.

Задание скорости движения



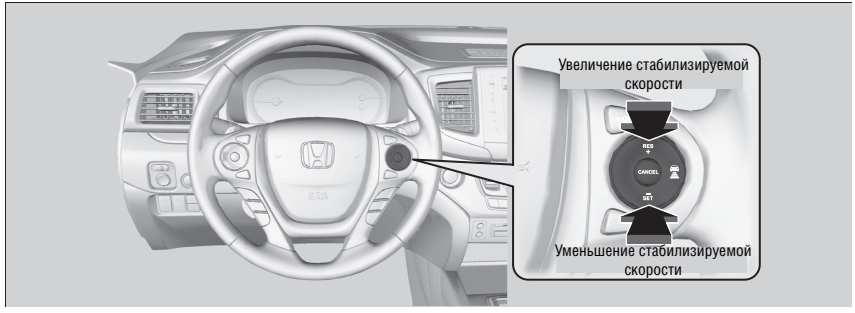
Включается, когда система круиз-контроля начинает поддерживать заданную скорость движения

После достижения желаемой скорости движения снимите ногу с педали акселератора и нажмите кнопку (**—/SET**).

В тот момент, как вы отпустите кнопку **(—/SET**), стабилизируемая скорость движения будет задана, и система круиз-контроля начнет ее поддерживать. При этом загорится индикатор **CRUISE CONTROL**.

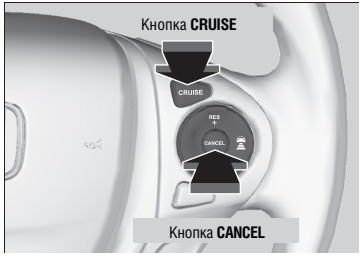
Изменение значения стабилизируемой скорости движения

Чтобы увеличить или уменьшить значение стабилизируемой скорости движения, нажмите соответственно кнопку **RES**/+ или **—/SET** на рулевом колесе.



- При каждом нажатии кнопки скорость автомобиля увеличивается или уменьшается примерно на 1,6 км/ч.
- Если удерживать кнопку в нажатом положении, скорость автомобиля будет увеличиваться или уменьшаться до тех пор, пока кнопка не будет отпущена. Значение стабилизируемой скорости будет задано, как только вы отпустите кнопку.

Отмена режима заданной скорости



Для отмены режима стабилизации скорости движения выполните одно из следующих действий:

- Нажмите кнопку **CRUISE**.
- Нажмите кнопку **CANCEL**.
- Нажмите на педаль тормоза.

При этом индикатор **CRUISE CONTROL** погаснет.

Изменение значения стабилизируемой скорости движения

Вы можете изменить значение стабилизируемой скорости следующим образом. Нажмите педаль акселератора или педаль тормоза, а после достижения автомобилем желаемой скорости нажмите кнопку **—/SET** на рулевом колесе.

Отмена режима заданной скорости

Восстановление заданной скорости движения:
После отмены режима стабилизации заданной скорости движения вы можете вернуться к ранее заданной скорости движения, нажав на кнопку **RES**/+, когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч.

Вы не сможете задать или восстановить стабилизируемую скорость движения в следующих условиях:

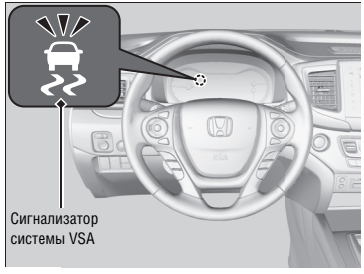
- Скорость автомобиля ниже 40 км/ч.
- Система круиз-контроля выключена путем нажатия на кнопку **CRUISE**.

При падении скорости движения ниже 35 км/ч система круиз-контроля выключается автоматически.

Система динамической стабилизации (VSA)

Система динамической стабилизации (VSA) помогает поддерживать курсовую устойчивость, устраняя избыточную или недостаточную поворачиваемость автомобиля. Кроме того, эта система помогает колесам сохранять сцепление с опорной поверхностью во время разгона на скользких дорогах. Работа системы основана на индивидуальном управлении тормозными механизмами колес и ограничении мощности двигателя.

Функционирование системы динамической стабилизации VSA



В случае активации системы VSA вы можете почувствовать, что двигатель не реагирует на нажатие педали акселератора. При этом вы можете услышать шум, издаваемый гидравлическими компонентами системы. Во время работы системы VSA мигает сигнализатор системы.

Система динамической стабилизации (VSA)

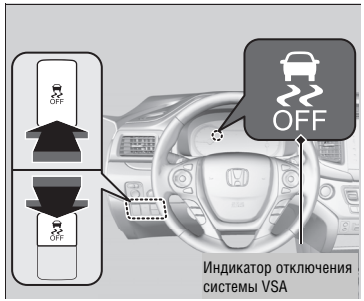
В случае установки на автомобиль шин различного типа или размера нормальная работа системы VSA может нарушиться. Поэтому устанавливайте на автомобиль шины одного типа и размера и поддерживайте в них рекомендуемое давление воздуха.

Если сигнализатор системы VSA загорается на ходу автомобиля и не гаснет, то возможной причиной этого может быть неисправность системы. Поскольку это может сказаться на управлении автомобилем, как можно скорее обратитесь к дилеру для проверки автомобиля.

Система VSA не в состоянии поддерживать курсовую устойчивость автомобиля в абсолютно любых условиях движениях и не осуществляет полного контроля над тормозной системой. Поэтому ответственность за выбор скоростного режима при прохождении поворотов и безопасность в целом по-прежнему возлагается на водителя.

Основной функцией системы VSA является электронное управление курсовой устойчивостью (ESC). Также система выполняет противобуксовочную функцию.

Отключение и включение системы динамической стабилизации



Выключатель системы динамической стабилизации расположен на панели управления с водительской стороны. Чтобы частично отключить функции VSA, нажмите и удерживайте выключатель до тех пор, пока не раздастся звуковой сигнал.

Действие противобуксовочной функции ограничивается, тем самым допускается пробуксовка колес. При этом будет включаться индикатор отключения системы VSA, и на многофункциональный информационный дисплей (MID) будет выводиться соответствующее сообщение.

В режимах Снег и Песок режим работы противобуксовочной функции изменить нельзя. При движении по песку или снегу для высвобождения застрявшего автомобиля можно воспользоваться режимами Снег или Грязь Интеллектуальной системы управления тягой. На иных опорных поверхностях выберите режим Обычный или Снег, затем нажмите и удерживайте кнопку (VSA OFF).

Чтобы снова включить систему, повторно нажмите выключатель (VSA OFF) и удерживайте его до звукового сигнала.

Система VSA включается при каждом пуске двигателя, даже если она была отключена до этого водителем.

Система динамической стабилизации (VSA)

После нажатия выключателя автомобиль сохраняет тормозные свойства и управляемость, однако дополнительные функции противобуксовочной системы и системы VSA будут работать с меньшей эффективностью.

В определенных неблагоприятных условиях, когда автомобиль застрял в грязи или снеге, временное отключение системы VSA может способствовать его более легкому высвобождению.

После нажатия выключателя эффективность противобуксовочной функции снижается. Тем самым допускается пробуксовка колес на низкой скорости движения автомобиля. Отключать систему следует только в том случае, если попытки высвободить автомобиль с включенной системой VSA не увенчались успехом.

После высвобождения автомобиля сразу же включите систему VSA. Не рекомендуется управлять автомобилем с отключенной системой VSA.

Во время самодиагностики системы, которая выполняется сразу же после пуска двигателя или во время движения, можно услышать шум насоса, исходящий из моторного отсека. Это нормальное явление.

Система помощи при прохождении поворотов

Система по необходимости индивидуально задействует тормозные механизмы каждого колеса во время прохождения поворотов, чтобы обеспечить движение автомобиля по заданной водителем траектории.

Система помощи при прохождении поворотов

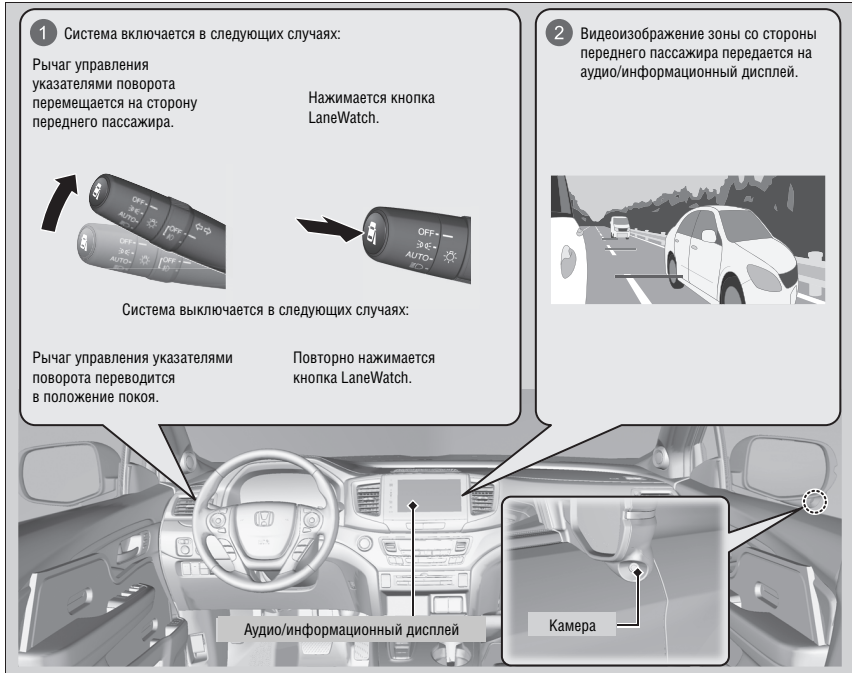
Система помощи при прохождении поворотов не способна обеспечить устойчивость автомобиля в любых условиях движения. Поэтому ответственность за выбор скоростного режима при прохождении поворотов и безопасность в целом по-прежнему возлагается на водителя.

Если во время движения автомобиля включается сигнализатор VSA система помощи при прохождении поворотов не будет работать.

Во время работы система помощи при прохождении поворотов из моторного отсека могут доноситься звуки работы компонентов системы. Это нормальное явление.

LaneWatch*

LaneWatch - это система помощи водителю, позволяющая контролировать пространство сзади по правому борту автомобиля по изображению на аудио/информационном дисплее, при включении указателей поворота со стороны пассажира. Встроенная в зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира камера контролирует эти зоны и позволяет контролировать дорожную обстановку в дополнение к зеркалу заднего вида со стороны переднего пассажира. По желанию пользователя система может быть включена постоянно во время движения.



Продолжение следует

LaneWatch*

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Смена полос движения без предварительной визуальной проверки безопасности данного маневра чревата аварией и травмированием или смертью.

Не полагайтесь во время движения исключительно на систему LaneWatch.

Перед сменой полос движение лично удостоверивайтесь по зеркалам заднего вида в том, что отсутствуют автомобили, способные помешать выполнению маневра.

Важная информация о безопасности

Как и у всех иных систем помощи водителю, у системы LaneWatch есть ограничения. Не полагайтесь исключительно на систему LaneWatch, это чревато аварией.

На работу системы LaneWatch могут влиять погодные условия, освещение (включая фары и малый угол падения солнечных лучей), низкий уровень освещения снаружи, состояние камеры и нагрузка.

В следующих случаях система LaneWatch может не передавать изображение обстановки справа и сзади:

- Конструкция подвески автомобиля была изменена, что привело к изменению высоты автомобиля.
- Давление в шинах выше или ниже нормы.
- Используются шины или колеса разного типо-размера.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

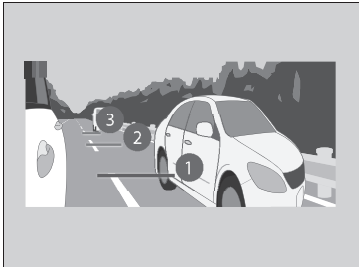
■ Изменение настроек системы LaneWatch

С помощью информационного экрана/экрана аудиосистемы можно изменить следующие настройки.

- **Показывать вместе с указателями поворота:** Выбирается, будет ли монитор LaneWatch включаться, когда задействуется рычаг управления указателями поворота.
- **Таймер после выключения указателей поворота:** Изменяется продолжительность работы таймера выключения дисплея системы Lane Watch после перевода рычага указателей поворота в положение покоя.
- **Справочная линия:** Выбирается, будут ли отображаться справочные линии на мониторе системы LaneWatch.
- **Дисплей:** Изменяются настройки дисплея.

Настройка параметров систем Стр. 324

■ Справочные линии



Три линии, отображаемые на экране, могут дать представление о том, насколько удалены отображаемые на экране автомобили или объекты от вашего автомобиля. Если объект находится возле линии 1 (красного цвета), это указывает, что он находится в опасной близости от вашего автомобиля, соответственно, объекты возле линии 3 будут находиться на удалении.

LaneWatch*

Зона, охватываемая камерой LaneWatch, ограничена. Вследствие особенностей конструкции камеры объекты на экране выглядят несколько иначе.

Дисплей LaneWatch не включается, когда селектор трансмиссии находится в положении R.

Обеспечение правильной работы системы LaneWatch:

- Камера вмонтирована в зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира. Содержите область размещения камеры в чистоте. Если объектив камеры покрыт грязью, влагой и т.п., протрите его мягкой влажной тканью.
- Не закрывайте объектив камеры наклейками или иными предметами.
- Не дотрагивайтесь до объектива камеры.

Справочные линии

Зона в пределах справочной линии 1 (красного) находится в непосредственной близости от вашего автомобиля. Перед перестроением не забывайте лично убедиться в безопасности совершения маневра, как это делаете обычно.

Дистанция между вашим автомобилем и справочными линиями 1, 2 и 3 на экране может варьироваться в зависимости от дорожных условиях и загрузки автомобиля. Например, справочные линии на экране могут казаться ближе, чем в реальности, если задняя часть вашего автомобиля сильно загружена.

Обратитесь к дилеру, если:

- Зеркало заднего вида со стороны переднего пассажира или зона вокруг него подверглись сильному удару, что привело к изменению угла установки камеры.
- Дисплей LaneWatch не включается вообще.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Система полного привода в режиме реального времени с интеллектуальным управлением VTM4 (i-VTM4)

Интеллектуальная система полного привода VTM4 (i-VTM4)) автоматически перераспределяет крутящий момент, передаваемый к колесам автомобиля, в зависимости от условий движения.

Несмотря на это, необходимо соблюдать те же меры предосторожности при разгоне, маневрировании и торможении, что и в случае управления автомобилем, имеющим привод на два колеса.
Избегайте продолжительного движения по дорогам со скользкой поверхностью, где высока вероятность пробуксовки колес, и не продолжайте движение, если начинает мигать сигнализатор полного привода AWD. Продолжительное движение в таких условиях способно вывести блок перераспределения крутящего момента из строя.

Мигание сигнализатора полного привода **AWD** во время движения автомобиля свидетельствует о перегреве дифференциала. Если это произошло, необходимо съехать на обочину дороги в безопасном месте, перевести рычаг селектора передач в положение **P** (Стоянка) и оставить двигатель работать в режиме холостого хода до тех пор, пока сигнализатор не погаснет. Если сигнализатор не выключается, следует доставить автомобиль в сервисный центр дилера для его проверки.

Интеллектуальная система полного привода VTM4 (i-VTM4)

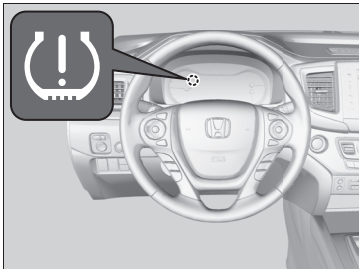
ПРИМЕЧАНИЕ

Не допускайте продолжительной пробуксовки передних колес автомобиля. Продолжительная пробуксовка передних колес может привести к неисправности трансмиссии или заднего дифференциала.

В случае установки на автомобиль шин различного типа или размера нормальная работа системы i-VTM4 может нарушиться. Поэтому устанавливайте на автомобиль шины одного типа и размера и поддерживайте в них рекомендуемое давление воздуха.

Замена шин и колес Стр. 493

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)



Отслеживает давление воздуха в шинах во время движения. При падении давления воздуха в шинах включается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах/TPMS, и на многофункциональном дисплее появится предупреждающее сообщение.

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

При определенных условиях, например, низкой температуре воздуха или при изменении высоты над уровнем моря, сигнализатор низкого давления воздуха в шинах/TPMS может срабатывать.

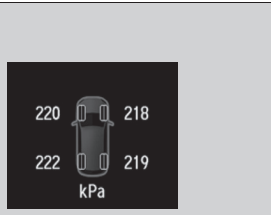
Действия в случае включения или мигания сигнализатора низкого давления воздуха в шинах/TPMS Стр. 534

Давление воздуха в шинах, проверенное и доведенное до нормы во время:

- теплой погоды может стать низким во время холодной погоды.
- холодной погоды может стать высоким во время теплой погоды.

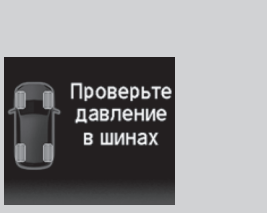
Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах/ TPMS не включается, если шины перекачаны.

Система контроля давления воздуха в шинах



Чтобы вывести на экран показания монитора системы контроля давления воздуха в шинах, включите режим питания автомобиля ON, затем перейдите к экрану отображения давления воздуха в шинах, используя органы управления на рулевом колесе.

Давления воздуха в шинах отображается в кПа.



Если давление воздуха в какой-либо шине падает ниже определенного значения, на экран выводится сообщение "**Проверьте давление воздуха в шинах**". Шина с низким давлением будет показана на экране.

Система контроля давления воздуха в шинах

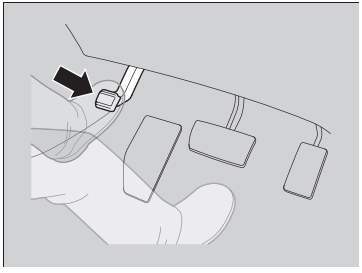
Отображаемое на многофункциональном экране давление воздуха может несколько отличаться от действительного измеренного значения. Если отображаемое на многофункциональном экране давление воздуха существенно отличается от действительного измеренного значения, сигнализатор низкого давления воздуха в шинах/ TPMS не выключается или сообщение на многофункциональном дисплее не выключается после приведения давления воздуха в норму, обратитесь в дилерский центр для проверки автомобиля.

При неисправности TPMS может выводится сообщение "**Проверьте систему**".

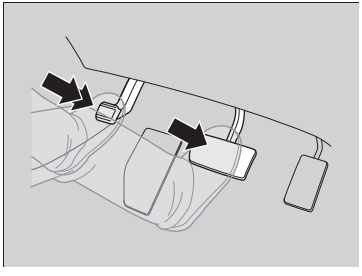
Тормозная система

Стояночный тормоз

Для удержания автомобиля на месте во время парковки используйте стояночную тормозную систему.



Для включения:
Нажмите педаль стояночного тормоза ногой.



Для выключения:
1. Нажмите педаль тормоза.
2. Нажмите стояночный тормоз.

Стояночный тормоз

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед тем как начать движение, полностью выключите стояночный тормоз. В случае движения с включенным стояночным тормозом могут выйти из строя задние тормозные механизмы и задний мост.

Если начать движение, не выключив полностью стояночный тормоз, раздастся предупреждающий звуковой сигнал, и на многофункциональном дисплее появится сообщение "**Выключите стояночный тормоз**".

Во время стоянки автомобиля всегда включайте стояночный тормоз.

Рабочая тормозная система

Все четыре колеса автомобиля оснащены дисковыми тормозными механизмами. Вакуумный усилитель тормозной системы обеспечивает снижение усилия на педали тормоза. Система помощи при экстренном торможении увеличивает тормозное усилие при резком нажатии на педаль тормоза в экстренных ситуациях. Антиблокировочная тормозная система (ABS) помогает сохранить контроль над автомобилем в случае резкого торможения.

Система помощи при экстренном торможении Стр. 443
Антиблокировочная тормозная система (ABS) Стр. 442

Рабочая тормозная система

Проверяйте работоспособность тормозных механизмов после переезда через глубокую лужу или в случае намокания их по другим причинам. В случае необходимости просушите тормозные механизмы, слегка нажав на педаль тормоза несколько раз.

Если при нажатии на педаль тормоза появляется продолжительный звук, характерный для трущихся металлических поверхностей, тормозные колодки следует заменить. Доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки его исправности.

Длительное подтормаживание автомобиля при движении на продолжительном спуске приведет к разогреву тормозных механизмов и снижению эффективности тормозной системы. В такой ситуации используйте торможение двигателем, сняв ногу с педали акселератора и включив пониженную передачу.

Не держите ногу на педали тормоза во время движения. Даже легкое подтормаживание автомобиля в течение длительного периода времени приведет к снижению эффективности тормозной системы и ускоренному износу тормозных колодок. Кроме того, такие действия будут вводить в заблуждение водителей автомобилей, движущихся позади вас.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная система (ABS)

Антиблокировочная система помогает предотвратить блокировку колес и потерю контроля над автомобилем путем быстрого повышения и снижения давления в тормозном контуре. Изменение давления происходит гораздо быстрее, чем это может сделать человек, нажимая и отпуская педаль тормоза.

Электронный регулятор тормозных сил (EBD), который является составной частью системы ABS, автоматически перераспределяет тормозные усилия на передних и задних колесах в зависимости от загрузки автомобиля.

Никогда не пытайтесь имитировать работу системы ABS, попеременно нажимая и отпуская педаль тормоза. Нажимайте на педаль тормоза с постоянным усилием и предоставьте системе ABS возможность выполнить свои функции. Иногда этот прием торможения выражают словами "*дави на тормоз и рули*".

Функционирование системы ABS

При активации системы ABS вы можете почувствовать небольшую вибрацию педали тормоза. С усилием нажмите на педаль тормоза и удерживайте её. При движении по сухому дорожному покрытию система ABS активируется только в случае экстренного торможения. При торможении на обледенелой или заснеженной дороге система ABS может включиться практически сразу после приложения к тормозной педали небольшого усилия.
Система ABS может включаться после нажатия педали тормоза в следующих условиях:

- На дорогах с мокрым или заснеженным покрытием.
- На булыжном покрытии.
- На дорогах с неровным и нарушенным (ямы, трещины) покрытием.

На скоростях ниже 10 км/ч система ABS не работает.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании шин нерекомендованного типа или размера нормальное функционирование системы ABS может нарушиться.

Включение сигнализатора **ABS** на ходу автомобиля может свидетельствовать о неисправности системы ABS. При этом рабочая тормозная система сохраняет работоспособность, но без участия антиблокировочной тормозной системы. Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки автомобиля.

Система ABS не сокращает продолжительность торможения и не уменьшает тормозной путь автомобиля. Система предназначена для предотвращения блокировки колес и обеспечения возможности маневрирования.

В перечисленных ниже ситуациях тормозной путь может быть длиннее по сравнению с автомобилем, не оборудованным антиблокировочной тормозной системой:

- При движении по неровной или рыхлой поверхности, такой как гравийная или заснеженная дорога.
- При использовании цепей противоскольжения.

При работе системы ABS может наблюдаться следующее:

- Во время использования тормозной системы и во время самодиагностики системы, которая выполняется сразу же после пуска двигателя или во время движения, можно услышать шум насоса, исходящий из моторного отсека.
- При активации системы ABS может ощущаться пульсация тормозной педали или кузова, которая может сопровождаться незначительным шумом.
  Появление шума или вибрации являются признаками нормальной работы системы ABS; они не являются признаками неисправности.

Система помощи при экстренном торможении

Эта система помогает водителю при экстренном торможении, создавая дополнительное тормозное усилие.

■ Функционирование системы помощи при экстренном торможении

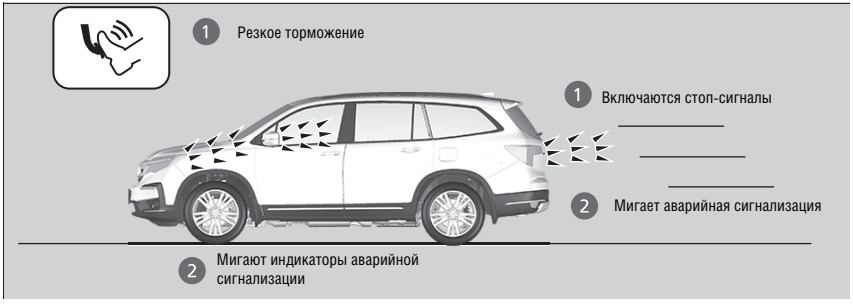
С усилием нажимайте на педаль тормоза для увеличения тормозных сил.

При активации системы помощи при экстренном торможении вы можете почувствовать вибрацию тормозной педали и услышать шум, связанный с работой системы. Это нормальное явление. Продолжайте с усилием нажимать на педаль тормоза.

Сигнал аварийной остановки

Включается при резком торможении на скорости выше 50 км/ч для информирования других участников движения об экстренном торможении путем включения аварийной сигнализации. Другие участники движения в этом случае смогут принять меры, чтобы избежать столкновения с вашим автомобилем.

■ Когда включается система



Аварийная сигнализация перестает мигать, когда:

- Вы отпускаете педаль тормоза.
- Система ABS переходит в неактивный режим работы.
- Интенсивность торможения снижается.
- Нажимается кнопка аварийной сигнализации.

Сигнал аварийной остановки

Система сигнализации об аварийном торможении не способна предотвратить столкновение сзади в случае резкого торможения. Она включает аварийную сигнализацию одновременно с резким торможением. Рекомендуется применять резкое торможение только в случаях острой необходимости.

Система сигнализации об аварийном торможении не включается, если нажата кнопка аварийной сигнализации.

Если система ABS во время торможения перестает работать, система сигнализации об аварийном торможении не включиться вообще.

Стоянка автомобиля

1. Сильно нажмите педаль тормоза.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Переведите селектор АКП в положение P.
4. Остановите двигатель.

Всегда надежно включайте стояночный тормоз, особенно при остановке на склоне.

Продолжение следует

Парковка автомобиля

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль может скатиться под уклон, если оставить его без присмотра, не задействовав режим P трансмиссии.
Скатывание под уклон автомобиля может повлечь за собой аварию, травмирование или смерть людей. Удерживайте ногу на педали тормоза до тех пор, пока на индикаторе положения селектора АКП не отобразится P.

Не паркуйте автомобиль вблизи легковоспламеняющихся объектов, таких как сухая трава, масло или лесоматериалы.
Тепло, излучаемое системой выпуска отработавших газов, может привести к пожару.

Стоянка автомобиля

ПРИМЕЧАНИЕ

Ниже перечислены ситуации, в которых трансмиссия может выйти из строя:

- Одновременное нажатие педали акселератора и педали тормоза.
- Удержание автомобиля на уклоне путем регулирования силы тяги нажатием на педаль акселератора.
- Перемещение рычага селектора диапазонов в положение P до полной остановки автомобиля.

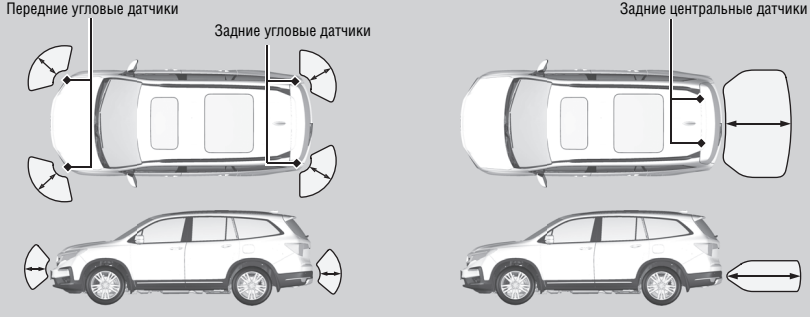
Стоянка автомобиля

В условиях низких температур стояночный тормоз может примерзать во включенном состоянии. Если ожидаются такие температуры, не включайте стояночный тормоз. Если автомобиль ставится на стоянку на уклоне, выверните передние колеса так, чтобы они касались бордюра либо воспользуйтесь противооткатными башмаками, установив их под колеса. Если не принять данные меры предосторожности, автомобиль может скатиться под уклон и стать причиной ДТП.

Система помощи при парковке*

Угловые и центральные датчики служат для обнаружения препятствий возле автомобиля. Звуковые сигналы и экран аудиосистемы/информационный экран информируют водителя о приблизительном расстоянии от автомобиля до препятствия.

■ Расположение и зона действия датчиков



Перед: Зона действия - приблизительно до 70 см
Зад: Зона действия - приблизительно до 65 см

Зона действия - приблизительно до 120 см

Система помощи при парковке*

Даже если система включена, обязательно удостоверьтесь в отсутствии препятствий вблизи автомобиля перед его парковкой.

Система может не работать должным образом в следующих ситуациях:

- Загрязнение какого-либо датчика грязью, снегом, льдом и т.п.
- Автомобиль находится на неровной площадке, например, на площадке, покрытой травой, на ухабистой поверхности или на холме.
- После продолжительной стоянки автомобиля в жаркую или холодную погоду.
- На работу системы могут оказывать влияние устройства, генерирующие ультразвуковые волны.
- При неблагоприятных погодных условиях.

Система может не обнаружить следующие объекты.

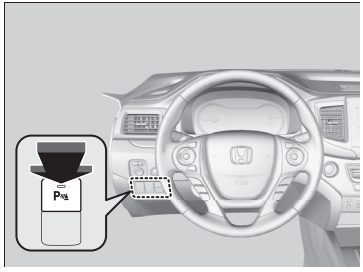
- Тонкие и длинные объекты.
- Звукопоглощающие материалы, такие как снег, хлопок или губка.
- Объекты, расположенные непосредственно под бампером.

Не располагайте какое-либо дополнительное оборудование на датчиках или вокруг них.

Продолжение следует

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

■ Включение и выключение системы помощи при парковке



Когда включен режим питания ON, нажмите выключатель системы помощи при парковке, чтобы включить или выключить систему. При включении системы загорится индикатор ее активации.

Передние угловые датчики, задние угловые и центральные датчики способны обнаружить препятствие при условии, что селектор АКП находится в положении R, и скорость автомобиля ниже 8 км/ч.

Передние угловые датчики способны обнаружить препятствие при условии, что селектор АКП не находится в положении P, и скорость автомобиля не превышает 8 км/ч.

■ Работа экрана

Включение и выключение раздельного показа производится нажатием закладки раздельного показа.

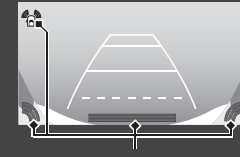
Работа экрана

Закладка раздельного показа исчезает и экран возвращается к последнему режиму работы камеры при следующих условиях:

- Если система помощи при парковке выключается.
- При неисправности системы.

Продолжение следует

■ При уменьшении расстояния от автомобиля до препятствия

Частота коротких звуковых сигналов	Расстояние между бампером и препятствием		Индикатор	Аудио/информационный дисплей
	Угловые датчики	Центральные датчики		
Умеренная дистанция	—	Зад: Примерно 120-65 см	Мигает желтым цветом*1	 Включаются индикаторы в месте обнаружения препятствия
Малая дистанция	Зад: Примерно 65-50 см Перед: Примерно 70-50 см	Примерно 65-50 см	Мигает янтарным цветом	
Очень малая дистанция	Примерно 50-40 см	Примерно 50-40 см		
Непрерывный режим работы	Примерно 40 см и менее	Примерно 40 см и менее	Мигает красным цветом	

*1: На таком расстоянии только центральные датчики способны обнаружить препятствие.

Продолжение следует

Выключение всех задних датчиков

1. Убедитесь в том, что система помощи при парковке выключена. Включите режим питания автомобиля VEHICLE OFF (LOCK).
2. Нажмите и удерживайте выключатель системы помощи при парковке и включите режим питания автомобиля ON.
3. Держите выключатель нажатым десять секунд. Отпустите выключатель, когда встроенный в него индикатор начнет мигать.
4. Нажмите выключатель еще раз. Индикатор, встроенный в выключатель, погаснет.
   ▶ Дважды прозвучит звуковой сигнал. После выполнения этой процедуры задние датчики выключатся.

Чтобы включить задние датчики, повторите процедуру, описанную выше. При включении задних датчиков звуковой сигнал раздается три раза.

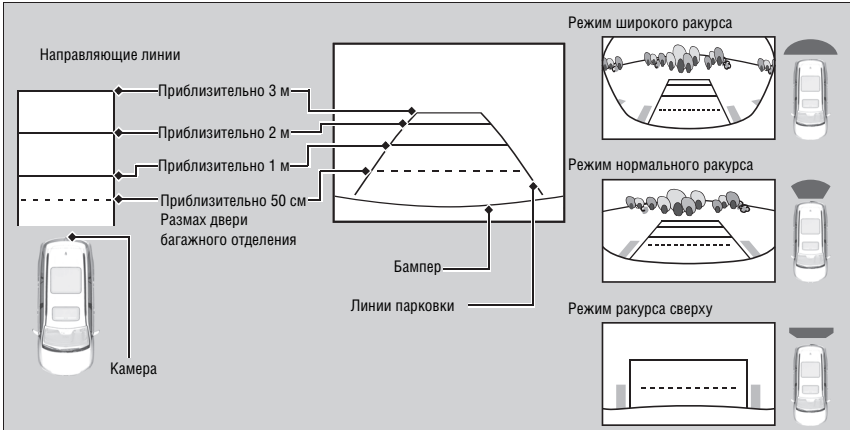
Выключение всех задних датчиков

При перемещении селектора АКП в положение R индикатор, встроенный в выключатель системы помощи при парковке, начинает мигать, напоминая о том, что задние датчики выключены.

Информация о многоракурсной камере заднего вида

На экран аудиосистемы/информационный экран может быть выведено изображение с камеры заднего вида. При переводе селектора АКП в положение R дисплей автоматически переключается на передачу изображения с камеры заднего вида.

Зона дисплея многоракурсной камеры заднего вида



На дисплей заднего вида можно вывести три разных ракурса с камеры заднего вида. Нажмите рукоятку выбора, чтобы переключить ракурс.

Если в последний раз использовался нормальный или широкий ракурс, этот же ракурс автоматически выбирается при последующем включении передачи заднего хода R. Если в последний раз выбирался ракурс сверху, выбирается широкий ракурс.

Информация о многоракурсной камере заднего вида

Область пространства, охватываемого камерой заднего вида, ограничена. Например, на экране заднего вида не видны углы бампера, а также область под бампером. В конструкцию камеры заднего вида входит уникальный объектив, вследствие которого объекты на дисплее кажутся расположенными ближе или дальше, чем это есть на самом деле.

Перед движением задним ходом осмотрите пространство позади автомобиля. При определенных условиях (при некоторых погодных условиях, определенной освещенности и высокой температуре) область пространства, охватываемого камерой заднего вида, может уменьшиться. Не следует полагаться только на изображение, выведенное на дисплей, поскольку оно не может дать полной информации о пространстве позади автомобиля.

Если объектив камеры покрыт грязью, влагой и т.п., протрите его мягкой влажной тканью.

Можно выбрать либо **фиксированные линии парковки** либо **динамичные линии парковки**.

Настройки параметров систем Стр. 313, 320

Фиксированная линия парковки
Вкл: Линии парковки включаются при включении передачи заднего хода R.
Выкл: Линии парковки не появляются. Динамичная линия парковки*
Вкл: Линии парковки перемещаются сообразно углу поворота рулевого колеса.
Выкл: Линии парковки не двигаются.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Топливо

■ Рекомендуемое топливо

Применяйте неэтилированный бензин с октановым числом 91 или выше по исследовательскому методу

Использование бензина с меньшим октановым числом может привести к сильной детонации, что может стать причиной повреждения двигателя.

■ Емкость топливного бака: 73,8 л

Топливо

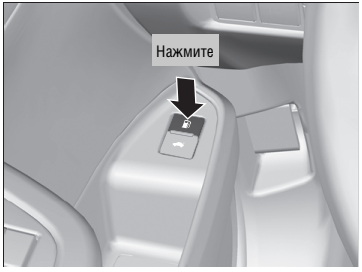
ПРИМЕЧАНИЕ

Использование этилированного бензина связано с перечисленными ниже рисками:

- Выход из строя системы выпуска отработавших газов, включая каталитический нейтрализатор
- Выход из строя двигателя и системы питания топливом
- Отрицательное влияние на работу двигателя и других систем автомобиля.

Процедура заправки топливом

На данном автомобиле топливный бак не имеет крышки заливной горловины. Топливораздаточный пистолет можно вставлять непосредственно в заливную горловину. Топливный бак закроется, когда топливораздаточный пистолет будет извлечен из заливной горловины.



1. Остановите автомобиль так, чтобы топливораздаточная колонка оказалась с левой стороны автомобиля ближе к его задней части.
2. Остановите двигатель.
3. Нажмите кнопку открывания лючка заливной горловины топливного бака.
   ▶ Лючок заливной горловины топливного бака откроется.

Процедура заправки топливом

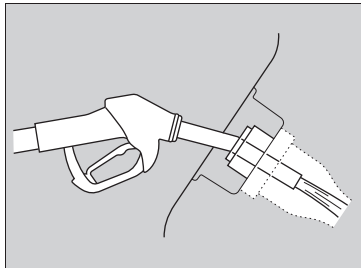
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Неосторожное обращение с топливом может привести к ожогам или другим серьезным травмам.

- При заправке топливного бака остановите двигатель и не подносите к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все операции с топливом выполняйте только на открытом воздухе вне помещений.
- Пролитое топливо следует немедленно вытереть.

Конструкцией заливной горловины предусмотрено использование только одного заправочного пистолета одновременно. Использование трубок малого диаметра (например, используемых для заправки топливом иных устройств) или иных нестандартных приспособлений может привести к повреждению горловины.

Не доливайте топливо в бак после автоматической отсечки подачи топлива топливораздаточным пистолетом. Это может привести к переполнению топливного бака.



4. Медленно до конца вставьте топливораздаточный пистолет в заливную горловину топливного бака.
   - ▶ Убедитесь в том, что носик топливораздаточного пистолета полностью вошел в горловину.
   - ▶ Держите топливораздаточный пистолет в горизонтальном положении.
   - ▶ Когда топливный бак наполнится, подача топлива топливораздаточным пистолетом выключится автоматически.
   - ▶ После заправки подождите около пять секунд, прежде чем вынимать топливораздаточный пистолет.
5. Рукой закройте лючок заливной горловины топливного бака.

Процедура заправки топливом

Подача топлива топливораздаточным пистолетом автоматически прекращается, чтобы оставить в баке свободный объем и обеспечить возможность расширения топлива при нагреве. Это позволяет предотвратить вытекание топлива из бака при повышении температуры.

При необходимости долить топливо в бак из канистры воспользуйтесь воронкой, которой укомплектован автомобиль.

Заправка топливом из канистры Стр. 541

Снижение расхода топлива и выбросов CO_2

Снижение расхода топлива и выбросов CO2 зависит от нескольких факторов, включая дорожные условия, манеру вождения, техническое состояние автомобиля и его загруженность. В зависимости от этих и других факторов вы можете достичь, а можете и не достичь номинальных показателей топливной экономичности автомобиля.

Взаимосвязь технического обслуживания и топливной экономичности

Вы можете оптимизировать показатели топливной экономичности путем обеспечения надлежащего технического обслуживания автомобиля. Выполняйте техническое обслуживание в точном соответствии с рекомендациями производителя, при необходимости справляясь с гарантийной книжкой.

Регламент технического обслуживания Стр. 461

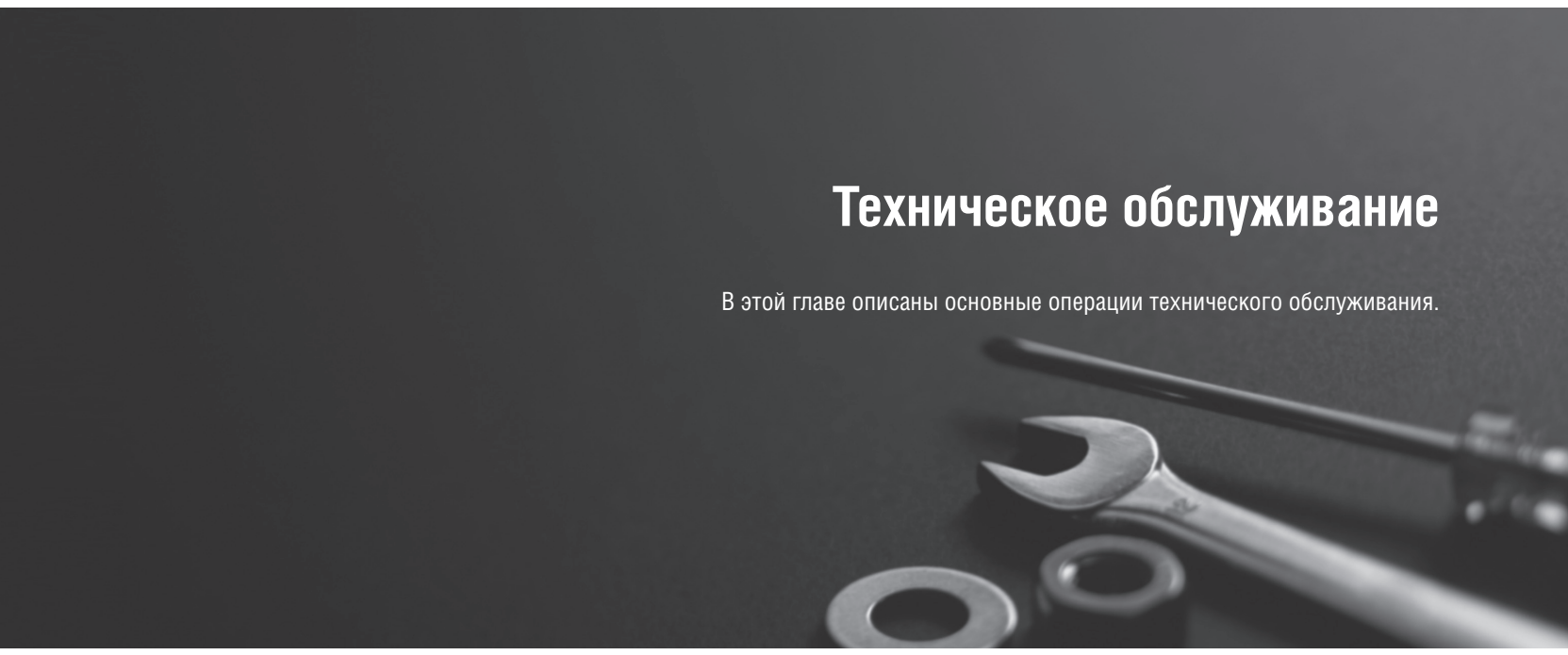
- Используйте моторное масло рекомендованной вязкости.
  Рекомендуемое моторное масло Стр. 471
- Поддерживайте рекомендованное давление воздуха в шинах.
- Не перегружайте автомобиль.
- Содержите автомобиль в чистоте. При эксплуатации автомобиля в зимний период в полостях днища кузова скапливается снег и грязь, что приводит к увеличению массы автомобиля и снижению его аэродинамических качеств.

Снижение расхода топлива и выбросов CO2

Для определения действительного расхода топлива используйте приведенные ниже формулы.

Техническое обслуживание

В этой главе описаны основные операции технического обслуживания.



Перед выполнением технического обслуживания
Контрольные проверки и техническое обслуживание ..458
Правила безопасности при выполнении технического обслуживания ..459
Запасные части и эксплуатационные жидкости, применяемые при выполнении технического обслуживания ..460
Регламент технического обслуживания ..461
Операции, выполняемые в моторном отсеке
Расположение заливных горловин и контрольных щупов ..468
Открывание капота ..469
Верхний кожух радиатора ..470
Рекомендуемое моторное масло ..471
Проверка уровня моторного масла ..472
Долив моторного масла ..473
Охлаждающая жидкость двигателя ..474
Рабочая жидкость коробки передач ..476
Тормозная жидкость ..477
Долив жидкости омывателя ..478
Топливный фильтр ..478
Замена ламп ..479
Проверка состояния и уход за щетками теклоочистителей ..487
Проверка состояния и уход за шинами
Проверка состояния шин ..491
Индикаторы предельного износа протектора шин ..492
Срок службы шин ..492
Замена шин и колес ..493
Перестановка колес ..494
Аккумуляторная батарея ..496
Правила обращения и ухода за пультом дистанционного управления ..498
Уход за пультом дистанционного управления и беспроводными наушниками* ..499
Техническое обслуживание системы отопления и кондиционирования*/системы климат-контроля* ..501
Чистка
Уход за салоном автомобиля ..503
Уход за лакокрасочным покрытием кузова и наружными деталями автомобиля ..505
Дополнительное оборудование и изменение конструкции автомобиля ..508

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Контрольные проверки и техническое обслуживание

В целях обеспечения безопасности выполняйте все перечисленные ниже проверки и операции технического обслуживания для поддержания автомобиля в технически исправном состоянии. Если вы заметили необычный шум, запах, следы утечки тормозной жидкости, масла и т.д., обратитесь к дилеру для проверки автомобиля. За более подробной информацией о техническом обслуживании и контрольных проверках обратитесь к разделу “Регламент технического обслуживания” настоящего руководства/сервисной книжки.

➔ **Регламент технического обслуживания** Стр. 461

Виды контрольных проверок и технического обслуживания

Ежедневный контрольный осмотр

Выполняйте операции контрольного осмотра перед поездками на большие расстояния, во время мойки автомобиля или заправке топливом.

Операции периодических контрольных проверок

- Ежемесячно проверяйте уровень рабочей жидкости в автоматической коробке передач.
  ➔ **Рабочая жидкость коробки передач** Стр. 476
- Ежемесячно проверяйте уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра.
  ➔ **Тормозная жидкость** Стр. 477
- Ежемесячно проверяйте давление воздуха в шинах. Одновременно проверяйте степень износа протекторов шин и присутствие мелких камней или других предметов, застрявших в протекторе.
  ➔ **Проверка состояния и уход за шинами** Стр. 491
- Ежемесячно проверяйте работоспособность наружных приборов освещения и сигнализации.
  ➔ **Замена ламп** Стр. 479
- Проверяйте состояние чистящих лезвий щеток стеклоочистителя не реже одного раза в полгода.
  ➔ **Проверка состояния и уход за щетками стеклоочистителей** Стр. 487

Правила безопасности при выполнении технического обслуживания

В настоящем руководстве приведены только важнейшие правила безопасного выполнения работ.
Невозможно предусмотреть все опасные ситуации, которые могут возникнуть при самостоятельном выполнении технического обслуживания автомобиля. Поэтому только вы сами можете решить, способны ли вы выполнить ту или иную операцию, не подвергая опасности себя и других людей.

Общие правила безопасности при выполнении технического обслуживания автомобиля

- Во избежание пожара и взрыва запрещается курить или допускать наличие источников искр и пламени вблизи аккумуляторной батареи, емкостей с горюче-смазочными материалами, а также элементов топливной системы автомобиля.
- Не оставляйте ветошь, технические салфетки и иные легковоспламеняющиеся предметы под капотом.
  ▶ Тепло двигателя и выпускной системы может воспламенить их, вызвав пожар.
- Для очистки узлов и деталей автомобиля пользуйтесь имеющимися в продаже специальными чистящими средствами, но не используйте для этой цели бензин.
- Обслуживая аккумуляторную батарею или работая со сжатым воздухом, надевайте защитные очки и рабочую одежду.
- Отработавшие газы двигателя содержат угарный газ, который является токсичным и может стать причиной смерти.
  ▶ Выполняйте операции технического обслуживания при работающем двигателе только в хорошо проветриваемых зонах.

Общие правила безопасности

- Автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии.
  ▶ Установите автомобиль на ровную горизонтальную площадку, включите стояночный тормоз и остановите двигатель.
- Будьте осторожны, горячие части автомобиля могут обжечь вас.
  ▶ Дайте двигателю и системе выпуска отработавших газов двигателя достаточно остыть, прежде чем дотрагиваться до них.
- Будьте осторожны, движущиеся частей автомобиля могут поранить вас.
  ▶ Не запускайте двигатель, если в инструкциях по выполнению операций технического обслуживания это не предусмотрено. Держите руки на безопасном расстоянии от движущихся частей автомобиля.

Правила безопасности при выполнении технического обслуживания

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Недоброкачественное техническое обслуживание или невыполнение необходимого ремонта автомобиля может стать причиной аварии, в которой могут пострадать или погибнуть люди.

Неукоснительно выполняйте все рекомендации по проверке и техническому обслуживанию автомобиля в соответствии с регламентом, приведенным в настоящем руководстве по эксплуатации/сервисной книжке*.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пренебрежение правилами безопасности выполнения операций технического обслуживания может привести к травмам и даже летальному исходу.

Неукоснительно следуйте рекомендациям и предупреждениям, приведенным в настоящем руководстве.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Запасные части и эксплуатационные жидкости, применяемые при выполнении технического обслуживания

При выполнении технического обслуживания автомобиля рекомендуется использовать оригинальные запасные части и эксплуатационные жидкости марки Honda. Оригинальные запасные части Honda изготовлены в соответствии с теми же стандартами качества, которые используются при производстве автомобилей Honda.

Запасные части и эксплуатационные жидкости, применяемые при выполнении технического обслуживания

Не нажимайте с усилием на кожух двигателя. Это может привести к повреждению кожуха и других компонентов.

Регламент технического обслуживания

Если автомобиль комплектуется сервисной книжкой*, то за информацией о регламенте технического обслуживания обращайтесь к сервисной книжке. Если автомобиль не укомплектован сервисной книжкой*, придерживайтесь регламента технического обслуживания, который приведен ниже.

Приведенный регламент технического обслуживания содержит лишь минимально необходимый перечень операций технического обслуживания, обеспечивающих нормальную эксплуатацию автомобиля. В зависимости от региональных и климатических особенностей эксплуатации автомобиля может потребоваться дополнительное техническое обслуживание автомобиля. Более подробная информация приведена в гарантийной книжке.

Техническое обслуживание должны выполнять квалифицированные специалисты, прошедшие специальную подготовку и располагающие надлежащим оборудованием и инструментом. Производственные условия и персонал сервисной станции официального дилера компании Honda в полной мере удовлетворяют всем предъявляемым требованиям.

Автомобили для Республики Беларусь, России, Казахстана и Украины

Проводите ТО с указанной периодичностью, которая установлена в интервалах времени и пробеге автомобиля, в зависимости от того, что наступит раньше.	**км × 1000**	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**	**135**	**150**	**165**	**180**
	месяцы	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**
Замените моторное масло и масляный фильтр	Обычный режим	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Тяжелые условия эксплуатации	Через каждые 7500 км или каждые 6 месяцев											
Замените воздушный фильтр двигателя			•		•		•		•		•		•
Проверьте зазоры клапанов				•			•			•			•
Замените топливный фильтр*1							•						•
Замените свечи зажигания		Через каждые 120 000 км (Проверка: 15 000 км)											
Замените ремень газораспределительного механизма и проверьте насос системы охлаждения двигателя *2		Через каждые 120 000 км											
Проверьте состояние приводных ремней			•		•		•		•		•		•
Замените охлаждающую жидкость двигателя		Первый раз через 200000 км или через 10 лет, затем через каждые 100000 км или через 5 лет											

*1: См. информацию о ТО для тяжелых условий эксплуатации.

*2: Ремень привода распределительного вала обычно требует замены с интервалами, указанными в данном регламенте технического обслуживания (Нормальные условия эксплуатации). Замените ремень при достижении пробега 70 000 км, если для эксплуатации вашего автомобиля характерно хотя бы одно из перечисленных ниже условий:
– Высокая температура окружающего воздуха (43°C и выше)
– Очень низкая температура окружающего воздуха (-29°C и ниже)

Продолжение следует

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Проводите ТО с указанной периодичностью, которая установлена в интервалах времени и пробеге автомобиля, в зависимости от того, что наступит раньше.	км 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
	месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Замените рабочую жидкость трансмиссии				•			•			•			•
Замените рабочую жидкость раздаточной коробки				•			•			•			•
Замените рабочую жидкость главной передачи заднего моста		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверьте износ тормозных механизмов передних и задних колес		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Замените тормозную жидкость		Через каждые 3 года											
Проверьте регулировку стояночного тормоза		•	•		•		•		•		•		•
Замените воздушный фильтр системы вентиляции салона		Проверять через каждые 15000 км или ежегодно, заменять через каждые 30000 км или через 2 года											
Проверьте регулировку фар		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Выполните контрольную поездку (проверьте шумы, устойчивость движения, функционирование приборов панели управления)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Выполните перестановку колес (проверяйте давление воздуха в шинах и состояние шин не реже одного раза в месяц)						Через каждые 15000 км							
Осмотрите следующие узлы и детали:													
Шаровые шарниры рулевых тяг, рулевой механизм, защитные чехлы Детали подвески Защитные чехлы приводных валов Тормозные шланги и трубопроводы (включая ABS) Уровень и состояние всех рабочих жидкостей Систему выпуска отработавших газов Топливопроводы и их соединения		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Кроме автомобилей для Республики Беларусь, России, Казахстана и Украины

Проводите ТО с указанной периодичностью, которая установлена в интервалах времени и пробеге автомобиля, в зависимости от того, что наступит раньше.		**км 1000**	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
		месяцы	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
Замените моторное масло[*1]	Обычный режим		Через каждые 10000 км или 1 год									
	Тяжелые условия эксплуатации		Через каждые 5000 км или каждые 6 месяцев									
Замените масляный фильтр[*1]	Обычный режим		Через каждые 20000 км или 2 года									
	Тяжелые условия эксплуатации		Через каждые 10000 км или 1 год									
Замените воздушный фильтр двигателя			Через каждые 30000 км									
Проверьте зазоры клапанов			Через каждые 40000 км									
Замените свечи зажигания			Через каждые 100000 км									
Замените топливный фильтр[*2]						•				•		
Замена ремня газораспределительного механизма и проверка насоса системы охлаждения двигателя							•					•
Проверьте состояние приводных ремней				•		•		•		•		•
Замените охлаждающую жидкость двигателя			Первый раз через 200000 км или через 10 лет, затем через каждые 100000 км или через 5 лет									

[*1]: В некоторых странах следует придерживаться только регламента технического обслуживания для тяжелых условий эксплуатации автомобиля: обратитесь к гарантийной книжке, используемой в конкретной стране.

[*2]: Информация о замене для тяжелых условий эксплуатации приведена на стр. 478.

Продолжение следует

Проводите ТО с указанной периодичностью, которая установлена в интервалах времени и пробеге автомобиля, в зависимости от того, что наступит раньше.		км 1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Замените рабочую жидкость трансмиссии				•		•		•		•		•
Замените рабочую жидкость раздаточной коробки				•		•		•		•		•
Замените рабочую жидкость заднего дифференциала	Обычный режим		•		•		•		•		•	
	Тяжелые условия эксплуатации		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проверьте износ тормозных механизмов передних и задних колес			Через каждые 10000 км или каждые 6 месяцев									
Замените тормозную жидкость			Через каждые 3 года									
Проверьте регулировку стояночного тормоза			•	•		•		•		•		•
Замените воздушный фильтр системы вентиляции салона			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Выполните перестановку колес (проверяйте давление воздуха в шинах и состояние шин не реже одного раза в месяц)						Каждые 10000 км или ежегодно						
Осмотрите следующие узлы и детали:												
Наконечники рулевых тяг, рулевой механизм и защитные чехлы Компоненты подвески Защитные чехлы приводных валов			Через каждые 10000 км или каждые 6 месяцев									
Тормозные шланги и трубки (включая компоненты системы ABS) Проверьте уровни и состояние всех эксплуатационных жидкостей Система выпуска отработавших газов Топливопроводы и их соединения			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Если для вашего автомобиля характерны тяжелые условия эксплуатации, то в дополнение к операциям технического обслуживания, выполняемым согласно регламенту для тяжелых условий эксплуатации, следует выполнять операции, которые перечислены ниже.

Операция технического обслуживания	Условие
Замена моторного масла и масляного фильтра	A, B, C, D и E
Замена рабочей жидкости трансмиссии*1	B и D

*1: Кроме автомобилей для Республики Беларусь, России, Казахстана и Украины

Регламент технического обслуживания

Если для эксплуатации вашего автомобиля характерно хотя бы одно из перечисленных ниже условий, то считается, что автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях:

A. Частые поездки на расстояния до 8 км или частые поездки на расстояния до 16 км при отрицательных температурах окружающего воздуха.
B. Частые поездки в жаркую погоду при температуре воздуха свыше 35°C.
C. Длительные периоды работы двигателя в режиме холостого хода или эксплуатация автомобиля с частыми разгонами и остановками.
D. Буксировка прицепа, перевозка грузов на верхнем багажнике или использование автомобиля в горной местности.
E. Движение по грязи или дорогам, которые подвергаются обработке средствами, предотвращающими обледенение, эксплуатация автомобиля в условиях высокой запыленности.

Отметки о выполнении технического обслуживания

Следите за тем, чтобы после выполнения очередного технического обслуживания автомобиля ответственный представитель сервисной станции официального дилера заполнил соответствующие талоны технического обслуживания. Храните все заказы-наряды и квитанции об оплате выполненного технического обслуживания автомобиля.

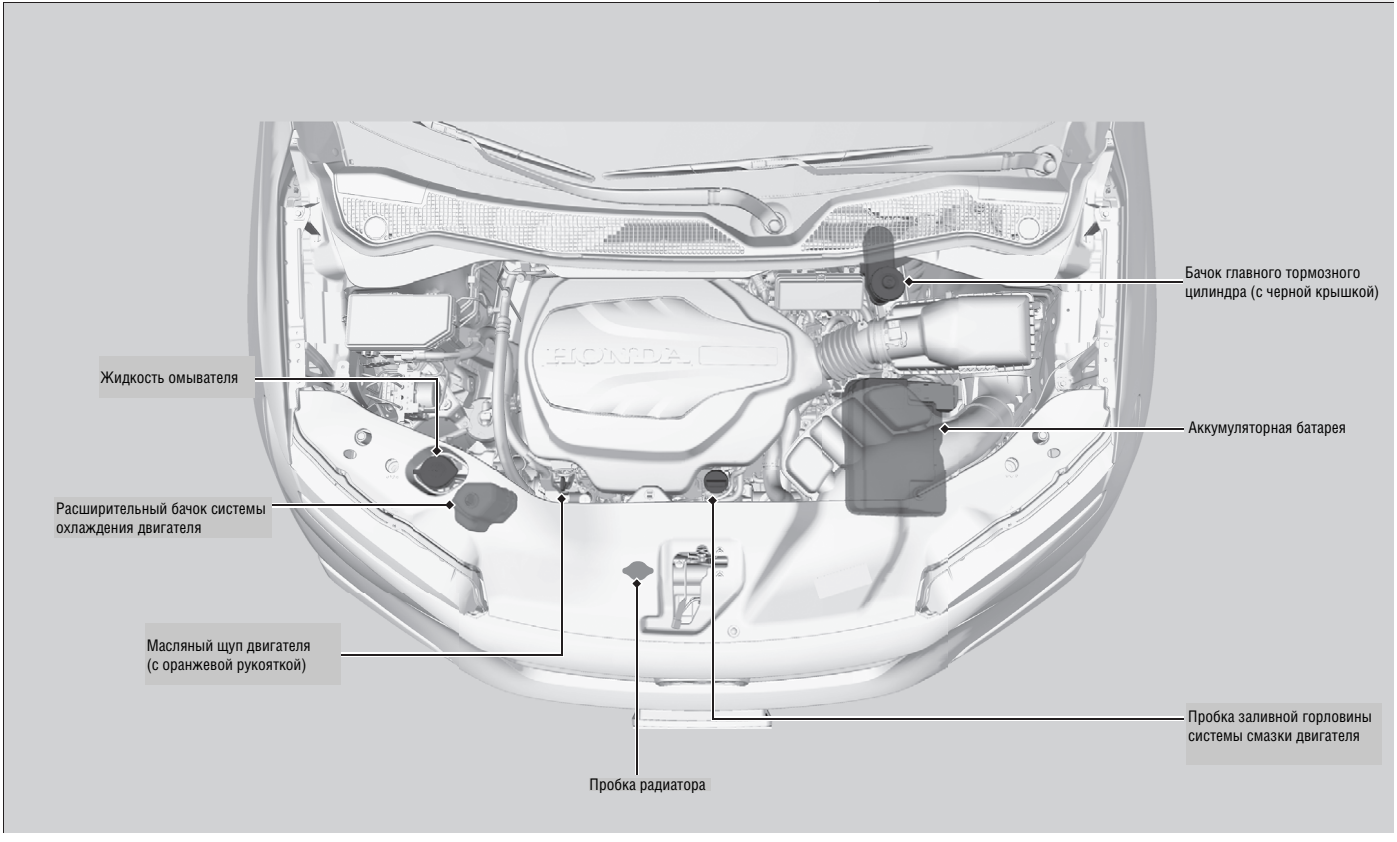
Кроме автомобилей для Республики Беларусь, России, Казахстана и Украины

	Км или месяцы	Дата	Подпись ответственного представителя сервисной станции или печать
20000 км (или 12 мес.)			
40000 км (или 24 мес.)			
60000 км (или 36 мес.)			
80000 км (или 48 мес.)			
100000 км (или 60 мес.)			
120000 км (или 72 мес.)			
140000 км (или 84 мес.)			
160000 км (или 96 мес.)			
180000 км (или 108 мес.)			
200000 км (или 120 мес.)			

Автомобили для Республики Беларусь, России, Казахстана и Украины

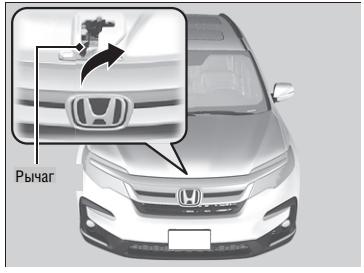
	Км или месяцы	Дата	Подпись ответственного представителя сервисной станции или печать
15000 км (или 12 мес.)			
30000 км (или 24 мес.)			
45000 км (или 36 мес.)			
60000 км (или 48 мес.)			
75000 км (или 60 мес.)			
90000 км (или 72 мес.)			
105000 км (или 84 мес.)			
120 000 км (или 96 мес.)			
135000 км (или 108 мес.)			
150000 км (или 120 мес.)			
165000 км (или 132 мес.)			
180000 км (или 144 мес.)			

Расположение заливных горловин и контрольных щупов



Открывание капота

1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз.
2. Потяните за рукоятку отпирания капота, которая расположена в нижнем углу под панелью управления со стороны водителя.
   ▶ При этом край капота немного приподнимается.



3. Чтобы освободить капот, поднимите вверх рычаг предохранительной защелки, которая расположена по центру капота под передней кромкой, а затем поднимите капот. Доступ к рычагу открывается после приподнимания капота.

4. Взявшись за рукоятку, извлеките опорную стойку капота из держателя. Вставьте опорную стойку в отверстие, выполненное в капоте.

Для того чтобы закрыть капот, высвободите опорную стойку и зафиксируйте ее в держателе, а затем опустите капот. Отпустите капот с высоты приблизительно 30 см и дайте ему закрыться.

Открывание капота

ПРИМЕЧАНИЕ

Не открывайте капот, когда подняты рычаги стеклоочистителя. В этом случае капот ударится о щетки стеклоочистителя, в результате чего могут повредиться щетки и/или капот.

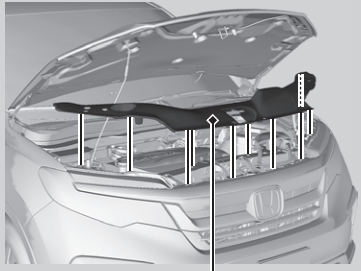
Не нажимайте с усилием на кожух двигателя. Это может привести к повреждению кожуха и других компонентов.

После закрытия капота убедитесь в надежности его фиксации.

Если защелка капота отпирается с трудом, а также, если капот можно открыть, не нажимая на рычаг защелки, необходимо очистить и смазать механизм защелки.

Верхний кожух радиатора

Узлы и детали, находящиеся в моторном отсеке, защищены крышкой.
При выполнении некоторых операций технического обслуживания вам придется снять крышку.
Потяните вверх крышку моторного отсека, затем извлеките ее из фиксаторов.



Верхний кожух радиатора

Рекомендуемое моторное масло

Кроме автомобилей для Республики Беларусь, России, Казахстана и Украины

Применяйте оригинальное моторное масло Honda или имеющиеся в широкой продаже моторные масла с вязкостью по шкале SAE, соответствующей преобладающим температурам окружающего воздуха (см. диаграмму).

Моторное масло играет первостепенную роль в обеспечении эксплуатационных показателей и долговечности двигателя. В случае применения неподходящего моторного масла или работы двигателя на старом моторном масле с ухудшенными свойствами двигатель может выйти из строя.

Автомобили для Республики Беларусь, России, Казахстана и Украины

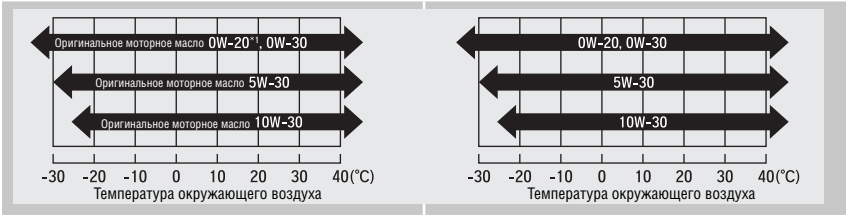
- **Оригинальное моторное масло Honda**
- **ACEA A5/B5**

Применяйте моторные масла с вязкостью 5W30.

Honda рекомендует использовать оригинальное моторное масло Honda с вязкостью 5W30.

Кроме автомобилей для Республики Беларусь, России, Казахстана и Украины

Оригинальное моторное масло	Коммерческое моторное масло
• Оригинальное моторное масло Honda	• Моторные масла, соответствующие требованиям спецификаций API, категории SM или выше. • ACEA A5 или B5



*1: Разработано для снижения расхода топлива.

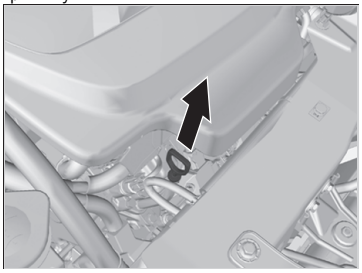
Рекомендуемое моторное масло

Присадки к моторному маслу

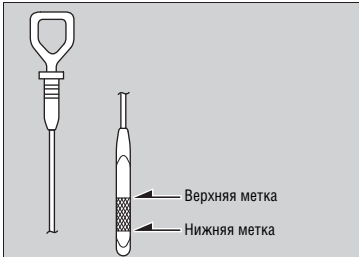
Для двигателя данного автомобиля не требуется применение дополнительных присадок к моторному маслу. Использование различного рода присадок может отрицательно сказаться на эксплуатационных показателях и долговечности двигателя.

Проверка уровня моторного масла

Рекомендуется проверять уровень моторного масла при каждой заправке автомобиля топливом.
Установите автомобиль на ровную горизонтальную площадку.
Перед проверкой уровня моторного масла прогрейте двигатель, а затем остановите его и подождите примерно три минуты.



1. Выньте масляный щуп двигателя (с оранжевой рукояткой).
2. Вытрите щуп чистой тканью или бумажной салфеткой.
3. Вставьте щуп до упора в отверстие.



4. Снова выньте щуп и проверьте по нему уровень моторного масла. Уровень должен находиться между верхней и нижней метками на щупе. В случае необходимости долейте моторное масло.

Проверка уровня моторного масла

Если уровень моторного масла соответствует или ниже нижней метки на щупе, аккуратно долейте моторное масло. Следите за тем, чтобы не перелить моторное масло.

Расход моторного масла зависит от манеры вождения, а также климатических и дорожных условий. Нормальным считается расход масла приблизительно до 1 литра на 1000 км пробега.
Новый двигатель в период обкатки может расходовать несколько большее количество масла.

Долив моторного масла

1. Отверните и снимите пробку заливной горловины системы смазки двигателя.
2. Медленно долейте моторное масло.
3. Установите на место пробку заливной горловины и надежно затяните ее.
4. Подождите три минуты и проверьте уровень моторного масла по щупу.

Долив моторного масла

ПРИМЕЧАНИЕ

Не доливайте моторное масло выше верхней метки на щупе. Уровень моторного масла выше нормы может привести к утечке моторного масла и повреждению двигателя.

Немедленно вытирайте все подтеки. Пролитое масло может вывести из строя оборудование, расположенное в моторном отсеке.

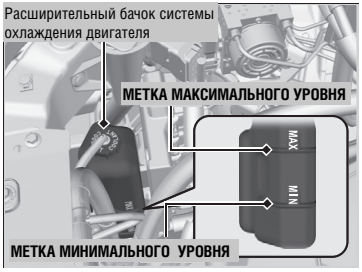
Охлаждающая жидкость двигателя

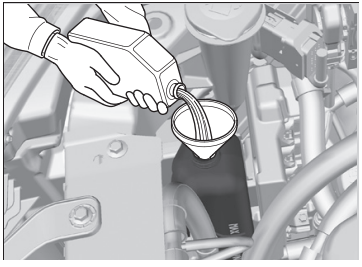
Рекомендуемая охлаждающая жидкость: Honda All Season Antifreeze/Coolant Type 2

Такая охлаждающая жидкость представляет собой готовую смесь антифриза и воды в равных долях. Не доливайте в систему охлаждения неразбавленный антифриз или простую воду.

Рекомендуется проверять уровень охлаждающей жидкости при каждой заправке автомобиля топливом. Прежде всего, проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке полностью отсутствует, то проверьте ее уровень в радиаторе. Долейте необходимое количество охлаждающей жидкости.

Расширительный бачок системы охлаждения двигателя





1. **Убедитесь в том, что двигатель и радиатор остыли**.
2. Снимите крышку моторного отсека.
   Верхний кожух радиатора Стр. 470
3. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке.
   ▶ Если уровень охлаждающей жидкости опустился ниже метки минимального уровня **MIN**, долейте рекомендуемую охлаждающую жидкость, доведя ее уровень до верхней метки **MAX**.
4. Проверьте наличие следов утечки охлаждающей жидкости из системы охлаждения двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасно снимать пробку радиатора, если двигатель еще не остыл, так как это может привести к сильным ожогам брызгами горячей охлаждающей жидкости.

Не снимайте пробку радиатора до тех пор, пока двигатель и радиатор не остынут.

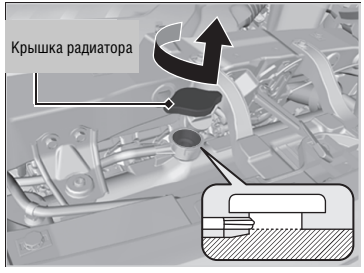
ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль предполагается длительное время эксплуатировать при температурах ниже -30°C, концентрация антифриза в охлаждающей жидкости должна быть выше. Обратитесь к официальному дилеру Honda за консультацией относительно состава охлаждающей жидкости.

При отсутствии рекомендованной охлаждающей жидкости Honda допускается временное использование иной охлаждающей жидкости, изготовленной известным производителем и не содержащей силикатов. Применяйте только высококачественную охлаждающую жидкость, рекомендуемую для двигателей, детали которых изготовлены из алюминиевого сплава. Продолжительное использование жидкости, не рекомендованной компанией Honda, может вызвать коррозионные разрушения деталей системы охлаждения и нарушить ее работу. При первой же возможности промойте систему охлаждения и заправьте ее охлаждающей жидкостью Honda.

Не добавляйте в охлаждающую жидкость ингибиторы коррозии или другие присадки. Эти продукты могут вступить в реакцию с охлаждающей жидкостью или оказаться агрессивными по отношению к материалам, из которых изготовлены детали двигателя.

Радиатор



1. **Убедитесь в том, что двигатель и радиатор остыли.**
2. Снимите верхний кожух радиатора.
   Верхний кожух радиатора Стр. 470
3. Не нажимая на крышку радиатора, поверните ее против часовой стрелки на 1/8 оборота, чтобы стравить избыточное давление в системе охлаждения. Не нажимайте на крышку при ее повороте.
4. Нажмите вниз на крышку, поверните ее против часовой стрелки и снимите с горловины.
5. Уровень охлаждающей жидкости в радиаторе должен быть вровень с основанием заливной горловины. При необходимости долейте охлаждающую жидкость.
6. Установите на место крышку радиатора и надежно затяните ее.

Радиатор

ПРИМЕЧАНИЕ

Доливайте жидкость медленно и осторожно, стараясь не пролить ее. Немедленно вытрите подтеки, так как они могут повредить оборудование, расположенное в моторном отсеке.

Рабочая жидкость автоматической трансмиссии

Рабочая жидкость автоматической трансмиссии

Рекомендуемая жидкость: Honda ATF DW-1

При необходимости обратитесь к официальному дилеру для проверки уровня и замены жидкости.

Не пытайтесь заменить рабочую жидкость автоматической коробки передач самостоятельно.

Рабочая жидкость автоматической трансмиссии

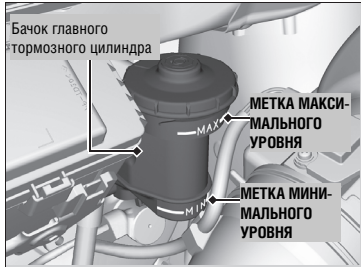
ПРИМЕЧАНИЕ

Не смешивайте рабочую жидкость ATF DW-1 с другими жидкостями для автоматических трансмиссий.
Применение другой рабочей жидкости, отличной от Honda ATF DW-1, может привести к серьезному ухудшению работы коробки передач, значительному сокращению срока ее службы, а также стать причиной ее неисправности.
На неисправности коробки передач, возникшие в результате использования рабочей жидкости, отличной от Honda ATF DW-1, гарантия компании Honda на новый автомобиль не распространяется.

Тормозная жидкость

Рекомендуемая жидкость: Тормозная жидкость DOT3 или DOT4

Проверка уровня тормозной жидкости



Уровень жидкости должен находиться между метками минимального (**MIN**) и максимального (**MAX**) уровня, которые нанесены на стенке бачка.

Тормозная жидкость

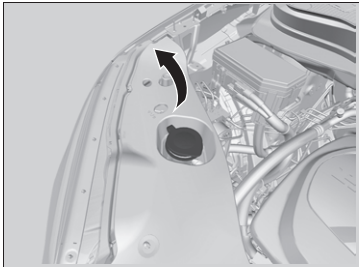
ПРИМЕЧАНИЕ

Тормозная жидкость DOT 5 не подходит для тормозной системы данного автомобиля и может вызвать интенсивное разрушение ее компонентов.

Рекомендуется использовать оригинальную продукцию.

Если уровень тормозной жидкости опустился до метки MIN или ниже, как можно скорее доставьте свой автомобиль на сервисную станцию дилера для проверки тормозной системы на предмет утечек и определения степени износа тормозных колодок.

Долив жидкости омывателя



При низком уровне жидкости омывателя на многофункциональном дисплее появляется предупреждающее сообщение.

Осторожно долейте жидкость в бачок омывателя. Не переполняйте бачок.

Топливный фильтр

Проводите замену топливного фильтра с периодичностью, предусмотренной регламентом технического обслуживания автомобиля.

Рекомендуется заменять топливный фильтр через каждые 40000 км пробега или через каждые 2 года (в зависимости от того, что наступит раньше), если есть подозрение, что используемое топливо содержит включения, способные засорить фильтр. При эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности фильтр может засоряться быстрее.

Для замены топливного фильтра обратитесь на сервисную станцию официального дилера. Неправильное обращение с соединениями топливопроводов может привести к разбрызгиванию бензина и возникновению опасной ситуации.

Долив жидкости омывателя

ПРИМЕЧАНИЕ

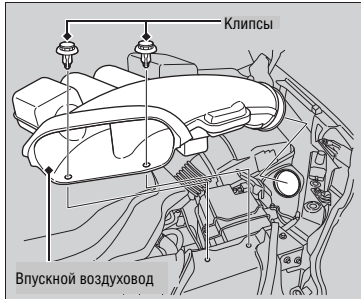
Не заливайте в бачок омывателя антифриз, охлаждающую жидкость или водный раствор уксуса. Использование антифриза может привести к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
Применение раствора уксуса может привести к выходу из строя насоса омывателя.
Применяйте только специальные жидкости, имеющиеся в розничной продаже, которые предназначены для омывателя ветрового стекла.
Избегайте продолжительного использования "жесткой" воды, чтобы исключить образование отложений.

Лампы фар

Для замены используйте следующие лампы.

Лампы дальнего света: 60 Вт (HB3, галогенная лампа)
Лампы ближнего света: Светодиод

Лампы дальнего света



С водительской стороны

1. Снимите верхний кожух радиатора.
   Верхний кожух радиатора Стр. 470
2. Снимите клипсы.
3. Снимите впускной воздуховод.

Продолжение следует

Лампы фар

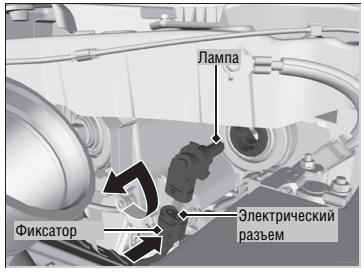
ПРИМЕЧАНИЕ

Во время работы галогенные лампы сильно нагреваются. Поэтому наличие на колбе лампы следов масла, загрязнений или царапины может быстро вывести лампу из строя из-за перегрева.

Регулировка фар выполнена на заводе-изготовителе. Фары не нуждаются в регулировке.
Однако при частой перевозке тяжелых грузов в багажном отделении, обратитесь к дилеру для регулировки фар в соответствии с преобладающими условиями эксплуатации автомобиля.

Заменяя перегоревшую галогенную лампу, держите новую лампу только за ее металлический цоколь, не трогайте стеклянную колбу пальцами и оберегайте ее от контакта с твердыми предметами. Если на колбе лампы оказались жировые следы пальцев, протрите ее чистой тканью, смоченной в спирте.

В фарах ближнего света применяются светодиодные лампы. Для проверки и замены ламп обращайтесь к официальному дилеру компании Honda.



Обе стороны

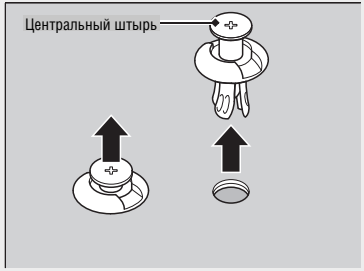
4. Чтобы снять разъем, нажмите на лапки фиксаторов.
5. Чтобы вынуть перегоревшую лампу, поверните ее влево.
6. Вставьте новую лампу в фару и поверните ее вправо.
7. Подсоедините электрический разъем.

Габаритные фонари и дневные ходовые огни

В конструкции габаритных фонарей и дневных ходовых огней применяются светодиоды. Для проверки и замены ламп обращайтесь к официальному дилеру компании Honda.

Лампы фар

Снимите клипсу крестовой отверткой.

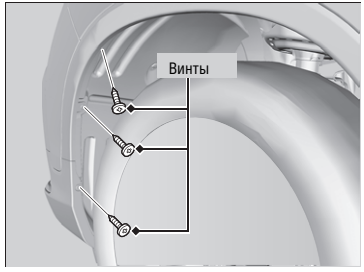


Удерживая центральный штырь в верхнем положении, установите на место фиксатор.

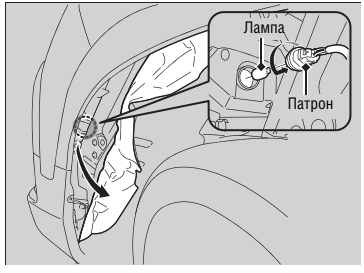
Лампы передних указателей поворота

Для замены используйте следующие лампы.

Передние указатели поворота:	**21 Вт (янтарного цвета)**



1. Снимите винт, оттяните подкрылок.



2. Поверните патрон влево и снимите его.
3. Выньте перегоревшую лампу и вставьте новую лампу.

Противотуманные фары

В конструкции передних противотуманных фар применяются светодиоды. Для проверки и замены ламп обращайтесь к официальному дилеру компании Honda.

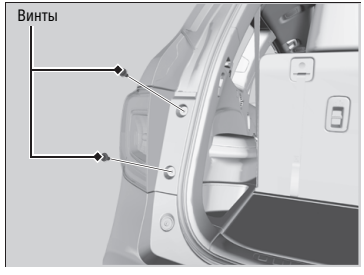
Лампы боковых повторителей указателей поворота/лампы аварийных фонарей

В конструкции боковых повторителей указателей поворота применяются светодиоды. Для проверки и замены ламп обращайтесь к официальному дилеру компании Honda.

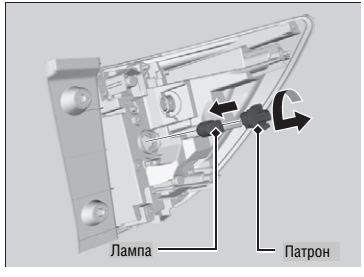
Лампы задних указателей поворота, стоп-сигналов и задних фонарей

Для замены используйте следующие лампы.

Стоп-сигнал/задний фонарь:	**Светодиод**
Задние указатели поворота:	**21 Вт (янтарного цвета)**



1. Крестовой отверткой открутите болты.
2. Снимите комбинированный фонарь с задней стойки.



3. Поверните патрон влево и снимите его. Снимите старую лампу
4. Вставьте новую лампу и поверните её по часовой стрелке.
5. Вдвиньте комбинированный фонарь в направляющие на кузове.
6. Совместите штыри со втулками, затем вдавите их до полной посадки.

Лампы задних указателей поворота, стоп-сигналов и задних фонарей

В конструкции задних указателей поворота, стоп-сигналов/задних габаритных фонарей применяются светодиодные лампы.
Для проверки и замены ламп обращайтесь к официальному дилеру компании Honda.

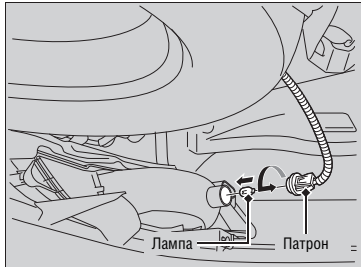
Задние фонари

В конструкции задних габаритных фонарей применяются светодиоды. Для проверки и замены ламп обращайтесь к официальному дилеру компании Honda.

Фонарь заднего хода/задний противотуманный фонарь

Для замены используйте следующие лампы.

Фонарь заднего хода/задний противотуманный фонарь:	**21 Вт**



1. Поверните патрон против часовой стрелки и снимите его. Снимите старую лампу.
2. Вставьте новую лампу и поверните её по часовой стрелке.

Фонари освещения заднего регистрационного знака

В конструкции фонарей освещения заднего регистрационного знака применяются светодиоды. Для проверки и замены ламп обращайтесь к официальному дилеру компании Honda.

Центральный верхний стоп-сигнал

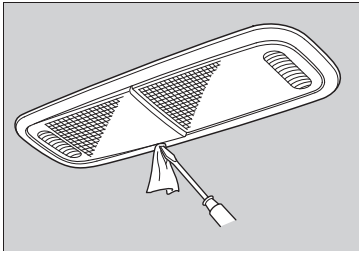
В конструкции верхнего центрального стоп-сигнала применяются светодиоды. Для проверки и замены ламп обращайтесь к официальному дилеру компании Honda.

Другие лампы

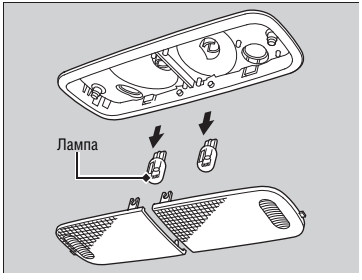
Лампа потолочного плафона освещения*

Для замены используйте следующую лампу.

Потолочный плафон: 5 Вт



1. Подденьте крышку отверткой с плоским жалом и снимите рассеиватель.
   ▶ Во избежание образования царапин оберните отвертку тканью.

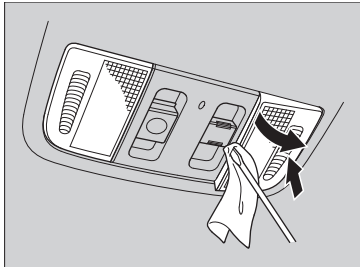


2. Выньте перегоревшую лампу и вставьте новую лампу.

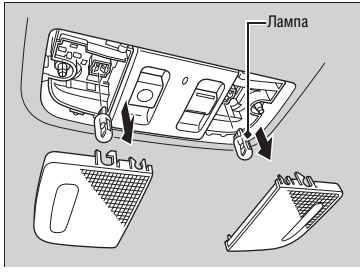
Лампы плафонов местного освещения*

Для замены используйте следующие лампы.

Плафон местного освещения: 5 Вт



1. Подденьте крышку отверткой с плоским жалом и снимите рассеиватель.
   ▶ Во избежание образования царапин оберните отвертку тканью.

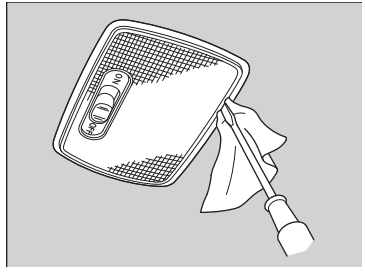


2. Выньте перегоревшую лампу и вставьте новую лампу.

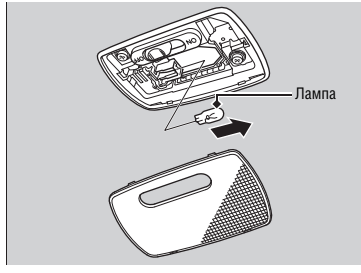
Лампа плафона освещения багажного отделения

Для замены используйте следующую лампу.

Плафон освещения багажного отделения: 8 Вт



1. Подденьте крышку отверткой с плоским жалом и снимите рассеиватель.
   ▶ Во избежание образования царапин оберните отвертку тканью.



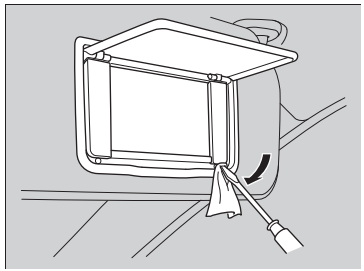
2. Выньте перегоревшую лампу и вставьте новую лампу.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

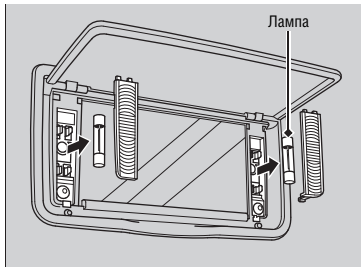
Лампы плафонов освещения косметических зеркал

Для замены используйте следующие лампы.

Плафон освещения косметического зеркала: 1,4 Вт



1. Подденьте крышку отверткой с плоским жалом и снимите рассеиватель.
   ▶ Во избежание образования царапин оберните отвертку тканью.

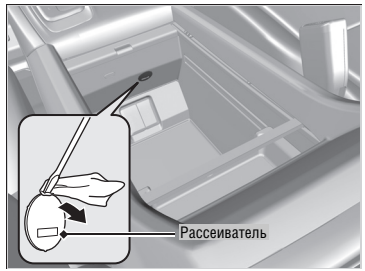


2. Выньте перегоревшую лампу и вставьте новую лампу.

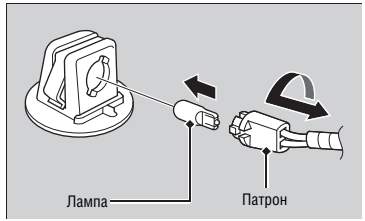
Лампа фонаря отделения в консоли

Для замены используйте следующую лампу.

Лампа фонаря отделения в консоли: 1,4 Вт



1. Откройте отделение в консоли.
2. Подденьте рассеиватель отверткой с плоским жалом и снимите рассеиватель..
   ▶ Во избежание образования царапин оберните отвертку тканью.

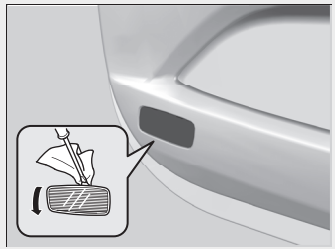


3. Поверните патрон влево и снимите его.
4. Выньте перегоревшую лампу и вставьте новую лампу.

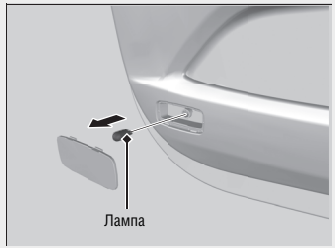
Лампы плафонов освещения дверных порогов*

Для замены используйте следующие лампы.

Плафон освещения дверных порогов: 3,8 Вт



1. Откройте переднюю дверь.
2. Подденьте крышку отверткой с плоским жалом и снимите рассеиватель.
   ▶ Во избежание образования царапин оберните отвертку тканью.



3. Выньте перегоревшую лампу и вставьте новую лампу.

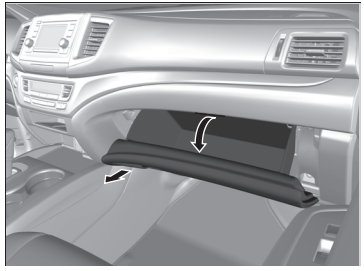
* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Продолжение следует

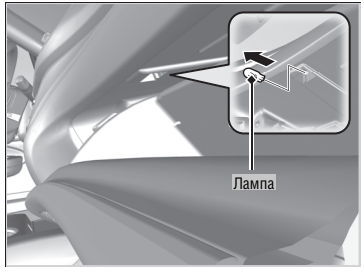
Лампа освещения перчаточного ящика

Для замены используйте следующую лампу.

Лампа освещения перчаточного ящика 1,4 Вт



1. Откройте перчаточный ящик.

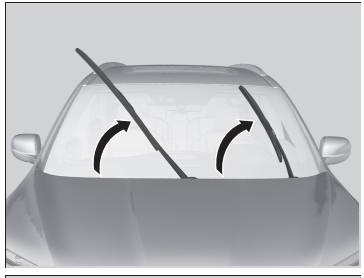


2. Выньте перегоревшую лампу и вставьте новую лампу.

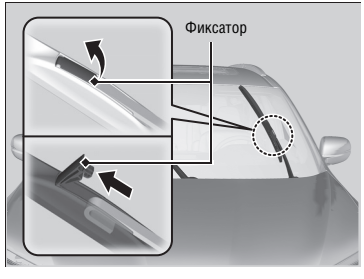
Проверка состояния чистящих лезвий стеклоочистителей

В случае значительного износа резиновые чистящие лезвия оставляют за собой полосы воды, а рычаги стеклоочистителя могут оставить царапины на поверхности стекла.

Замена чистящих лезвий очистителя ветрового стекла



1. Поднимите рычаги очистителя ветрового стекла. Сначала поднимите рычаг со стороны водителя, а затем – с пассажирской стороны.



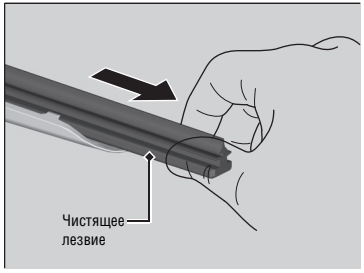
2. Положите кусок ткани на кромку фиксатора. Нажмите на фиксатор отверткой с плоским жалом.
3. Снимите щетку с рычага стеклоочистителя.

Продолжение следует

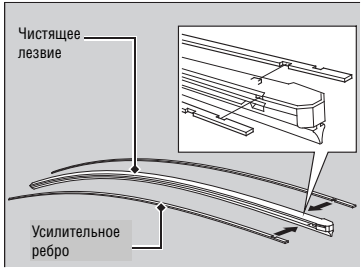
Замена чистящих лезвий очистителя ветрового стекла

ПРИМЕЧАНИЕ

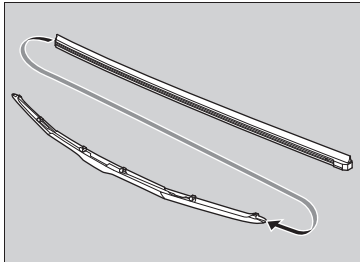
Во избежание повреждения ветрового стекла/щетки следите за тем, чтобы щетка не упала.



4. Выньте чистящее лезвие из держателя, потянув его за конец с выступами.



5. Снимите с чистящего лезвия усилительные ребра и установите их на новое чистящее лезвие.
▶ Совместите приливы на чистящем лезвии с канавками на усилительном ребре.



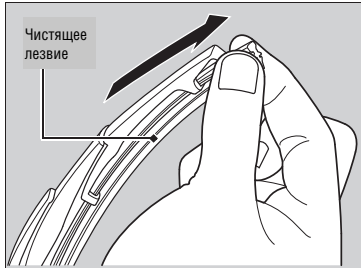
6. Вставьте новое чистящее лезвие в держатель задним концом.
▶ Выступ на держателе должен совпасть с углублением на чистящем лезвии.

7. Установите щетку на рычаг, а затем нажмите вниз на фиксатор.

8. Опустите рычаги очистителя на ветровое стекло. Сначала опустите рычаг с пассажирской стороны, а затем – со стороны водителя.

Замена чистящего лезвия очистителя заднего стекла

1. Поднимите вверх рычаг очистителя.



2. Выньте чистящее лезвие из держателя, потянув его за конец с выступом.

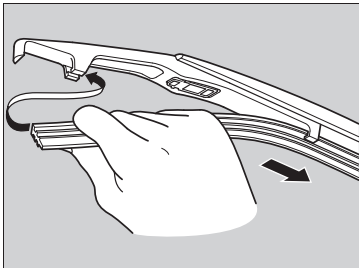
3. Снимите с чистящего лезвия фиксаторы и установите их на новое чистящее лезвие.

Продолжение следует

Замена чистящего лезвия очистителя заднего стекла

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание повреждения заднего стекла следите за тем, чтобы щетка не упала.



4. Вставьте новое лезвие в держатель.
▶ Убедитесь в том, что прилив на щетке совпал с пазом на чистящем лезвии, и лезвие оказалось полностью вставленным в щетку.

Проверка состояния шин

Для обеспечения безопасности движения шины, установленные на автомобиль, должны полностью соответствовать требованиям по типу и размерам и иметь хорошее состояние. Износ протектора не должен превышать предельных значений. Давление воздуха в шинах должно соответствовать рекомендованным значениям.

■ Давление воздуха в шинах

Поддержание давления воздуха в шинах в соответствии с рекомендованными значениями обеспечивает наилучшее сочетание управляемости автомобиля, долговечности шин и уровня комфорта. За информацией о рекомендуемом значении давления воздуха в шинах обращайтесь к табличке, расположенной в проеме водительской двери.

Низкое давление воздуха в шинах приводит к быстрому и неравномерному износу протектора, ухудшает управляемость автомобиля, увеличивает расход топлива, и делает более вероятным выход шин из строя из-за перегрева.

Шины с давлением воздуха выше нормы ухудшают плавность хода автомобиля и более подвержены повреждениям от ударов о дорожные выступы, ямы и т.п. В дополнение к этому высокое давление воздуха в шинах является причиной неравномерного износа протектора.

Осматривайте шины перед каждой поездкой. Если одна из них выглядит приспущенной по сравнению с другими, проверьте давление в ней с помощью шинного манометра.

Проверяйте давление воздуха во всех шинах, включая шину запасного колеса, не реже одного раза в месяц или перед дальней поездкой. Даже в полностью исправных шинах давление воздуха может понизиться за месяц на 10-20 кПа (0,1-0,2 бар).

■ Контрольный осмотр шин

Всякий раз, проверяя давление воздуха в шинах, осматривайте шины и их вентили. Обратите внимание на следующие дефекты:

- Местное вздутие или выпучивание каркаса в зоне протектора или на боковинах. Замените шину при обнаружении порезов, расслоения или трещин на боковине. Замените также шину, если вышел наружу корд каркаса.
- Удалите из шины посторонние предметы и убедитесь в отсутствии утечки воздуха.
- Неравномерный износ протектора шины. Обратитесь к дилеру для проверки углов установки колес.
- Чрезмерный износ протектора шины.
  Индикаторы предельного износа протектора шины Стр. 492
- Трещины или другие повреждения в зоне вентиля.

Проверка состояния шин

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Эксплуатация автомобиля на сильно изношенных шинах или при давлении воздуха в них выше или ниже нормы может привести к дорожно-транспортному происшествию, в котором водитель и пассажиры рискуют получить тяжелые травмы или даже погибнуть.

Строго следуйте всем инструкциям настоящего Руководства по эксплуатации, которые касаются контроля и поддержания номинального давления воздуха в шинах, а также рекомендациям по эксплуатации и уходу за шинами.

Измеряйте давление воздуха на холодных шинах. Шины считаются холодными, если после остановки автомобиля прошло не менее трех часов, или если после длительной стоянки автомобиля вы проехали расстояние не более 1,6 км. В случае необходимости подкачайте шины или стравите воздух из них, чтобы довести давление воздуха до рекомендуемого значения.

При измерении давления воздуха на разогретых шинах давление может оказаться выше на 30-40 кПа (0,3-0,4 бар) по сравнению с результатами измерения на холодных шинах.

Если при движении автомобиля ощущается заметная вибрация, обратитесь на сервисную станцию дилера для проверки балансировки колес. Балансировка колес в сборе должна обязательно проводиться также после монтажа шин.

Индикаторы предельного износа протектора шины

Индикаторы предельного износа протектора расположены на глубине 1,6 мм. Замените шину в случае появления индикаторов предельного износа. **Изношенные шины не обеспечивают достаточного сцепления при движении по влажному дорожному покрытию.**

Срок службы шин

Срок службы шин определяется многими факторами, включая манеру вождения, дорожные условия, загруженность автомобиля, давление воздуха в шинах, качество ухода за шинами, скоростной режим, окружающие условия (даже если шины не используются).

Помимо регулярного проведения проверок и измерения давления воздуха в шинах рекомендуется ежегодно проверять шины по истечении пяти лет со дня их изготовления. Все шины, включая шину запасного колеса, следует заменить по истечении 10 лет со дня их изготовления независимо от их состояния и степени износа.

Замена шин и колес

Приобретайте для автомобиля только радиальные шины, которые соответствуют оригинальным шинам по размерам, допустимой нагрузке, скоростной категории и максимальному допустимому давлению воздуха (см. маркировку на боковине шины). В случае использования шин иного типоразмера или конструкции будет нарушена нормальная работа антиблокировочной тормозной системы (ABS) и системы динамической стабилизации (VSA).

Предпочтительно заменять сразу все четыре шины. Если это невозможно сделать, замените шины двух передних или двух задних колес.

При замене колес используйте только колеса, одобренные для применения с системой TPMS.

Перед покупкой убедитесь, что характеристики приобретаемых шин соответствуют характеристикам шин, изначально установленных на автомобиле.

Замена шин и колес

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка на автомобиль неподходящих шин может привести к ухудшению управляемости и курсовой устойчивости автомобиля. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, при котором люди могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.

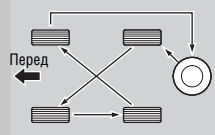
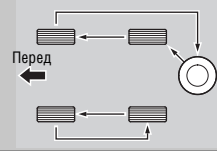
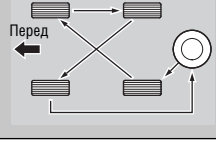
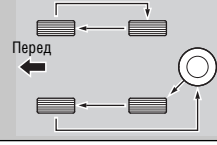
Используйте только те шины, которые по типу и размеру соответствуют значениям, приведенным в табличке, прикрепленной к кузову автомобиля.

Перестановка колес

Выполнение перестановки колес в соответствии с регламентом технического обслуживания способствует более равномерному износу шин и увеличению срока их службы.

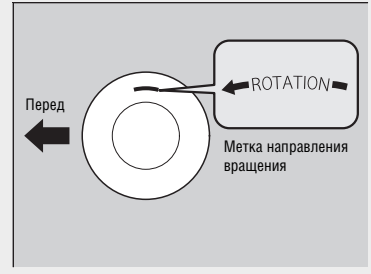
Схема перестановки колес

Проводите перестановку колес, включая запасное колесо, в соответствии со схемой, показанной на рисунке

Управление	Шины, не имеющие направленного рисунка протектора	Шины с направленным рисунком протектора
правостороннее		
левостороннее		

Перестановка колес

Колеса с шинами, имеющими направленный рисунок протектора, следует менять только в рамках одного борта (нельзя переставлять колеса с левой стороны автомобиля на правую сторону и наоборот). Шины с направленным рисунком протектора должны быть установлены так, чтобы направление их вращения при движении автомобиля передним ходом соответствовало меткам, нанесенным на шины (см. рисунок).



После перестановки колес проверьте давление воздуха в шинах.

Устройства противоскольжения

Для движения по заснеженным или обледенелым дорогам установите на автомобиль зимние шины или цепи противоскольжения. Уменьшите скорость движения и увеличьте дистанцию до автомобиля, движущегося впереди.

Во избежание заноса автомобиля проявляйте особую осторожность при управлении автомобилем с использованием рулевого колеса и педали тормоза.

Используйте цепи противоскольжения, зимние или всесезонные шины по мере необходимости и в соответствии с действующим законодательством.

Во время установки обратите внимание на следующие аспекты.

Зимние шины:
- Выберите шины, имеющие размер и индекс грузоподъемности такие же, как и шины, изначально установленные на автомобиль.
- Используйте зимние шины на всех четырех колесах автомобиля.

Цепи противоскольжения:
- Перед тем как приобрести комплект цепей противоскольжения, проконсультируйтесь у официального дилера компании Honda.
- Устанавливайте цепи только на передние колеса автомобиля.
- Ввиду ограниченного зазора между шинами и кузовом автомобиля настоятельно рекомендуется использовать цепи противоскольжения, которые приведены ниже:

Размер шин*1	Тип цепей противоскольжения
245/60R18 105V	SCC Super Z LT ZT735

*1: Размер шин данного автомобиля указан на табличке в проеме двери водителя.
- При установке цепей противоскольжения следуйте инструкциям их изготовителя. Натяните цепи, как можно сильнее.
- Убедитесь, что цепи не касаются тормозных колодок и деталей подвески.
- Двигайтесь на низкой скорости.

Устройства противоскольжения

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование ненадлежащих цепей противоскольжения или ненадлежащая их установка может привести к повреждению тормозных трубопроводов и стать причиной дорожно-транспортного происшествия, в котором вы можете получить тяжелые травмы или даже погибнуть.

Следуйте всем инструкциям настоящего руководства, касающимся выбора и применения цепей противоскольжения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование неподходящих устройств противоскольжения или неправильная установка их может стать причиной повреждения тормозных трубопроводов, деталей подвески, кузова и колес. Немедленно остановите автомобиль в случае ударного взаимодействия цепей противоскольжения и деталей автомобиля.

В случае установки цепей противоскольжения следуйте инструкциям их изготовителя, касающимся ограничений использования автомобиля.

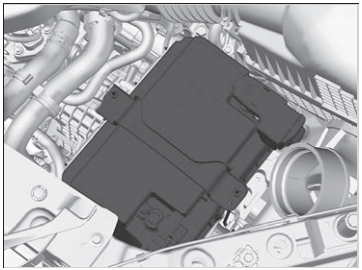
Используйте цепи противоскольжения только в экстренных ситуациях, или когда их требуется установить согласно правилам, действующим в данном регионе.

Во время движения по льду или снегу с установленными цепями противоскольжения проявляйте повышенное внимание и осторожность.

Следует иметь в виду, что автомобиль с цепями противоскольжения может обладать худшей управляемостью по сравнению автомобилем на хороших зимних шинах без цепей.

Если автомобиль оснащен летними шинами, помните, что они не предназначены для зимней эксплуатации. За более подробной информацией обращайтесь к официальному дилеру Honda.

Проверка состояния аккумуляторной батареи



Состояние аккумуляторной контролируется датчиком на отрицательной клемме АКБ. В случае неисправности датчика на многофункциональный информационный дисплей выводится соответствующее сообщение. В этом случае следует доставить автомобиль в сервисный центр официального дилера для проверки.

Ежемесячно осматривайте выводы аккумуляторной батареи, обращая внимание на коррозию.

Чтобы добраться до контактных выводов АКБ:

1. Снимите крышку моторного отсека.
   Верхний кожух радиатора Стр. 470
2. Крестовой отверткой снимите клипсы, затем снимите впускной воздуховод.
   Лампы дальнего света Стр. 479

В случае разряда или отсоединения аккумуляторной батареи:

- Заблокируется аудиосистема.
  Защита аудиосистемы от кражи Стр. 197
- Произойдет сброс показаний часов*.
  Часы Стр. 100

Аккумуляторная батарея

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже в исправном состоянии и при нормальной эксплуатации аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный водород.

Поэтому искры или открытое пламя вблизи аккумуляторной батареи могут вызвать взрыв достаточной силы, который может привести к получению серьезных травм или гибели.

Не подносите к аккумуляторной батарее искрящие предметы, открытое пламя или горящие сигареты.

Во время самостоятельного выполнения технического обслуживания аккумуляторной батареи надевайте защитную одежду, очки или прозрачный лицевой щиток, или поручите обслуживание аккумуляторной батареи специалистам сервисной станции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумуляторная батарея содержит раствор серной кислоты (электролит), который обладает высокой коррозионной агрессивностью и очень ядовит.

При попадании электролита в глаза или на открытые участки тела вы можете получить сильные химические ожоги. Работая с аккумуляторной батареей, обязательно используйте защитные очки и одежду.

Попадание электролита в желудочно-кишечный тракт может привести к смертельному отравлению, если не предпринять экстренные меры для спасения пострадавшего человека.

ХРАНИТЕ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ В МЕСТАХ, КОТОРЫЕ НЕ ДОСТУПНЫ ДЛЯ ДЕТЕЙ

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Зарядка аккумуляторной батареи

Во избежание выхода из строя электрической системы автомобиля отсоедините оба провода от аккумуляторной батареи. Всегда отсоединяйте сначала отрицательный провод (–), и подсоединяйте его последним.

Аккумуляторная батарея

Экстренные меры доврачебной помощи

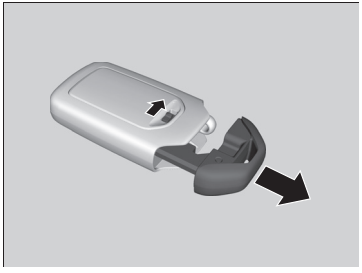
При попадании электролита в глаза: Промойте глаза чистой водой, по крайней мере, в течение 15 минут. Использование сильной струи воды может травмировать глаза. Немедленно обратитесь к врачу.
При попадании электролита на кожу: Снимите одежду, на которую попал электролит. Обильно промойте пораженный кислотой участок кожи большим количеством воды. Немедленно обратитесь к врачу.
При попадании электролита в желудочно-кишечный тракт: Выпейте воды или молока. Немедленно обратитесь к врачу.

При обнаружении следов коррозии очистите выводы аккумуляторной батареи с помощью водного раствора соды. Очистите клеммы влажной салфеткой. Насухо вытрите выводы тканью или салфеткой. Для защиты выводов от коррозии нанесите на них смазку.

Для замены используйте аккумуляторную батарею с аналогичными характеристиками.
Для получения более подробной информации обратитесь к дилеру.

Замена элемента питания пульта дистанционного управления

Если индикатор не включается при нажатии кнопки на пульте, замените элемент питания.



Тип используемого элемента питания: CR2032

1. Извлеките встроенный ключ.
2. Снимите верхнюю часть корпуса, осторожно поддев ее монетой.
   ▶ Оберните монету тканью, чтобы не поцарапать карту системы доступа в автомобиль без ключа.
3. Соблюдайте полярность во время установки нового элемента питания.

Замена элемента питания пульта дистанционного управления

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ ХИМИЧЕСКИХ ОЖОГОВ

Проглоченный элемент питания передатчика может причинить серьезные химические ожоги внутренних органов и даже привести к смерти. Храните новые и использованные элементы питания в местах, недоступных для детей.

Если есть подозрение на то, что ребенок проглотил элемент питания, немедленно обратитесь к врачу.

ПРИМЕЧАНИЕ

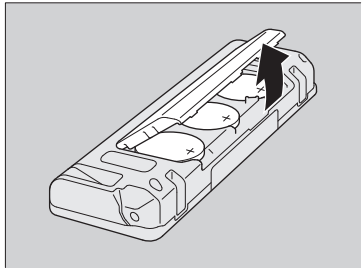
Выбрасывая отслуживший свой срок элемент питания, помните о сохранении окружающей среды. Утилизация элемента питания должна производиться в соответствии с местными правилами и нормами.

Элементы питания можно приобрести в торговой сети или у официального дилера.

Замена элемента питания

Дистанционное управление

Если для управления задней развлекательной системой требуется несколько нажатий кнопок, замените элемент питания пульта.



Тип используемого элемента питания: BR3032

1. Снимите крышку.
2. Соблюдайте полярность во время установки нового элемента питания.

Продолжение следует

Замена элемента питания

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОПАСНОСТЬ ХИМИЧЕСКИХ ОЖОГОВ

Проглоченный элемент питания пульта ДУ может причинить серьезные химические ожоги внутренних органов и даже привести к смерти.

Храните новые и использованные элементы питания в местах, недоступных для детей.

Если есть подозрение на то, что ребенок проглотил элемент питания, немедленно обратитесь к врачу.

ПРИМЕЧАНИЕ

Выбрасывая отслуживший свой срок элемент питания, помните о сохранении окружающей среды. Утилизация элемента питания должна производиться в соответствии с местными правилами и нормами.

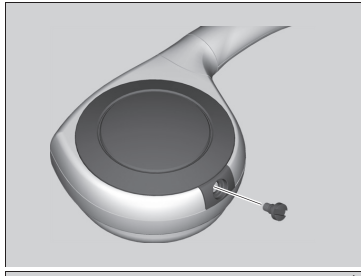
Элементы питания можно приобрести в торговой сети или у официального дилера.

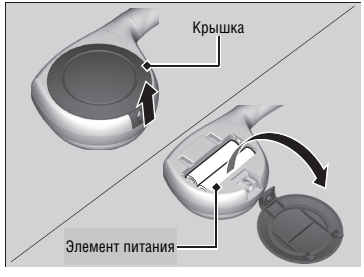
Обязательно замените все батареи одновременно.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Беспроводные наушники

Если в наушниках отсутствует звук, замените элемент питания.





Тип используемого элемента питания: AAA

1. Снимите винт.
2. Откройте крышку.
3. Соблюдайте полярность во время установки нового элемента питания.

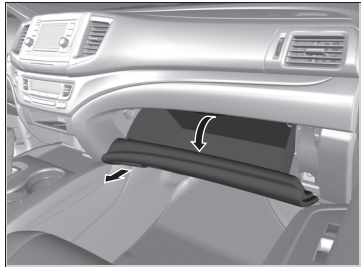
Воздушный фильтр системы вентиляции салона

Периодичность замены воздушного фильтра системы вентиляции салона

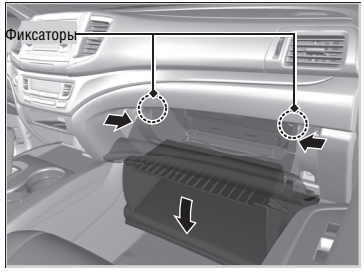
Заменяйте воздушный фильтр системы вентиляции салона с периодичностью, указанной в рекомендованном регламенте технического обслуживания. В случае эксплуатации автомобиля в условиях высокой запыленности рекомендуется чаще заменять воздушный фильтр системы вентиляции салона.

Регламент технического обслуживания Стр. 461

Процедура замены воздушного фильтра системы вентиляции салона



1. Откройте перчаточный ящик.



2. Отсоедините два фиксатора, нажав на боковые панели.
3. Опрокиньте перчаточный ящик.

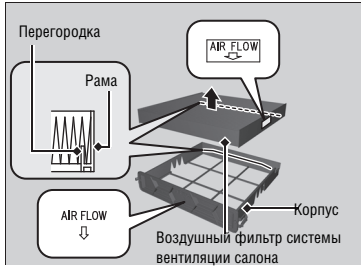
Продолжение следует

Воздушный фильтр системы вентиляции салона

Возможной причиной заметного снижения подачи воздуха в салон при работе системы отопления и кондиционирования*/системы климат-контроля* и частого запотевания стекол может быть необходимость замены воздушного фильтра системы вентиляции салона.

Воздушный фильтр системы вентиляции салона задерживает пыльцу, пыль и другие мелкие частицы, взвешенные в воздухе.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля



4. Нажмите на фиксаторы, расположенные по углам крышки корпуса воздушного фильтра, и снимите крышку.

5. Извлеките фильтрующий элемент из корпуса воздушного фильтра.

6. Установите в корпус новый фильтрующий элемент.
- ▶ Убедитесь в том, что фильтр правильно встал в раме.
- ▶ Стрелки "**AIR FLOW**" на фильтрующем элементе должны быть направлены вниз.

Воздушный фильтр системы вентиляции салона

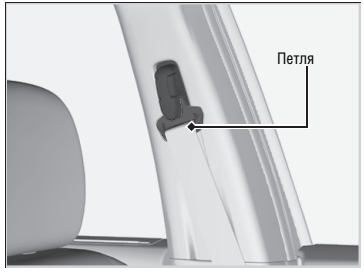
Если вы затрудняетесь самостоятельно выполнить вышеуказанные операции по замене воздушного фильтра, обратитесь в сервисный центр дилера.

Уход за салоном автомобиля

Перед протиркой удалите пыль с помощью пылесоса.
Для удаления грязи используйте ткань, смоченную в теплом водном растворе нейтрального моющего средства.
Используйте чистую ткань для удаления остатков моющего средства.

Чистка ремней безопасности

Для чистки ремней безопасности используйте мягкую щетку и теплый водный раствор нейтрального мыла.
Дайте ремням просохнуть. Затем сухой тканью вытрите отверстия креплений ремней безопасности.



Мойка окон

Протрите окна, воспользовавшись чистящим средством для стекол.

Продолжение следует

Уход за салоном автомобиля

Не проливайте жидкости в салоне автомобиля.
Электрические устройства и системы могут выйти из строя в случае попадания в них какой-либо жидкости.

Не распыляйте спреи на силиконовой основе на электрические устройства, включая кнопки и аудиоустройства.
Подобные действия могут стать причиной выхода электрических компонентов из строя и возникновения пожара в салоне автомобиля.
В случае непреднамеренного распыления спрея на силиконовой основе на электрические устройства обратитесь за консультацией к дилеру.

В зависимости от состава химические средства и ароматические жидкости могут вызвать изменение цвета и морщинистость тканей, растрескивание резинных компонентов. Не используйте для обработки поверхностей щелочные растворители, а также органические растворители, такие как бензол и бензин.

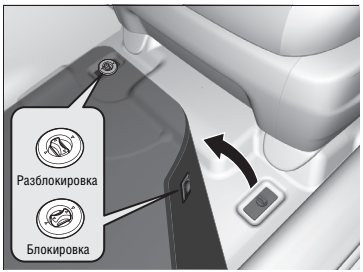
После обработки поверхности химическим составом аккуратно насухо вытрите ее сухой тканью.
Не оставляйте бывшие в употреблении ткани на продолжительный период времени на резиновых или тканевых поверхностях без их мойки.

Соблюдайте осторожность, чтобы не разлить жидкий освежитель воздуха.

Чистка окон

Протрите окна, воспользовавшись чистящим средством для стекол.

Напольные коврики



Напольные коврики пассажиров передних сидений и сиденья второго ряда фиксируются на полу фиксаторами, препятствующими их смещению вперед. Чтобы снять коврик для чистки, поверните фиксаторы в положение разблокировки. Устанавливая коврик на место после чистки, поверните фиксаторы в положение блокировки.

Не кладите второй коврик на имеющийся и зафиксированный от смещения коврик.

Уход за кожаной обивкой

Для правильной чистки кожаной обивки:

1. Предварительно удалите грязь и пыль, воспользовавшись пылесосом либо мягкой сухой тканью.
2. Для чистки кожаных поверхностей используйте мягкую ткань, смоченную в растворе, состоящем из 90 % воды и 10 % нейтрального моющего средства.
3. Остатки моющего средства удалите чистой влажной тканью.
4. Протрите остатки воды и дайте коже высохнуть в тени.

Чистка окон

На внутренней поверхности заднего стекла имеется электропроводка; в угловые окна встроены антенны. Во избежание повреждения протирайте стекло мягкой тканью в направлении электропроводки или антенн.

Не проливайте жидкости, например, воду или средство для чистки окон, на кожух датчика света/дождя*.

Напольные коврики

Перед использованием каких-либо напольных ковриков, не поставляемых вместе с автомобилем, убедитесь в том, что они разработаны специально для данного автомобиля, надлежащим образом устанавливаются в нем и надежно фиксируются на напольных фиксаторах. Надлежащим образом уложите задние напольные коврики. В случае неправильной укладки напольные коврики могут помешать нормальной регулировке передних сидений.

Уход за кожаной обивкой

Крайне важно очищать грязь и пыль при их появлении как можно скорее. Пролитая жидкость может впитаться в кожу и привести к образованию пятен. Грязь или пыль могут вызвать абразивный износ кожи. Кроме того, темная одежда может приводит к образованию пятен или вызывать изменение цвета в результате контакта с кожей.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Уход за лакокрасочным покрытием кузова и наружными деталями автомобиля

Удаляйте пыль с поверхности кузова после поездки на автомобиле.
Регулярно осматривайте автомобиль, обращая внимание на появление царапин на окрашенных поверхностях. Образование царапины на окрашенной поверхности может вызвать коррозию кузова. При обнаружении царапины немедленно отремонтируйте ее.

Мойка автомобиля

Регулярно мойте автомобиль. Мойте автомобиль чаще в следующих условиях:
- Движение по дорогам, обрабатываемым солью.
- Движение в прибрежных зонах.
- При попадании на лакокрасочное покрытие битума, помета птиц, сока деревьев, останков насекомых.

При использовании автоматической мойки

- Следуйте инструкциям, имеющимся на автоматической мойке.
- Складывайте наружные зеркала заднего вида.
- На автомобилях, оснащенных системой автоматического управления стеклоочистителями, выключайте эту систему.

При использовании мойки высокого давления

- Следите за тем, чтобы между форсункой моющей машины и поверхностью кузова было достаточное расстояние.
- Особое внимание обращайте на окна. Если слишком близко поднести форсунку моющей машины к окну, вода может проникнуть в салон автомобиля.
- Не подавайте воду под высоким давлением в моторный отсек и не мойте его струей воды. Используйте воду под низким давлением и мягкое моющее средство.

Продолжение следует

Мойка автомобиля

Не подавайте воду на решетки воздухозаборника. Это может стать причиной неисправности.

Не направляйте струю воды на горловину топливного бака, когда она открыта. Это может вызвать выход топливной системы или двигателя из строя.

Полировка кузова

Обработка кузова полирующим составом помогает защитить лакокрасочное покрытие от воздействия неблагоприятных погодных условий. Со временем полироль стирается с поверхности кузова, в результате чего лакокрасочное покрытие становится подверженным внешнему воздействию. Поэтому обработку кузова полирующим составом необходимо периодически повторять.

Уход за бамперами и другими элементами с резиновым покрытием

Попадание бензина, масла, охлаждающей жидкости или электролита аккумуляторной батареи на резиновые поверхности может привести к образованию на них пятен или их расслоению. При попадании указанных жидкостей на резиновые поверхности немедленно удалите их с помощью мягкой ткани и чистой воды.

Чистка окон

Протрите окна, воспользовавшись чистящим средством для стекол.

Уход за колесными дисками из алюминиевого сплава

Под воздействием соли и загрязняющих веществ состояние алюминиевых деталей ухудшается. Для мойки колес используйте губку и раствор нейтрального моющего средства. Остерегайтесь использования сильнодействующих химических составов, таких как имеющиеся в широкой продаже очистители колес, а также жестких щеток. Это может привести к нарушению защитно-декоративного покрытия колес из алюминиевого сплава. В зависимости от типа обработки, колеса могут утрачивать блеск или темнеть. Во избежание появления пятен вытирайте мокрые колеса тканью насухо.

Полировка кузова

ПРИМЕЧАНИЕ

Растворители и агрессивные моющие средства могут повредить лакокрасочное покрытие кузова, а также металлические или пластиковые наружные детали автомобиля. Пролитое следует немедленно вытирать.

Уход за бамперами и другими элементами с резиновым покрытиеми

В случае необходимости ремонта окрашенных поверхностей или резиновых деталей проконсультируйтесь у дилера относительно применения надлежащих материалов.

Запотевание наружных приборов освещения

После дождя или мойки рассеиватели наружных приборов освещения (фары, стоп-сигналы) могут запотевать изнутри.

Запотевание рассеивателей может происходить и в условиях существенной разницы температуры внутри приборов освещения и температуры наружного воздуха (подобно запотеванию окон автомобиля во время дождя). Это является следствием естественных явлений и процессов, а не конструктивных недостатков наружных приборов освещения.

Конструктивные особенности рассеивателей могут приводить к образованию влаги поверхности рамок наружных приборов освещения. Это не является признаком неисправности.

Однако при обнаружении значительного количества воды или льда на внутренней поверхности рассеивателя обратитесь на сервисную станцию дилера для проверки автомобиля.

Дополнительное оборудование

При установке дополнительного оборудования следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Не крепите дополнительное оборудование к ветровому стеклу. Установленное на ветровом стекле дополнительное оборудование может ухудшить обзор и увеличить время вашей реакции на изменение окружающей обстановки.
- Не устанавливайте аксессуары на области с маркировкой SRS, на боковины или спинки передних сидений, передние и задние стойки кузова или вблизи боковых окон. Любые предметы, помещенные в этих местах, будут препятствовать нормальной работе подушек безопасности и могут быть отброшены в салон при их надувании, причинив пассажирам травмы.
- Убедитесь в том, что дополнительное электрооборудование не приведет к чрезмерной нагрузке на электрическую систему автомобиля и не ухудшит работоспособность его систем.
  Предохранители Стр. 535
- Для установки дополнительного электрооборудования на автомобиль, обратитесь к официальному дилеру компании Honda.

Дополнительное оборудование и изменение конструкции автомобиля

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка дополнительного оборудования, непригодного для применения на данном автомобиле, может отрицательно повлиять на управляемость, устойчивость движения автомобиля и его тягово-скоростные характеристики и стать причиной дорожно-транспортного происшествия с серьезными последствиями, включая тяжелые травмы и летальный исход.

При установке дополнительного оборудования или модификации автомобиля строго придерживайтесь инструкций, данных в настоящем Руководстве.

Установленное на автомобиле дополнительное оборудование, такое как мобильный телефон, система охранной сигнализации, рация, радиоантенна, аудиосистема и т.д., не должно создавать помех функционированию электронных устройств автомобиля, таких как подушки безопасности и антиблокировочная тормозная система.

С целью обеспечения надлежащего функционирования узлов и систем данного автомобиля рекомендуется использовать оригинальное оборудование компании Honda.

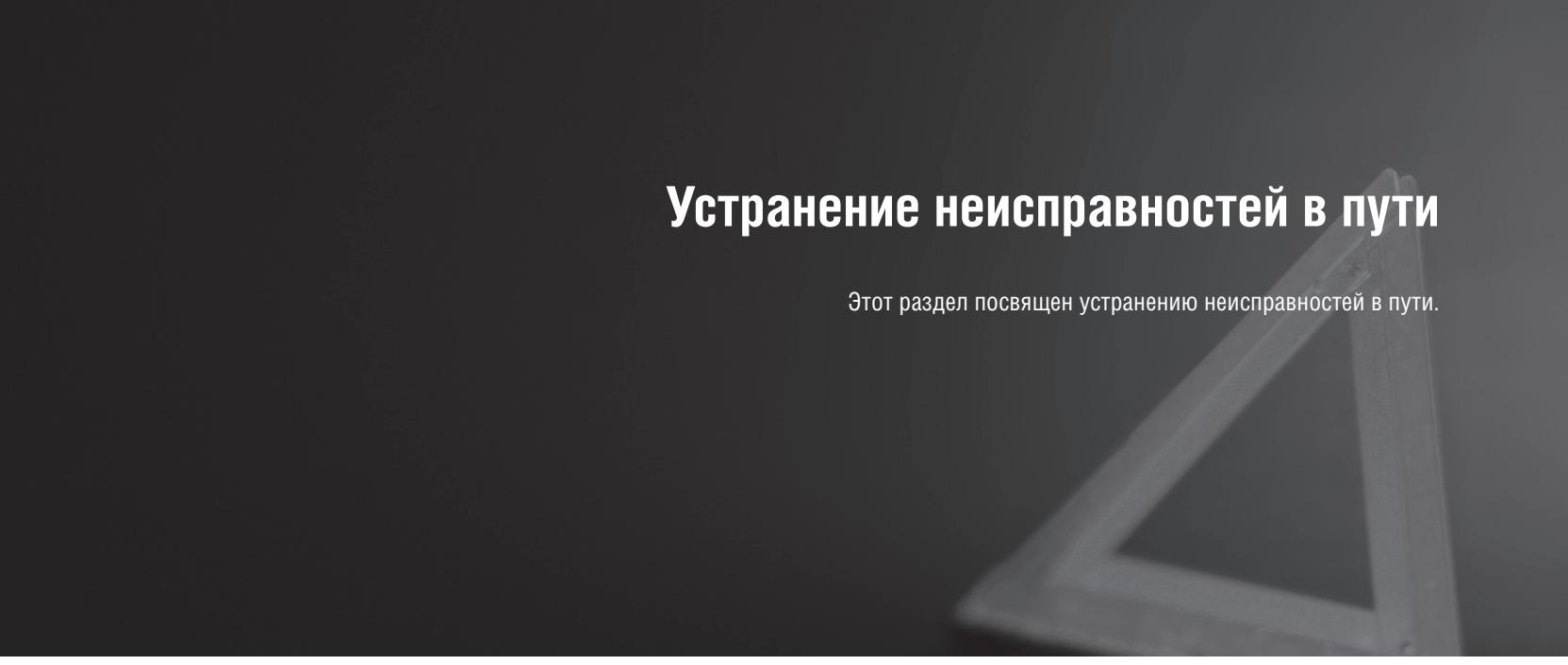
Модификация конструкции автомобиля

Вмешательство в конструкцию автомобиля, демонтаж или модификация оборудования, а также использование запчастей, не одобренных компанией Honda, может привести к серьезному ухудшению управляемости, устойчивости, надежности и безопасности автомобиля

Даже незначительные изменения конструкции автомобиля могут существенно изменить его характеристики. Следите за тем, чтобы все оборудование было правильно установлено и обслуживалось надлежащим образом; не вносите в конструкцию автомобиля или его систем изменения, которые могут сделать его эксплуатацию незаконной.

Диагностический разъем (разъем OBD-II/SAE J1962), установленный на автомобиле, предназначен для использования совместно с автомобильными диагностическими устройствами и иными устройствами, одобренными компанией Honda. Использование устройств иного типа может нарушить работу электронных систем автомобиля или привести к ослаблению их защиты, что приведет к неисправности систем, разряду АКБ и иным проблемам.

Не изменяйте конструкцию и не ремонтируйте самостоятельно электрооборудование.

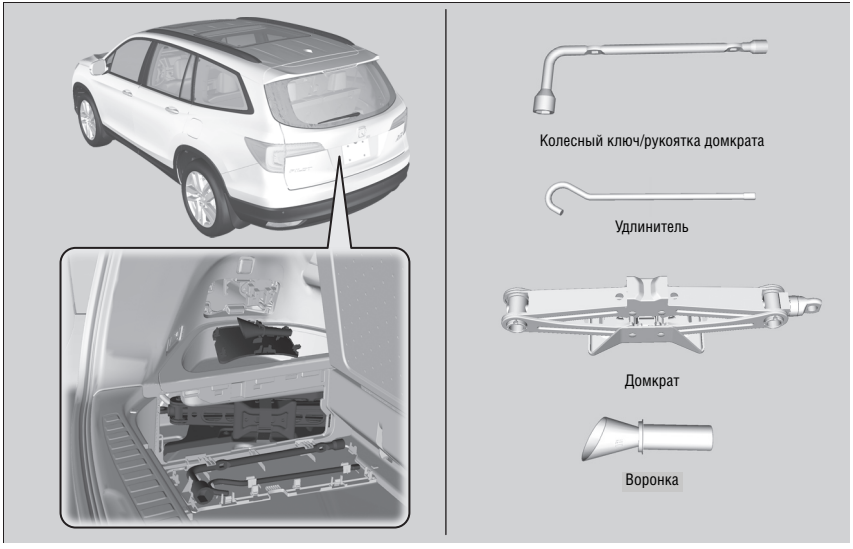


Устранение неисправностей в пути

Этот раздел посвящен устранению неисправностей в пути.

Инструменты
Инструмент, которым комплектуется автомобиль 512
Если спустила шина
Замена поврежденного колеса 513
Если двигатель не запускается
Проверка двигателя 522
Действия в случае разряда элемента питания карты доступа в автомобиль без ключа 523
Экстренная остановка двигателя 524
Селектор АКП не перемещается 525
Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи 526
Перегрев двигателя
Действия в случае перегрева двигателя 529
Действия в случаях, когда горит или мигает сигнализатор
Действия в случае включения сигнализатора низкого давления моторного масла 531
Действия в случае включения сигнализатора неисправности системы заряда аккумуляторной батареи 531
Действия в случаях, когда горит или мигает сигнализатор неисправности систем двигателя 532
Действия в случае включения сигнализатора неисправности тормозной системы (красного цвета) 532
Действия в случае включения сигнализатора электрического усилителя руля (EPS) 533
Действия в случае включения или мигания сигнализатора низкого давления воздуха в шинах/TPMS 534
Предохранители
Расположение предохранителей 535
Проверка исправности и замена предохранителей 538
Буксировка неисправного автомобиля 539
Действия в случае невозможности отпирания лючка топливного бака 540
Заправка топливом
Заправка топливом из канистры 541
Если дверь багажного отделения не открывается 542

Инструмент, которым комплектуется автомобиль



Инструмент, которым комплектуется автомобиль

Инструменты хранятся в багажном отделении.

Замена поврежденного колеса

Если спустила шина, крепче держите рулевое колесо и плавно затормозите. Остановите автомобиль в безопасном месте. Замените поврежденное колесо полноразмерным запасным колесом. Как можно скорее отправьтесь к дилеру для ремонта или замены шины полноразмерного колеса.

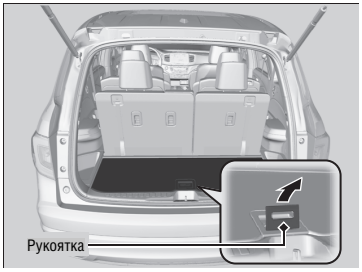
1. Установите автомобиль на ровную площадку с твердой, нескользкой опорной поверхностью и включите стояночный тормоз.
2. Переведите селектор АКП в положение P.
3. Включите фонари аварийной сигнализации и режим питания автомобиля VEHICLE OFF (LOCK).

Продолжение следует

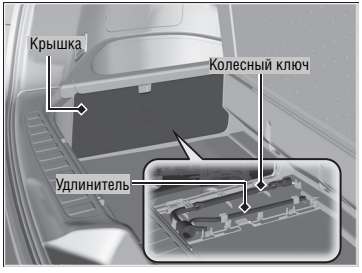
Замена поврежденного колеса

Запрещается использовать жидкие герметики для устранения повреждений шин, поскольку это может привести к выходу датчиков давления воздуха из строя.

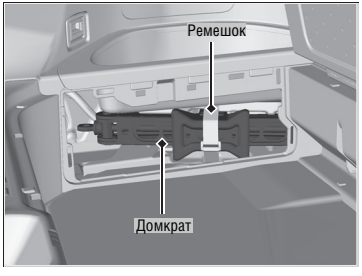
Подготовка к замене поврежденного колеса



1. Нажмите на заднюю кромку рукоятки панели пола и поднимите панель.



2. Потяните крышку и снимите ее. Достаньте из заднего отделения домкрат, балонный ключ и удлинитель домкрата.



3. Ослабьте ремешок, затем извлеките домкрат.

Замена поврежденного колеса

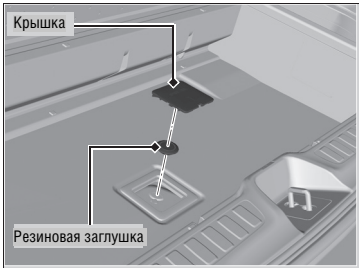
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Домкрат должен использоваться только для замены колес в экстренных случаях, а не для сезонной замены шин или иных регламентных работ.

ПРИМЕЧАНИЕ

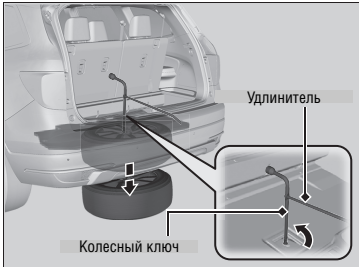
Не используйте домкрат, если он не работает надлежащим образом. Обратитесь к своему дилеру или в службу, занимающуюся эвакуацией автомобилей.

Подготовка к замене поврежденного колеса

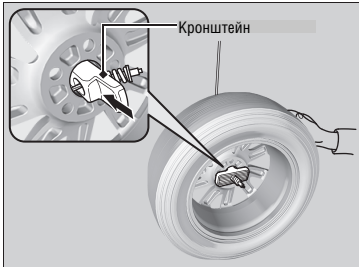
Во избежание травм во время замены или переноски колеса соблюдайте правила техники безопасности.



4. Снимите пластмассовую крышку и резиновую заглушку на накладке багажного отделения, чтобы получить доступ к держателю запасного колеса.



5. Установите колесный ключ с удлинителем домкрата на вал лебедки запасного колеса. Вращайте колесный ключ против часовой стрелки, чтобы опустить запасное колесо на землю.

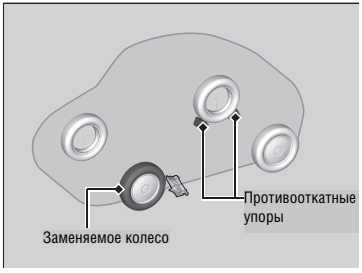


6. Продолжайте вращать ключ, чтобы создать слабину троса подъемника.
7. Выньте удерживающую пластину из колеса.

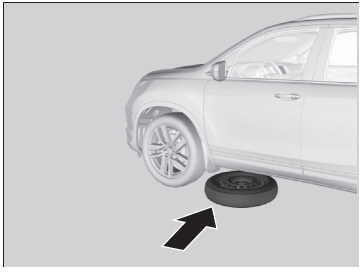
Продолжение следует

Подготовка к замене поврежденного колеса

Колесный ключ, которым укомплектован автомобиль, специально адаптирован к валу подъемника запасного колеса. Не используйте какой-либо другой инструмент.



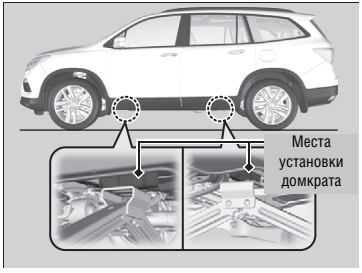
8. Подложите противооткатные упоры или камни спереди и сзади колеса, расположенного по диагонали по отношению к поврежденному колесу.



9. Положите полноразмерное запасное колесо (наружной стороной вверх) под автомобиль возле заменяемого колеса.

10. С помощью колесного ключа отверните колесные гайки на один оборот.

Установка домкрата



1. Установите домкрат в специально предназначенном для него месте, ближайшем к заменяемому колесу.

2. Вращайте винт домкрата по часовой стрелке (см. рисунок), пока его головка не коснется опорной точки.

► Сделайте так, чтобы ребро кузова вошло в углубление головки домкрата.

Продолжение следует

Установка домкрата

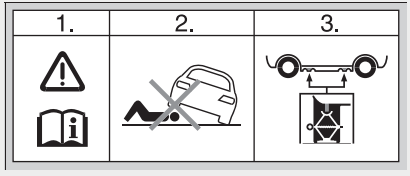
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль может сорваться с домкрата и причинить серьезные травмы человеку, который находится рядом с автомобилем или под ним.

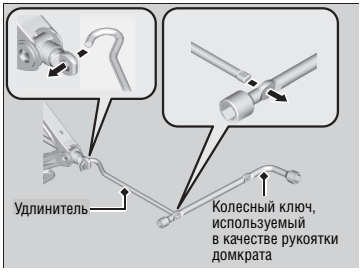
Тщательно соблюдайте приведенные ниже рекомендации, касающиеся замены колеса. Не позволяйте людям находиться под автомобилем, поднятом на домкрате, или просовывать под него какие-либо части своего тела.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Домкрат должен устанавливаться на ровной и твердой поверхности на одном уровне с автомобилем.

На домкрате, которым укомплектован данный автомобиль, имеется следующая табличка.



1. См. руководство по эксплуатации.
2. Не залезайте под автомобиль, который удерживается только домкратом.
3. Устанавливайте домкрат только в специально усиленных местах кузова.



3. Поднимите автомобиль. Для этого вращайте рукоятку домкрата вместе с удлинителем до тех пор, пока колесо не оторвется от опорной поверхности.

Установка домкрата

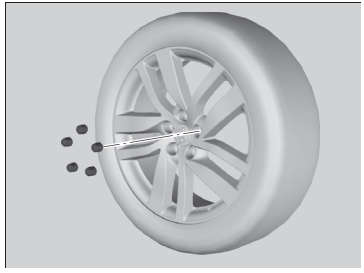
Не поднимайте автомобиль на домкрате, когда в автомобиле находятся люди или багаж.

Используйте домкрат, которым укомплектован данный автомобиль. Другие домкраты могут не выдержать вес автомобиля, либо не подходят для использования с точками крепления данного автомобиля.

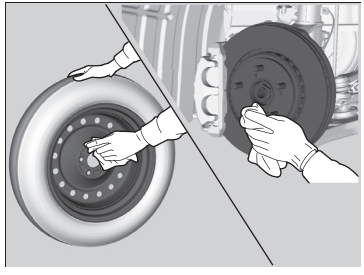
Ниже приведены инструкции, которые требуется выполнять при использовании домкрата.

- Не поднимайте автомобиль на домкрате, если работает двигатель.
- Устанавливайте домкрат только на твердую и ровную поверхность.
- Устанавливайте домкрат под автомобилем только в специально предназначенных для него местах.
- Не садитесь в автомобиль, когда он поднят на домкрате.
- Не подкладывайте какие-либо предметы под домкрат или его головку.

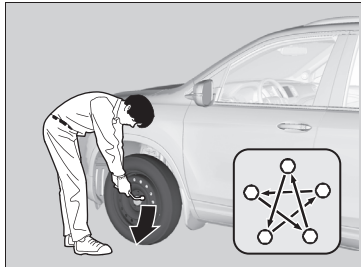
Замена поврежденного колеса



1. Отверните колесные гайки и снимите поврежденное колесо.



2. Протрите посадочные поверхности колеса чистой тканью.
3. Установите запасное колесо.
4. Наверните колесные гайки до касания конических поверхностей отверстий на диске.



5. Опустите автомобиль и уберите домкрат. Затяните гайки в порядке, показанном на рисунке. Выполните затяжку в порядке, показанном на рисунке, за несколько циклов.

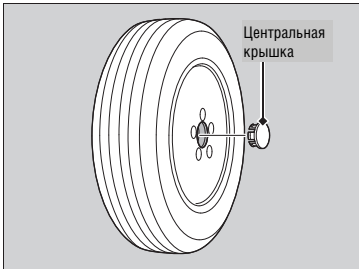
Момент затяжки колесных гаек:
127 Нм (13 кгс/м)

Продолжение следует

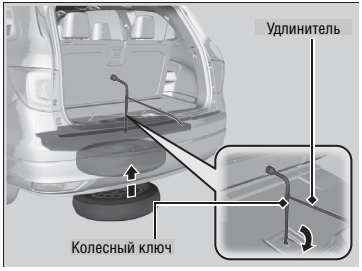
Замена поврежденного колеса

Не перетяните колесные гайки, прикладывая слишком большой момент с помощью ноги или трубы.

Хранение поврежденного колеса



1. Снимите центральную крышку и поместите спущенное колесо лицевой стороной вверх под подъемник.



2. Вставьте прижимную планку подъемника в центральное отверстие колеса с поврежденной шиной.
3. Медленно вращайте колесный ключ по часовой стрелке, чтобы выбрать слабину троса.
   Убедитесь в том, что прижимная планка надежно прижата к ступице колеса с поврежденной шиной.
4. Вращайте удлинитель вместе с колесным ключом по часовой стрелке до тех пор, пока колесо с поврежденной шиной не прижмется к днищу кузова и вы не услышите щелчки храпового механизма подъемника.
5. Уложите домкрат и колесный ключ в инструментальный ящик. Храните ящик в багажном отделении.

Хранение поврежденного колеса

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если инструменты или другие предметы не уложены в походное положение, то в случае дорожно-транспортного происшествия водитель и пассажиры могут быть серьезно травмированы этими предметами.

Перед тем как начать движение, уложите и надежно закрепите домкрат и инструменты.

Система TPMS и запасное колесо

После замены поврежденного колеса запасным сигнализатор низкого давления воздуха в шинах/TPMS включается во время движения. После нескольких километров пробега индикатор начнет мигать и спустя некоторое время включится в постоянном режиме и останется включенным. На многофункциональном дисплее появится сообщение "**Проверьте систему**". Это нормально.

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах или сигнализатор неисправности системы TPMS и сообщение на многофункциональном дисплее погаснет через несколько километров, если запасное колесо будет заменено стандартным колесом с датчиком давления воздуха в шине.

Система TPMS и запасное колесо

Система не следит за давлением воздуха в запасном колесе. Проверяйте давление воздуха в запасном колесе с помощью манометра.

Используйте колеса, совместимые с системой TPMS. Каждое стандартное колесо оснащено датчиком давления воздуха в шине, установленным на вентиле шины.

Проверка двигателя

Если двигатель не запускается, проверьте стартер.

Проверка двигателя

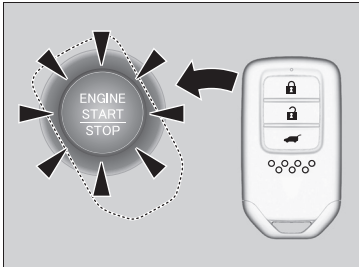
Если необходимо срочно запустить двигатель, воспользуйтесь аккумуляторной батареей другого автомобиля.

Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи Стр. 526

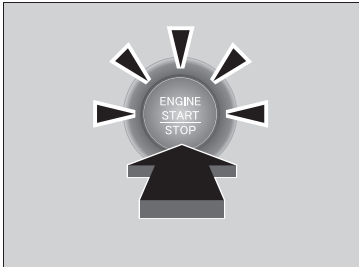
Состояние стартера	Перечень проверок
Стартер не вращается или вращается очень медленно. Возможно, разряжена аккумуляторная батарея. Проверьте все позиции, перечисленные в правом столбце, и действуйте соответствующим образом.	**Проверьте наличие сообщений на многофункциональном дисплее.** • Если имеется сообщение "**Чтобы запустить двигатель, поднесите к кнопке карту системы доступа в автомобиль без ключа**" **Действия в случае разряда элемента питания карты доступа в автомобиль без ключа** Стр. 523 ▶ Убедитесь, что карта системы доступа в автомобиль без ключа находится в зоне действия. **Зона действия кнопки пуска и остановки двигателя** Стр. 130
	Проверьте яркость плафонов освещения салона. Включите плафоны освещения салона и проверьте их яркость. • Если плафоны освещения салона горят тускло или не горят вовсе **Аккумуляторная батарея** Стр. 496 • Если плафоны освещения салона горят нормально **Предохранители** Стр. 535
Стартер вращается нормально, но двигатель не запускается. Возможно, перегорел предохранитель. Проверьте все позиции, перечисленные в правом столбце, и действуйте соответствующим образом.	**Обратитесь к описанию процедуры пуска двигателя.** Следуйте инструкциям и попытайтесь запустить двигатель еще раз. **Пуск двигателя** Стр. 417
	Проверьте индикатор системы иммобилайзера. Когда мигает индикатор системы иммобилайзера, двигатель запустить невозможно. **Иммобилайзер** Стр.122
	Проверьте уровень топлива. В баке должно быть достаточно топлива. **Указатель уровня топлива** Стр. 94
	Проверьте исправность предохранителей. Проверьте все предохранители или доставьте автомобиль на сервисную станцию дилера для его проверки. **Проверка исправности и замена предохранителей** Стр. 538
	Если проблема не устранена: **Буксировка неисправного автомобиля** Стр. 539

Действия в случае разряда элемента питания карты доступа в автомобиль без ключа

Если раздался звуковой сигнал, на многофункциональном информационном дисплее появилось сообщение "**TO START**, **HOLD REMOTE NEAR START BUTTO**N" (Чтобы запустить двигатель, поднесите к кнопке карту системы доступа в автомобиль без ключа), мигает индикатор, встроенный в кнопку пуска и остановки двигателя, и двигатель не запускается. Запустите двигатель следующим образом:



1. Когда мигает индикатор, встроенный в **ENGINE START/ STOP (кнопка пуска/остановки двигателя)**, дотроньтесь до кнопки пуска и остановки двигателя логотипом H, который имеется на карте системы доступа в автомобиль без ключа. При этом кнопки на карте системы доступа в автомобиль без ключа должны быть обращены к вам..
   ▶ Кнопка **пуска**/ос**тановки двигателя ENGINE START/ STOP** мигает примерно 30 секунд..



2. Нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку **пуска** и **остановки двигателя** не позднее 10 секунд после того, как раздастся звуковой сигнал, и индикатор в кнопке **пуска** и **остановки двигателя** перестанет мигать и загорится постоянным светом.
   ▶ Если не нажать педаль, то включится режим питания **ACCESSORY**.

Экстренная остановка двигателя

Для экстренной остановки двигателя на ходу можно воспользоваться кнопкой **пуска** и **остановки двигателя**.
Если требуется остановить двигатель, выполните следующее:

- Нажмите кнопку **пуска** и **остановки двигателя** и удерживайте ее в течение двух секунд.
- С усилием трижды нажмите кнопку **пуска** и **остановки двигателя**.

Рулевое колесо не заблокируется.

При остановленном двигателе включится режим питания автомобиля ACCESSORY.
Чтобы включить режим питания автомобиля VEHICLE OFF, переведите селектор АКП в положение P после полной остановки автомобиля.
Затем дважды нажмите кнопку **пуска** и **остановки двигателя**, не нажимая педаль тормоза.

Экстренная остановка двигателя

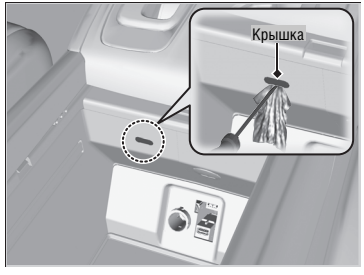
Не нажимайте ENGINE START/STOP (кнопка пуска/остановки двигателя) во время движения без крайней необходимости остановки двигателя.

В случае экстренной необходимости заглушить двигатель, оповестите звуковым сигналом.

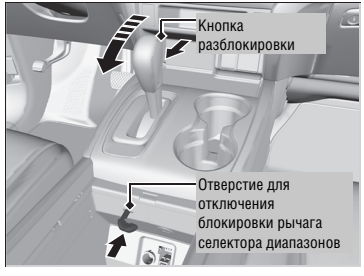
Селектор АКП не перемещается

Если селектора АКП не перемещается из положения P, следуйте приведенной ниже процедуре.

Разблокировка рычага



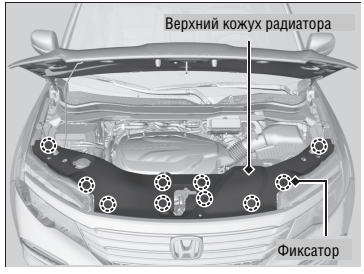
1. Включите стояночный тормоз.
2. Выньте встроенный ключ из карты системы доступа в автомобиль без ключа.
3. Откройте крышку отделения в консоли.
4. Оберните тканью небольшую отвертку с плоским жалом. Вставьте ее в прорезь механизма блокировки, как показано, и снимите крышку.



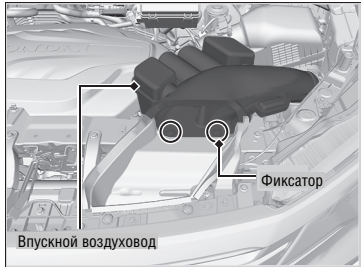
5. Вставьте ключ зажигания в отверстие для отключения блокировки рычага.
6. Нажмите на ключ, одновременно нажимая на кнопку разблокировки, и переведите селектор АКП в положение N.
   ▶ Теперь рычаг разблокирован. Как можно скорее доставьте автомобиль в сервисный центр дилера для его проверки.

Процедура пуска двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи

Выключите такие электрические устройства, как аудиосистема и приборы освещения. Остановите двигатель и откройте капот.



1. Потяните вверх крышку моторного отсека, затем извлеките ее из фиксаторов.



2. Снимите фиксаторы и воздуховод.

Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При несоблюдении мер предосторожности и неправильном обращении с аккумуляторной батареей во время пуска двигателя она может взорваться, что приведет к серьезному травмированию находящихся поблизости людей.

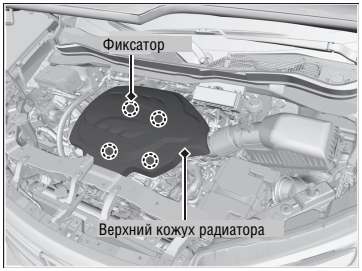
Не подносите к аккумуляторной батарее искрящие предметы, открытое пламя или горящие сигареты.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если аккумуляторная батарея хранится на морозе, электролит в ней может замерзнуть. При попытке запустить двигатель корпус замерзшей батареи может лопнуть.

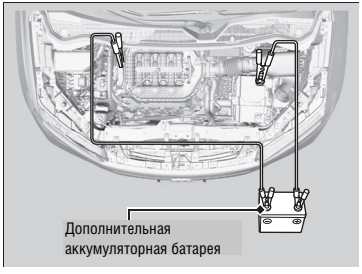
Надежно крепите зажимы электрических проводов, чтобы они не отсоединились вследствие вибрации двигателя. Будьте внимательны. Следите за тем, чтобы провода не перепутались, и их концы не касались друг друга во время подсоединения и отсоединения проводов.

В холодную погоду пусковая способность аккумуляторной батареи снижается, в результате чего двигатель может не запуститься.

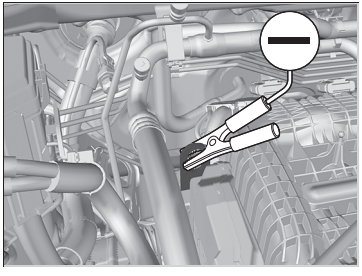


3. Потяните вверх крышку моторного отсека, затем извлеките ее из фиксаторов.
- ▶ Начинайте на стороне переднего пассажира и поднимите крайнюю кромку крышки.
- ▶ Двигайтесь к стороне водителя, равномерно прикладывая усилие вверх.

4. Подсоедините сначала провод к выводу ⊕ аккумуляторной батареи вашего автомобиля.



5. Подсоедините другой конец этого же провода к выводу ⊕ аккумуляторной батареи другого автомобиля.
- ▶ Для пуска двигателя используйте только аккумуляторную батарею напряжением 12 В.
- ▶ Если используется пусковое автомобильное устройство совместно с 12-вольтовой АКБ вашего автомобиля, установите в нем пусковое напряжение 15 В. Настройки зарядного устройства см. в руководстве по эксплуатации устройства.



6. Подсоедините второй провод к выводу ⊖ аккумуляторной батареи другого автомобиля.

7. Подсоедините другой конец второго провода к "массе" автомобиля, как показано на рисунке. Не присоединяйте провод к каким-либо другим деталям.

8. Если ваш автомобиль подключен к аккумуляторной батарее другого автомобиля, то запустите на втором автомобиле двигатель и увеличьте частоту вращения коленчатого вала.

9. Попытайтесь запустить двигатель на своем автомобиле. Если коленчатый вал вращается медленно, проверьте надежность контактов в электрических соединениях удлинительных проводов.

Продолжение следует

Действия после пуска двигателя

После того как двигатель запустился, отсоедините удлинительные провода в следующем порядке:

1. Отсоедините провод от “массы” своего автомобиля.
2. Отсоедините другой конец этого же провода от вывода ⊖ аккумуляторной батареи другого автомобиля.
3. Отсоедините провод от вывода ⊕ аккумуляторной батареи своего автомобиля.
4. Отсоедините другой конец этого же провода от вывода ⊕ аккумуляторной батареи другого автомобиля.

Доставьте свой автомобиль для проверки на ближайшую сервисную станцию или сервисную станцию дилера.

Действия в случае перегрева двигателя

Признаки перегрева двигателя:

- Стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя находится на верхней метке или неожиданно снизилась мощность двигателя.
- Сообщение "**Перегрев двигателя**" выводится на многофункциональный информационный дисплей.
- Появление пара или брызг из моторного отсека

■ Первоочередные действия

1. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте.
2. Выключите все вспомогательное оборудование и включите аварийную сигнализацию.
   - ▶ **Нет пара или брызг:**
     Не останавливайте двигатель. Откройте капот.
   - ▶ **Есть пар или брызги:**
     Остановите двигатель и подождите, пока пар не исчезнет. Затем откройте капот.

Продолжение следует

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пар и брызги кипящей охлаждающей жидкости, которые вырываются из перегретого двигателя, могут причинить сильные ожоги.

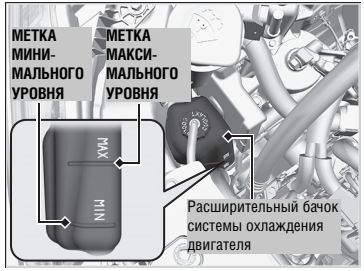
Не поднимайте капот, если из-под него идет пар.

ПРИМЕЧАНИЕ

Продолжение движения, когда стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя находится на верхней метке, может привести к повреждению двигателя.

Продолжение движения, когда сообщение "**Перегрев двигателя**" выводится на многофункциональный информационный дисплей, может привести к повреждению двигателя.

■ Последующие действия



1. Если вентилятор работает, дождитесь, когда стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя начнет двигаться вниз.
   ▶ Если вентилятор не работает, немедленно остановите двигатель.
2. После того как двигатель остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости и осмотрите компоненты системы охлаждения двигателя, обращая внимание на утечки.
   ▶ Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке системы охлаждения двигателя ниже нормы, снимите крышку моторного отсека, затем долейте охлаждающую жидкость и доведите ее уровень до метки **MAX**.
   ➔ **Верхний кожух радиатора** Стр. 470
   ▶ Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке системы охлаждения отсутствует, удостоверьтесь, что радиатор остыл. Накройте пробку радиатора плотной тканью и снимите ее. В случае необходимости долейте охлаждающую жидкость и доведите ее уровень до основания заливной горловины. Затем установите пробку на место.

■ Завершающие действия

После того как двигатель достаточно остынет, запустите его и проследите за указателем температуры охлаждающей жидкости двигателя. Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя опустилась вниз, продолжите движение. Если стрелка не опустилась, обратитесь к дилеру для ремонта автомобиля.

Действия в случае перегрева двигателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасно снимать пробку радиатора, если двигатель еще не остыл, так как это может привести к сильным ожогам брызгами горячей охлаждающей жидкости.

Не снимайте пробку радиатора до тех пор, пока двигатель и радиатор не остынут.

В случае утечки охлаждающей жидкости обратитесь к дилеру для ремонта автомобиля.

Доливайте воду в систему охлаждения только в качестве экстренной и временной меры. Как можно скорее обратитесь к дилеру для заправки системы охлаждения двигателя надлежащей охлаждающей жидкостью.

Действия в случае включения сигнализатора низкого давления моторного масла

■ Причины включения сигнализатора

Включается при низком давлении моторного масла.

■ Порядок действий в случае включения сигнализатора

1. Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте на горизонтальной площадке.
2. В случае необходимости включите аварийную сигнализацию

■ Действия после остановки автомобиля

1. Остановите двигатель и подождите примерно одну минуту.
2. Откройте капот и проверьте уровень моторного масла.
   Проверка уровня моторного масла Стр. 472
3. Запустите двигатель и наблюдайте за сигнализатором низкого давления моторного масла.
   - Индикатор выключается: Продолжите движение.
   - Если сигнализатор не погас в течение 10 секунд: Остановите двигатель и немедленно обратитесь к дилеру для ремонта автомобиля.

Действия в случае включения сигнализатора неисправности системы заряда аккумуляторной батареи

■ Причины включения сигнализатора

Сигнализатор горит, если разряжена аккумуляторная батар.

■ Порядок действий в случае включения сигнализатора

ВВыключите систему отопления и кондиционирования* или систему климат-контроля*. Выключите подогрев заднего стекла и другое электрическое оборудование. Немедленно обратитесь к дилеру для ремонта автомобиля.

Действия в случае включения сигнализатора низкого давления моторного масла

ПРИМЕЧАНИЕ

Продолжение работы двигателя при низком давлении моторного масла может практически мгновенно привести к выходу двигателя из строя из-за серьезных механических повреждений.

Действия в случае включения сигнализатора неисправности системы заряда аккумуляторной батареи

Если необходимо ненадолго остановиться, не останавливайте двигатель. Повторный пуск двигателя может привести к быстрому разряду аккумуляторной батареи.

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Действия в случаях, когда горит или мигает сигнализатор неисправности систем двигателя

■ Причины включения или мигания сигнализатора

- Горит при обнаружении неисправности системы снижения токсичности отработавших газов двигателя.
- Мигает в случае обнаружения пропусков зажигания.

■ Порядок действий в случае, когда сигнализатор горит постоянно

Избегайте движения на высоких скоростях. Немедленно доставьте автомобиль на сервисную станцию дилера для его ремонта.

■ Порядок действий в случае, когда сигнализатор мигает

Остановите автомобиль в безопасном месте, где нет легковоспламеняющихся предметов. Остановите двигатель и подождите, пока двигатель не остынет (не менее десяти минут).

Действия в случае включения сигнализатора неисправности тормозной системы (красного цвета)

■ Причины включения сигнализатора

- Низкий уровень тормозной жидкости.
- Неисправность тормозной системы.

■ Порядок действий в случае включения сигнализатора на ходу автомобиля

Слегка нажмите педаль тормоза, чтобы проверить давление в тормозной системе.

- Если автомобиль реагирует нормально, то во время ближайшей остановки проверьте уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра.
- Если поведение автомобиля ненормальное, необходимо немедленно предпринять следующие действия. В случае необходимости переключите передачу вниз, чтобы снизить скорость движения, используя торможение двигателем.

Действия в случаях, когда горит или мигает сигнализатор неисправности систем двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ

В случае продолжения движения с включенным сигнализатором неисправности систем двигателя, двигатель и система снижения токсичности отработавших газов двигателя могут выйти из строя.

Если при последующем пуске двигателя сигнализатор неисправности систем двигателя снова начнет мигать, отправьтесь к ближайшему дилеру, который расположен не далее 50 км от вашего местонахождения для проверки исправности автомобиля.

Действия в случае включения сигнализатора неисправности тормозной системы (красного цвета)

Немедленно обратитесь к дилеру для ремонта автомобиля. Опасно ездить на автомобиле с низким уровнем тормозной жидкости. Если при нажатии педаль тормоза проваливается, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. В случае необходимости переключайте передачи вниз для остановки автомобиля.

Если одновременно горят сигнализаторы неисправности тормозной системы и антиблокировочной тормозной системы (ABS), то это свидетельствует о неисправности электронного регулятора тормозных сил. Это может привести к неустойчивому поведению автомобиля во время резкого торможения.
Немедленно обратитесь к дилеру для проверки исправности автомобиля.

Действия в случае включения сигнализатора электрического усилителя руля (EPS)

■ Причины включения сигнализатора

- Сигнализатор горит в случае неисправности электрического усилителя рулевого управления.
- Если несколько раз подряд на холостом ходу двигателя нажать на педаль акселератора для увеличения частоты вращения вала двигателя, включится сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления, и рулевое колесо станет поворачивать труднее.

■ Порядок действий в случае включения сигнализатора

Порядок действий в случае включения сигнализатора Остановите автомобиль в безопасном месте. Остановите двигатель и снова запустите его.
Если сигнализатор включается и не гаснет, немедленно обратитесь на сервисную станцию дилера для проверки исправности автомобиля.

Действия в случае включения или мигания сигнализатора низкого давления воздуха в шинах/TPMS

■ Причины включения или мигания сигнализатора

Возможно, снизилось давление воздуха в шине. При неисправности системы TPMS сигнализатор будет мигать в течение одной минуты, затем будет гореть в постоянном режиме..

■ Порядок действий в случае включения сигнализатора

Остановите автомобиль в безопасном месте. Проверьте давление воздуха в шинах и доведите его до нормы. Нормы давления воздуха в шинах указаны на табличке, размещенной в проеме двери водителя.

■ Если сигнализатор мигает, а затем включается в постоянном режиме,

обратитесь в дилерский центр для проверки шины.

Действия в случае включения или мигания сигнализатора низкогодавления воздуха в шинах/TPMS

ПРИМЕЧАНИЕ

Движение на шинах с низким давлением воздуха может привести к их перегреву. В результате перегрева шина может разрушиться. Поддерживайте в шинах рекомендуемое давление воздуха.

Расположение предохранителей

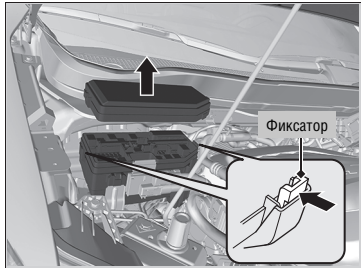
Если не работает какое-либо электрическое оборудование, включите режим питания автомобиля VEHICLE OFF (LOCK) и проверьте исправность соответствующего предохранителя.

Блок предохранителей в моторном отсеке, тип A

Расположение предохранителей приведено на крышке блока предохранителей.

Определите расположение предохранителя, который может являться причиной неисправности, по его номеру и схеме на крышке блока предохранителей.

Расположен на кожухе стойки амортизатора со стороны переднего пассажира Чтобы открыть блок, нажмите на лапки фиксаторов.



Защищаемые электрические цепи и номинальные значения тока предохранителей

		Защищаемая цепь	Ампер
1	—	—	(70 A)
	RR	RR BLOWER (Задний вентилятор)	30 A
		ABS/VSA MTR (Электронасос ABS/VSA)	40 A
		ABS/VSA FSR	20 A
		MAIN FAN (Главный вентилятор)	30 A
		MAIN FUSE (Главный предохранитель)	150 A
		SUB FAN (Дополнительный вентилятор)	30 A
		WIP MTR (Электродвигатель стеклоочистителя)	30 A
		WASHER (Омыватель)	20 A
	—	—	(20 A)
	—	—	(30 A)
2	FR	FR BLOWER (Передний вентилятор)	40 A
	—	—	(30 A)
		AUDIO AMP* (Усилитель аудиосистемы)	(30 A)
		RR DEF (Обогреватель заднего стекла)	40 A
	—	—	(30 A)
	—	—	(20 A)
3	—	—	—
	—	—	—
	—	—	—
	—	—	—
4		PARKING LIGHT (Стояночное освещение)	10 A
5	—	—	—
6		STOP LIGHT (Стоп-сигнал)	10 A
7	—	—	—
8	L	LH/L LO (Левая фара ближнего света)	10 A
9	—	—	—
10	R	RH/L LO (Правая фара ближнего света)	10 A
11		IGPS	7,5 A
12	—	—	—
13		H/L LO MAIN (Фары ближнего света, главный)	20 A
14		USB CHARGER (Разъем USB для зарядки)	(15 A)
15		FR FOG (Противотуманные фары)	(10 A)
16		HAZARD (Аварийная сигнализация)	15 A
17	R	PASSENGER P/SEAT (RECLINE)* (Регулировка наклона спинки сиденья)	(20 A)
18	R	PASSENGER P/SEAT (SLIDE)* (Регулировка продольного положения сиденья)	(20 A)
19		ACM	20 A
20		MG CLUTCH (Муфта MG)	7,5 A
21		MAIN RLY (Главное реле)	15 A
22		FI SUB (Система впрыска топлива, дополнительный)	15 A
23		IG COIL (Катушка зажигания)	15 A
24		DBW	15 A
25		SMALL/STOP MAIN	20 A
26		BACK UP (Фонарь заднего хода)	10 A

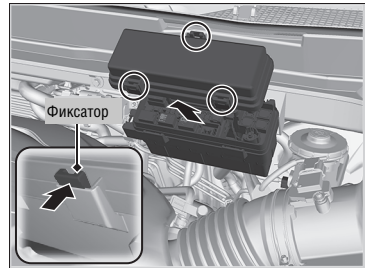
* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Продолжение следует

		Защищаемая цепь	Ампер
27		HTD STRG WHEEL* (Обогреватель рулевого колеса)	(15 A)
28		HORN (Звуковой сигнал)	10 A
29		RADIO (Аудиосистема)	(20 A)

Блок предохранителей в моторном отсеке, тип B

Блок предохранителей расположен рядом с бачком главного тормозного цилиндра. Чтобы открыть блок, нажмите на лапки фиксаторов.



Защищаемые электрические цепи и номинальный ток предохранителей

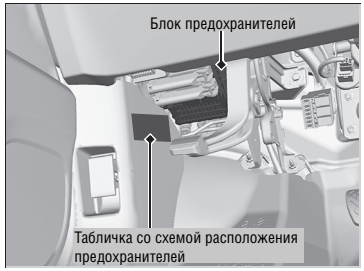
		Защищаемая цепь	Ампер
1		ST CUT1	(40 A)
		4WD (Полноприводная трансмиссия)	(20 A)
		IG MAIN (Зажигание, главный)	30 A
		IG MAIN2 (Зажигание, главный 2)	30 A
		PTG MTR* (Электропривод двери багажного отделения)	(40 A)
		F/B MAIN2	60 A
		F/B MAIN	60 A
		EPS (Электрический рулевой усилитель)	60 A

		Защищаемая цепь	Ампер
2		TRAILER MAIN	(30 A)
3		—	
4		BATTERY SENSOR	7,5 A
5		H/L HI MAIN	20 A
6		P/TAILGATE CLOSER*	(20 A)
7		CTR ACC SOCKET	20 A
8		RR ACC SOCKET	(20 A)
9		FR WIPER DEICER*	(15 A)
10		ACC/IG2_MAIN	10 A
11		—	
12		—	
13		—	
14		—	
15		—	
16	RR	RR HEATED SEAT*	(20 A)
17		ST CUT FEED BACK	7,5 A

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Блок предохранителей в пассажирском салоне

Блок расположен под панелью управления.



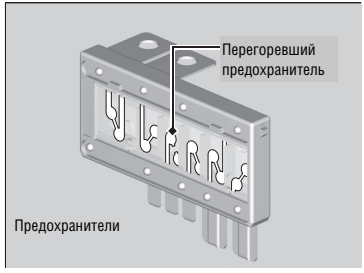
Расположение предохранителей приведено в табличке, расположенной на боковой панели.
Определите расположение предохранителя, который может являться причиной неисправности, по его номеру и схеме, приведенной в табличке.

Защищаемые электрические цепи и номинальный ток предохранителей

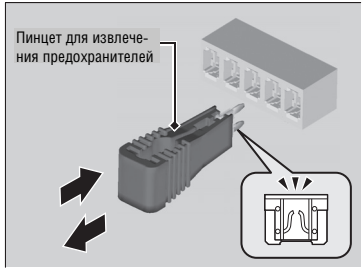
	Защищаемая цепь	Ампер
1	DR P/W (Электрические стеклоподъемники)	20 A
2	DOOR LOCK (Центральный замок)	20 A
3	SMART	7,5 A
4	PASSENGER P/WINDOW	20 A
5	—	20 A
6	FUEL PUMP (Топливный насос)	20 A
7	ACG	15 A
8	FRONT WIPER (Очиститель ветрового стекла)	7,5 A
9	ABS/VSA (Антиблокировочная система/ Система динамической стабилизации)	7,5 A
10	SRS (Дополнительная удерживающая система)	10 A
11	REAR L P/WINDOW (Электрический стеклоподъемник задней левой двери)	20 A
12	—	—
13	REAR R P/WINDOW (Электрический стеклоподъемник задней правой двери)	20 A
14	SUNROOF/FUEL LID (Вентиляционный люк/крышка заправочной горловины)	20 A
15	DR P/SEAT (RECLINE)* (Регулировка наклона спинки сиденья водителя)	(20 A)
16	REAR FOG (Задний противотуманный фонарь)	(7,5 A)
17	FR SEAT HEATER (Обогреватель переднего сиденья)	(20 A)
18	INTR LT (Плафон внутреннего освещения)	7,5 A
19	REAR L DOOR UNLOCK (Отпирание левой задней двери)	10 A
20	R SIDE DOOR UNLOCK (Отпирание боковой двери)	10 A
21	DLR (Дневные ходовые огни)	7,5 A
22	KEY LOCK	7,5 A
23	A/C (Кондиционер воздуха)	7,5 A
24	IG1a FEED BACK	7,5 A
25	INST PANEL LIGHTS (Подсветка панели управления	7,5 A
26	LUMBAR SUPPORT (Поясничная опора)	10 A
27	PARKING LIGHTS (Стояночное освещение)	7,5 A
28	OPTION	10 A
29	METER (Панель приборов)	7,5 A
30	REAR WIPER (Очиститель заднего стекла)	10 A
31	MISS SOL	7,5 A
32	SRS (Дополнительная удерживающая система)	7,5 A
33	PASSENGER DOOR LOCK (Запирание боковой двери)	10 A
34	DRIVER DOOR LOCK (Запирание двери водителя)	10 A
35	DR DOOR UNLOCK (Отпирание двери водителя)	10 A
36	DRIVER P/SEAT (SLIDE)* (Регулировка продольного положения сиденья водителя)	(20 A)
37	R H/L HI (Правая фара дальнего света)	10 A
38	L H/L HI (Левая фара дальнего света)	10 A
39	IG1b FEED BACK	7,5 A
40	ACC	7,5 A
41	REAR L DOOR LOCK (Запирание левой задней двери)	10 A
42	—	—

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Проверка исправности и замена предохранителей



1. Включите режим питания автомобиля VEHICLE OFF (LOCK). Выключите фары и все аксессуары.
2. Снимите крышку блока предохранителей.
3. Проверьте исправность большого предохранителя в моторном отсеке.
   ▶ Если предохранитель перегорел, отверните винт с помощью крестовой отвертки и замените предохранитель новым.



4. Проверьте исправность маленьких предохранителей в моторном отсеке и салоне автомобиля.
   ▶ При обнаружении перегоревшего предохранителя извлеките его с помощью пинцета и замените новым.

Проверка исправности и замена предохранителей

ПРИМЕЧАНИЕ

Замена перегоревшего предохранителя новым предохранителем с более высоким значением силы тока значительно увеличивает вероятность выхода из строя системы электрооборудования автомобиля из-за перегрузки.

Замените перегоревший предохранитель имеющимся запасным предохранителем, если он имеет такое же номинальное значение силы тока.
Для определения местоположения предохранителя используйте схему. Проверяйте номинальное значение силы тока предохранителя.

Верхний кожух радиатора Стр. 535

Пинцет для извлечения предохранителей расположен в блоке предохранителей в моторном отсеке со стороны переднего пассажира.

Буксировка неисправного автомобиля

В случае необходимости буксировки автомобиля обратитесь в службу эвакуации автомобилей.

■ Перевозка неисправного автомобиля на грузовой платформе эвакуатора

В этом случае автомобиль устанавливается всеми четырьмя колесами на платформе специализированного автомобиля-эвакуатора.

Этот способ является наилучшим для автомобиля.

Буксировка неисправного автомобиля

ПРИМЕЧАНИЕ

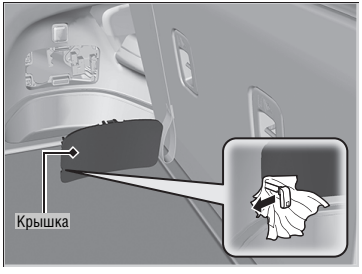
Подъем автомобиля или его буксировка за передний бампер может привести к повреждению автомобиля. Бампер не способен выдержать вес автомобиля.

Неправильные приемы буксировки, например, буксировка позади другого автомобиля, могут привести к повреждению трансмиссии.

Запрещается буксировать неисправный автомобиль другим автомобилем на гибкой сцепке. Это очень опасно, поскольку гибкая сцепка может перемещаться из стороны в стороны или порваться.

Действия в случае невозможности отпирания лючка топливного бака

В случае невозможности отпирания лючка топливного бака выполните следующее:



1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Оберните встроенный механический ключ тканью. Вставьте ключ в прорезь механизма блокировки, как показано, и снимите крышку

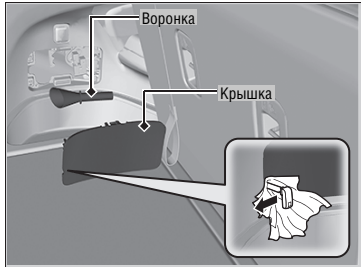
3. Потяните рычаг разблокировки к себе.
   ► Рычаг разблокируется и, если потянуть его, откроет лючок.

Действия в случае невозможности отпирания лючка топливного бака

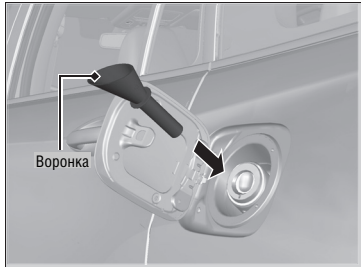
Если вам пришлось прибегнуть к выполнению этой процедуры, обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

Заправка топливом из канистры

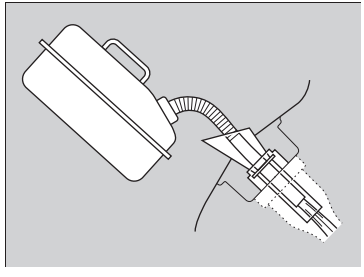
Если топливо закончилось, и необходимо долить его в бак из канистры, воспользуйтесь воронкой, которой укомплектован автомобиль.



1. Остановите двигатель.
2. Нажмите кнопку открывания лючка заливной горловины топливного бака.
   ▶ Крышка лючка заливной горловины топливного бака откроется.
3. Оберните встроенный механический ключ тканью. Вставьте ключ в прорезь механизма блокировки, как показано, и снимите крышку.
4. Выньте воронку из футляра.



5. Медленно до конца вставьте воронку в заливную горловину топливного бака.
   ▶ Убедитесь в том, что носик воронки полностью вошел в горловину.



6. Перелейте топливо в бак из канистры.
   ▶ Переливайте топливо осторожно, чтобы не пролить его.
7. Выньте воронку из заливной горловины топливного бака.
   ▶ Перед тем как убрать воронку, тщательно протрите ее.
8. Рукой закройте крышку лючка заливной горловины топливного бака.

Заправка топливом из канистры

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Неосторожное обращение с топливом может привести к ожогам или другим серьезным травмам.

- При заправке топливного бака остановите двигатель и не подносите к открытой горловине раскаленные или искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все операции с топливом выполняйте только на открытом воздухе вне помещений.
- Пролитое топливо следует немедленно вытереть.

ПРИМЕЧАНИЕ

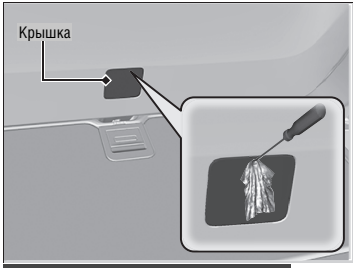
Используйте только воронку, которой укомплектован ваш автомобиль. Не вставляйте в заливную горловину топливного бака другие воронки или насадку канистры. В противном случае вы можете повредить систему питания топливом. Не следует открывать закрытый топливный бак посторонним предметом, пытаясь поддеть или надавить на крышку. Это может привести к повреждению или разгерметизации системы питания топливом.

Перед заправкой убедитесь в том, что в канистре находится бензин, а не дизельное топливо.

Если дверь багажного отделения не открывается

Действия в случае, если дверь багажного отделения не открывается

Если не удается открыть дверь багажного отделения, выполните следующую процедуру.

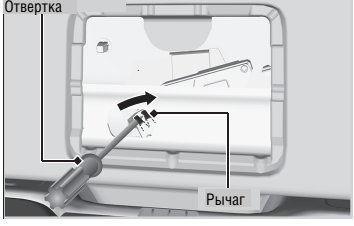


1. С помощью отвертки с плоским жалом снимите крышку, расположенную внутри двери багажного отделения.
▶ Во избежание образования царапин оберните отвертку тканью.

Автомобили с электроприводом двери багажного отделения

2. Чтобы открыть дверь багажного отделения, толкните дверь багажного отделения, сдвигая рычаг вправо отверткой.

Автомобили без электропривода двери багажного отделения



Действия в случае, если дверь багажного отделения не открывается

Последующие действия:
Если вам пришлось прибегнуть к выполнению этой процедуры, обратитесь к официальному дилеру для проверки автомобиля.

Во избежание удара двери багажного отделения о какой-либо предмет или человека при ее открытии изнутри автомобиля убедитесь в том, что имеется достаточно места для открытия двери.

Техническая информация

В этом разделе приведены технические характеристики автомобиля, расположение табличек с идентификационными номерами, а также информация, касающаяся устройств, являющихся источниками электромагнитного излучения, и декларация о соответствии.

Технические характеристики..... 544
Идентификационные номера
Идентификационный номер транспортного средства (VIN)*, номер двигателя и номер коробки передач..... 546

Технические характеристики

Технические характеристики автомобиля

Модель	Honda PILOT
Снаряженная масса	1947- 1977 кг
Максимальная разрешенная масса автомобиля	См. таблицу, расположенную в проеме двери водителя
Предельно допустимая нагрузка на мост	См. таблицу, расположенную в проеме двери водителя

Технические характеристики двигателя

Тип	SOHC VCM V6
Диаметр цилиндра и ход поршня	86,0 x 86,0 мм
Рабочий объем	2997 см^3
Степень сжатия	10,5
Свечи зажигания	NGK ILZKR7B11 DENSO SXU22HCR11

Топливо

Тип	Неэтилированный бензин с октановым числом 91 или выше (по исследовательскому методу)
Емкость топливного бака	73,8 л

Аккумуляторная батарея

Емкость	56Ач(5)/70Ач(20)

Жидкость омывателя

Емкость бачка	5,3 л

Лампы

Фары (ближний свет)		Светодиод
Фары (дальний свет)		60 Вт (HB3)
Противотуманные фары		Светодиод
Габаритные фонари		Светодиод
Передние указатели поворота		21 Вт (янтарного цвета)
Дневные ходовые огни		Светодиод
Боковые повторители указателей поворота (на наружных зеркалах заднего вида)		Светодиод
Задние фонари		Светодиод
Задние указатели поворота		21 Вт (янтарного цвета)
Стоп-сигналы		Светодиод
Фонарь заднего хода		21 Вт
Задний противотуманный фонарь		21 Вт
Центральный верхний стоп-сигнал		Светодиод
Фонари освещения заднего регистрационного знака		Светодиод
Освещение салона		
	Плафоны местного освещения	5 Вт* Светодиод*
	Верхние плафоны освещения салона	5 Вт* Светодиод*
	Плафоны рассеянной подсветки	Светодиод
	Плафоны освещения косметических зеркал	1,4 Вт
	Плафон освещения дверных порогов	3,8 Вт
	Подсветка внутренних ручек дверей*	Светодиод
	Подсветка карманов дверей*	Светодиод
	Подсветка подстаканника*	Светодиод
	Подсветка в области ног*	Светодиод
	Фонарь отделения в консоли*	1,4 Вт
	Плафон освещения перчаточного ящика	1,4 Вт
	Плафон освещения багажного отделения	8 Вт

Тормозная жидкость

Рекомендуемая жидкость	Тормозная жидкость DOT3 или DOT4

Рабочая жидкость автоматической трансмиссии

Рекомендуемая жидкость	Honda ATF DW-1	
Заправочная емкость	При замене	3,1 л

Моторное масло

Рекомендуемое моторное масло	Кроме автомобилей для Республики Беларусь, России, Казахстана и Украины Оригинальное моторное масло Honda вязкостью 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30 Масло категории ACEA A5/B5, API класса SM или выше вязкостью 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30 Автомобили для Республики Беларусь, России, Казахстана и Украины Оригинальное моторное масло Honda категории ACEA A5/B5 или выше вязкостью 5W30.	
Заправочная емкость	При замене	4,0 л
	Замена с фильтром	4,3 л

Рабочая жидкость заднего дифференциала

Рекомендуемая жидкость	Honda DPSF-II	
Заправочная емкость	При замене	1,82 л

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

■ Трансмиссионное масло раздаточной коробки

Рекомендуемая жидкость	Трансмиссионное масло HGO 75W-85	
Заправочная емкость	При замене	0,43 л

■ Охлаждающая жидкость двигателя

Рекомендуемая жидкость	Honda All Season Antifreeze/Coolant Type 2
Пропорция смеси	Смесь в равных долях с дистиллированной водой
Заправочная емкость	7,45 л (замена с учетом жидкости, оставшейся в расширительном бачке (0,82 л))

■ Шины

Стандартный диск	Размер	245/60 R18 105V
	Давление воздуха	См. табличку в проеме водительской двери
Запасное колесо (Полноразмерное колесо)	Размер	245/60 R18 105V Как и у обычной шины.
	Давление воздуха	См. табличку в проеме водительской двери
Размер колесного диска	Стандартный диск	18 x 8J
	Полноразмерное запасное колесо	18 x 8J

■ Тормозная система

Тип	С усилителем
Перед	Дисковые, вентилируемые
Зад	«Барабан в диске»
Стояночный тормоз	Механический

■ Кондиционер

Тип хладагента	HFC-134a(R-134a)
Заправочная емкость	675-725 г

■ Размеры автомобиля

Длина		4987 мм
Ширина		1997 мм
Высота		1788 мм*1 1804 мм*2
Колесная база		2820 мм
Колея	Перед	1684 мм
	Зад	1706 мм

*1: Автомобили без электропривода двери багажного отделения
*2: Автомобили с электроприводом двери багажного отделения

■ Ограничения по уровню шума*1

Шумовое загрязнение двигателя	76 дБ(А)/3750 об/мин

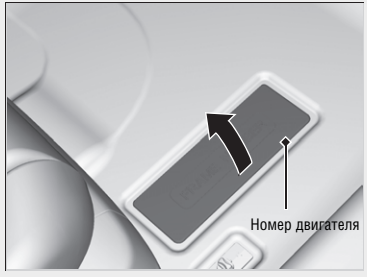
*1: Автомобили для Республики Беларусь, России и Казахстана

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)*, номер двигателя и номер коробки передач

Данный автомобиль имеет 17-значный идентификационный номер транспортного средства (VIN), который используется для регистрации автомобиля в целях обеспечения его гарантией, при постановке на учет и страховании. Места расположения идентификационного номера транспортного средства (VIN), номера двигателя и номера коробки передач показаны далее.

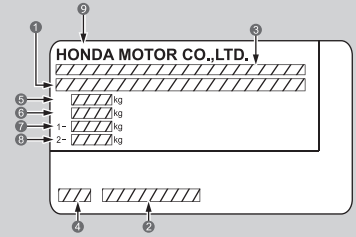
Идентификационный номер транспортного средства (VIN)*, номер двигателя и номер коробки передач

Внутренний идентификационный номер транспортного средства (VIN) расположен под крышкой.



Идентификационный номер транспортного средства (VIN)*, номер двигателя и номер коробки передач

Внутренний идентификационный номер транспортного средства (VIN) расположен под крышкой.



Автомобили для России

1. ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (VIN)
2. НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ
3. ПУСТАЯ ГРАФА ИЛИ НОМЕР ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
4. ТИП
5. ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (кг)
6. ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С ПРИЦЕПОМ (кг)
7. ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ (кг)
8. ТЕХНИЧЕСКИ ДОПУСТИМАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА НА ЗАДНЮЮ ОСЬ (кг)
9. ИЗГОТОВИТЕЛЬ: HONDA MOTOR CO.LTD, ХОНДА МОТОР КО. ЛТД

Алфавитный указатель

А

Автоматическая трансмиссия 424
Автоматический стеклоочиститель с прерывистым режимом работы 140
Аккумуляторная батарея....496
Антиблокировочная система (ABS) 442
Аудиосистема....194, 200, 222

Б

Багаж (ограничения по нагрузке) 403
Бензин 453, 544
Беспроводные наушники....284
Буксировка прицепа....404

В

Вентиляционный люк в крыше 128
Вентиляция сиденья....176
Воздушный фильтр системы вентиляции салона....501
Воспроизведение потокового аудио через соединение Bluetooth® 219, 252
Выключатель аварийной сигнализации 4

Д

Дверь багажного отделения....112
Дистанционный пуск двигателя....419
Дневные ходовые огни 136
Доливка охлаждающей жидкости 474
Дополнительное оборудование и изменение конструкции автомобиля 508

З

Задние сиденья 160
Задняя система климат-контроля 191
Замена ламп 479
Замена поврежденного колеса 513
Запасное колесо 513, 545
Запоминание положения сиденья водителя 145
Заправка топливом 453
Зарядка аккумуляторной батареи....531
Зеркала заднего вида....148

И

Идентификационные номера....546
Иммобилайзер....122
Индикатор системы доступа в автомобиль без ключа....104
Интеллектуальная система полного привода VTM4 (i-VTM4) 437
Аудио/информационный дисплей 201, 223
Использование автоматической системы климат-контроля 186

К

Кнопка пуска/остановки двигателя ENGINE START/STOP.130
Кнопки дистанционного управления аудиосистемой 198
Компас....396
Косметические зеркала....7
Крючок для одежды....172

М

Масляный щуп двигателя....472
Многоракурсная камера заднего вида....452
Мойка кузова....505
Моторное масло 471

Н

Напольные коврики....504
Наружные зеркала заднего вида 149
Нижние крепления 65
Номер двигателя и коробки передач....546

О

Одометр....96
Омыватель....478
Опасность отравления угарным газом....76
Освещение салона....164, 484
Отделение в центральной консоли 168
Отделение для очков....173
Открывание/закрывание капота....469
Отопитель....182
Охлаждающая жидкость двигателя....474

П

Перевозка багажа....401, 403
Перегоревший предохранитель 535, 536, 537
Перегрев двигателя....529
Передние сиденья 150
Переключение передач 425
Перчаточный ящик....167
Плафон освещения багажного отделения....484
Подголовники 156, 157, 159
Подключение смартфонов 259
Подлокотник 163
Подогрев (рулевого колеса) 178
Подстаканники....169
Подушки безопасности....45
Правила безопасного вождения 29
Предохранители 535
Прикуриватель....172
Присадки к моторному маслу 471
Проверка состояния и замена чистящих лезвий очистителя ветрового стекла 487
Противотуманные фары и задний противотуманный фонарь 136
Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи 526
Пуск двигателя....417

Р

Рабочая тормозная система....441
Радиатор....475
Развлекательная система для задних пассажиров....284

Разряженная аккумуляторная батарея....526
Разъем USB....195
Разъем для подключения внешнего аудиооборудования....197
Регулятор яркости подсветки приборной панели....144
Режим рециркуляции и режим приточной вентиляции салона....187
Рекомендации по вождению многоцелевого автомобиля повышенной проходимости....423
Рекомендации по управлению автомобилем вне дорог...415
Рекомендуемое моторное масло....471
Ремни безопасности....35
Рулевое колесо....147

С

Свечи зажигания....544
Сигнализатор неисправности системы зарядки.... 81, 531
Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPS)....84
Сигнализатор низкого давления моторного масла....531
Сигнализатор низкого уровня топлива....82
Сигнализатор отключения подушки безопасности переднего пассажира....56
Сиденья....150
Система динамической стабилизации (VSA)....432
Система климат-контроля....186
Система кондиционирования (система климат-контроля)....186
Система круиз-контроля....429
Система помощи при прохождении поворотов....434
Система помощи при трогании на уклоне....422
Система помощи при экстренном торможении....443
Складывание сиденья третьего ряда....162
Смазочные материалы....544
Спущенная шина....513
Средний расход топлива....97
Средства обеспечения безопасности детей....58
Стояночный тормоз....440
Счетчик пробега за поездку....97

Т

Таблички с предупреждениями....0
Технические характеристики....544
Техническое обслуживание....457
Тормозная система....440

У

Угарный газ....76
Удаление инея со стекол....187
Указатель уровня топлива....94
Устранение неисправностей в пути....511
Устройства USB....278
Уход за лакокрасочным покрытием кузова и наружными деталями автомобиля....505

Ф

Фары....13

Х

Характеристики и обозначение ламп....544

Ц

Цепи противоскольжения....495

Ч

Часы.... 12, 100
Чистка салона....503

Ш

Шины....491

Э

Электрическая розетка....171
Электрические стеклоподъемники....124
Электроподогрев и вентиляция сидений....176